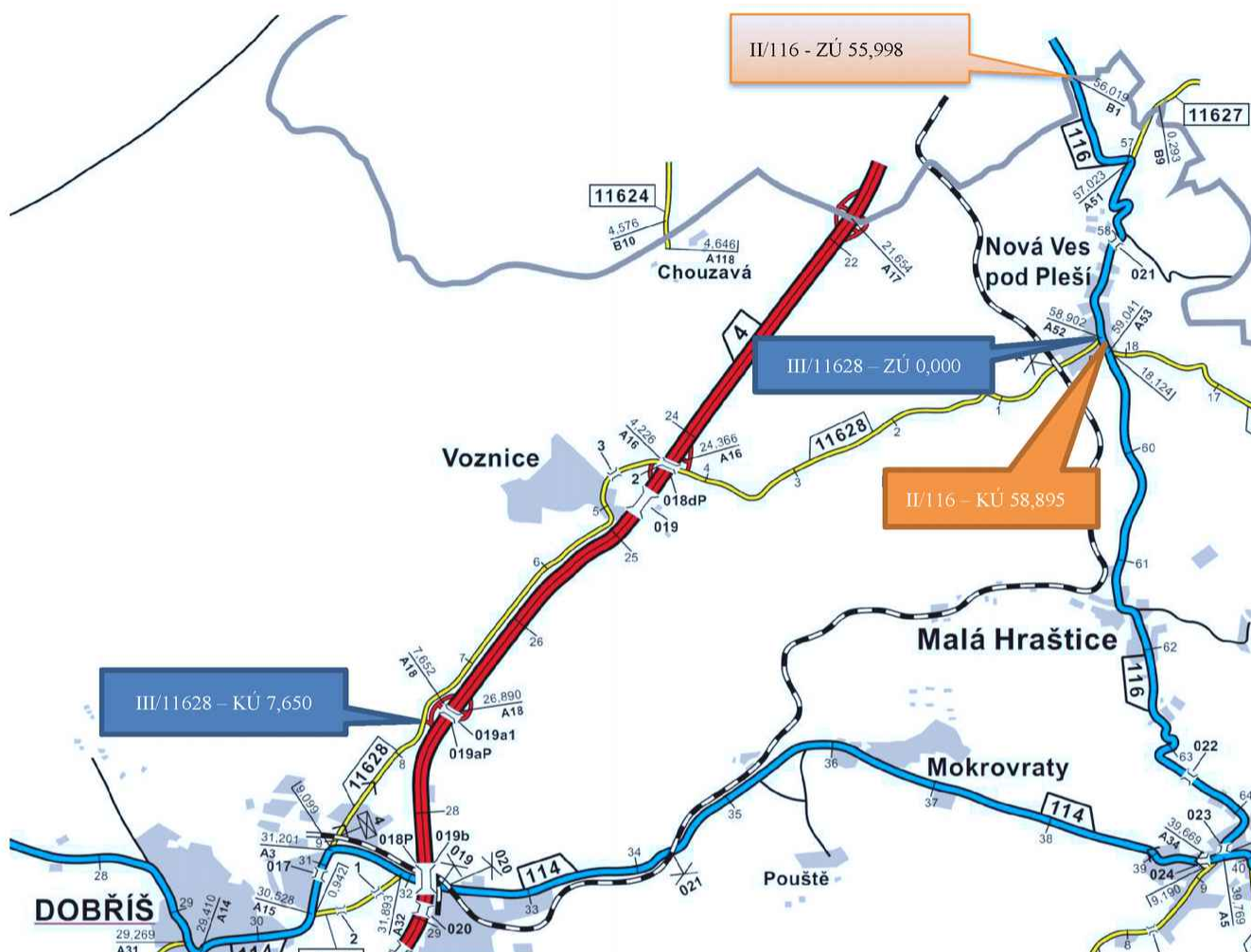


Technická specifikace

Název akce: II/116 Nová Ves pod Pleší a III/11628 Voznice, PD

Provozní staničení - cca v km (CleveRA) : II/116 : km 55,998 – 58,895 (kř. s III/11628)
III/11628 : km 0,000 (kř. s II/116) – 7,650



Obě komunikace tvoří objízdnu trasu jednak při mimořádných situacích, jednak při vyšších dopravních zatíženích na dálnici D4 mezi Exitem 18 (Mníšek pod Brdy) až Exitem 27 (Dobříš – sever). Komunikace jsou proto dopravně poměrně značně zatěžovány a jejich stavebně technický stav je nezbytně nutné urgentně vylepšit.

Navazující část komunikace II/116 v úseku Exit 18 Mníšek pod Brdy – nádraží Mníšek pod Brdy, která je součástí objízdny trasy a kterou spravuje oblast Kladno, je již opravena. Realizaci stavby je možné rozdělit na etapy.

1. Silnice II/116 :

Komunikace vykazuje značné množství závad dle TP 82.

Navrhujeme proto zpracování projektové dokumentace, řešící její opravu, při které bude zčásti provedena sanace podkladních vrstev dle diagnostiky. Současně požadujeme prověřit technický stav propustků a navrhnout způsob jejich opravy. Dále požadujeme řešit odvodnění komunikace vč. pročištění příkopů a dosypání krajnic, dále navrhnout výměnu a doplnění zádržného systému.

Součástí PD by měla být též obnova DZ v trase, v některých vytipovaných místech případně také jeho doplnění o odpuzovače zvěře.

V místě křižovatky s komunikací III/11628 v Nové Vsi pod Pleší by bylo vhodné v součinnosti s obcí vyřešit řádné odvodnění tohoto prostoru.

V trase komunikace II/116 cca v km 58,000 se nachází most ev. č. 116-021. Projekční požadavky – odstranění náletu dřevin, odvodnění rubu opěr (protlakem), obnova - přezdění křídel, obnova opevnění svahu komunikace nad deskou mostovky, stabilizace kamenné rovnaniny, oprava spárování opěr, doplnění chybějících skluzů, revizního schodiště a svodidlového zábradlí, obnova živičného souvrství vozovky vč. zálivky.

Celková délka úseku : 2 897 m,
průměrná šířka komunikace : 5,80 m.

2. Komunikace III/11628, ZÚ v křiž. s II/116, provozní staničení km 0,000 – 7,650 :

Jedná se o komunikaci III. třídy, propojující komunikaci II/116 v obci Nová Ves pod Pleší až po Exit 27 Dobříš – sever. Také tato komunikace vykazuje značné množství závad dle TP 82. Proto stejně jako u komunikace II/116 navrhujeme zpracování projektové dokumentace, řešení její opravy, při které bude zčásti provedena sanace podkladních vrstev v návaznosti na provedenou diagnostiku. Současně požadujeme prověřit technický stav propustků a navrhnout způsob jejich opravy. Dále požadujeme vyřešit odvodnění komunikace vč. pročištění příkopů a dosypání krajnic, také výměnu a doplnění zádržného systému.

Součástí PD by měla být též obnova DZ v trase a jeho doplnění o odpuzovače zvěře.

V trase komunikace III/11628 se nacházejí dva mosty :

- ev. č. 11628-2 cca v km 4,350 – projekčně by mělo být řešeno živičné souvrství vozovky vč. zálivek, do rozpočtu zařadit i další drobné opravy (lokální výkvěty koroze výztuže, obnova PKO MZ, oprava smršťovacích trhlin, apod.),
- ev. č. 11628-3 cca v km 4,740 byl zrekonstruován v roce 2015, je tedy ještě v záruce, projekční řešení není požadováno.

Poznámka k bodu 2 : zabezpečení svahu silnice III/11628 v km 4,730 - 4,845 :

Jedná se o úsek kom. III/11628 v průtahu obcí Voznice po hrázi Velkého rybníka, kde došlo k výraznému zhoršení stavebně - technického stavu zádržného systému, konkrétně k destrukci starých, zkorodovaných a z hlediska bezpečnosti provozu již nevyhovujících svodidel.

Stávající svah komunikace na hrázi rybníka má proměnný sklon 1:2 – 1:1, avšak zpevněná krajnice v úseku hráze zcela chybí, zádržný systém není možné ukotvit. Z důvodu velkého sklonu svahu tělesa komunikace dochází k jeho postupnému vymílání a degradaci krajnice komunikace.

Z hlediska bezpečnosti silničního provozu je velmi nutné situaci řešit, protože na návodní straně hráze je hluboký rybník, na vzdušné straně hráze pak velký strmý sráz výšky cca 6 - 8 m. *(Situace by mohla dospět do stavu jako na kom. III/1057 na hrázi Dunávického rybníka, která je od 10/2016 zcela uzavřena a doposud není rozhodnuto o způsobu nápravy!!).*

Upozorňujeme, že případné zúžení vozovky není možné, neboť zde komunikace prochází intravilánem obce Voznice a je využívána též pro pěší. Druhým důvodem jsou návrhové parametry navazujícího mostu 11628-3, který byl realizován na minimální světlostní šířku mezi svodidly, tzn. 7,5 m.

Podobně neuspokojivý stav zádrž. systému je na PS komunikace na hrázi rybníka Komora ve stejné obci v km 5,045 - 5,115.

Celková délka úseku : 7 650 m,
prům. šířka vozovky : v úseku km 0,000 - 4,150 5,50 m, místy výjimečně 5,80 - 6,0 m,

v úseku km 4,150 - 7,6507,50 m.

Požadavky na projektovou dokumentaci:

Projektová dokumentace na rekonstrukci komunikace bude zpracovaná v rozsahu DSP/PDPS včetně DIO a rozpočtu v cenách ÚRS, součástí bude též případné projednání majetkoprávních vztahů s vlastníky dotčených pozemků včetně zpracování záborového elaborátu. Zpracovatel projektové dokumentace provede inženýrskou činnost v rozsahu nutném pro stavební řízení a projednání s dotčenými orgány, správci sítí a vlastníky sousedních nemovitostí. Součástí budou i případné podklady (posudky) pro zpracování dokumentace a její projednání ve stavebním řízení (SP vč. nabytí právní moci).

Fotodokumentace



II/116, ZÚ v km 55,998, Mníšek pod Brdy – nádraží



II/116, km 56,900, začátek obce Nová Ves pod Pleší



II/116, km 57,650, Nová Ves pod Pleší, pod zatáčkami



II/116, křiž. s III/11628, absence odvodnění



III/11628, poruchy komunikace



III/11628, poruchy komunikace



III/11628 svodidla na hrázi Velkého rybníka



III/11628, dtto



III/11628, dtto



III/11628, provizorně podchycená krajnice

Kontakty :

JUDr. Luděk Beneš, vedoucí TSÚ, oblast Benešov, mobil xxxxxxxxxxxx,

e-mail : xxxxxxxxxxxxx

Miloslav Pohunek, silniční technik, dozor a ochrana silniční sítě, mobil xxxxxxxx

e-mail: xxxxxxxxx

Jan Langhans, provozní cestmistr, mobil: xxxxxxxxxxxx,

e -mail: xxxxxxxxxxxxx

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Miloslav Pohunek, aktualizace z 03/2018