





Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 Středočeský kraj KRAJSKÝ ÚŘAD	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jana Křivánková		II/116 NOVÁ VES POD PLEŠÍ A
tel.: 296 154 215		III/11628 VOZNICE, PD
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	
S60 - dopravních staveb	III/11628 VOZNICE	A.
tel.: 296 154 247		
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jana Křivánková		PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Jana Křivánková			
Skart. znak: V20/2041	Datum: 12/2020		000
Počet formátů: -	Měřítko: -	IČD: 20 7484 001 02 01 00	

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
1.2	Údaje o žadateli.....	3
1.3	Investorsko-inženýrská činnost.....	3
1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí.....	4
2.4	Dosavadní využití a charakteristika území.....	4
2.5	Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6	Dopad stavby na dotčené území.....	5
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území.....	5
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území.....	5
2.7	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....	5
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
3.1	Zákony, vyhlášky.....	6
3.2	Normy, předpisy.....	6
4.	ČLENĚNÍ STAVBY.....	7
4.1	Způsob číslování a značení.....	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby.....	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	9
5.4.1	Širší vztahy.....	9
5.4.2	Náhradní autobusová doprava.....	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ.....	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	9
8.1	Technické řešení.....	9
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....	10
8.2.1	SO 102 Komunikace III/11628.....	10
8.2.2	SO 104 Propustky na III/11628.....	11
8.2.3	SO 106 Dopravní značení na III/11628.....	13
8.2.4	SO 202 Most na III/11628.....	13
8.2.5	Stávající sítě.....	14
8.2.6	Stávající elektrické sítě – silnoproud.....	14
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	17
9.1	inženýrské sítě + zaměření.....	17
9.2	Diagnostický průzkum vozovky.....	18
	Úsek č. 1b – km 0,460 - km 2,250.....	Chyba! Záložka není definována.
	Úsek č. 2 – km 0,250 - km 3,500.....	Chyba! Záložka není definována.
	Úsek č. 3 – km 3,500 - km 3,900.....	Chyba! Záložka není definována.

Úsek č. 4 – km 3,900 - km 4,500.....	Chyba! Záložka není definována.
9.3 Dendrologický průzkum	18
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY.....	18
10.1 Ochranné pásmo elektrického vedení	18
10.2 Ochranné pásmo telekomunikací	19
10.3 Ochranné pásmo plynovodů	19
10.4 Bezpečnostní pásma plynovodů.....	19
10.5 Ochranné pásmo horkovodů.....	19
10.6 Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací	19
10.7 Ochranné pásmo silnic.....	19
10.8 Ochranné pásmo lesa	19
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	20
11.1 Bourací práce	20
11.2 Kácení mimo lesní zeleně	20
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	20
11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a do pozemků určených k plnění funkce lesa	20
Podrobně je tato otázka řešena v příloze G2. Majetkoprávní elaborát.	20
11.5 Zásah do jiných pozemků.....	20
Stavba se nachází na pozemcích různých vlastníků. Podrobně je tato otázka řešena v příloze G2. Majetkoprávní elaborát.....	20
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	20
12.1 Možné napojení na zdroje.....	20
12.2 Možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	21
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
13.1 Ochrana krajiny a přírody	22
13.2 Hlukové působení výstavby	22
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	23
14.1 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci.....	23
14.2 Bezpečnost při užívání stavby	24
14.3 Požárně bezpečnostní řešení	25

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/116 Nová Ves pod Pleší a III/11628 Voznice, PD
Část č. 2	III/11628 Voznice
Charakter stavby:	oprava stávající komunikace, trvalá stavba
Místo stavby:	město Nová Ves pod Pleší, Voznice Středočeský kraj
Katastrální území:	Dobříš (627968), Malá Hraštice (690074), Mníšek pod Brdy(705811), Mokrovraty (698202), Nová Ves pod Pleší (705811), Voznice (785059)
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 Údaje o žadateli

Žadatel:	Středočeský kraj se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov 150 00 IČO: 70891095
----------	--

1.3 Investorsko-inženýrská činnost

Inženýring:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 IČ: 45271895
-------------	---

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jana Křivánková, AI v oboru dopravní stavby č. 0013197
Pozemní komunikace:	Ing. Jaroslav Vala, Ing. Tomáš Jiras
Mosty, propustky:	Ing. Tomáš Pustějovský
Organizace výstavby:	Ing. Petr Ocásek
Dopravně inženýrská část:	Ing. Jan Růžička
Majetkoprávní elaborát:	Ing. Kateřina Dreherová

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Komunikace se nachází ve Středočeském kraji, kde komunikace II/116 a III/11628 tvoří objízdnou trasu jednak při mimořádných situacích, jednak při vyšších dopravních zatíženích na dálnici D4 mezi Exitem 18 (Mníšek pod Brdy) až Exitem 27 (Dobříš – sever).

Jedná se o opravu silnice III/116 v úseku od křižovatky se II/116 v obci Nová Ves pod pleší a dále přes obec Voznice až po křižovatku s dálnicí D4 (Exit 27, Dobříš – sever) jejichž technický stav je nevyhovující a nachází se zde několik bezpečnostních závad. V rámci projektu bude navržena její optimální oprava, jejíž návrh je navržen na základě získaných podkladů. Hlavním podkladem pro zpracování projektu je Diagnostický průzkum vozovky a návrh technologie opravy, zpracován Centrem dopravního výzkumu z 04/2020, který je doložen v Dokladové části dokumentace. **V rámci navrhovaných úprav jednotlivých úseků komunikace dojde k úpravě šířkových parametrů, ke změně nivelety a zvýšení únosnosti stávající vozovky.** Jednotlivé etapy výstavby jsou součástí ZOV včetně příslušných dopravních opatření během výstavby tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost v dotčeném území.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá 2021.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí

S ohledem na charakter stavby – obnova stávající komunikace beze změny jejího vedení a návrhových parametrů – není řešeno.

2.4 Dosavadní využití a charakteristika území

Jedná se o opravu silnice III/116 v úseku od křižovatky s II/116 v obci Nová Ves pod pleší a dále přes obec Voznice až po křižovatku s dálnicí D4 (Exit 27, Dobříš – sever), procházející nezastavěným územím i zastavěným územím obce.

2.5 Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení respektuje současné vedení komunikace, nedojde ke změnám, pouze ke zlepšení vlastního technického stavu komunikace a odstranění bezpečnostních závad.

Vliv na zdraví

V řešeném území ani jeho okolí se nenachází objekt, nebo záměr, který by bylo možné ve spojení se záměrem investora pokládat za sociálně, ekonomicky, či environmentálně nepříznivý kumulativní vliv. Případné výstavby v okolí řešeného území, či v něm budou časově a organizačně koordinovány tak, aby vliv na životní prostředí a obyvatelstvo byl minimální.

2.6 Dopad stavby na dotčené území

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Zásadní dopad na území nebude mít stavba po svém dokončení žádný – pouze dojde k vylepšení technického stavu vozovky, což povede k nižší hlučnosti, zlepšení nevyhovujícího odvodnění komunikace, zlepšení protismykových vlastností vozovky a odstranění bezpečnostních závad.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Plánovaná oprava vodovodu

Akce: Řešení zásobování vodou lokality Bažantnice, DUR 07/2018

Investor: Svazek obcí VOK Mníšek pod Brdy

Projektant: Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.

Zakresleno v koordinační situaci.

2.7 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Zásadní dopad na území nebude mít stavba žádný – pouze dojde k vylepšení technického stavu vozovky.

Samostatná výraznější úprava se dotkne hráze Velkého rybníka v obci Voznice. Na komunikaci je nutno změnit průběh nivelety stávající komunikace tak, aby srážková voda byla odvedena po povrchu vozovky do nejnižšího místa nivelety, nově dle potřeby situovaného nad stávajícím vývarem pod hrází rybníka. Z tohoto místa bude voda odvedena do nově zřízeného skluzu, vedeného po hrázi rybníka a dále do stávajícího vývaru.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Pasport stávajícího dopravního značení a dopravního režimu
- Zaměření zájmové oblasti (PRAGEMA s.r.o.)
- Inženýrské sítě
- Technické, dopravní, provozní údaje získané prostřednictvím objednatele
- Mapové podklady (technická mapa, ortofotomapa)
- Diagnostický průzkum vozovky (CDV)

3.1 Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily.

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

3.2 Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13201-2, vč. změny Z1 Osvětlení pozemních komunikací (Požadavky)
- ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací (Výpočet)

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část – neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby a DIO
- F. Doklady
- G. Doprovodné a průzkumné práce

Stavební část – seznam SO

SO 102 Komunikace III/11628

SO 104 Propustky na III/11628

SO 106 Dopravní značení na III/11628

SO 202 Most na III/11628 v km 4,359

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na jednotlivé skupiny stavebních objektů viz bod 4.1.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá věcné a ani časové vazby na žádné jiné stavby.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Při vlastní stavbě dojde k výrazným dopravním omezením v Nové Vsi pod Pleší a to nejen z hlediska tranzitních dopravních vztahů. Vlastní stavba bude za tím účelem rozdělena na

několik dílčích etap, podrobně je tato problematika popsána níže a v samostatné části dokumentace.

S ohledem na nedostatečnou šířku stávající komunikace není možné provádět realizaci stavebního programu po polovinách v celé délce a IAD zde bude vedena po objízdných trasách. Pouze v oblasti křižovatky silnic II/116 Masarykova třída a ulice Tyršova v Nové Vsi pod Pleší bude prováděna po polovinách a IAD zde bude vedena v jednom jízdním pruhu.

Příjezd k přilehlým nemovitostem a do vedlejších ulic bude s povolením stavby umožněn přes zábor stavby. Vybraný zhotovitel bude povinen zajistit příjezd IZS po celou dobu realizace stavby. Stejně tak musí být zajištěn příjezd s povolením stavby i pro vozidla místních služeb (svoz odpadu, zásobování apod.).

V této dokumentaci navržené zásady dopravního opatření jsou pouze informativní a musí být před stavbou aktualizována a dále dopracována vybraným zhotovitelem. Navržené zásady dopravního opatření jsou pouze

Realizace stavebního programu je rozdělena do čtyř hlavních etap:

1. ETAPA - Předmětem opravy je úsek silnice III/11628 od km 0,000 až ke křížení silnice se železniční dráhou v km 0,485 v ulici Tyršova v obci Nová Ves pod Pleší. Délka modernizovaného úseku je 485 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřená v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 1 měsíc.

2. ETAPA - Zábor stavby je navržen v úseku od křížení silnice se železniční dráhou km 0,485 do km 4,285 před most, který překlenuje dálnici D4 na komunikaci III/11628. Jedná se o komunikaci mimo obec v lesním úseku. Délka opravovaného úseku je 3,800 km, komunikace je uzavřená v celé šířce. Doba trvání etapy je 3 měsíce.

3. ETAPA - Náplní další etapy je pokračující oprava komunikace III/11628 od km 4,285 do km 4,890 v obci Voznice v oblasti náměstí. Jedná se úsek částečně v lese a částečně v obci Voznice. Délka opravovaného úseku je 0,605 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřená v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 1,5 měsíce.

4. ETAPA - Náplní čtvrté etapy je oprava komunikace III/11628 od náměstí v obci Voznice km 4,890 do konce oprav komunikace v km 7,585. Opravovaný úsek vede v části obce Voznice a části mimo obec směrem na Dobříš. Délka opravovaného úseku je 2,695 km. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřená v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 3 měsíce.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Zavážení nového stavebního materiálu, odvoz materiálu z demolic, betonárka a obalovna:
Zásobování stavby stavebním materiálem bude probíhat ve vazbě na komunikaci č. 116 – Praha – Dobříš – Mníšek pod Brdy. Výběr konkrétní skládky pro odvoz materiálu z demolic a zavážení nového stavebního materiálu bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

5.4.1 Širší vztahy

V přílohách E. ZOV (PŘ. 020 – 022) jsou v mapových podkladech detailně znázorněny objízdné trasy pro 1. – 4. Etapu.

5.4.2 Náhradní autobusová doprava

Dopravní omezení se dotknou jak individuální automobilové dopravy, tak zejména i autobusové dopravy, kterou je oblast obsluhována. Bude zaveden provizorní režim autobusové dopravy během 1-4. Etapy, kdy dojde k uzavírkám na jednotlivých úsecích dle etap.

Pro místní autobusovou dopravu bude dopravní režim upřesněn v dalším stupni realizace po dohodě s dotčenými orgány a provozovatelem autobusové dopravy.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Budoucím vlastníkem bude Středočeský kraj, zastoupený KSUS Středočeského kraje.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Jednotlivé části komunikace budou zprovožňovány na základě navrženého harmonogramu prací a rozdělení stavby na dílčí etapy, důvodem je snaha o maximální možné zajištění dopravní obslužnosti v dotčeném území.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Technické řešení

Jedná se o opravu komunikace ve stávajících směrových poměrech v max. možné míře navrženou jako kategorie S 6,5 tak, aby minimální šířka jízdního pruhu byla alespoň 3 m (ve stávajícím stavu je šířka jízdního pruhu místy i 2,75 m, přičemž je nutné zachovat současnou

polohu komunikace. Délka úpravy je cca 7,623 km. Autobusové zastávky zůstávají v původních polohách. V rámci stavby dojde pouze k obnově dožitých konstrukčních vrstev vozovky a související úpravě odvodnění. V případě dopravního značení bude provedena obnova a doplnění současného vodorovného a svislého značení.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 SO 102 Komunikace III/11628

Počátek úpravy komunikace je situován v křižovatce s II/116 v obci Nová Ves pod pleší. Staničení úpravy bylo určeno v rámci diagnostického průzkumu a celková délka úpravy je cca 7,623 km. Z hlediska směrového vedení zůstává komunikace ve stávající stopě a její šířkové uspořádání je v souladu se stávajícím stavem – odpovídá kategorii S 6,5. V obci Nová ves pod Pleší je šířka obnovy vymezena stávajícími obrubami. Z hlediska výškové řešení dojde k navýšení nivelety, sanací krajnic.

Obnova vozovky nezasahuje do stávajícího přejezdu P 479 na konci obce. Železniční přejezd není předmětem dokumentace, obnova vozovky končí před a za přejezdem. Místo napojení obnovované vozovky je vyznačeno v situaci a v příčném řezu. V místě napojení dojde k odřezu stávající konstrukce a doplnění nové konstrukce dle projektu. Poloha zemní kabelové trasy komunikačního vedení je zakreslena jak v koordinační situaci, tak v příčném řezu. Kabel nebude stavbou dotčen.

V obci Voznice je obnova vymezena stávající šířkou komunikace. Autobusové zastávky zůstávají v původních polohách.

Trasa je rozdělena na sedm úseků dle návrhu opravy stávající komunikace.

Samostatná výraznější úprava komunikace bude provedena v obci Voznice, a to na hrázi Velkého rybníka, kde je nutno změnit průběh nivelety stávající komunikace tak, aby srážková voda byla odvedena po povrchu vozovky do nejnižšího místa nivelety, nově dle potřeby situovaného nad stávajícím vývarem pod hrází rybníka. Z tohoto místa bude voda odvedena do nově zřízeného skluzu, vedeného po hrázi rybníka a dále do stávajícího vývaru. Vzhledem ke změně výškového průběhu stávající komunikace bude v tomto úseku konstrukce vozovky vybourána a provedena nová. Toto opatření má zamezit tomu, aby srážková voda v rámci možností neztékala po komunikaci na soukromé pozemky, umístěné pod úrovní nivelety stávající vozovky. Podél nových obrub budou osazena nová svodidla. Vzhledem k nedostatečné stávající šířce nezpevněné krajnice bude šířka komunikace na hrázi zmenšena na 6 m.

Trasa je rozdělena na sedm úseků dle návrhu opravy stávající komunikace.

8.2.2 SO 104 Propustky na III/11628

8.2.2.1 Propustek v km 1,603

Stávající stav:

Propustek převádí vodu ze silničních příkopů z levé strany komunikace na pravou, ve stávajícím stavu je však značně zanesen. Propustek tvoří dvě přesypané betonové trouby o průměru DN 500, na svých čelech ukončen malými čely, stavební výška propustku je cca 0,5 m. Nebylo možné provést prohlídku celého vnitřku propustku vzhledem k jeho výšce a zanesení.

Navrhované opravy:

Vzhledem k špatnému stavu propustku a zanesení je navržena přestavba propustku. Konstrukce stávajícího propustku bude ubourána, viz výkresová dokumentace. Materiál z demolic bude částečně využit pro zásyp stávajícího propustku. Kamenná suť z demolic musí být rozdrčena na menší kamenivo a promíchána s dovezenou štěrkodrtí, tak aby šla využít do zásypů a řádně zhutnit.

Nový propustek bude z ocelových žebrových trub tlamovitého profilu o vnitřních rozměrech ~1030x740 mm (šířka x výška) se seříznutými krajními troubami ve sklonu násypu komunikace a odlážděním lomovým kamenem do betonu okolo vtoku a výtoku. Polohově bude v místě stávajícího propustku, výškově bude osazen níž, zhruba 1,24m pod niveletou v ose komunikace, tak aby navazoval na okolní terén. Propustek kříží komunikaci pod úhlem 78°. Podélný sklon dna propustku je 2%. Celková délka propustku je 9,8m.

8.2.2.2 Propustek v km 3,493

Stávající stav:

Propustek převádí vodu ze silničních příkopů z pravé strany komunikace na levou, ve stávajícím stavu je však značně zanesen. Propustek tvoří dvě přesypané betonové trouby o průměru DN 500, na svých čelech ukončeny kamennými čely, stavební výška propustku je cca 0,9 m. Koryto vodoteče je značně zanesené. Nebylo možné provést prohlídku celého vnitřku propustku vzhledem k jeho výšce a zanesení.

Navrhované opravy:

Vzhledem k špatnému stavu propustku a zanesení je navržena kompletní přestavba propustku. Konstrukce stávajícího propustku bude ubourána, viz výkresová dokumentace. Materiál z demolic bude částečně využit pro zásyp stávajícího propustku. Kamenná suť z demolic musí být rozdrčena na menší kamenivo a promíchána s dovezenou štěrkodrtí, tak aby šla využít do zásypů a řádně zhutnit.

Nový propustek bude z ocelových žebrových trub tlamovitého profilu o vnitřních rozměrech ~1600x1200 mm (šířka x výška) se seříznutými krajními troubami ve sklonu násypu komunikace a odlážděním lomovým kamenem do betonu okolo vtoku a výtoku. Polohově bude v místě stávajícího propustku, výškově bude osazen níž, zhruba 2,0 m pod niveletou v ose komunikace, tak aby navazoval na okolní terén. Propustek kříží komunikaci pod úhlem 64°. Podélný sklon dna propustku je 4,61%. Celková délka propustku je 14,4m.

8.2.2.3 Propustek v km 5,820

Stávající stav:

Propustek převádí vodu ze silničních příkopů z levé strany komunikace na pravou, ve stávajícím stavu je však konstrukce značně degradována a zanesena. Propustek tvoří kamenná klenba světlé šířky v patě cca 1,2 m, výšky cca 2,0 m, na svých čelech ukončena kamennými čely, stavební výška propustku je cca 1,6 a 2,9 m. Koryto vodoteče je značně zanesené. Nebylo možné provést prohlídku celého vnitřku propustku vzhledem k jeho výšce a zanesení.

Navrhované opravy:

Vzhledem k špatnému stavu propustku a zanesení je navržena kompletní přestavba propustku. Konstrukce stávajícího propustku bude ubourána, viz výkresová dokumentace. Materiál z demolic bude částečně využit pro zásyp stávajícího propustku. Kamenná suť z demolic musí být rozdrčena na menší kamenivo a promíchána s dovezenou štěrkodrtí, tak aby šla využít do zásypů a řádně ztuhnout.

Nový propustek bude z ocelových žebrových trub tlamovitého profilu o vnitřních rozměrech ~910x660 mm (šířka x výška) se seříznutými krajními troubami ve sklonu násypu komunikace a odlážděním lomovým kamenem do betonu okolo vtoku a výtoku. Polohově bude v místě stávajícího propustku, výškově bude osazen níž, zhruba 1,9 m pod niveletou v ose komunikace, tak aby navazoval na okolní terén. Propustek kříží komunikaci pod úhlem 89°. Podélný sklon dna propustku je 6,2%. Celková délka propustku je 14,5m.

8.2.2.4 Propustek v km 6,286

Stávající stav:

Propustek převádí vodu ze silničních příkopů z pravé strany komunikace na levou, ve stávajícím stavu je však konstrukce značně degradována a zanesena. Propustek tvoří kamenná klenba světlé šířky v patě cca 1,2 m, výšky cca 2,0 m, na svých čelech ukončena kamennými čely, stavební výška propustku je cca 1,5 a 2,0 m. Koryto vodoteče je značně zanesené. Nebylo možné provést prohlídku celého vnitřku propustku vzhledem k jeho výšce a zanesení.

Navrhované opravy:

Vzhledem k špatnému stavu propustku a zanesení je navržena kompletní přestavba propustku. Konstrukce stávajícího propustku bude ubourána, viz výkresová dokumentace. Materiál z demolic bude částečně využit pro zásyp stávajícího propustku. Kamenná suť z demolic musí být rozdrčena na menší kamenivo a promíchána s dovezenou štěrkodrtí, tak aby šla využít do zásypů a řádně ztuhnout.

Nový propustek bude z ocelových žebrových trub tlamovitého profilu o vnitřních rozměrech ~910x660 mm (šířka x výška) se seříznutými krajními troubami ve sklonu násypu komunikace a odlážděním lomovým kamenem do betonu okolo vtoku a výtoku. Polohově bude v místě stávajícího propustku, výškově bude osazen níž, zhruba 1,9 m pod niveletou v ose komunikace, tak aby navazoval na okolní terén. Propustek kříží komunikaci pod úhlem 89°. Podélný sklon dna propustku je 2,16%. Celková délka propustku je 14,6m.

8.2.2.5 Propustek v km 7,618

Stávající stav:

Propustek převádí vodu ze silničních příkopů z pravé strany komunikace na levou, ve stávajícím stavu je však konstrukce značně degradována a zanesena. Propustek tvoří kamenná klenba světlé šířky v patě cca 0,6 m, výšky cca 1,2 m, na svých čelech ukončena kamennými čely, stavební výška propustku je cca 1,0 m. Koryto vodoteče je značně zanesené. Nebylo možné provést prohlídku celého vnitřku propustku vzhledem k jeho výšce a zanesení.

Navrhované opravy:

Vzhledem k špatnému stavu propustku a zanesení je navržena kompletní přestavba propustku. Konstrukce stávajícího propustku bude ubourána, viz výkresová dokumentace. Materiál z demolic bude částečně využit pro zásyp stávajícího propustku. Kamenná suť z demolic musí být rozdrčena na menší kamenivo a promíchána s dovezenou šterkodrtí, tak aby šla využít do zásypů a řádně ztuhnout.

Nový propustek bude z ocelových žebrových trub tlamovitého profilu o vnitřních rozměrech ~910x660 mm (šířka x výška) se seříznutými krajními troubami ve sklonu násypu komunikace a odlážděním lomovým kamenem do betonu okolo vtoku a výtoku. Na vtoku pak budou odlážděny i svahy tvořící ústní prostor. Polohově bude v místě stávajícího propustku, výškově bude osazen níž, zhruba 1,73 m pod niveletou v ose komunikace, tak aby navazoval na okolní terén. Komunikace kříží propustek v oblouku. Podélný sklon dna propustku je 0,76%. Celková délka propustku je 20,775m.

8.2.3 SO 106 Dopravní značení na III/11628

Rekonstrukce III/28116 bude prováděna po jednotlivých úsecích a vždy po dokončení etapy se provede příslušné dopravní značení a obnoví stávající na místech, kde dochází k napojení na stávající komunikace.

8.2.4 SO 202 Most na III/11628

Most převádí komunikaci III/11628 přes dálnici D4. Jedná se o třípolovou mostní konstrukci z prefabrikovaných betonových nosníků. Most je osazen po obou stranách železobetonovými římsami s chodníky, betonovými svodidly a zábradlím. Na mostě byla v nedávné době provedena rekonstrukce mostního svršku a nosné konstrukce. Do těchto částí nebude zasahováno. Výměna vozovky je součástí SO 102.

V rámci rekonstrukce se na objektu provede nové odláždění svahů pod mostem, které již podléhají značné degradaci. Bude provedeno boční lemování okolo opěr. Dále se provede pročištění a promazání mostních ložisek. Opěry a pilíř se opatří novým nátěrem. Mostní zábradlí se opatří novou protikorozi ochranou.

8.2.5 Stávající sítě

Stávající vodovody z potrubí z litiny DN 80, DN 100 a z PE 160 vedou v souběhu ve vozovce či v jejím kraji nebo příkopu a křížují vozovku. Jedná se i o přípojky vedoucí přes vozovku. V rámci rekonstrukce vozovky dojde k dočasnému snížení krytí stávajícího vodovodního potrubí.

Před zahájením prací budou ověřeny hloubky uložení vodovodu (předpokládá se normové uložení s krytím 1,5 m), případně provedeny kopané sondy pro ověření hloubky uložení vodovodu. V případě potřeby (kolize se sanačními pracemi na vozovce) bude navržena ochrana těchto sítí. Ochrana vodovodů bude provedena překrytím panely při stavbě pro přejezdy těžké techniky.

U kanalizací se předpokládá jejich hlubší uložení a ke kolizím by nemělo docházet.

Na závěr stavby bude provedena rektifikace povrchových znaků vodohospodářských zařízení (šoupat a poklopů) na nové povrchy.

Cca v km 5,085 u autobusové zastávky bude provedena kamerová prohlídka odtokového potrubí od UV - odhad profilu potrubí DN 150, případně DN 200, délka max 70 m.

Po zjištění skutečného stavu potrubí dojde k jeho obnově. Předpoklad: vyčištění přípojky tlakovou vodou, frézováním, oprava vložkováním – max odhadovaná délka 70 m.

8.2.6 Stávající elektrické sítě – silnoproud

Popis stávajícího stavu

V rámci rekonstrukce povrchu vozovky, včetně konstrukčních vrstev, dojde v řadě míst k pracím v ochranném pásmu elektrických silnoproudých sítí.

V rámci rekonstrukce vozovky se předpokládá rekonstrukce tělesa do hloubky cca -0,6 m pod stávající úroveň komunikace, výjimečně do hloubky cca -0,8 m. Není navrhována změna nivelety vozovky, s výjimkou drobných úprav (srovnání) řádově v centimetrech. Krytí stávajících inženýrských sítí tedy zůstane zachováno. Rovněž se nepředpokládá zásadní změna šířky vozovky nebo směrového vedení.

Stávající inženýrské silnoproudé sítě, podle platných norem (zejména ČSN 73 6005 "Prostorová úprava vedení technického vybavení", ČSN 33 2000-5-52 „Elektrické instalace nízkého napětí, Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení“, PNE 34 1050 „Kladení kabelů NN, VN a 110 kV v distribučních sítích energetiky“ a dalších souvisejících norem a předpisů) mají být uloženy pod vozovkou s krytím alespoň 1,0 m pod úrovní komunikace. Proto se nepředpokládá přímá kolize a nutnost přeložek stávajících podzemních silnoproudých elektrických sítí, křížujících komunikaci v rozsahu úprav.

Podle zákona č. 458/2000 Sb. Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů („Energetický zákon“) mají silnoproudé inženýrské kabelové sítě ochranné pásmo ve vzdálenosti 1 m na každou stranu od krajního kabelu trasy. V tomto ochranném pásmu lze provádět práce pouze se souhlasem správce dotčeného zařízení, ručně a s maximální opatrností (s výjimkou rozrušení povrchů krytů do hloubky cca 20 – 30 cm, dle konstrukce vozovky).

Kromě těchto křížení úložných zemních kabelů ještě na řadě míst křížují komunikaci venkovní vedení, a to jak ve správě ČEZ Distribuce (vedení NN, VN i VVN), tak i veřejného osvětlení ve správě obcí. Všechna tato vedení jsou již nad stávající komunikací v potřebné výšce pro průjezd vozidel na dané třídě komunikace (viz zejména PNE 33 3300 Navrhování a stavba venkovních vedení nad AC 45 kV“, PNE 33 3301 „Elektrická venkovní vedení s napětím nad 1 kV AC do 45 kV včetně“, PNE 33 3302 „Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC“), při stavebních pracích je však třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození těchto vedení např. zvednutým ramenem jeřábu apod. – opět se jedná o práce v ochranném pásmu elektrického zařízení.

Na křížujících kabelech bude před zahájením stavby provedeno kontrolní měření, aby se prokázalo, že jsou ve funkčním a bezporuchovém provozu. Stejně měření bude provedeno v závěru stavby.

Stávající inženýrské slaboproudé sítě se rovněž v zájmovém území vyskytují, jedná se převážně o místní rozvody CETIN, většinou řešené závěsnými kabely, někde úložnými. Dochází zde tedy ke křížením a souběhům stávajících sdělovacích tras s rekonstruovanou komunikací. V místě kolize sdělovacích tras a komunikace se předpokládá krytí sdělovacího vedení dle ČSN 73 6005 min. 0,9 m a uložení sdělovacího vedení do chrániček. V případě uložení sdělovacích vedení dle ČSN 73 6005 a provádění zemních prací pouze v rozsahu konstrukčních vrstev komunikace nedojde k přímé kolizi se sdělovacím vedením.

Pokud sdělovací vedení pod komunikací nebude uloženo s dostatečným krytím, bude sdělovací vedení - pokud to jeho stav dovolí – zahloubeno a uloženo do chrániček z odolných dělených trubek nebo kabelových korýtek s obetonováním vrstvou betonu tloušťky 10cm. Pokud nebude možné sdělovací vedení zahloubit na předepsané krytí, budou chráničky opatřeny vrstvou betonu tloušťky 20cm.

Stávající venkovní komunikační vedení musí provedena tak, aby vyhovovala požadavkům na závěsnou výšku nad komunikací již ve stávajícím stavu, proto se nepředpokládá jejich úprava. Pokud tato potřeba vyplývá v průběhu provádění prací, bude situace řešena na místě za účasti investora, dodavatele a správce daného vedení.

Před zahájením prací na rekonstrukci komunikace a po jejich ukončení bude na správcem vybraných sdělovacích kabelech provedeno kontrolní měření. Výsledky kontrolních měření budou předány správci sdělovacího vedení.

V prostoru ochranného pásma sdělovacích vedení budou zemní práce prováděny ručně se zvýšenou opatrností. Po provedení případných vyvolaných úprav sdělovacích tras bude nový stav zaměřen, dle směrnice provozovatele bude vypracována dokumentace skutečného provedení, která bude předána provozovateli v papírové a digitální podobě.

Opatření před a během stavby

Před zahájením stavby je nutno všechny stávající kabelové trasy nechat vytýčit a přizvat a správce k předání staveniště. Vytýčení je nutno po celou dobu stavby udržovat. V ochranném pásmu stávajících sítí provádět výkopy ručně (s výjimkou rozrušení povrchových krytů) a s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě, že bude při stavbě odhalena některá inženýrská síť, která není uložena s potřebným krytím dle platných ČSN a bude tedy v přímé kolizi se stavbou, bude stavba v tomto místě pozastavena a bude na místo svoláno jednání za účasti správce dané sítě, investora, dodavatele a projektanta stavby, aby bylo dohodnuto řešení kolize.

Na křižujících kabelech bude před zahájením stavby provedeno kontrolní měření, aby se prokázalo, že jsou ve funkčním a bezporuchovém provozu.

Stejné měření bude provedeno v závěru stavby.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Pro bezpečnost práce je nutno zejména dodržet:

- veškerá zařízení podléhající státnímu odbornému dozoru nad bezpečností práce (vyhrazená zařízení) musí být odborně prověřena, vyzkoušena a musí být od nich vyhotovena revizní zpráva
- pracovníci musí být vybaveni dle charakteru pracoviště a pracovních medií předepsanými pracovními a ochrannými prostředky.

Při práci v ochranných pásmech stávajících sítí je třeba postupovat opatrně s ohledem na nemožnost přesného zjištění průběhu stávajících inženýrských sítí. Je nutno zajistit, aby byly dodržovány předpisy a normy ČSN, příslušná vládní nařízení, z nich především normy a nařízení, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména ČSN EN 50110-1 "Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních" a další související normy a bezpečnostní předpisy. Práce budou realizovány i v prostorách, kde jsou další vedení pod napětím. Z tohoto důvodu bude nutno, kromě dalších požadavků, stanovených provozovateli jednotlivých sítí dodržet následující podmínky:

- 1) Před zahájením prací přizvat správce dotčeného zařízení, aby ověřil vytýčení svého zařízení, potvrdil jeho totožnost a dal výslovný souhlas s manipulací na tomto svém zařízení.
- 2) Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz "B" a zajistit trvalý odborný dozor nad prováděním prací.
- 3) Pro jednotlivé práce, dané jejich náplní, platí příslušné zákony, vyhlášky a ČSN a místní instrukce správců jednotlivých zařízení a kabelových sítí.
- 4) Při výkopech kabelové rýhy se nesmí používat nevhodných mechanismů a nevhodného nářadí, odkryté síť je nutno řádně zajišťovat proti poškození tak, aby nedošlo k jakémukoliv poškození žádné ze stávajících sítí.

Se všemi předpisy bezpečnosti práce musí být pracující prokazatelně seznámeni v míře odpovídající prováděné práci.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Stávající inženýrské sítě a zařízení pro energetiku jsou chráněny ochrannými pásmy dle zák.č. 458/2000 Sb.

U vestavěných elektrických stanic činí pásmo 1 m od obestavění, u kompaktních a zděných transformačních stanic 2 m, u stožárových a příhradových TS 7 m.

Ochranné pásmo kabelových vedení VN i NN uložených v zemi činí vždy 1 m od krajního kabelu trasy na každou stranu. Ochranným pásmem jsou chráněny i doprovodné sdělovací a signalizační kabely.

Ochranné pásmo nadzemního vedení činí:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně (pro vodiče bez izolace) 7 m
- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně (pro vodiče se základní izolací) 2 m
- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně (pro závěsné kabelové vedení) 1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m

vždy od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení.

Venkovní vedení NN nejsou chráněna ochranným pásmem, je však vždy nutno postupovat v souladu s platnými ČSN.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci zpracování projektu byla provedena celá řada průzkumných prací. V průběhu přípravných prací byly zajištěny mapové a katastrální podklady, fotodokumentace řešeného území včetně rekognoskace terénu. Následně byl zajištěn průzkum stávajících inženýrských sítí a geodetické zaměření. V návaznosti na tyto práce byl vypracován diagnostický průzkum vozovky.

9.1 inženýrské sítě + zaměření

Inženýrské sítě a zaměření posloužily jako podklad pro zpracování vlastní projektové dokumentace a jsou součástí dokladovaných grafických příloh.

Od jednotlivých správců inženýrských byly zjištěny a zakresleny průběhy stávajících inženýrských sítí, případně vyjádření o neexistenci sítí v zájmovém území stavby. Průběh těchto sítí je zakreslen v koordinační situaci dle podkladů předaných správci. Projektant neručí za odlišnosti, které mohou být způsobeny nepřesnými údaji uvedenými správci. Krytí stávajících IS předpokládáme dle ČSN 73 6005.

Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínky stavebního povolení resp. správců příslušných sítí.

9.2 Diagnostický průzkum vozovky

Podrobný popis průzkumu a návrhu opravy je v části G. Doprovodné části a průzkumy

9.3 Dendrologický průzkum

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin, pouze k odstranění náletů a pročištění stávajících příkopů.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

- Národní kulturní památky – není dotčeno
- Památková rezervace a její ochranné pásmo – není dotčeno
- Zvláště chráněné území – není dotčeno
- Nadregionální biokoridor – není dotčen
- Evropsky významné lokality – nejsou dotčeny
- Zátopové území – není dotčeno

Stavba se částečně nachází v **ochranném pásmu dráhy** v místě přejezdu v Nové Vsi pod Pleší.

Stavba se částečně nachází v **ochranném pásmu lesa a vodního zdroje**.

Částečně prochází územím **regionálního biokoridoru**.

Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Zakresleno v koordinační a přehledné situaci.

10.1 Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
U napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
U napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
U napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m

10.2 Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

10.3 Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č. 458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území	1 m
U ostatních plynovodů a zařízení	4 m

10.4 Bezpečnostní pásma plynovodů

U vysokotlakých plynovodů nad DN700	65 m
U velmi vysokotlakých plynovodů nad DN500	160 m

10.5 Ochranné pásmo horkovodů

Rozvody tepla	2,5 m od půdorysu
---------------	-------------------

10.6 Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

U vodovodů do průměru 500 mm včetně	1,5m od vnějšího líce stěny potrubí
U vodovodů nad průměr 500 mm	2,5m

10.7 Ochranné pásmo silnic

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Ochranná pásma silnic se zřizují podle Zákona o pozemních komunikacích číslo 13, ze dne 23. ledna 1997, dle § 30. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 100m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice, nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větví jejich křižovatek
- 50m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

10.8 Ochranné pásmo lesa

Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb. - 50 m).

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

V rámci projektu budou bourány stávající propustky, které budou nahrazeny novými ve stejné dimenzi.

11.2 Kácení mimo lesní zeleně

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin, pouze k odstranění náletů a pročištění stávajících příkopů.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Po skončení stavebních prací budou příkopy ohumusována v tl. 200 mm a zatravněny.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nachází na pozemcích ZPF a pozemcích určených k plnění funkce lesa. Podrobně je tato otázka řešena v příloze G2. Majetkoprávní elaborát.

11.5 Zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází na pozemcích různých vlastníků. Podrobně je tato otázka řešena v příloze G2. Majetkoprávní elaborát.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Možné napojení na zdroje

Zdroj elektrické energie

Vybraný zhotovitel stavby bude jako zdroj elektrické energie využívat vlastní mobilní elektrocentrálu.

Zdroj vody

V případě potřeby bude zásobování stavby vodou řešeno dovozem s využitím automobilové cisterny.

Dešťová kanalizace

Pro odvodnění plochy staveniště bude zhotovitel využívat stávající odvodnění.

Splašková kanalizace

Předpokládá se využití chemických mobilních WC, které budou umístěné vždy v záboru příslušné etapy.

Telefon

Pro potřeby stavby bude zhotovitel využívat vlastní mobilní telefony.

12.2 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 93/2016 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů
- Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytríděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Kategorizace odpadů je uvedena v samostatné části dokumentace věnované problematice Zásad organizace výstavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Vlivem stavební činnosti dojde v okolním území stavby krátkodobě ke zvýšení prašnosti a prašného spadu. Po ukončení stavebních aktivit se hodnota prašnosti opět upraví na dnešní hodnoty.

Omezení prašnosti během výstavby lze docílit plným oplocením staveniště a skrápěním staveništních vozovek a vozovek v okolí stavby v době suchého počasí.

Dalším negativním vlivem je vznikající bláto při výstavbě a možné znečišťování okolních komunikací. Znečištění komunikace lze rozdělit na běžné a mimořádné, hranicí je hodnota 500 g/m² (ON 73 6198). Při výjezdu ze stavby bez jakýchkoliv opatření může dojít ke znečištění komunikace na vzdálenost 300 – 1 000 m. Bláto pak znečišťuje vozovky, chodníky, vozidla, chodce, ucpává kanalizační vpusti a je obecně negativním prvkem výstavby.

Proto je nutné tomuto negativnímu prvku výstavby zabránit, nejúčinnějšími jsou pak opatření organizačně - technického rázu. Vozidla před výjezdem ze staveniště budou na určených plochách mechanicky dočištěna. Tím bude výrazně omezeno vynášení bláta ze staveniště. Dalším opatřením je pravidelné čištění nejbližšího rozsahu vozovek v návaznosti na staveniště ať už mechanicky, nebo s použitím vody (samosběrnými automobily).

Negativním vlivem během výstavby jsou vibrace a otřesy způsobené těžkými stavebními mechanizmy a dopravou.

Rozhodující jsou vlivy ve stavbách pro bydlení, kde jde o rušení osob v objektech. Vibrace zároveň působí i na technická díla, neboť ohrožují nosnou konstrukci budov, působí negativně na inženýrské sítě a na stabilitu svahů.

Vibrace z dopravy jsou v pásmu 50 - 100 Hz, při nasazení vibračních válců v pásmu 20 - 55 Hz. Přesné hodnoty však lze získat pouze z měření.

13.2 Hlukové působení výstavby

Stavební činností dojde v okolí uvažované komunikace k lokálnímu a krátkodobému zvýšení hlukové zátěže.

Zdroji hluku budou jednak stavební stroje provádějící rekonstrukci komunikace, jednak nákladní automobily, které budou ze staveniště odvážet odtěženou zeminu a odtěžený kryt vozovky a přivážet na staveniště stavební materiál.

Četnost jízdy nákladních vozidel se předpokládá maximálně 4 vozidla za hodinu (8 jízd). Toto množství, vzhledem k intenzitám provozu automobilů, nezvýší hlukovou zátěž podél komunikací, které budou součástí odvozové a přívozové trasy.

V současném stupni projektové dokumentace nejsou známy ani stavební stroje, které budou použity při rekonstrukci, ani dodavatel samotné stavby. Podrobně bude nutno vyřešit problematiku hlukového působení stavby na okolí.

Hlukové zatížení přímo závisí na hlukové emisi stavebních strojů, přičemž u rekonstrukce komunikace se předběžně předpokládá užití strojů uvedených v následujícím přehledu.

Podklady o hlučnosti použitých stavebních mechanismů byly převzaty z obvyklých hodnot jednotlivých druhů stavebních strojů.

Plné vytížení stavebních mechanismů není v celé době trvání jejich využití, ani v celé době trvání pracovní směny. Plné vytížení je přerušováno pracovními přestávkami, kontrolou strojů, přesouváním mechanismu atd. Obvyklá doba plného vytížení je něco mezi 50 až 60% uvažovaného nasazeného stroje nebo pracovní doby. V případě 14 hodinového využití jde o 7 až 8 hodin plného běhu (s plným výkonem), u některých zařízení s délkou pracovní směny 10 hodin jde jen o 6 až 7 hodin běhu s plným výkonem (tedy nejhluchnější provoz).

zařízení	L_A dB/x m
hydraulické kladivo	98/1
rypadlo	90/1
dozer	90/1
autodomíhávač	85/1
čerpadlo na beton	89/1
nákladní vozidlo	92/1

Ochranu a snížení možných hlukových dopadů výstavby na okolí je třeba řešit především prvky organizace výstavby a druhotně pak případnými dalšími opatřeními clonícího charakteru.

V případě problematiky hlukového působení a dosahování vyšších hodnot hlukového zatížení jde v první řadě o omezení doby činnosti hlukových zařízení a strojů na dobu, která v celkovém součtu a přepočtu na celodenní vlivy nepřekročí povolené hodnoty hluku z výstavby u nejbližších chráněných objektů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při výstavbě musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), zejména:

- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Výstavby se týkají především § 3,15,18 a 21, které jsou rozvinuty v Nařízení vlády 591/2006 Sb.
- Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce, novela č.585/2006 Sb. - ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky (ve znění pozdějších předpisů) vč. nařízení vlády č. 170/1997 Sb. (strojní zařízení) a č. 178/1997 Sb. (stavební výrobky) – vše ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Zákon 20/1966 Sb. Zákon o péči a zdraví lidu - ve znění pozdějších předpisů

- Zákon 102/2001 Sb. O obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých předpisů – ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva dopravy 104/1993 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády 178/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 494/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČBÚ 415/2003 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi – ve znění pozdějších předpisů
- Podrobnější popis zákonných požadavků je obsahem příloh Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, které rozvádějí paragrafové znění. Jedná se zejména o:
 - Příloha č.1 Další požadavky na staveniště
 - Příloha č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
 - Příloha č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
 - Příloha č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

14.2 Bezpečnost při užívání stavby

Při provozu je zajištěna bezpečnost provozu stavebním řešením a dopravním značením. Při výstavbě a provozu musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), zejména:

- Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- Nařízení vlády 361/2007 Sb. o podmínkách ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně před účinky hluku a vibrací
- Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů,
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- Nařízení vlády 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky (ve znění pozdějších předpisů)
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb, ve znění pozdějších předpisů a zákonů
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

14.3 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany speciální opatření. Hlavní přístupové trasy budou po stávajících komunikacích. Po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Všichni uživatelé daného objektu musí svoje chování podřídit ustanovením zákona O požární ochraně č. 67/ 2001 Sb, ustanoveními Zákoníku práce (262/2006 Sb. v platném znění) - část druhá, hlava pátá a předpisy PO provozovatele.

Provozovatel stavby, zařízení vypracuje Předpisy požární ochrany pro danou stavbu nebo zařízení.

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle § 13 Zákona o požární ochraně (č. 67/2001 Sb.) a § 15 vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny, nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu nebo k nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyli ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.