

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN

(n)
(1) TABULKA VYSVĚTLIVEK
stavající



SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]
SKLON[promile]–DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

0.0

DN300-PP-56.34		
10.01-24.78	10.02-13.47	10.01-18.09
Pískové lože120", obsyp pískem 300 mm, drenáž		
130.5-1.85	130.6-1.85	130.4-1.85

!!! HLOUBKY ŠACHET A DIMENZE POTRUBÍ BUDOU
UPŘESNĚNY PODLE PRŮBĚHU STÁVAJÍCÍ KANALIZACE!!!

SG - RD KSÚS - SFDI



Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vpracoval: Ing. Jakub Doucha	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava	Měřítko: 1 :500 / 100	Formát: 4xA4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 654 ÚPRAVA STÁV. KANAL. POD KOLEJIŠTĚM PODÉLNÉ PROFILY – PŘELOŽKA 4	Číslo přílohy: 3.3	