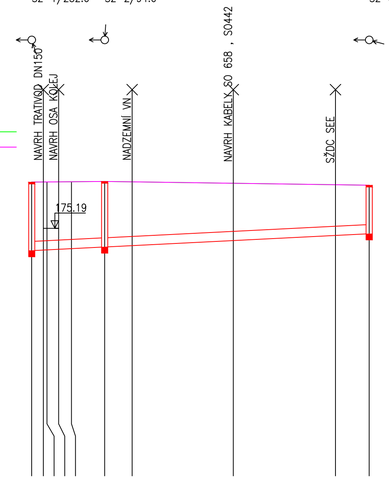
Výkres vytvořil program pp_kan
(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

KATASTRY: KRALUPY N. VLT.
DRUH POVRCHU: zpevněná plocha | zpevněná plocha
VZDÁLENOSTI ŠACHET: 11.91 | 43.18
OZNAČENÍ ŠACHET: Š2–1/252.0" | Š2–2/94.0" | Š2–3/195.0"

SMĚROVÉ POMĚRY
MĚŘÍTKA 1:500/100
LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN



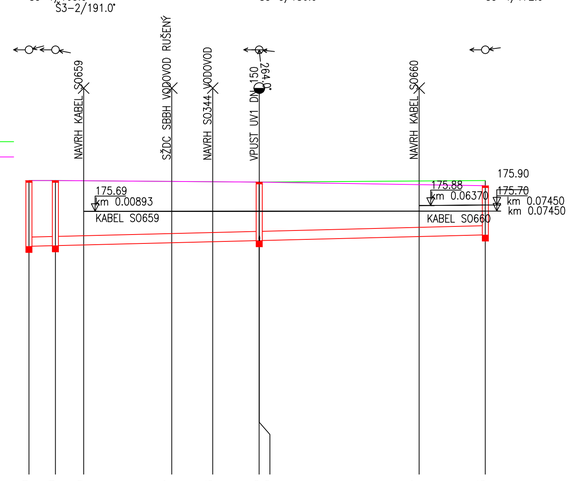
SOUBĚH
KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU: 176.70 | 176.70 | 176.71 | 176.71 | 176.72 | 176.71 | 176.66 | 176.62 | 176.60
HLOUBKA VÝKOPU: 2.40 | 2.38 | 2.36 | 2.34 | 2.30 | 2.24 | 2.03 | 1.82 | 1.75
HLOUBKA DNA POTRUBÍ: 2.24 | 2.22 | 2.21 | 2.19 | 2.14 | 2.09 | 1.87 | 1.66 | 1.59
KÓTA DNA POTRUBÍ: 174.46 | 174.48 | 174.50 | 174.52 | 174.58 | 174.62 | 174.79 | 174.96 | 175.01
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU: 176.70 | 176.70 | 176.71 | 176.71 | 176.72 | 176.71 | 176.66 | 176.62 | 176.60
SROVNÁVACÍ ROVINA: 161

STANIČENÍ [km/m]: 0.0 | 1.90 | 2.50 | 4.40 | 6.50 | 11.91 | 16.40 | 32.91 | 49.59 | 55.09
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]: DN300–PP–55.09
SKLON[promile]–DÉLKA[m]: 9.99–11.91 | 10.00–43.18
ULOŽENÍ: Pískové lože120°, obsyp pískem 300 mm, drenáž
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]: 130.3–1.84 | 130.4–1.85

Výkres vytvořil program pp_kan
(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

KATASTRY: KRALUPY N. VLT.
DRUH POVRCHU: zpevněná plocha
VZDÁLENOSTI ŠACHET: 4.32 | 33.26 | 36.92
OZNAČENÍ ŠACHET: Š3–1/165.0" | Š3–2/191.0" | Š3–3/186.0" | Š3–4/172.0"

SMĚROVÉ POMĚRY
MĚŘÍTKA 1:500/100
LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN



SOUBĚH
KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU: 176.70 | 176.70 | 176.69 | 176.67 | 176.66 | 176.65 | 176.65 | 176.57 | 176.53
HLOUBKA VÝKOPU: 2.31 | 2.29 | 2.25 | 2.16 | 2.12 | 2.07 | 2.07 | 1.98 | 1.93
HLOUBKA DNA POTRUBÍ: 2.15 | 2.13 | 2.09 | 2.00 | 1.96 | 1.91 | 1.91 | 1.82 | 1.78
KÓTA DNA POTRUBÍ: 174.55 | 174.57 | 174.60 | 174.67 | 174.70 | 174.74 | 174.74 | 174.87 | 174.92
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU: 176.70 | 176.70 | 176.69 | 176.67 | 176.66 | 176.65 | 176.65 | 176.69 | 176.70
SROVNÁVACÍ ROVINA: 161

STANIČENÍ [km/m]: 0.0 | 4.32 | 8.93 | 23.32 | 30.00 | 37.58 | 37.59 | 63.70 | 74.50
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]: DN300–PP–74.50
SKLON[promile]–DÉLKA[m]: 5.09–4.32 | 5.01–33.26 | 5.01–36.92
ULOŽENÍ: Pískové lože120°, obsyp pískem 300 mm, drenáž
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]: 91.9–1.29 | 91.1–1.29

!! HLOUBKY ŠACHET A DIMENZE POTRUBÍ BUDOU UPŘESNĚNY PODLE PRŮBĚHU STÁVAJÍCÍ KANALIZACE!!

SG - RD KSÚS - SFDI

SUDOP PRAHA | PUDIS | METROPROJEKT

Souřadnicový systém JTSK
Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:

PUDIS
projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Jakub Doucha	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 81/11, Praha 5, 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20–030	Datum: 04/2022	

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava
Měřítko: 1 :500 / 100
Formát: 4xA4
Stupeň: PDPS
Souprava:
Příloha: SO 654 ÚPRAVA STÁV. KANAL. POD KOLEJIŠTĚM PODÉLNÉ PROFILY – PŘELOŽKA 2,3
Číslo přílohy: 3.2