











- |   |  |
|---|--|
|  | kolejnicové pásy 49E1 - samostatné délky                                     |
|  | svršek 49E1 - pražce betonové dl. 2,4m, bezpodkladnicové pružné upevnění W14 |
|  | svršek 49E1 - pražce betonové-výhybkové, podkladnicové pružné upevnění KS    |
|  | svršek S 49 - pražce betonové SB5, rozponové podkladnice                     |
|  | stávající svršek regenerovaný na místě a svařen do bezстыkové koleje         |
|  | stávající svršek - směrová a výšková úprava                                  |
|  | stávající svršek - nedotčené stavbou   |
- 
- |   |   |
|---|---|
|  | výhybkové pražce; společné výhybkové pražce |
|---|---|

SG - RD KSÚS - SFDI



## Souřadnicový systém JTSK

### Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Oldřich Hříb	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek		Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Viček		
	Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek		
Číslo zakázky: D20–030	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
	Datum: 04/2022		

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava	Měřítko:  1:1000	Formát:  3xA4
	Stupeň:  PDPS	Souprava:
	Příloha: SO 651 Železniční svršek, SO 652 Železniční spodek KLADEČÍ PLÁN	Číslo přílohy:  601