



LEGENDA:

- stávající stav
- objekty železničního svršku a spodku
- rušené koleje
- směrová a výšková úprava koleje
- svodné potrubí
- tratič
- svodné potrubí, kanalizace samostatného SO
- související stavby
- související objekty
- přechazy, komunikace, pozemní objekty
- demolice
- hranice drážního pozemku
- 10026
- 2070

výřezovací bod železničního spodku

výřezovací bod železničního svršku

SG - RD KSÚS - SFDI

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

Zhotovitel částí PD:

projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Oldřich Hříb	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Číslo zakázky: D20-030	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	Datum: 04/2022

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa - Obchvat Kralup nad Vltavou - PD - představební příprava	Měřítko: 1:1000	Formát: 5x44
Příloha: SO 651 Železniční svršek, SO 652 Železniční spodek VÝTYČOVACÍ VÝKRES	Stupeň: PDPS	Souprava: Číslo přílohy: 501