

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ VEDENÍ
- NOVÉ KABELOVÉ VEDENÍ
- SPOJKA

KABELY B1a, B1b DLE PODKLADŮ IS JSOU VEDENY Z OBJEKTU HR1 DO OBJEKTU R1 (POŽÁRNÍ ZBROJNICE)
KABELY B2a, B2b DLE PODKLADŮ IS JSOU VEDENY Z HR36 DO KSb (POŽÁRNÍ ZBROJNICE)

4xCYKY 3x185+95mm2 4xCYKY 3x185+95mm2 4xCYKY 3x185+95mm2 4xCYKY 3x185+95mm2 4xCYKY 3x185+95mm2

SG - RD KSÚS - SFDI








Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



ALMAPRO, s.r.o.

PRŮBĚŽNÁ 1108/77
100 00 PRAHA 10 - STRAŠNICE

info@almapro.cz
www.almapro.cz

<div>Vypracoval: Ing. Michal Keclík</div>	<div>Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek</div> <div>Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček</div>	<div>Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21</div>
<div>Odpovědný projektant: Ing. Miloslav Pejchar</div>	<div>Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler</div>	
<div>Číslo zakázky: D20-030</div>	<div>Datum: 04/2022</div>	

<div>Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa - Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava</div>	<div>Měřítko: ---</div>	<div>Formát: 2xA4</div>
	<div>Stupeň: PDPS</div>	<div>Souprava:</div>
	<div>Příloha: SO 656 PŘELOŽKA SILNOPROUD NN ČD SCHÉMA ZAPOJENÍ</div>	