


KRÍŽUJÍCÍ OBJEKTY A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
GEOLOGICKÝ POPIŠ Vrstev PRAŽOVÉHO PODLOŽÍ Z VÝSLEDKŮ GTP
NOVÁ NIVELETA TK – NEPŘEVÝŠENÝ KOLEJNICOVÝ PÁS
NIVELETA TK – STÁVAJÍCÍ STAV
PLAŇ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU



STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
NOVÉ OBJEKTY
OBJEKTY ODVODNĚNÍ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU:

PŘÍKOPY / ŽLABY	_____	LEVOSTRANNÝ
	PRÁVOSTRANNÝ
	OBOUSTRANNÝ
PODÉLNÝ TRATIVOD	--->---	KLESA VE SMĚRU ŠÍPKY

CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ ODVODNĚNÍ

STÁVAJÍCÍ SÍŤ – KŘÍŽENÍ km
VÝZNAMNÁ KŘÍŽENÍ
PRŮBĚH A TVAR KOLEJOVÉHO LŮŽE
PRŮBĚH A TVAR PLÁNĚ

VODOROVNÝ POSUN OSY KOLEJE (mm) - VLEVO
, VPRAVO

SVISLÝ POSUN OSY KOLEJE (m) - POKLES
, ZDVIH

KŮTY NIVELETY TK – NOVÝ STAV

KÓTY NIVELETY TK – STÁVAJÍCÍ STAV

KÓTY STÁVAJÍCÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ

STANIČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

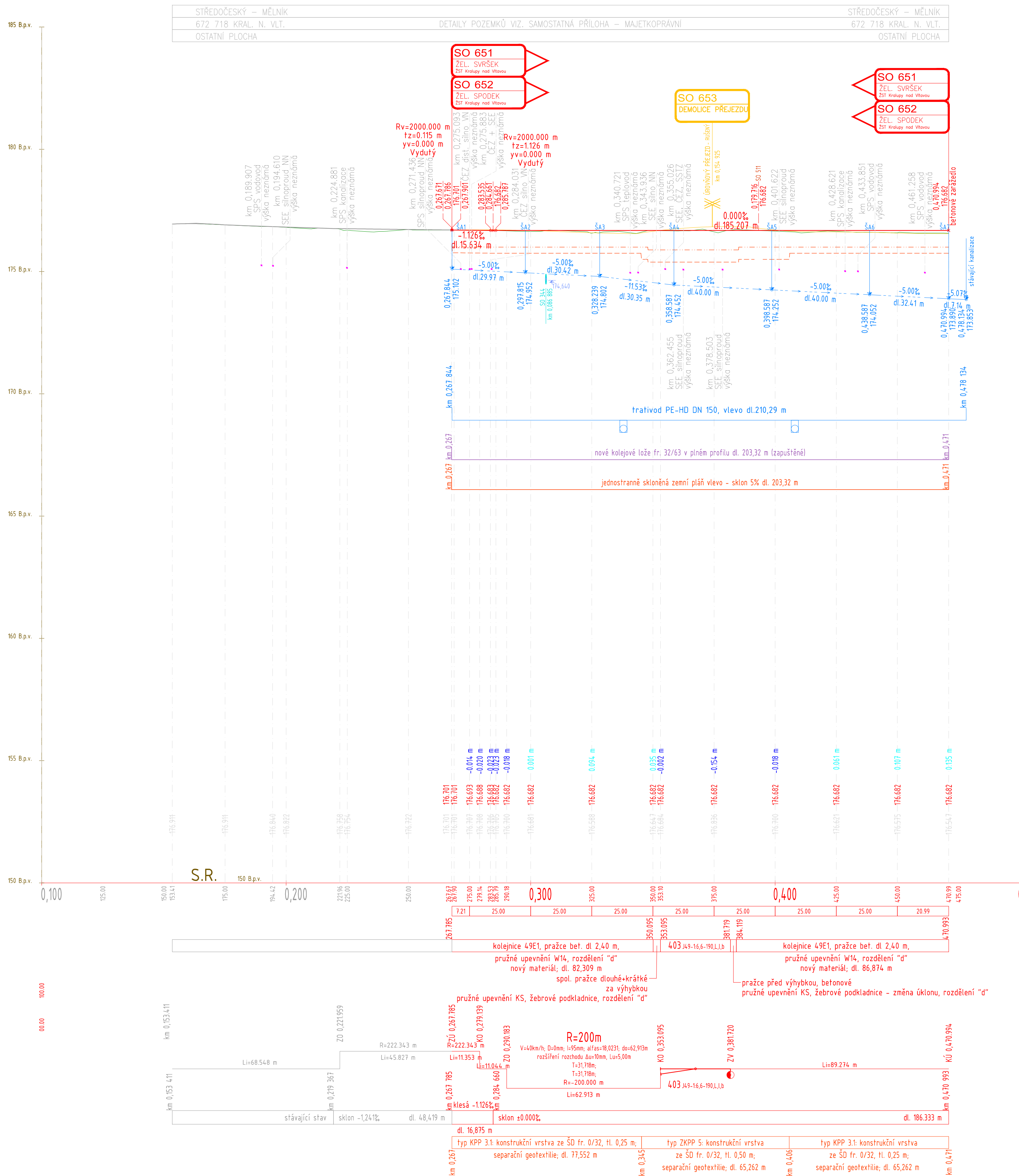
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

SKLADBA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

SMĚROVÉ POMĚRY – NOVÉ / STÁVAJÍC

SKLONOVÉ POMĚRY – NOVÉ / STÁVAJÍC

NÁVRH PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ



SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:

Ing. Oldřich Hřib

Odpovědný projektant:

Ing. Michal Turek

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Michal Turek

Výrobní ředitel:
Ing. Jan Vlček

Ředitel společnosti:

Ing. Martin Höfler

Akce:
II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa –
Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava

Měřítka:

1:1000/100

Stufen: PDPS

Příloha:
 SO 651 Železniční svršek, SO 652 Železniční spodek
 PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.415

Číslo přílohy:	
----------------	--

201