



LEGENDA:

stávající stav

objekty železničního svršku a spodku

rušené koleje

směrová a výšková úprava koleje

svodné potrubí

tratič

svodné potrubí, kanalizace samostatného SO

související stavby

související objekty

přechazy, komunikace, pozemní objekty

mosty a inženýrské objekty

traka

zabezpečovací zařízení

protihluková stěna

demolice

hranice drážního pozemku

SG - RD KSÚS - SFDI

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

Zhotovitel částí PD:

projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:

Ing. Oldřich Hříb

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Michal Turek

Investor:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Odpovědný projektant:

Ing. Michal Turek

Výrobní ředitel:

Ing. Jan Vlček

Zborovská 81/11

Praha 5

150 21

Číslo zakázky:

D20-030

Reditel společnosti:

Ing. Martin Höfler

Datum:

04/2022

Akce:

II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava

Měřítko:

1:1000

Formát:

5xA4

Příloha:

SO 651 Železniční svršek, SO 652 Železniční spodek

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:

SITUACE

101