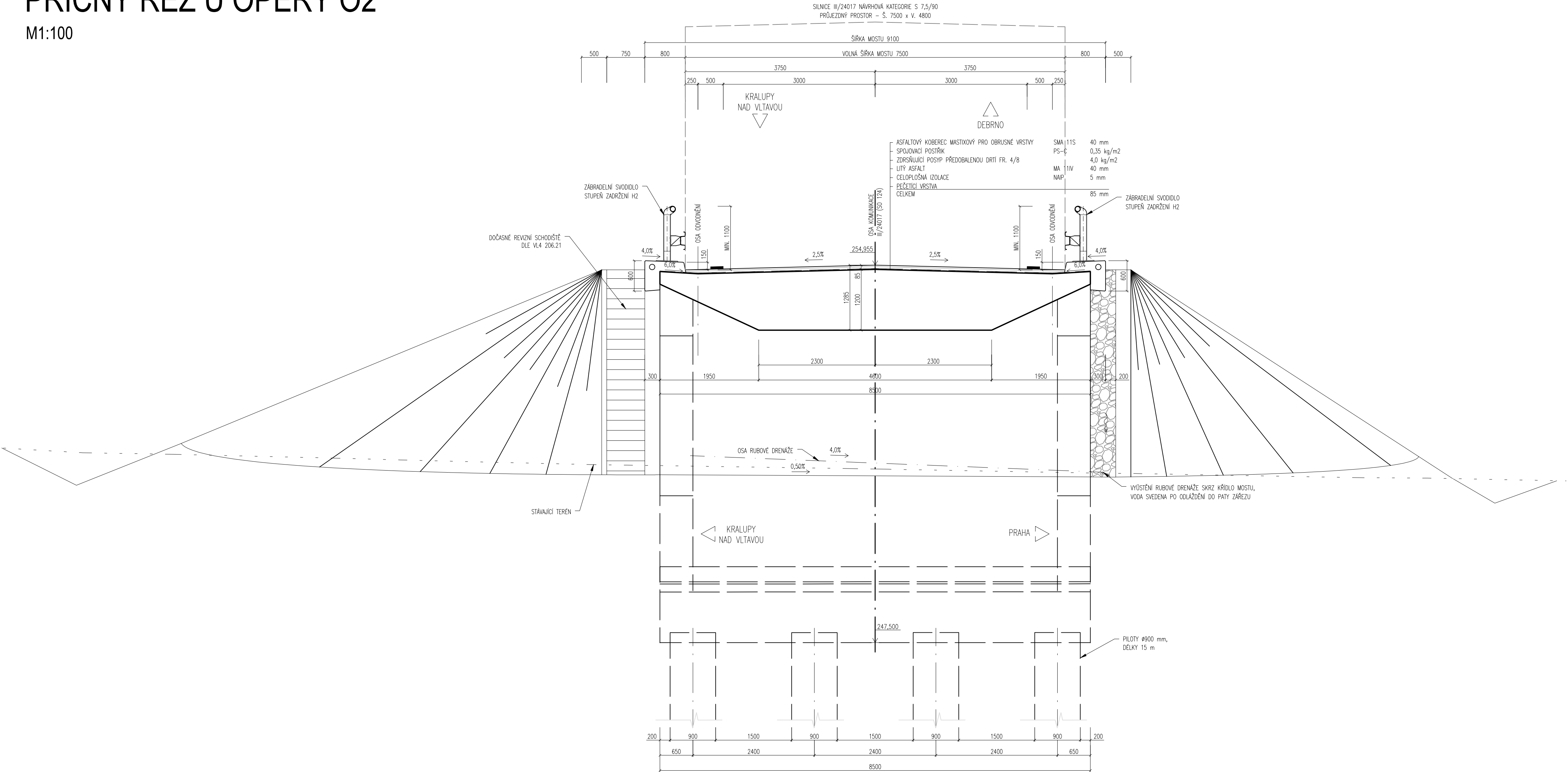


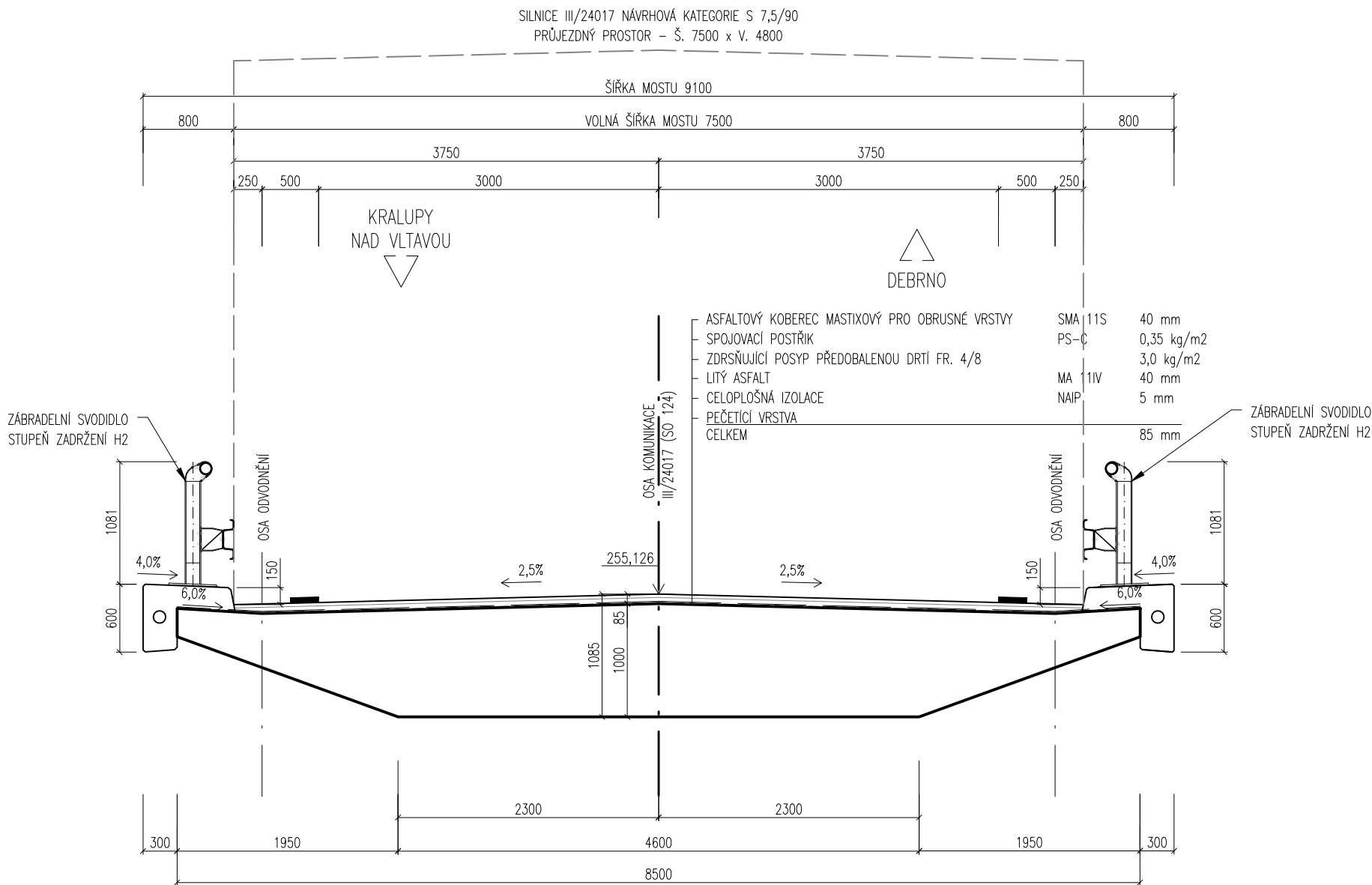
PŘÍČNÝ ŘEZ U OPĚRY O2

M1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ V POLI

M1:50



POZNÁMKY:

1. VŠECHNY DETAILY BUDOU VYPRACOVÁNY DLE PLATNÝCH VL4 (LEDEN 2021)
2. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK JE ZKOŠENÍ HRAN 15/15 mm.
3. PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU ZDRSNĚNÝ HRABĚMÍ
4. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, BUDOU VEŠKERÉ ZASYPANÉ ČÁSTI OPATŘENY NATĚREM ALP + 2x ALN
5. NA KŘÍDLO MOSTU BUDE VLIŠOVÁN DO BETONU LETOPOČET VÝSTAVBY DLE VL 4 209.01
6. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN EN 206:

- | | | |
|---------------------|--------|-----------------|
| - PODKLADNÍ BETON | C12/15 | - XO |
| - ZÁKLADY | C30/37 | - XC2, XA1, XF1 |
| - OPĚRY | C30/37 | - XC4, XF2, XD1 |
| - PŘECHODOVÉ DESKY | C25/30 | - XC2, XF2 |
| - NOSNÁ KONSTRUKCE | C30/37 | - XC4, XF2, XD1 |
| - ŘÍMSY | C30/37 | - XC4, XF4, XD3 |
| - OBRUBNÍKY | C30/37 | - XF4, XD3 |
| - SCHODIŠTĚVÉ DÍLCE | C30/37 | - XF4, XD3 |
| - PILOTY | C25/30 | - XA1 |

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

- B 500B DLE ČSN 42 0139

NEKONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN TKP KAP. 18 TAB. 18-2N (2016):

- | | | |
|--|---------|-------|
| - PODKLADNÍ BETON POD DŘENAŽÍ | C12/15n | - XO |
| - LOŽE POD SCHODIŠTĚVÉ DÍLCE | C20/25n | - XF3 |
| - LOŽE POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMENE (MIMO DOSAH CHR.L) | C20/25n | - XF3 |
| - LOŽE POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMENE (V DOSAHU CHR.L) | C25/30n | - XF4 |
| - SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OBRUBNÍKŮ | MC25/30 | - XF4 |

SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:

- SO 112 – MÚK Dolany (km 3,041)
- SO 124 – Přeložka silnice III/24017 (km 3,074)
- SO 126 – Přeložka silnice III/24018 (km 3,100) (Dolany)
- SO 134 – Provizorní napojení sil. III/24018 Dolany
- SO 171 – Dopravní značení hlavní trasy a MÚK
- SO 172 – Dopravně inženýrská opatření během stavby
- SO 352 – Dešťová kanalizace hl. trasy (km 2,400 – KÚ)
- SO 441 – Přeložka el. kabelu NN (km 3,112)
- SO 463 – Přeložka sděl. vedení (km 3,026 a 3,131)
- SO 464 – Přeložka dšlk. kabelu DK 46 a 54 (km 3,026)
- SO 465 – Přeložka dšlk. kabelu DK 31 (km 3,026)
- SO 502 – Přeložka VTL plynovodu DN 150 (km 3,107)
- SO 811 – Rekultivace ploch dočasného zboru
- SO 812 – Rekultivace nefunkčních ploch

SG - RD KSÚS - SFDI

Souřadnicový systém JTSK Koordinátor PDPS: PUDIS a.s. Výškový systém Bpv						
Zhotovitel částí PD:						
projektová, průzkumná a konzultační společnost PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz						
Výpracoval: Ing. Tomáš Batěk		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek		Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21		
Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler				
Odpovědný projektant: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.		Datum: 04/2022				
Číslo zakázky: D20-030		Datum: 04/2022				
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava						
Měřítko: 1:100, 1:50						Formát: 8xA4
Stupeň: PDPS						Souprava:
Příloha: SO 222 NADJEZD SILNICE III/24017 (KM 3,074) PŘÍČNÉ ŘEZY						Číslo přílohy: 5