

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



ALMAPRO, s.r.o.

PRŮBĚŽNÁ 1108/77
100 00 PRAHA 10 - STRAŠNICE

info@almapro.cz
www.almapro.cz

Vypracoval: Ing. Michal Keclík	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
Odpovědný projektant: Ing. Miloslav Pejchar	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Číslo zakázky: D20-030	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Datum: 04/2022		
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko: --- Stupeň: PDPS
Příloha: SO 601 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU ČD TELEMATIKA TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy: 1 Formát: 8xA4 Souprava:

II/240 A II/101, PŘELOŽKA SILNIC V ÚSEKU D7 –
D8, II.ETAPA – OBCHVAT KRALUP NAD VLTAVOU
– PD – PŘEDSTAVEBNÍ PŘÍPRAVA

**SO 601 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU
ČD TELEMATIKA (km 4,038)**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ
STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Údaje o stavbě.....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. SEZNAM PŘÍLOH	4
3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	5
4. ZMĚNY PROTI DSP	5
5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
6. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....	5
7. NÁVRH OBJEKTU	5
8. MONTÁŽE METALICKÝCH KABELŮ A POKYNY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
8.1. Montáž metalických kabelů a spojek.....	6
8.2. Pokyny pro provádění stavby	6
9. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	7
10. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
11. OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	7
12. PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA	7
13. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU) 8	8
14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II. Etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava
Objekt:	SO 601 Přeložka sdělovacího kabelu ČD Telematika (km 4,038)
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Tursko, Debrno, Minice u Kralup
Stupeň dokumentace:	PDPS
Majetkový správce objektu:	ČD Telematika

1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Se sídlem:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
Zastoupený:	Ing. Janem Lichtnegerem
IČO:	00066001
DIČ:	CZ00066001

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení uchazečů:	SG – RD KSÚS – SFDI
Společník 1:	PUDIS a.s. (správce společnosti)
Se sídlem:	Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Zástupce společnosti:	Ing. Martin Höfler
IČO:	45272891
DIČ:	CZ45272891

Společník 2:	SUDOP PRAHA a.s.
Se sídlem:	Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3
Zástupce společnosti:	Ing. Tomáš Slaviček
IČO:	25793349
DIČ:	CZ25793349

Společník 3:	METROPROJEKT Praha a.s.
Se sídlem:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Zástupce společnosti:	Ing. David Krása
IČO:	45271895
DIČ:	CZ45271895

2. SEZNAM PŘÍLOH

SO 601	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU ČD TELEMATIKA
1	Technická zpráva
2	Situace - část 1
3	Situace - část 2
4	Schéma zapojení
5	Vytyčovací situace - část 1
6	Vytyčovací situace - část 2
7	Souřadnice z vytyčovací situace
8	Vzorové příčné řezy

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

V rámci výše uvedené stavby budou provedeny výstavby nových komunikací a stavební úpravy komunikací stávajících. Jako podmiňující akce je nejprve nutno přeložit, resp. ochránit stávající křížící se vedení těchto vlastníků/správce: SŽDC a ČD-Telematika. Přeložení, nebo ochrana sítí bude provedena tak, aby uložení vyhovělo ČSN 73 6005.

4. ZMĚNY PROTI DSP

- Beze změny.

5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- dokumentace pro stavební povolení, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., říjen 2017
- vyšetření inženýrských sítí, zpracovatel PUDIS a.s., duben 2021
- diagnostika vozovky a rozbor PAU, zpracovatel zkušební laboratoř ČVUT v Praze, červen 2021
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace a jednání s DOSS

6. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou tohoto SO bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

- SO 102 Levobřežní přivaděč
- SO 141 Příjezdová komunikace
- SO 652 Železniční spodek
- SO 442 Přeložka silnoproudu 22kV, SŽDC
- SO 601 Přeložka sdělovacího kabelu ČD TELEMATIKA
- SO 655 Ochrana sděl. kabelu ČD Telematika
- SO 656 Přeložka silnoproud NN ČD
- SO 657 Přeložka silnoproud NN ČD
- SO 658 Přeložka silnoproud 6kV ČD
- SO 659 Přeložka silnoproud NN ČD
- SO 660 Přeložka silnoproud NN ČD
- SO 661 Osvětlení vlečky vč. demontáže stáv.

7. NÁVRH OBJEKTU

- Předmětem projektu je přeložka dálkového sdělovacího kabelu ŽDK 1 Praha – Kralupy nad Vltavou. Vlastníkem kabelu je SŽDC TÚDC, správce ČD Telematika a.s.
- Přeložka je navržena mezi ATÚ Kralupy nad Vltavou Na Horkách 741 a stávající spojkou 20/4 v žkm 435,0. Původní délka kabelu je cca 2772m, nová délka kabelu je cca 2502m.

- V blízkosti ústředny kabel bude procházet podél garáží – v těchto místech bude uložen do technických žlabů v hloubce minimálně 1m (přiložit rezervní chráničku). Protlaky pod železnicí budou prováděny v minimální hloubce 1,5m pod plání tělesa železničního spodku (tj. ve hloubce cca 1 – 1,5 m od úrovně kolejového lože) a bude uložena jedna rezervní trubka. Chráničky budou uloženy s přesahem od krajní koleje.
- Typ kabelu je DCKQYPY 9 XV 1,2 + 33DM 0,9.
- Do ústředny bude kabel zatažen z chodníku s rozebíratelnou dlažbou přes kabelovou komoru do stávající kabelové místnosti, kde bude zakončen pomocí PZVR závěru, nebo na LSA pásy.
- Kabel bude spojován po cca 231m, každá čtvrtá spojka bude pupinační – cca po 900m. Budou použity teplem smrštitelné spojky typu XAGA. Na spojky a lomové body budou umístěny Ball markery.
- Vyrovnávání kabelu – vyrovnání dvou pupinačních kroků.
- Kabel bude po realizaci geodeticky zaměřen a bude provedena oprava knihy plánů.
- Před realizací a po realizaci bude provedeno kontrolní stejnosměrné měření za provozu na kabelu na všech čtyřkách.
- V některých úsecích bude kabel uložen do betonových žlabů TK1 (souběh s 6kV a prostor před garážemi v blízkosti ústředny), mimo tyto úseky bude uložen v příslušné hloubce dle ČSN a označen modrou fólií. (při křížení s komunikacemi bude v trase založena rezervní chránička)
- V km 435,9 až 435,0 km je plánován souběh se stávajícím 6kV kabelem SŽDC – v dalším stupni dokumentace bude nutné jeho vytýčení – při souběhu bude sdělovací kabel uložen do betonových žlabů s víkem (TK1) a bude dodržena minimální vzdálenost 0,3 m dle normy.
- Kabel bude uložen mimo plánovanou cyklostezku a bude co nejvíce využívat pozemky SŽDC.
- Věcné břemeno na trasu mimo drážní pozemky bude dořešeno a předáno SŽDC.
- Před realizací přeložek sdělovacích kabelů je nutné uzavřít s majitelem kabelu „Smlouvu o vynucené přeložce“ – za TÚDC Mgr. Jitka Adámková, tel.: 972 341 043, jitka.adamkova@tudc.cz.
- Dočasné podpěry nového mostu byly navrženy s ohledem na stávající a plánované kabelové trasy – nedochází k žádné kolizi.

8. MONTÁŽE METALICKÝCH KABELŮ A POKYNY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

8.1. Montáž metalických kabelů a spojek

Montáž kabelů bude probíhat dle platných pracovních postupů a doporučení výrobce. Stávající kabely budou nahrazeny kabely odpovídajících typů a profilů.

8.2. Pokyny pro provádění stavby

Práce budou prováděny na veřejných komunikacích a pozemcích, kde se nalézají stávající sítě. Před zahájením prací je nutno se seznámit s polohou stávajících sítí, provést jejich vytýčení jejich správcem, popřípadě jejich polohu určit pomocí měřicí techniky.

Výkop se provádí ručně. Při výkopech se nesmí používat mechanismů s výjimkou rozrušení povrchů do hloubky max. 15 cm, aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí, trubních či kabelových. Je nutno dodržet všechny podmínky, za nichž oprávněné instituce souhlasily s prováděním projektových prací, neobtěžovat okolí zbytečným hlukem, výkopy mimo uzavřené

staveniště řádně ohradit. V noci je nutno výkopy, resp. komunikace u nich řádně osvětlovat, případně nouzové osvětlení napájet jen bezpečným napětím.

Při pokládce je nutno dodržet zejména ČSN 332000-5-52 a ČSN 736005 v prostorovém uspořádání vedení, a to i v případech, kdy poloha stávajících vedení je odlišná od údajů zjištěných při zpracování dokumentace projektantem. Případné nejasnosti řešit za účasti projektanta a příslušných správců.

V případě, kdy dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí, nebo je nutno je vyvěsit, musí být zajištěny proti poškození nejen pracovníky stavební organizace, ale i další osobou nebo působením vnějších vlivů.

Před zásypem rýhy je nutno provést geodetické zaměření kabelů situační a výškové a zakreslení umístění kabelů. Dále je nutno přizvat dozor budoucího uživatele, aby prohlédl provedené práce, potvrdil jejich správnost a dal souhlas se zásypem rýhy. Podrobně zpracovanou dokumentaci skutečného stavu, včetně geodetického zaměření předat při převímce následnému uživateli.

9. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Přeložky dotčených sítí jsou podmiňující stavby pro výstavbu a přeložení silnic výše uvedené silniční stavby.

10. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze po dobu výstavby a to zejména v ohledu zvýšené prašnosti a hlučnosti strojů. Tento vliv bude pouze dočasný a po dokončení stavby není žádný vliv na životní prostředí. Po dobu výstavby je nutné postupovat v souladu s předpisy:

- Z hlediska ochrany ovzduší dle § 4 zák. č. 389/1991 Sb., o státní správě ochrany ovzduší.
- Z hlediska odpadového hospodářství dle zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech.
- Z hlediska ochrany přírody, krajiny a městské zeleně dle ust. § 65 zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a dle vyhlášky č. 2/1981 Sb., o zřizování a údržbě veřejné zeleně.

11. OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

- Ochranná pásma - ostatní inženýrské sítě
- Chráněná území - nejsou.
- Památkové území - nejsou.
- Kulturní památky - nejsou.
- Kácení vzrostlé zeleně - nedojde ke kácení
- Zábor lesního a půdního fondu - nedojde k záboru
- Stavba zasahuje do ochranného pásma železniční trati.

12. PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA

Při realizaci akce v případě uzavírky ulic nebo ztížení průjezdnosti pro vozidla požární ochrany je nutné toto 15 dnů předem nahlásit na příslušný útvar Hasičského záchranného sboru.

Stavba se bude týkat pouze objektů, kde je již protipožární ochrana řešena, nově se řešení omezuje pouze na utěšňování nových prostupů proti pronikání plynů a stavebních otvorů, použitím nehořlavých těsnicích prvků atd.

13. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

Výstavba bude probíhat dle části „E – Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po celou dobu stavby udržována, pracovníci dodavatele musí být s jejich polohou prokazatelně seznámeni. Práce v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

Tato dokumentace slouží jako podklad pro výběr zhotovitele stavby, nesmí být použita k realizaci stavby.