

**LEGENDA:**

**STÁVAJÍCÍ POLOHOVIS:**

— Stávající polohovis  
⊕ ⊖ ⊙ ⊙ Stávající stav – strom, neplod.půda, park, stl.

**HRANY:**

— Nové navržené hrany trvalých SO  
— Nové navržené hrany provizorních komunikací  
- - - - - Související etapa stavby

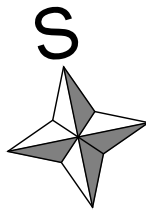
**BARVNÉ PLOCHY:**

— Vozovka  
— Nezpevněná krajnice  
— Násyp  
— Zářez  
— Vodorovná zeleň  
— Sjezd – asfalt  
— Dlažba pojízdná  
— Odložení

**JINÉ:**

▲ A10 Přechodné svislé dopravní značení a zařízení  
— V10(0,125) Přechodné vodorovné dopravní značení

Popis fáze  
V rámci druhé fáze dopravně-inženýrského opatření je provoz veden obousměrně po provizorních přeložkách SO 134 a SO 135. Místní úprava provozu je dle SDŽ a VDZ předmětné fáze. V této fázi lze zahájit práce na západní okružní křižovatce SO 124 včetně celé větve SO 125. Stavební práce lze započít také na části základů mostu SO 222. Na východní okružní křižovatce SO 124 lze provést napojení severní větve, tj. SO 125 na stávající sil. III/24018.




SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK      Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.      Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**  
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Matěj Šilhán	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
Výrobní reditel: Ing. Jan Vlček	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Datum: 04/2022	
Číslo zakázky: D20-030		
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko: 1:1000
Stupeň: PDPS		Formát: 8x44
Příloha: SO 172 MÚK DOLANY – FÁZE II SITUACE		Souprava: 2.2