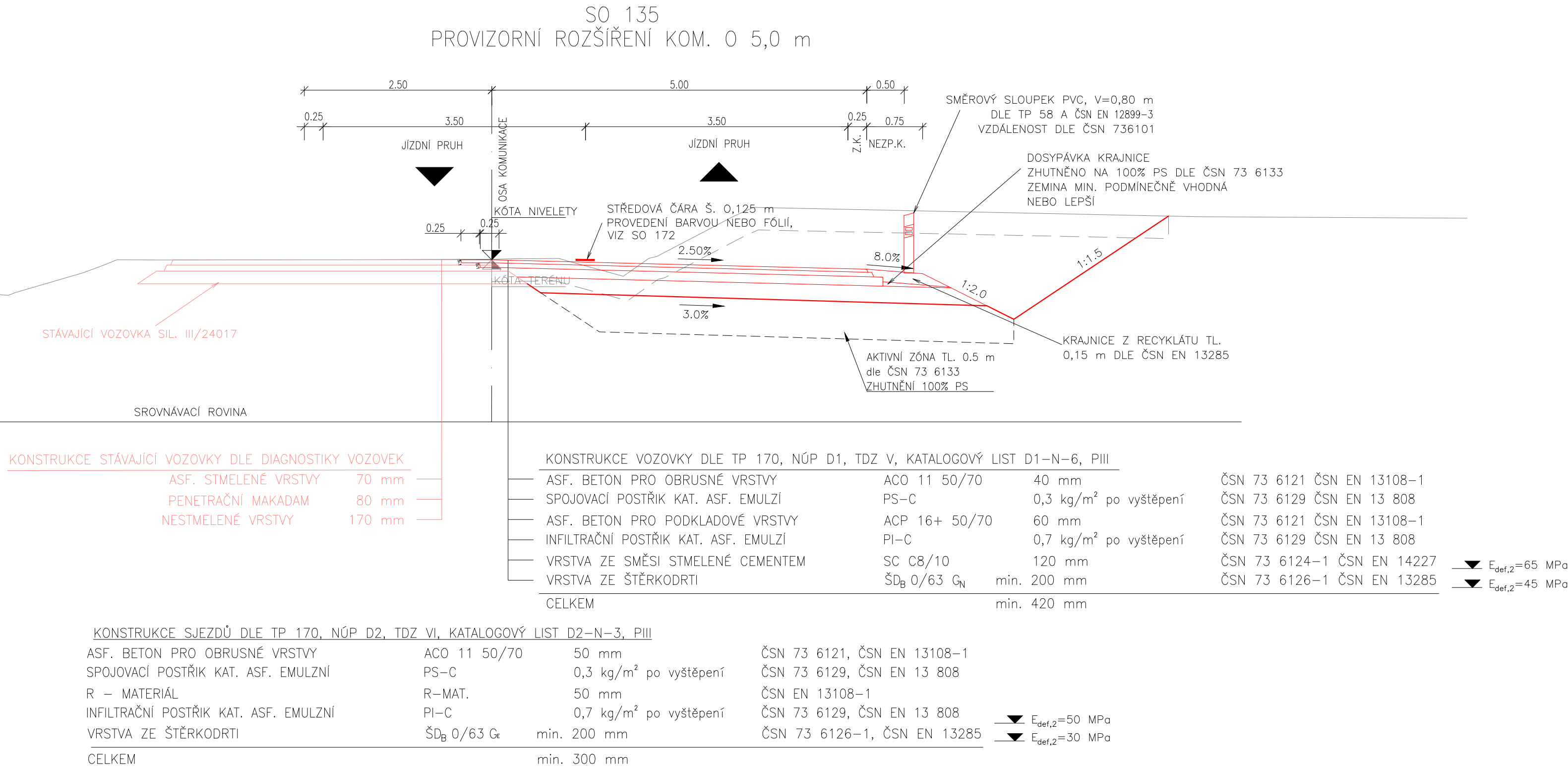


POZNÁMKA:
-PRO HUTNĚNÍ ZEMINY TĚLESA NÁSYPŮ, PODLOŽÍ NÁSYPŮ A AZ JE NUTNÉ DODRŽET PODMÍNKY STANOVENÉ V ČSN 73 6133
-ODSTUPŇOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV BUDE PROVEDENO PRO NETUHÉ VOZOVKY DLE PRAVIDEL PRO STMELENÉ A NESTMELENÉ VRSTVY
-NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE BUDE PROVEDENA SNÍŽENÁ OPROTI VOZOVCE O 0,03 m
-AKTIVNÍ ZÓNA BUDE ZHUTNĚNA NA 100% PS, V ZÁŘEZU I NÁSYPU BUDE PROVEDENA Z MÍSTNÍCH MATERIÁLŮ S PŘÍMĚSÍ SMĚSNÉHO POJIVA (VÁPNO+CEMENT 1:1) V MNOŽSTVÍ 6 %.
-NÁSYP BUDE ZHUTNĚN NA 95% PS, PROVEDEN Z MÍSTNÍCH MATERIÁLŮ S PŘÍMĚSÍ SMĚSNÉHO POJIVA (VÁPNO+CEMENT 1:1) V MNOŽSTVÍ 6 %
-PODLOŽÍ NÁSYPU V MOCNOSTI 0,5M (ZÁKLADOVÁ SPÁRA V ÚROVNI PO SEJMUTÍ ORNICE) BUDE PROVEDENO ZLEPŠENÍM MÍSTNÍCH MAT. PŘIDÁNÍM SMĚSNÉHO POJIVA (VÁPNO+CEMENT 1:1) ZHUTNĚNO NA 92% PS.



SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Matěj Šilhán Miroslav Hlaváček	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20–030	Datum: 04/2022	

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava	Měřítko: 1:50	Formát: 3xA4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 135 PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ SIL. III/24017 DEBRNO VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Číslo přílohy: 4	