

0.50 3.25+Δa 3.25+Δa 0.50
0.75 0.25 3.00+Δa 3.00+Δa 0.25 0.75
NEZP.K. Z.K. JÍZDNÍ PRUH JÍZDNÍ PRUH Z.K. NEZP.K.

SMĚROVÝ SLOUPEK PVC, V=0,80 m
DLE TP 58 A ČSN EN 12899-3
VZDÁLENOST DLE ČSN 736101

STŘEDOVÁ ČARA Š. 0,125 m
PROVEDENÍ BARVOU NEBO FÓLIÍ,
VIZ SO 172

OSA KOMUNIKACE

KÓTA TERÉNU
KÓTA NIVELETY

8.0% 2.50% 2.50% 8.0%

1:2 1:2 1:2 1:2

KÓTA DNA PŘÍKOPU

MIN. 0.2 m

3.0% 3.0%



AKTIVNÍ ZÓNA TL. 0.5 m
dle ČSN 73 6133
ZHUTNĚNÍ 100% PS

KRAJNICE TL. 0,15 m
Z RECYKLÁTU
SNÍŽENA O 3 cm

DOSYPÁVKA KRAJNICE
ZHUTNĚNO NA 100% PS DLE ČSN 73 6133
ZEMINA MIN. PODMÍNEČNĚ VHDNÁ
NEBO LEPŠÍ

SEJMUTÍ ORNICE TL. DLE PEDOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

SROVNÁVACÍ ROVINA

 $E_{\text{def},2}=65 \text{ MPa}$
 $E_{\text{def},2}=45 \text{ MPa}$

SMĚROVÝ SLOUPEK PVC, $v=0,80$ m
DLE TP 58 A ČSN EN 12899-3
VZDÁLENOST DLE ČSN 736101

VOLNÁ ŠÍŘKA KOMUNIKACE

NEZP.K. ZK JÍZDNÍ PÁS

NAPOJENÍ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

STÁVAJÍCÍ VOZOVKA SIL. II/240

0.25 0.25

OSA KOMUNIKACE

8.0%

2.50%

3.0%

1:n 1:n

AKTIVNÍ ZÓNA TL. 0.5 m
dle ČSN 73 6133
ZHUTNĚNÍ 100% PS

SROVNÁVACÍ ROVINA

KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY DLE DIAGNOSTIKY VOZOVEK

ASF. STMELĚNÉ VRSTVY	120 mm
NESTMELĚNÉ VRSTVY	420 mm

SG - RD KSÚS - SFDI



Zhotovitel části PD:



PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Matěj Šilhán Lukáš Karlíček	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	
Číslo zakázky: D20-030	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
	Datum: 04/2022	

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava	Měřítko: 1:50	Formát: 3xA4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 132 PROVIZORNÍ NAPOJENÍ SIL. II/240 V KM 1,600 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Číslo přílohy: 4	