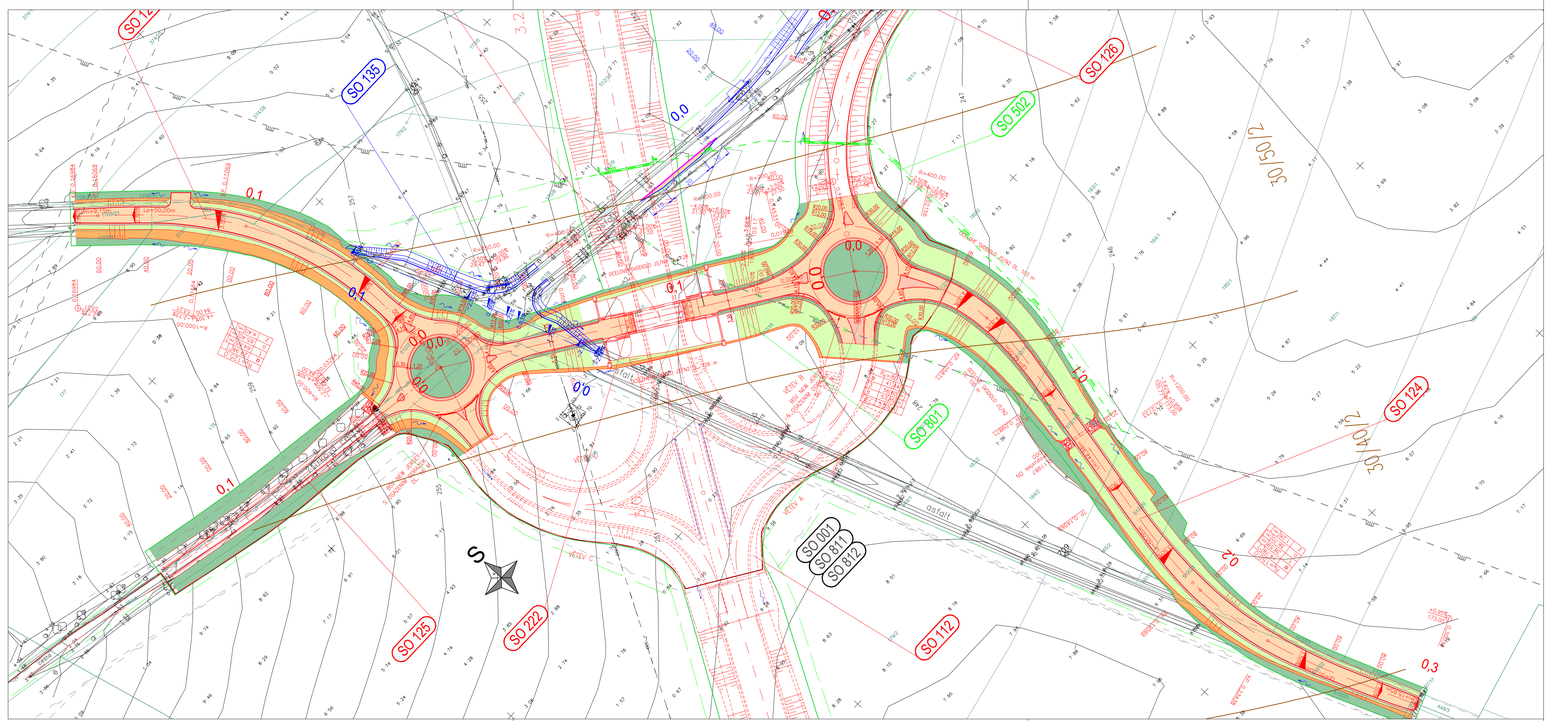

STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS :

- Stávající polohopis
- Stávající stav – strom, neplod.půda, park, stá.
- Stávající výškopis
- Vrstevnicový plán
- Stávající hranice parcel KN
- Stávající polohopis katastrálního území

HRANY:

- Nově navržené hrany trvalých SO
- Nově navržené hrany provizorních komunikací
- Související etapa stavby
- Zábor trvalý (dle DSP)
- Zábor dočasný – nad 1 rok (dle DSP)
- Zábor dočasný – do 1 roku (dle DSP)
- 30/40/2 Mocnost ornice/podorničí
- 101 Čísla stavebních objektů

BAREVNÉ PLOCHY:

- Vozovka
- Nezpevněná krajnice
- Násyp
- Zářez
- Vodorovná zeleň
- Sjezd – asfalt
- Dlažba pojízdná
- Odlučování

NAVRŽENÉ INŽ. SÍTĚ :

- sdělovací kabely
- přeložka NN
- přeložka VN
- přeložka VN
- veřejné osvětlení
- přeložka vodovodu
- plyn VTL
- kanalizace dešťová
- horkovod

NAVRŽENÉ INŽ. SÍTĚ (POVOLENY V RÁMCI ZÁMĚRU, REALIZUJE SPRÁVCE) :

- sdělovací kabely
- přeložka NN
- přeložka VN
- přeložka VN

STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ :

- Sdělovací – nadzemní
- Sdělovací – podzemní
- Silnoproudé vedení – NN podzemní
- Silnoproudé vedení – NN nadzemní
- Silnoproudé vedení – VN podzemní
- Silnoproudé vedení – VN nadzemní
- Silnoproudé vedení – VVN nadzemní
- Silnoproudé vedení – podzemní
- Plynovod – STL
- Plynovod – VTL
- VO – podzemní
- Vodovod
- Vodovod – pitná
- Kanalizace
- Teplovod – horkovodní
- Teplovod
- Ochranné pásmo produktovodu
- Ochranné pásmo ropovodu
- Areál odvodnění

PŘESNOST ZÁKRESŮ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAKRESLENÁ VEDENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO JE ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCŮ VYTÝČIT.

SG - RD KSÚS - SFDI

SUDOP PRAHA | PUDIS | METROPROJEKT

Souřadnicový systém JTSK | Koordinátor PDPS: PUDIS a.s. | Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:

PUDIS
projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Zuzana Štěpánková	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Věček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20–030	Datum: 04/2022	

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava	Měřítko: 1:1000	Formát: 5xA4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 124 PŘELOŽKA SILNICE III/24017 V KM 3,074 SITUACE	Číslo přílohy: 2	