

Akce:

III/33838 Paběnice,  
most ev. č. 33838-1\_PD


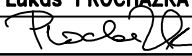
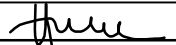
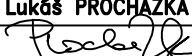
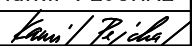
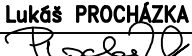
Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
		702033396, LPr@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
241096735, vhw@pontex.cz		702033396, LPr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
602619785, kpe@pontex.cz		702033396, LPr@pontex.cz		

Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Paběnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD			Datum	Stupeň
	SO 201			2/2019	PDPS
Příloha:	MOST EV. Č. 33838-1			Souprava	Č. přílohy
					B2.1



Stavba: **III/33838 Paběnice, most ev. č. 33838-1\_PD**

Objekt: **SO 201 - Most ev. č. 33838-1**

Stupeň PD: **PDPS**

Č.	Jméno přílohy
<b>1</b>	<b>Technická zpráva</b>
<b>2</b>	<b>Situace</b> - viz "Celkový situační výkres" a "Koordinační situační výkres"
<b>3</b>	<b>Půdorys - stávající stav</b>
<b>4</b>	<b>Podélný řez - stávající stav</b>
<b>5</b>	<b>Vzorový příčný řez - stávající stav</b>
<b>6</b>	<b>Půdorys</b>
<b>7</b>	<b>Podélný řez</b>
<b>8</b>	<b>Vzorový příčný řez</b>
<b>9/1</b>	<b>Výkopový plán – část 1 – půdorys</b>
<b>9/2</b>	<b>Výkopový plán – část 2 – záporové pažení</b>
<b>10</b>	<b>Vytyčovací schéma</b>
<b>11/1</b>	<b>Tvar konstrukce – část 1</b>
<b>11/2</b>	<b>Tvar konstrukce – část 2</b>
<b>12</b>	<b>Tvar říms, zábradlí</b>
<b>13</b>	<b>Schéma technologie výstavby</b> - viz "ZOV", "Schéma technologie výstavby"
<b>14</b>	<b>Detaily</b>
<b>15</b>	<b>Výkaz hmot</b> - viz "Soupis prací"





Akce:

III/33838 Paběnice,  
most ev. č. 33838-1\_PD


Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
		702033396, LPr@pontex.cz	<i>Procházka</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
241096735, vhw@pontex.cz	<i>Hvízdal</i>	702033396, LPr@pontex.cz	<i>Procházka</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
602619785, kpe@pontex.cz	<i>Kamil Pejchal</i>	702033396, LPr@pontex.cz	<i>Procházka</i>	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Paběnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1			2/2019	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1



# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje mostu</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o mostu</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Zdůvodnění mostu a jeho umístění</b>	<b>4</b>
3.1	Návaznost projektu mostního objektu na DÚR – účel mostu a požadavky na jeho řešení	4
3.2	Charakter přemostované překážky	5
3.3	Územní podmínky	5
3.4	Geotechnické podmínky	5
3.5	Vybavení mostu	6
<b>4</b>	<b>Technické řešení mostu</b>	<b>6</b>
4.1	Popis konstrukce mostu	6
4.1.1	Založení	6
4.1.1.1	Výkopové práce	7
4.1.1.2	Základ pro stožár VO	7
4.1.2	Spodní stavba	7
4.1.2.1	Opěry	7
4.1.3	Nosná konstrukce	8
4.1.4	Ložiska	9
4.2	Vybavení mostu	9
4.2.1	Vozovka a izolace	9
4.2.2	Římsy	10
4.2.3	Dilatační závěry	11
4.2.4	Odvodnění	11
4.2.4.1	Odvodnění na koncích křídel	11
4.2.4.2	Odvodnění rubu opěr	11
4.2.5	Přechodová oblast	12
4.2.6	Svodidla	12
4.2.7	Zábradlí	12
4.2.8	Schodiště	12
4.2.9	Úpravy pod a kolem mostu	13
4.2.10	Elektroinstalace	13
4.2.11	Bludné proudy	13
4.2.12	Inženýrské sítě	13
4.2.13	Letopočet	13
4.3	Statické a hydrotechnické posouzení	13
4.3.1	Statický výpočet	13
4.3.2	Hydrotechnický výpočet	14
4.4	Cizí zařízení na mostě	14
4.5	Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy	14
4.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	14

4.7	Požadované zatěžovací zkoušky .....	14
<b>5</b>	<b>Výstavba mostu .....</b>	<b>14</b>
5.1	Postup a technologie stavby mostu .....	14
5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby, přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ... ..	15
5.2.1	Přístup na staveniště .....	15
5.2.2	Práce v ochanné pásnu VN .....	15
5.2.3	Pracovní plochy .....	16
5.2.4	Bourací práce .....	16
5.2.5	Výkopové práce .....	17
5.2.6	Odstranění/obnova vpusti .....	17
5.2.7	Zaměření po výstavbě .....	17
5.2.8	Omezení hluku .....	18
5.2.9	Zachování průjezdnosti po sjezdu k domům vpravo před mostem .....	18
5.3	Související (dotčené) objekty stavby .....	18
5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.) .....	18
5.4.1	Inženýrské sítě v oblasti stavebního objektu .....	18
5.4.2	Ochranná pásma .....	19
5.5	Doklady .....	20
5.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	20
<b>6</b>	<b>Přehled provedených výpočtů .....</b>	<b>21</b>
6.1	Vytyčovací údaje .....	21
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu .....	21
6.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce .....	21
6.4	Hydrotechnické výpočty .....	21
<b>7</b>	<b>Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>21</b>

# 1 Identifikační údaje mostu

1.1	Stavba:	III/33838 Paběnice, most ev. č. 33838-1_PD
	Číslo objektu:	SO 201
1.2	Název mostu:	SO 201 – Most ev. č. 33838-1
1.2.1	Evidenční číslo mostu:	33838-1
1.3	Obec:	Paběnice
1.3.1	Katastrální území:	Paběnice (KÚ č. 720216)
1.4	Kraj:	Středočeský
1.5	Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.6	Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.7	Nadřízený orgán investora	Středočeský kraj Vltavou Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.8	Zhotovitel dokumentace	<b>Pontex, s. r. o.</b> Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439
1.9	Projektant mostu:	<b>Pontex s. r. o.</b> Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439
		Ing. Lukáš Procházka
1.10	Pozemní komunikace:	III/33838
1.11	Přemostovaná překážka:	Potok Paběnice
1.12	Bod(y) křížení:	
	sil. III/33838 × p. Paběnice:	$y_{JTSK} = 683661.769$ , $x_{JTSK} = 1078702.907$
1.13	Staničení (lokální trasa akce):	
	— podpěra 1:	km 0.041562
	— podpěra 2:	km 0.048566
1.14	Volná výška podjezdu:	—

# 2 Základní údaje o mostu

2.1	Charakteristika mostu:	Komunikace: obousměrná kat. S 7.5, levotočivý oblouk $R = 85$ m, vstupní i výstupní přechodnice, rozšíření v oblouku $2 \times 0.65$ m; proměnné podélné klesání cca 7–8 %, údolnicový oblouk. Most: přesýpaný deskový železobetonový polorám se zakřiveným spodním lícem a s oboustrannými čelními zdi, světlost 5 m; jednostranný příčný sklon; železobetonové opěry se založením na mikropilotách; vlevo samonosná kolmá křídla, vpravo zavěšené kolmé a rovnoběžné křídlo; čelní plochy obloženy lomovým kamenem.
2.2	Délka přemostění:	5.0 m
2.3	Délka mostu:	cca 11.5 m
2.4	Délka nosné konstrukce:	9.017 m
2.5	Rozpětí jednotlivých polí:	7.004 m
2.6	Šikmost mostu:	opěra 1: 99.316 g levá opěra 2: 96.321 g levá

2.7	Volná šířka mostu:	10.3 m (prom.)
2.8	Šířka průchozího prostoru:	1.5 m
2.9	Šířka mostu:	10.73–10.20 m
2.10	Výška mostu nad terénem:	cca 4.4 m
2.11	Stavební výška:	1.55 m
2.12	Plocha nosné kce mostu:	$7.004 \times 9.81 = 68.70924 \text{ m}^2$
2.13	Zatížení a zatížitelnost mostu:	Most je navržen na plnou zatížitelnost ve smyslu ČSN EN 1991-2 „Eurokód 1 – zatížení konstrukcí“ vč. Z4 11/2015, Z3 10/2012, NA ed. A 10/2012, Z2 3/2010 a Z1 2/2010

### 3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

#### 3.1 Návaznost projektu mostního objektu na DÚR – účel mostu a požadavky na jeho řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 33838-1, jenž se nachází v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu (stavební stav nosné konstrukce i spodní stavby je klasifikován jako špatný (V)). Most má omezenou zatížitelnost ( $V_n = 19 \text{ t}$ ,  $V_r = 48 \text{ t}$ ).

Rekonstruovaný most bude mít plnou zatížitelnost.

Účel užívání stavby se nemění. Most zůstává v původním místě, avšak dochází k drobným tvarovým úpravám: otvor mostu ve posouvá o cca 0.6 m vpřed (nutnost ponechat a zesílit kolmé křídlo vlevo na opěře 1), optimalizuje se rozsah půdorysu mostu (plyne z šířkového uspořádání na mostě), prodlužuje se kolmé křídlo vlevo na opěře 2, vyvíjejí se skluzy před/za křídly a doplňuje se revizní schodiště vpravo na opěře 2.

Okrajové podmínky a požadavky na technické řešení:

- Směrové vedení je navrženo tak, aby byla zachována návaznost na komunikaci před a za mostem a aby byla zachována poloha pravého okraje komunikace před mostem (aby nebyly dotčeny inženýrské sítě, vedené za hranou zpevnění). Výškové vedení mostu vychází ze stávající nivelety a je navrženo tak, aby byla zachovány vazby na komunikaci před a za mostem a na sjezd k domům vpravo před mostem.
- Technické řešení je navrženo tak, aby nebylo nutné provádět otevřené výkopové jámy před opěrou 1 a před křídlem vpravo. Oblast je bohatě protkána podzemními inženýrskými sítěmi, nad oblastí se nachází vedení VN a trafostanice.
- Technické řešení je navrženo tak, aby nebylo nutné provádět výkopové práce na křídle vlevo na opěře 1 – za křídlem je vedena kanalizace a její poloha je známa pouze přibližně. V rámci rekonstrukce se využije stávající křídlo, k němuž bude přibetonována nová železobetonové kotvená část.
- Mostní otvor je navržen na NP ( $Q_{100}$ ), resp. KNP. Hydrologické (průtočné) parametry přemostované vodoteče jsou zachovány.
- Inženýrské sítě (vodovod, CETIN) zůstávají i na rekonstruovaném mostě.
- Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky sil. III/33838.
- Technické řešení je navrženo tak, aby došlo k minimálním zásahům do pozemků ve vlastnictví soukromých subjektů.

## 3.2 Charakter přemostované překážky

Přemostovaný potok Paběnice před a za mostem meandruje a koryto pod klenbou má šířku cca 4.6–4.9 m. Koryto před mostem je vymezeno kolmými křídly mostu, vpravo za mostem gabionovými zídkami.

## 3.3 Územní podmínky

Stavba se nachází v místě, kde je sil. III/33838 převáděna po klenbovém mostě přes Paběnický potok, v intravilánu v obci Paběnice v blízkosti obytné zástavby.

Před mostem vpravo se nachází trafostanice se vzdušným vedením do tří směrů, následovaná sjezdem k branám domů; v místě napojení je vztyčen sloup VO; za mostem vlevo (po původní dlážděné cestě) se nachází odbočka k mateřské škole.

Silnice III/33838 před mostem a v odbočce za mostem (tj. v původním směru, než došlo k napřímení trasy a změnám ve využití území) je dlážděná, na mostě částečně přebalená asfaltem, před mostem vpravo doplněná asfaltový pásem; silnice za mostem je asfaltová se značně degradovaným asfaltovým povrchem.

Inženýrské sítě v místě stavby – viz kap. 5.4.1 „Inženýrské sítě v oblasti stavebního objektu“.

## 3.4 Geotechnické podmínky

### Skalní podklad

— Je budován kambrickými vysokoteplotními metamorfity Kutnohorského krystalinika, ve kterém se střídají dominující dvojslídé svory s čočkami amfibolitu. Na stanovišti mostu je podklad tvořen amfibolity.

Amfibolit představuje velmi pevnou metamorfní horninu světle šedozelené barvy, s tenkými laminami křemene a reliktními jemnými slídkami. Amfibolit je pouze přípovrchově kamenitě rozpadavý, jinak utváří homogenní houževnaté těleso prakticky bez diskontinuit. Patří k nejpevnějším horninám českého masivu.

Povrch zvětralého podkladu amfibolitu byl zastižen v úrovni 6.70 m, resp na kótě cca 365.0 m. Oproti průběhu morfologie terénu se v provedených sondách horninový podklad se mírně sklání k jihu. Směrem k jihu také mírně narůstá jeho zvětření.

Zvětralinové zóny amfibolitu dosahují mocnosti cca 1.0–1.5 m pod povrch horninového podkladu. Hlouběji se již uplatňuje pevná hornina třídy R4, případně dokonce třídy R3 se střední vzdáleností diskontinuit.

### Kvartérní pokryv

— Je tvořen fluviálními sedimenty a navážkou. Fluviální sedimenty vznikaly vícegeneračním ukládáním štěrkových, písčitých a jemnozrnných klastik na dně údolí Paběnického potoka.

Spodní oddíl těchto zemin nabývá charakteru jílovitého štěrku s valouny hornin do cca 6 cm, clGr (G5/GC). Svrchní oddíl je zastoupen jemnozrnným jílovitým pískem a hlinitým jílem, tuhým, limitně tuhým/pevným, clSa, siCl (S5/SC, F6/CL), reprezentujícím jemnozrnné povodňové hlíny a kaly. Mocnost písčité polohy dosahuje cca 3.0 m, mocnost jemnozrnných jílovitých náplavů činí cca 2.0 m.

Přípovrchovou polohu zemin představují navážky. Litologicky se jedná o překopané místní zeminy, promísené s drobným stavebním odpadem, ukládané na lokalitě při budování stávajícího mostu a okolních těles násypů.

## Hydrogeologické poměry

Kvartérní výplň dna údolí se vyznačuje výskytem fluviálních sedimentů s mělkým obzorem podzemní vody v úrovni hladiny potoka, tj. na kótě cca 369.20-369.40 m n. m..

Podzemní voda v zájmovém území proudí rovnoběžně s tokem, celkově k severovýchodu. Území náleží do hydrogeologického rajónu 4531 Kutnohorské krystalinikum, číslo hydrologického pořadí 1-04-01-0110-0-00, název toku: Paběnický potok. Zájmové území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Zájmové území leží v povodí lososových vod. Zdroj: HEIS VUV, ČHMÚ.

Podzemní voda vykazuje stupeň XA1 agresivity na cement se všemi ukazateli pod mezními hodnotami pro XA1. Podzemní voda vykazuje stupeň III agresivity na ocel (ČSN 03 8375) z důvodu zvýšené vodivosti.

Pevné prostředí je klasifikováno agresivitou XA1 (ČSN EN 206).

## 3.5 Vybavení mostu

Viz kap. 4.2 „Vybavení mostu“.

# 4 Technické řešení mostu

## 4.1 Popis konstrukce mostu

*Rozměry a tvar zakrytých částí stávající konstrukce jsou převzaty z ML nebo odhadnuty a musí být ověřeny po odhalení konstrukce!*

### Směrové vedení.

Trasa je staničena od jihu na sever se směru staničení stávající sil. III/33838. Trasa v oblasti stavby se nachází v posloupnosti přímá – vstupní přechodnice – levotočivý oblouk o poloměru 85 m – výstupní přechodnice – přímá. Oblast mostu se nachází na výstupní přechodnici.

### Výškové vedení.

Niveleta je vedena v údolnicovém oblouku – podélný sklon klesá a je proměnný, v oblasti mostu cca 7–8 ‰.

*Pro projekt je používána lokální trasa, jejíž staničení neodpovídá staničení podle ML ani úsekovému staničení sil. III/33838!*

### 4.1.1 Založení

Předpokládá se plošné založení (podle ML).

*V rámci rekonstrukce* budou základy stávajícího mostu zcela odstraněny. Je navrženo hlubinné hlubinné založení na mikropilotách. Mikropiloty jsou navrženy v počtu 10 ks pod každou opěrou, mají délku 5 m a jsou vetknuty do skalního horizontu R4. Aby nedošlo k vytryskání injektážní směsi do výkopu, bude kořen mikropilot ukončen cca 0.5 m pod úroveň dna výkopu.

*Technické specifikace.* Pro mikropiloty se předpokládá použití bezešvých trubek Ø 108/16 z oceli S 235. Předpokládá se průměr vrtu cca 168 mm s výpažnicí, resp. 140 mm bez výpažnice.



Injektáž bude provedena cementovou suspenzí s odolností pro stupeň vlivu prostředí **XA1**. Předpokládá se injektážní tlak 3 MPa.

#### 4.1.1.1 Výkopové práce

Výkopové jámy v oblasti opěry 1 a křídel budou paženy záporovým pažením.

Oblast za opěrou je protkána řadou inženýrských sítí (viz kap. 4.2.12 „Inženýrské sítě“) a nad oblastí se nachází **vzdušné vedení VN 22 kV** (viz také kap. 5.2 „Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby, ...“).

Předpokládá se provádění **dělených zápor** – záporů budou osazovány po cca 4m dílcích; každý segment bude spuštěn do vrtu, zajištěn proti zapadnutí do vrtu (např. příčným čepem skrz stojinu), nad segment bude umístěn další segment, jenž bude k předchozímu připojen šroubovaným spojem pásnic na plnou únosnost; po realizaci spoje bude kotvicí čep vyjmut a zápora bude spuštěna do vrtu; postup bude opakován až do dosažení požadované délky záporů.

Vzhledem k podzemním sítím v oblasti se nepředpokládá možnost kotvení záporového pažení zemními kotvami. Pro zajištění stability záporového pažení je navrženo **spřažení betonářskou výztuží** mezi záporovým pažením a dalšími (kotevními) záporami, které budou zabírány v předmostí před opěrou 1. Přesná poloha kotevních záporů bude upřesněna po vyznačení přesné polohy inženýrských sítí in-situ. Spřahující betonářská výztuž bude zakotvena v otvorech v horní části záporů; aby bylo možno využívat terén, bude výztuž vedena v rýze v hloubce cca 0.2–0.5 m pod povrchem.

Výkopové jámy budou vybaveny čerpacími jímkami; vzhledem k blízkosti vodního toku lze očekávat výskyt vody.

#### 4.1.1.2 Základ pro stožár VO

Stožár VO (pod chodníkem podél odbočky před mostem) bude kotven do železobetonového základu tvaru kvádra velikosti  $0.8 \times 0.8 \times 1.5$  m.

### 4.1.2 Spodní stavba

#### 4.1.2.1 Opěry

Stávající opěry jsou masivní, kamenné. Výška opěr je cca 2.5–3 m. Dříky mají šířku cca 2.0 m.

Na levé straně navazuje železobetonové rozšíření.

Na levé straně k opěrám přicházejí kolmá křídla. Na opěře 1 vpravo je napojeno krátké kolmé křídlo, na opěře 2 zavěšeno rovnoběžné křídlo.

*V rámci rekonstrukce* budou stávající opěry zcela odstraněny a nahrazeny novými opěrami. Nové opěry mají tloušťku 0.75 m a jsou v čele doplněny kamenným obkladem tl. 0.25 m. Dříky opěr spočívají na základech šířky 2.25 m; základy vyloženy 0.25 m před čela opěr a směrem za rub opěr jsou vyloženy 1 m.

Na opěře 1 vlevo bude vybudováno nové kolmé křídlo, plošně přibetonované ke stávajícímu křídlu. Stávající křídlo bude v čelní ploše celoplošně očištěno tlakem 500 bar; část křídla směrem k nosné konstrukci bude ubourána do tvaru nového křídla. Před křídlem bude vybetonován základ šířky 0.75 m a výšky 0.5 m pro nově přibetonované křídlo. Nově přibetonované křídlo bude kotveno pomocí betonářské výztuže vlepované do dodatečně vrtaných otvorů v rastru  $0.3 \times 0.3$  m; křídlo bude v čele od základu až do výšky 0.35 m pod horní okraj obloženo lomovým kamenem tl. 0.2 m.

Na opěře 1 vpravo bude vybudováno nové kolmé křídlo, které se výškově napojí na stávající gabionovou zídku. Nadmořská výška horního líce vodorovné části křídla navazující na gabionovou zídku bude ověřena stavbou. Křídlo bude spočívat na základu šířky 2.25 m a výšky 0.5 m. Křídlo bude v čele od základu až do výšky 0.35 m pod horní okraj obloženo lomovým kamenem tl. 0.25 m. Na horním okraji křídla bude osazeno vyústění žlabovkou (nebo půlenu betonovou troubou) z horské vpusti před mostem.

Na opěře 2 vlevo bude vybudováno nové kolmé křídlo, které bude oproti stávajícímu stavu prodlouženo na podobnou délku, jako křídlo na op. 1. Křídlo bude spočívat na základu šířky 2.25 m a výšky 0.5 m. Křídlo bude v čele od základu až do výšky 0.35 m pod horní okraj obloženo lomovým kamenem tl. 0.25 m.

Na opěře 2 vpravo bude vybudováno rovnoběžné zavěšené křídlo délky cca 6 m. Spodní okraj křídla přechází do základu opěry. Křídlo bude mít šířku 0.75 m; z toho čelo bude ve vzdálenosti 0.5 m od spodního a 0.5 m od horního okraje obloženo lomovým kamenem tl. 0.25 m.

*Technické specifikace.* Pro veškeré betonářské práce platí TKP, kap. 18 a příslušné normy, na které se tyto TKP odvolávají. Tyto předpisy stanovují požadavky na složky betonu, jeho výrobu, průkazní zkoušky, dopravu, ukládání, zhutňování a ošetřování. Ve smyslu čl. 8.5 a tab. E1 v TKP, kap. 18, příloha P10, se minimální počet dnů ošetřování betonu prodlužuje o 3 dny oproti ČSN EN 13670-1 na minimálně 5 dní.

Ošetřování povrchu betonu je třeba věnovat velkou pozornost, aby se zabránilo vzniku trhlin od vývinu hydratačního tepla a smršťování betonu. Úprava, kvalita, čistota a vzhled povrchu betonu jsou předepsány v příloze P10, čl. 5.6 uvedených TKP. Celá spodní stavba musí mít uzavřený hutný povrch.

Požadavky na složení betonu s ohledem na trvanlivost platí podle TKP, kap. 18 tab. 18.2 a 18.3 a rovněž podle ČSN EN 206+A1. Pro spodní stavbu jsou stanovené třídy přesnosti provedení podle TKP, kap. 1, příloha č. 9 takto: pro základy 12 a pro opěry mimo úložných prahů 11.

Výztuž spodní stavby je z oceli B 500B podle ČSN 42 0139. Pro provádění výztuže platí TKP, kap. 18. Pro provádění případných svarů platí TP 193 ČSN EN 17660-1 a 2. Svary nesmí oslabit výztuž a nesmí způsobit zkrěhnutí základního materiálu, tj. nesmí snížit tažnost a únosnost výztuže.

Výztuž pro kotvení říms na křídlech a rovněž jakákoukoli jinou výztuž, která bude delší dobu vystavena vlivu povětrnosti, je třeba chránit proti korozi vhodným ochranným nátěrem výztuže pro prostředí s chloridovými ionty, a to do hloubky min. 50 mm pod povrch betonu. Stejným nátěrem se natře i výztuž přecházející přes smršťovací spáry.

Distanční podložky musí vyhovovat požadavkům v TKP 18 a TP 124, min. počet je 4 ks/m<sup>2</sup>.

Na ochranu proti zemní vlhkosti budou všechny zasypané plochy spodní stavby opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti ALP + 2 × ALN.

Na rubu opěr je přes nátěry uložen drenážní geokompozit (drenážní jádro+oboustranná geotextilie) min. tl. 6 mm po stlačení.

### 4.1.3 Nosná konstrukce

Stávající nosnou konstrukcí je přesypaná kamenná klenba o světlosti 4.9 m s konstrukční výškou 0.8 m a s kamennými čelními zdmi. Na levé straně je konstrukce doplněna desko-trámovým železobetonovým rozšířením.

*V rámci rekonstrukce* bude nosná konstrukce zcela odstraněna. Novou nosnou konstrukcí bude přesypaná železobetonová deska proměnné výšky s obloukovým spodním lícem a s čelními zídками, vetknutá do opěr. Nosná konstrukce má proměnnou šířku (cca 9.8 m), odvinutou od

průběhu šířku převáděné komunikace. Výška desky je proměnná – uprostřed mostu má 0.5 m, v přechodu do opěry 0.75 m. Čelní zídky mají šířku 0.5 m vlevo a 0.75 m vpravo. Spodní podélná hrana vlevo i vpravo a vodorovná horní hrana na rubu obou opěr budou zkoseny 150 × 150 mm.

*Technické specifikace.* Pro opěry bude použit beton C 30/37 XF2/XD1/XC4. Pro nosnou konstrukci bude použit beton C 30/37 XF2/XD1/XC3.

Pro veškeré betonářské práce platí TKP, kap. 18 a příslušné normy, na které se tyto TKP odvolávají. Tyto předpisy stanovují požadavky na složky betonu, jeho výrobu, průkazní zkoušky, dopravu, ukládání, zhutňování a ošetřování. Ve smyslu čl. 8.5 a tab. E1 v TKP, kap. 18, příloha P10, se minimální počet dnů ošetřování betonu prodlužuje o 3 dny oproti ČSN EN 13670-1 na minimálně 5 dní.

Ošetřování povrchu betonu je třeba věnovat velkou pozornost, aby se zabránilo vzniku trhlin od vývinu hydratačního tepla a smršťování betonu. Úprava, kvalita, čistota a vzhled povrchu betonu jsou předepsány v příloze P10, čl. 5.6 uvedených TKP. Celá spodní stavba musí mít uzavřený hutný povrch.

Kategorie povrchové úpravy je podle uvedených TKP stanovena pro neviditelné plochy opěr C1a, pro viditelné povrchy opěr C2d a pro viditelné povrchy pilířů Bd. Všechny hrany se okosí lištou 15/15 mm. Doporučuje se volit složení betonu tak, aby se omezil vývin hydratačního tepla.

Požadavky na složení betonu s ohledem na trvanlivost platí podle TKP, kap. 18 tab. 18.2 a 18.3 a rovněž podle ČSN EN 206+A1.

Výztuž bude provedena z oceli B 500B podle ČSN 42 0139. Pro provádění výztuže platí TKP, kap. 18. Pro provádění případných svarů platí TP 193 ČSN EN 17660-1 a 2. Svary nesmí oslabit výztuž a nesmí způsobit zkrhnutí základního materiálu, tj. nesmí snížit tažnost a únosnost výztuže.

Výztuž, která bude delší dobu vystavena vlivu povětrnosti, bude chráněna proti korozi vhodným ochranným nátěrem výztuže pro prostředí s chloridovými ionty, a to do hloubky min. 50 mm pod povrch betonu.

Distanční podložky musí vyhovovat požadavkům v TKP 18 a TP 124, min. počet je 4 ks/m<sup>2</sup>.

Na ochranu proti zemní vlhkosti budou všechny zasypané plochy spodní stavby opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti ALP + 2 × ALN. Na rubu opěr je přes nátěry uložen drenážní geokompozit (drenážní jádro+oboustranná geotextilie) min. tl. 6 mm po stlačení.

Horní povrch nosné konstrukce a rub opěr až k odvodnění na rubu bude izolován NAIP a dále bude opatřen nátěry ALP + 2 × ALN.

#### 4.1.4 Ložiska

Nejsou – jedná se o polorám.

## 4.2 Vybavení mostu

### 4.2.1 Vozovka a izolace

Na mostě je navržena asfaltová vozovka, která bude provedena v celé výšce konstrukčních vrstev. Stávající dlažba na mostě a ve směru odbočky vlevo za mostem bude odejmuta.

V oblasti před mostem až k opěře 1 je navrženo předláždění stávající kamenné dlažby – budou odstraněny nerovnosti dlažby („vlny“) a dlažba bude položena do návrhového příčného sklonu. Na začátku úpravy v délce cca 8 m bude dlažba předlážděna tak, aby došlo k plynulému napojení na ponechávanou dlažbu.

Od opěry 1 ke konci úpravy bude položena nová asfaltová vozovka; v oblasti mostu vč. přechodových oblastí v plné konstrukční výšce, od konce výkopu na opěrou 2 ke konci úpravy a ve směru odbočky vlevo (původní dlážděná cesta) bude vyměněna obrusná vrstva.

*Asfaltová vozovka* je navržena v souladu s TP 170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“ jako „D1-N-2“ ve skladbě:

ACO 11+	40		ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík PS-CP	0.3	kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13108
ACL 16+	60		ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
ŠD <sub>A</sub>	150	mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠD <sub>A</sub>	150	mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem	450	mm	

*Dlážděná vozovka* je navržena jako modifikovaná „D1-D-1“ dlážděná vozovka (zesílená mocnost dlažby) podle TP 170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“ ve skladbě:

DL	120		ČSN 73 6131
L	40		ČSN 73 6131
ŠD C 8/10	160	mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠD <sub>A</sub>	200	mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem	520	mm	

#### 4.2.2 Římsy

*V rámci rekonstrukce* budou nosná konstrukce a rovnoběžné křídlo opěry 2 opatřeny římsou s nájezdovou hranou výšky 0.15 m.

Římsa vlevo bude železobetonová se šířkou 0.8 m. Horní povrch je ve sklonu 4 %. Výška vnějšího líce je 0.65 m. Ozub římsy má šířku 0.33–0.35 m (proměnnost šířky je dána nosnou konstrukcí tvaru sečny v půdoryse a římsou, sledující zaoblení trasy).

Římsa vpravo má funkci chodníku a bude mít šířku 2.3 m; část, spočívající na čelní zdi, bude železobetonová; část za rubem čelní zdi bude ze zámkové dlažby (aby byl usnadněn ev. přístup k vodovodnímu řádu vedenému po mostě) do betonového lože tl. 0.2 m. Nájezdová hrana bude ze silničního obrubníku. Horní povrch je ve sklonu 2 %. Výška vnějšího líce je 0.65 m. Ozub římsy má šířku 0.35–0.4 m (proměnnost šířky je dána nosnou konstrukcí tvaru sečny v půdoryse a římsou, sledující zaoblení trasy).

Římsa, vedoucí podél odbočky vpravo před mostem, bude provedena ze zámkové dlažby do betonového lože tl. 0.2 m. V místě stožáru VO se pod římsou bude nacházet základový blok stožáru.

Obě římsy budou opatřeny ocelovým zábradlím výšky 1.1 m se svislou výplní.

Pravá římsa bude opatřena dvojicí chrániček DN 110/94 – v dolní chráničce bude veden kabel CETIN, horní chránička bude ponechána jako rezervní, bude vyvedena pod zádlažbami za konci mostu a zaslepena.

Jelikož čelní plochy kolmých i rovnoběžných křídel budou obloženy lomovým kamenem, který bude ukončen 0.35 m pod horním okrajem horního líce křídla, vytvoří viditelný pás betonu při horním povrchu křídel dojem římsy.

*Technické specifikace.* Bude použit beton C 35/45 XF4/XD3/XC4. Pro provádění říms platí TKP, kap. 18.

Obrubníková hrana římsy do vzdálenosti 150 mm bude natřena pružným polymerovým povlakem S4 dle TKP, kap. 31.

Betonáž říms se provede postupně po betonážních dílech. Pracovní spára nesmí být v místě kotevních prvků patních desek zábradlí. Pracovní a smršťovací spáry jsou přiznané a těsněné po celém přístupném vnějším obvodu trvale pružným těsnícím silikonovým tmelem šedé barvy (typ F-25-HM-M1p podle ČSN EN ISO 11600). Třída přesnosti provádění říms je 9 podle tab. 10 v TKP, kap. 1, příl. 9.

Výztuž bude provedena z oceli B 500B podle ČSN 42 0139. Pro provádění výztuže platí TKP, kap. 18. Pro provádění případných svarů platí TP 193 ČSN EN 17660-1 a 2. Svary nesmí oslabit výztuž a nesmí způsobit zkrěhnutí základního materiálu, tj. nesmí snížit tažnost a únosnost výztuže.

### 4.2.3 Dilatační závěry

Most není opatřen dilatačními závěry.

### 4.2.4 Odvodnění

Most není opatřen odvodňovači. Most je odvodněn příčným a podélným sklonem vozovky.

#### 4.2.4.1 Odvodnění na koncích křídel

Za konci křídel v zádlazbě vlevo před mostem a oboustranně za mostem budou vyvinuty lichoběžníkové zpevněné plochy pro odvod vody z vozovky do skluzů, které odvedou vodu do paty násypového tělesa a do potoka. Zádlažby na levé straně (bez chodníku) budou provedeny z lomového kamene do betonu. Zádlažby na pravé straně (s chodníkem) budou provedeny z betonové zámkové dlažby do betonu. Zádlažby budou lemovány obrubníky.

Podél rubů horních okrajů kolmých křídel budou osazeny žlabovky šířky 0.2 m do betonového lože.

#### 4.2.4.2 Odvodnění rubu opěr

Ruby opěr budou odvodněny drenážní trubkou v rubu obou opěr. Rub kolmého křídla na opěře 1 vpravo a kolmého křídla na opěře 2 vlevo budou odvodněny drenážní trubkou v rubu.

Drenážní trubky budou vyústěny průpichy z rubu do líce vždy na povodní straně příslušného dílce (viz „*Tvar nosné konstrukce*“).

*Technické specifikace.* Prostor za rubem opěry a křídel nad těsnicí fólií je odvodněn drenážní trubkou z HDPE DN 150 mm (SN 8) osazenou na vyspádovaný (min. 3 %) betonový základ z betonu C 25/30 XF3 a obetonovanou drenážním betonem.

Drenáž je vyvedena plnou tr. HDPE DN 150 (SN 8) průpichem. Pod rovnoběžným křídlem na opěře 2 je vyústění provedeno k povrchu násypu, kde je objekt vyústění drenáže z betonu C 25/30 XF3.

### 4.2.5 Přejížděvací oblast

Přejížděvací oblast bude vytvořena hutněným přejížděvacím klínem bez přejížděvací desky.

*Technické specifikace.* Zpětné zásypy a přejížděvací oblast mostu bude provedena v souladu s ČSN 73 6244.

Zpětný zásyp u opěr se za rubem opěr provede do úrovně pod těsnicí vrstvu zeminou „vhodnou nebo velmi vhodnou do násypu“ podle ČSN 73 6133 s hutněním na  $I_d = 0,8$ , resp.  $D = 95$  % PS po vrstvách max. tl. 300 mm. Stejným způsobem se provede i zásyp základu opěr a obsyp opěr do úrovně terénu z přední a boční strany.

Na zásypu základu se z rubové strany provede těsnicí vrstva z HDPE fólie, která se vyspádává ve sklonu min. 5,0 % směrem k opěři. Nad těsnicí vrstvou se provede vlastní zásyp přejížděvací oblasti zeminou „vhodnou nebo velmi vhodnou do násypu“ podle ČSN 73 6133 s hutněním na  $I_d = 0,85-0,9$ , resp.  $D = 100$  % PS po vrstvách max. tl. 300 mm.

Podél rubové strany dřívků a křídel se nad těsnicí fólií provede ochranný zásyp ze štěrku 0/32 podle ČSN EN 12620 s hutněním na  $I_d = 0,85$  po vrstvách max. tl. 300 mm. Stejným způsobem se zhotoví i podkladní přejížděvací klín.

Násypové kužely kolem křídel se provedou ze zeminy „vhodné nebo velmi vhodné do násypu“ podle ČSN 73 6133 s hutněním na  $I_d = 0,8$ , resp.  $D = 95$  % PS po vrstvách max. tl. 300 mm.

Viz také příloha „Detaily“ – „Přejížděvací oblast u opěry (...)“.

### 4.2.6 Svodidla

Nejsou navržena – most se nachází v intravilánu.

### 4.2.7 Zábradlí

Obě římsy na mostě budou osazeny ocelovým zábradlím výšky 1,1 m se svislou výplní. Zábradlí podél oblouku římsy (chodníku) na odbočující větvi před mostem bude přerušeno stožárem VO.

Všechna kolmá křídla (na opěře 1 vlevo i vpravo a na opěře vlevo) budou na horním lici opatřena lankovými zábradlími (proti pádu z výšky). Lankové zábradlí bude mít výšku 1,1 m se sloupky ve vzdálenosti 1 m. Lanka budou provedena ve třech úrovních,

*Technické specifikace.* Povrchová ochrana zábradlí se provede dle TKP, kap. 19 B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj. kombinovaný povlak ze žárové metalizace ponorem + nátěry. Svrchní odstín nátěru zábradlí určí investor. U spojovacího materiálu zábradlí se ochranný povlak provede dle požadavků TKP, kap. 19 A, tab. 15. Kotevní šrouby zábradlí včetně matic a podložek a kotevní prvek svodidla budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (šrouby, matice a podložky z oceli jakosti A4 nebo A5 dle ČSN EN ISO 3506, výplň a kotevní prvek z oceli jakosti 1.4404 nebo 1.4571 dle ČSN EN 10027-2).

Lanko pro lanková zábradlí bude min.  $\varnothing 7$  mm z korozivzdorné oceli 1.4401. V každém poli bude lanko opatřeno svorkou proti vytažení ze sloupků, svorka bude upravena proti demontáži (rozklepnutím šroubů apod.) nebo bude použita lisovaná svorka.

### 4.2.8 Schodiště

Stávající most není vybaven schodišti.

V rámci rekonstrukce bude vybudováno revizní schodiště šířky 0.75 m podél rovnoběžného křídla na opěře 2. Schodiště bude provedeno z betonových dílců do betonu.

*Technické specifikace.* Schodnice budou provedeny z bet. dílců C 30/37 XF4 vel.  $0.18 \times 0.6$  š. 0.75 m. Betonové lože bude z betonu C 20/25n XF3 tl. 150 mm.

#### 4.2.9 Úpravy pod a kolem mostu

Prostor pod mostem bude zpevněn lomovým kamenem tl. 150 mm do betonového lože tl. 200 mm. Bude zpevněna oblast od začátku kolmých křídel vlevo ke konci kolmého křídla vpravo (přechod na gabionovou zídku). Zpevnění bude vytvarováno do kynety šířky cca 2 m a vyspádováno směrem ke středu.

*Výškové řešení úpravy dna bude upraveno podle skutečné polohy dna zjištěné po očištění stávajícího zpevnění. Výšková poloha i tvar kynety budou upraveny tak, aby plynule navázaly na tvar koryta vlevo i vpravo na okrajích úpravy dna.*

#### 4.2.10 Elektroinstalace

Není navržena.

#### 4.2.11 Bludné proudy

Korozní průzkum nebyl proveden.

Konstrukce bude provedena s běžnými opatřeními na stupeň č. 3 podle TP 124 – viz kap. 4.5 „Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy“.

#### 4.2.12 Inženýrské sítě

Po mostě je převáděn vodovodní řad a kabel CETIN. Obě sítě budou během stavby provizorně vymístěny a umístěny zpět do rekonstruovaného mostu. Vpravo před mostem se nachází sloup VO, jenž bude přeložen do mírně upravené polohy.

Inženýrské sítě v oblasti mostu a stavby – viz kap. 5.4 „Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu ...“.

#### 4.2.13 Letopočet

Na obou opěrách bude vyznačen letopočet výstavby mostu. Pod letopočet může být po odsouhlasení správcem umístěna tabulka zhotovitele.

### 4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

#### 4.3.1 Statický výpočet

Byl proveden statický výpočet, který ověřuje, že navržená konstrukce bude mít plnou únosnost podle požadavků ČSN EN.

### 4.3.2 Hydrotechnický výpočet

Byl proveden hydrotechnický výpočet mostu. Most je navržen na požadovanou vzdálenost spodku nosné konstrukce od hladiny návrhového resp. kontrolního návrhového průtoku pro hladiny  $Q_{100}$  resp.  $1.5 \times Q_{100}$  ve smyslu ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.

## 4.4 Cizí zařízení na mostě

Na mostě bude veden vodovodní řad obce Paběnice; aktivně bude využita jedna trubka, opatřená zateplením a chráničkou; druhá trubka vč. zateplení a chráničky bude připravena jako rezervní, za konci mostu bude zaslepena a (nyní) nebude aktivně využívána. V pravé římse bude veden kabel CETIN.

## 4.5 Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy

Jsou navržena opatření proti bludným proudům ve stupni 3. Ochrany proti účinkům bludných proudů ve stupni 3 obnášejí:

- primární ochrany:
  - stanovení kvality betonů podle ČSN EN 206+A1 zm. 3, TKP 18 a TP 124,
- sekundární ochrany – nenavrhují se,
- konstrukční opatření – žádná.

Samostatná PD pro ochranu před bludnými proudy nebude v dalším stupni PD zpracována.

## 4.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

U mostu nejsou stanoveny zvláštní podmínky pro výškové měření a sledování mostu.

## 4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Nejsou navrženy.

# 5 Výstavba mostu

## 5.1 Postup a technologie stavby mostu

Mostní objekt bude budován naráz za vyloučeného provozu.

- *Etapa 0 – stávající stav.*
- *Etapa 1 – demolice:*
  - instalace DIO,



- provedení záporového pažení (a vzdálených zápor) za rubem opěry 1 a podél kolmého křídla na opěře 1 vpravo,
  - výkop do pracovní úrovně za opěrou 2,
  - demolice nosné konstrukce pouze do úrovně vetknutí do opěr,
  - spřažení zápor pomocí převázek a táhel do vzdálených zápor za opěrou 1,
  - zatrubnění potoka do betonových trub vč. zásypu (umožní pojezd stavební mechanizace);
  - provedení ostatních zápor,
  - demolice zbylých částí původního mostu (kolmé křídlo vlevo na op. 1 se ponechává),
  - výkop na úroveň základové spáry.
- *Etapa 2 – výstavba:*
    - provedení mikropilot,
    - provedení základů,
    - provedení dřků opěr,
    - provedení křídel,
    - provedení částí základů za opěrami;
    - odstranění záporového pažení,
    - odstranění betonových trub vč. zásypu,
    - výstavba nosné konstrukce,
    - osazení převáděných inženýrských sítí,
    - výstavba mostního svršku, instalace mostního vybavení.
  - *Etapa 3 – konec*
    - odstranění DIO,
    - kolaudace, přejímka hotového díla.

## 5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby, přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...

### 5.2.1 Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný po sil. III/33838.

Jelikož před mostem (v předpolí opěry 1) se nachází velká koncentrace inženýrských sítí a oblast se nachází v ochranném pásmu VN, pro přístup mechanizace bude **preferenčně využíván přístup od opěry 2**.

### 5.2.2 Práce v ochranném pásmu VN

Značná část stavby – zejm. oblast opěry 1 vč. předpolí – se nachází v ochranném pásmu vzdušného vedení VN 22 kV (ČEZ Distribuce). Musí být dodrženy podmínky specifikované ve vyjádřeních ČEZ Distribuce, zejm. podmínky zmíněné v „*Souhlasu (...) s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení*“ – viz příloha „*Stanoviska*“.

- Ochranné pásmo se nachází 10 m na každou stranu od krajního vodiče. Hranice ochranného pásma budou na stavbě po celou dobu trvání stavby zřetelně vyznačeny výstražnými cedulemi „POZOR – ochranné pásmo VN“.
- V ochranném pásmu nesmí být zřízeno stání mechanizace, parkovací stání, zařízení staveniště apod. a nesmí být skladovány výbušné a hořlavé látky.
- Nesmí dojít k přiblížení osob, zařízení či mechanismů k živým částem pod napětím do „zóny přiblížení“, která pro napětí 22 kV činí 2 m.
- Při provádění stavebních prací v ochranném pásmu VN bude přítomen pracovník ČEZ s elektrotechnickou kvalifikací podle vyhl. č. 50/1978 Sb., jenž bude provádět odborný dohled.
- Případná odstávka pro provádění vybraných prací se zásahem do zóny přiblížení musí být v předstihu (min. 2 měsíce) projednána se zástupcem ČEZ Distribuce.

### 5.2.3 Pracovní plochy

Během výstavby bude prostor u opěr a plocha stávajících komunikací upraveny tak, aby:

- umožnily příjezd vrtné soupravy pro vrtání mikropilot,
- umožnily příjezd a zaparkování jeřábu, který bude umísťovat a odmišťovat provizorní lávku.

### 5.2.4 Bourací práce

- Pro demolici stávajícího mostu bude v předstihu zpracován podrobný **technologický postup**, který bude předán zpracovateli RDS ke schválení.
- Před zahájení jakýchkoli demoličních prací (vč. odstraňování přesypávky klenby) bude celý most **podbedněn**. Smyslem podbednění je zabránit nekontrolovanému zřícení mostu po odtížení nebo změně statického působení konstrukce. Podbednění bude dimenzováno na přenesení vlastní tíhy působící konstrukce a montážního zatížení, vč. ev. dynamických účinků.
- Před demolicí budou (dočasně) **přeloženy inženýrské sítě**, vedené po mostě.
- Demolice mostu bude provedena za **vyloučeného provozu**.
- Během snímání násypu nad klenbou a během demolice klenby se pod klenbou ani jinde v ohroženém protoru nebudou vyskytovat **žádné osoby**.
- Před demolicí nosné konstrukce bude odstraněno mostní příslušenství, vozovka a zásyp klenby.
- Demolice bude provedena strojově. Nosná konstrukce, spodní stavba a základy mostu budou postupně demolovány impaktorem.
- Nadnásep (zásyp klenby) bude odnímán **symetricky**. Stav, kdy bude jedna polovina klenby bude značně rozdílně zatížena (z rozdílu mocností násypů), není přípustný.
- Na klenbě se nebude nacházet **žádný těžký stroj**. Snímání násypů a demolice klenby bude prováděna stroji **umístěnými v předpolí**.

- Zemní těleso za opěrou bude sejmuto (vykopáno) **až po demolici klenby**. Nelze provést výkop za opěrou a poté demolovat klenbu.
- Před demolicí bude na vodoteči na povodní straně vybudována **norná stěna** pro zachycování plovoucích nečistot. Po ukončení demolice bude norná stěna demontována. S nečistotami bude naloženo jako s odpadem.

Demolovaný materiál bude z prostoru na mostě a koryta průběžně odebírán a odvážen k dalšímu zpracování. S vytěženým materiálem bude naloženo dle požadavku správce mostu.

### 5.2.5 Výkopové práce

- Výkopy v blízkosti (v ochranném pásmu) inženýrských sítí (kanalizace, kabel CETIN, vodovod, plynovod) budou prováděny opatrně, s ručním odkrýváním výkopu. Inženýrské sítě nesmí být poškozeny.
- Poloha „vzdálených zápor“ je přibližná a bude upřesněna po zjištění přesných poloh inženýrských sítí, nacházejících se v předpolí opěry.

### 5.2.6 Odstranění/obnova vpusti

- Před odbočkou před mostem vpravo se nachází vpust s odtokem vyústěným do Paběnického potoka – viz foto.



Projekt předpokládá zachování vpustě i odtoku; při vhodných výsledných sklonových poměrech (v místě je navržen jednostranný levý příčný sklon komunikace) a při souhlasu vlastníka (správce) mohou být prvky kanalizačního zařízení bez náhrady odstraněny.

### 5.2.7 Zaměření po výstavbě

Po výstavbě mostu bude provedeno tzv. „nulté zaměření“ výšek bodů na římsách.

### 5.2.8 Omezení hluku

- Vzhledem k blízkosti mateřské školky Paběňáček bude během provozu školky (ve školním roce anebo o prázdninách, bude-li školní zařízení provozováno) výstavba mostu probíhat pouze v denní době od 7:00 do 17:00 hod, přičemž v době mezi 12:00 a 14:00 budou stavební práce produkující hluk přerušeny (polední klid dětské skupiny).
- Pro zajištění ekvivalentní hlukové hladiny požadované hygienickým předpisem bude během demolice mezi mostem a domem čp. 52 na jižní straně odbočující obslužné komunikace umístěn clonící prvek – přenosná/mobilní stěna s geotextilií výšky 2.5 m.

### 5.2.9 Zachování průjezdnosti po sjezdu k domům vpravo před mostem

Během výstavby *musí být zachován přístup k domům* na pozemcích p.č. 177 a 1173/1. Možnost vjezdu bude umožněna dopravním značením – dopravní značka B01 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ bude doplněna dodatkovými tabulkami „Mimo vozidel stavby“ a „Rezidentům vjezd povolen“. Pokládka dlažby před mostem bude prováděna po polovinách, aby vždy polovina komunikace byla využitelná pro dopravní obsluhu.

Úplné uzavření sjezdu k domům (např. pro provedení asfaltového napojení sjezdu) je možné vždy na dobu *max. 2 dny*; termín uzavření sjezdu musí být *v dostatečném předstihu dohodnut s majiteli obou domů*.

## 5.3 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 001 – Demolice mostu ev.č. 33838-1
- SO 181 – DIO
- SO 331 – Provizorní přeložka vodovodu
- SO 431 – Přeložka vedení VO
- SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN
- SO 801 – Vegetační úpravy

## 5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

### 5.4.1 Inženýrské sítě v oblasti stavebního objektu

V místě mostu se nacházejí následující inženýrské sítě:

V místě stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- VN nadzemní do 35 kV (ČEZ – Distribuce) – před opěrou 1 – šikmo přes levé kolmé křídlo od op. 1
- NN podzemní do 1 kV (ČEZ – Distribuce) – před opěrou 1
- NN nadzemní do 1 kV (ČEZ – Distribuce) – před opěrou 1 – podél odbočky vpravo před mostem
- vodovod (obec Paběnice) – přes most

- kanalizace (VOTAS) – před opěrou 1 – šikmo podél kolmého křídla od op. 1 – a podél odbočky vpravo před mostem
- napájení ČOV (obec Paběnice) – před opěrou 1 – šikmo podél kolmého křídla od op. 1
- kanalizace dešťová (obec Paběnice) – vpravo před mostem a nad křídlem na op. 1 vpravo
- VO (obec Paběnice) – před opěrou 1 vpravo, u odbočky vpravo
- STL (PE 90) (GasNet) – před opěrou 1 – šikmo podél kolmého křídla od op. 1
- STL (PE 50) (GasNet) – před opěrou 1, vpravo ve směru odbočky před mostem
- nadzemní síť (CETIN) – mimo prostor stavby
- metalika (CETIN) – před opěrou 1, vpravo ve směru odbočky před mostem

#### 5.4.2 Ochranná pásma

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky
Podzemní komunikační vedení	1 m od krajního vodiče
Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy s napětím nad 1 kV a do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení
Nadzemní vedení elektrizační soustavy s napětím nad 35 kV a do 110 kV včetně	12 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 5 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní
Elektrická stanice stožárová a věžová s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí	7 m od vnější hrany půdorysu
Střednětlaký plynovod	1 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1.5 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka od průměru 500 mm	2.5 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,

- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

## 5.5 Doklady

Rozpracovaná dokumentace byla projednána na oficiálních jednáních se zástupci DOSS, investora akce a majitelů dotčených pozemků. Záznamy z jednání jsou zařazeny v „Dokladové části“ projektové dokumentace.

## 5.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

## 6 Přehled provedených výpočtů

### 6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na samostatné výkresové příloze.

### 6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání navrženo podle platné ČSN 73 6201. Geometrie mostu je určena převáděnou komunikací a přemostovanými překážkami.

### 6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Viz kap. 4.3.

### 6.4 Hydrotechnické výpočty

Viz kap. 4.3.

## 7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o rekonstrukci. Směrové i výškové řešení mostu je téměř zachováno. Řešení přístupu pěších se nemění.

Vypracoval: Ing. Lukáš Procházka



11. února 2019

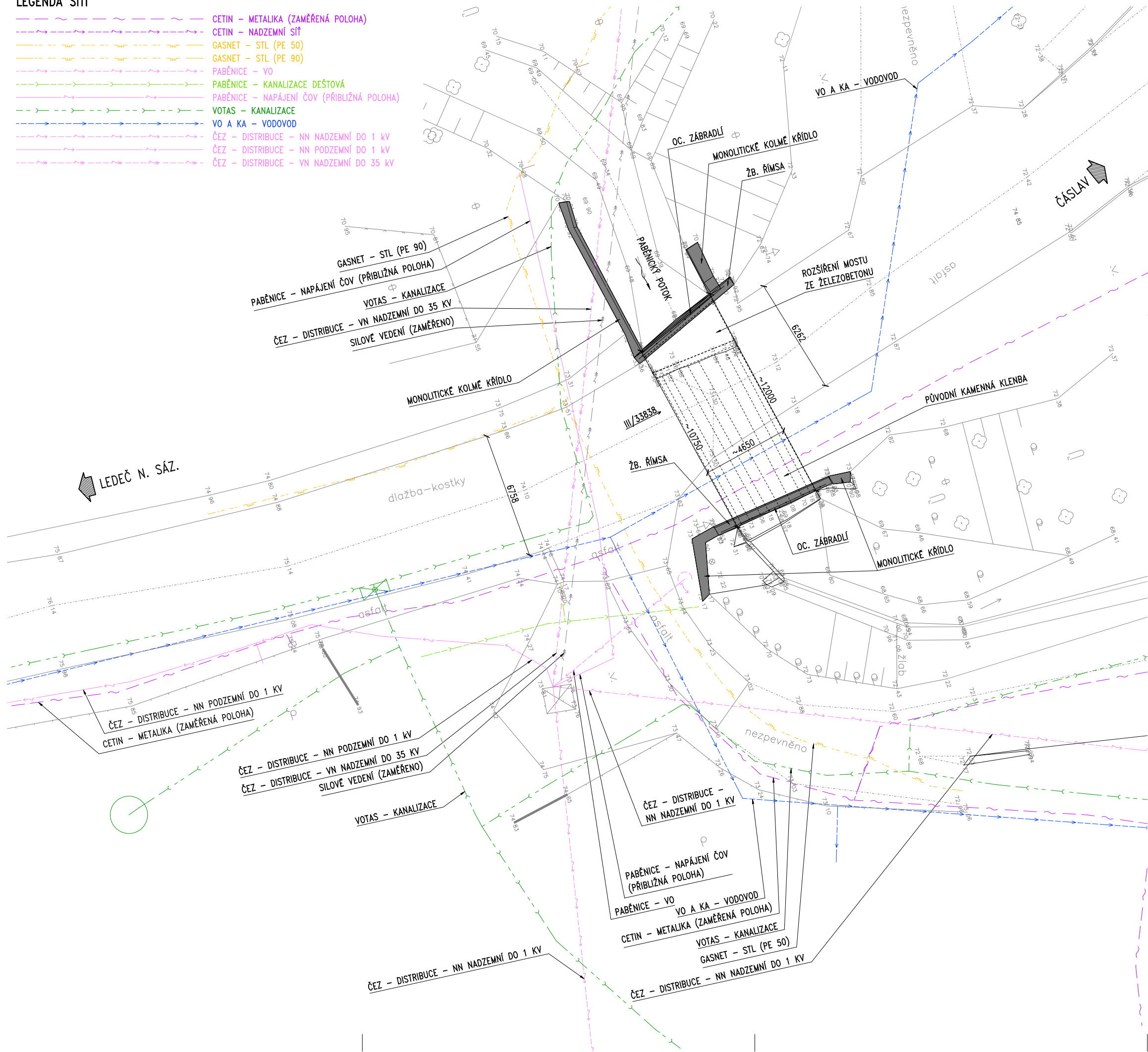




# LEGENDA SÍTÍ

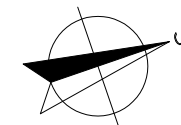
- CETIN – METALIKA (ZAMĚŘENÁ POLOHA)
- CETIN – NADZEMNÍ SÍŤ
- GASNET – STL (PE 50)
- GASNET – STL (PE 90)
- PABĚNICE – VO
- PABĚNICE – KANALIZACE DEŠTOVÁ
- PABĚNICE – NAPÁJENÍ ČOV (PŘÍBLIŽNÁ POLOHA)
- VOTAS – KANALIZACE
- VO A KA – VODOVOD
- ČEZ – DISTRIBUCE – NN NADZEMNÍ DO 1 KV
- ČEZ – DISTRIBUCE – NN PODZEMNÍ DO 1 KV
- ČEZ – DISTRIBUCE – VN NADZEMNÍ DO 35 KV
- ČEZ – DISTRIBUCE – VN NADZEMNÍ DO 35 KV

## PŮDORYS – STÁVAJÍCÍ STAV 1:100



### POZNÁMKY:

- TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY.
- POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE PŘÍBLIŽNÁ.



ČEZ – DISTRIBUCE –  
NN NADZEMNÍ DO 1 KV

ZMENŠENO NA 50 %

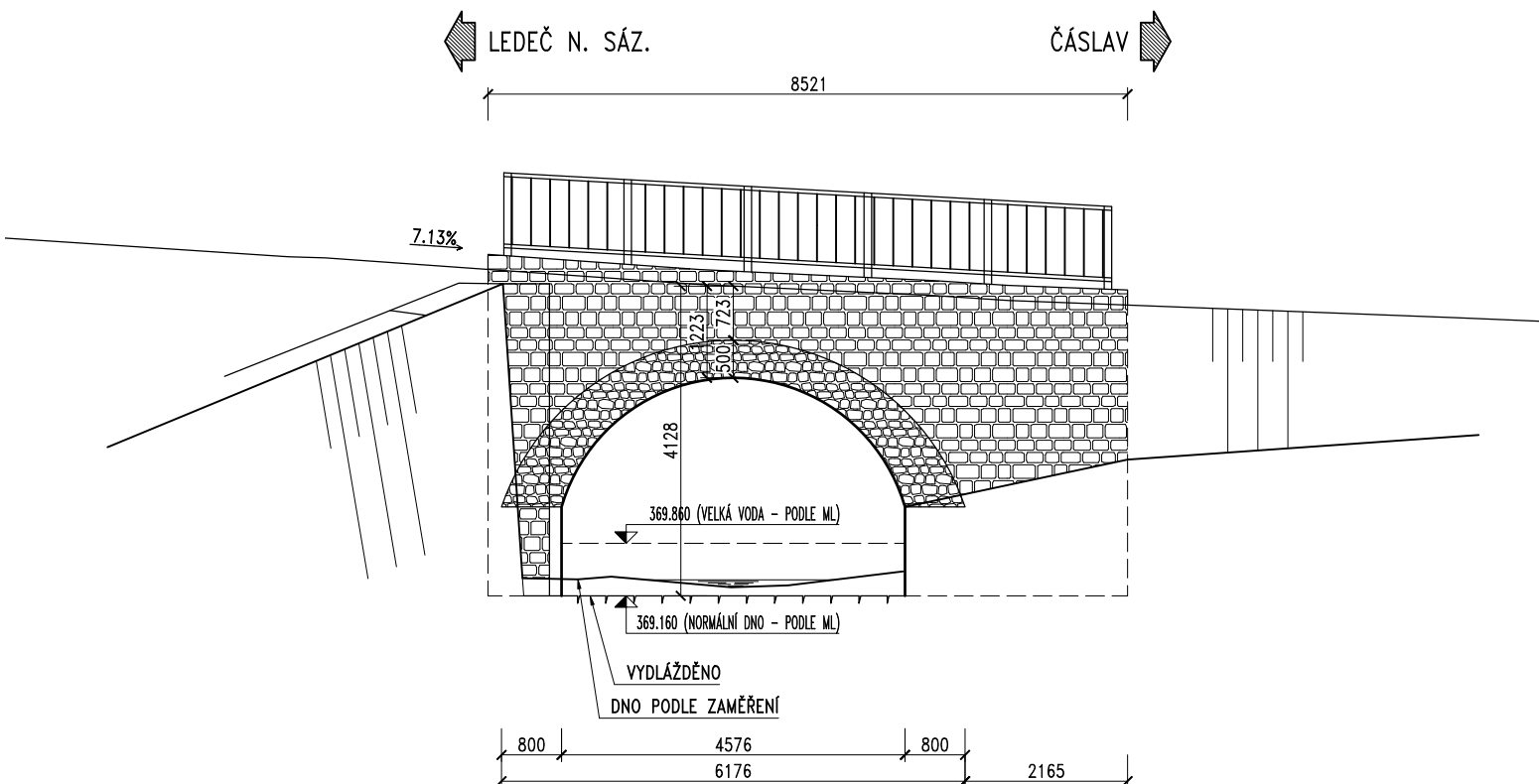
Akce:		<b>III/33838 Paběnice, most ev. č. 33838-1_PD</b>	
Investor:		<b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE</b> ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Tech. kontrola:	Ing. Kamila PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Paběnice
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD	Datum:	2/2019
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1	Stupeň:	PDPS
Příloha:	PŮDORYS – STÁVAJÍCÍ STAV	Souprava:	Č. přílohy
			3



1:50



ZMENŠENO NA 50 %

## POZNÁMKY:

- 1) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY.
- 2) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE PŘÍBLIŽNÁ.

Akce:


III/33838 Paběnice,  
most ev. č. 33838-1\_PD

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5



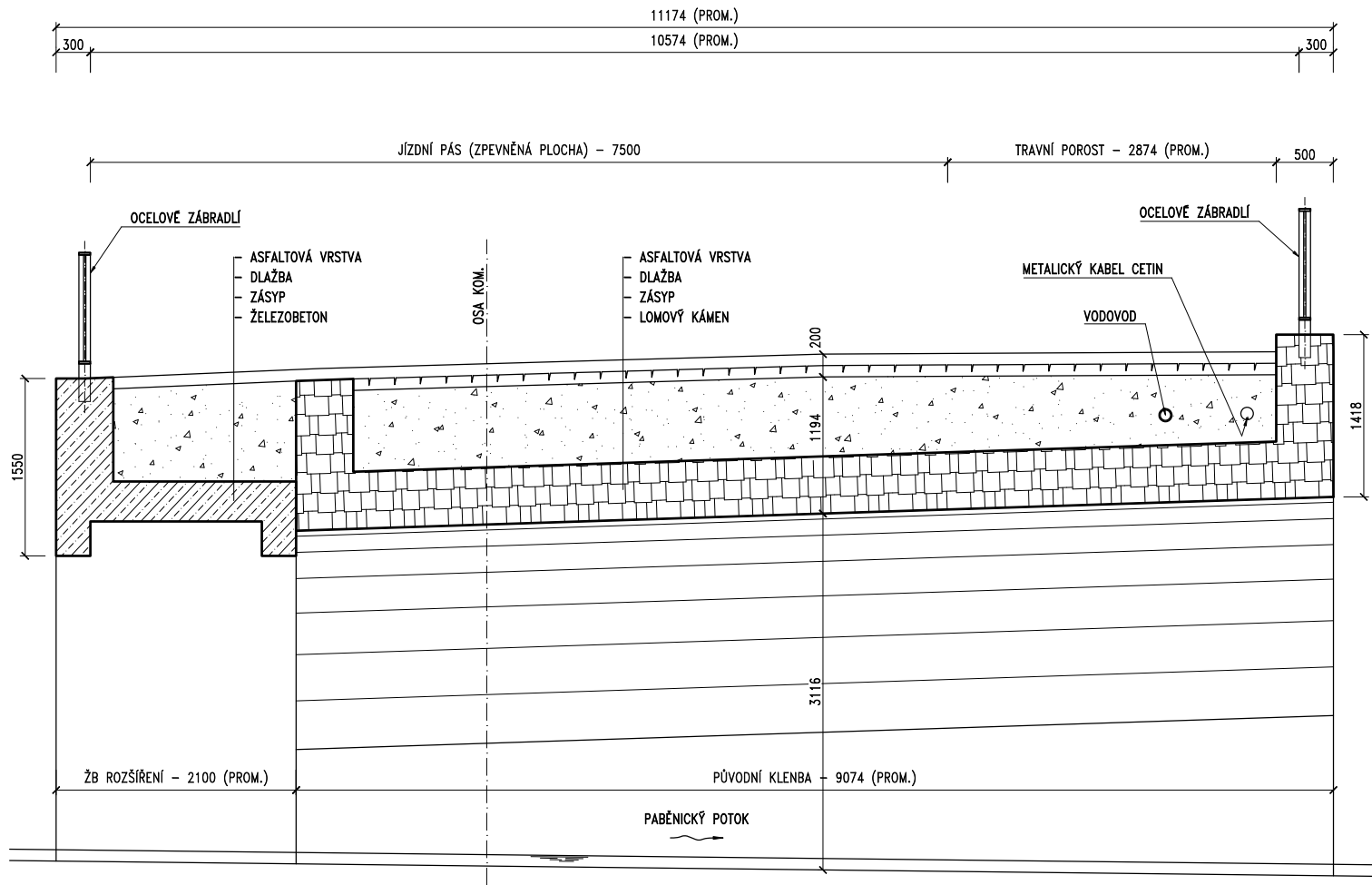
Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	 Praha 4, Bezdův 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	702033396, LPr@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
241096735, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
		702033396, LPr@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Techn. kontrola:	Ing. Kamel PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
602619785, kpe@pontex.cz		702033396, LPr@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	

Objednatel:	Sředočeský kraj	Obec:	Paběnice	Kraj:	Sředočeský kraj
Akte:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1			2/2019	PDPs
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ – STÁV. STAV			Souprava	Č. přílohy
					4



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – STÁVAJÍCÍ STAV 1:30



ZMENŠENO NA 50 %

## POZNÁMKY:

- TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY.
- POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE PŘÍBLIŽNÁ.

Akce:	<b>III/33838 Paběnice, most ev. č. 33838-1_PD</b>	
Investor:	<b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE</b> ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Tech. kontrola:	Ing. Kamila PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Objednatel:	Sředočeský kraj	Obec:	Paběnice	Kraj:	Sředočeský kraj
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD	Datum:	2/2019	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	VZ. PŘ. ŘEZ - STÁV. STAV				5





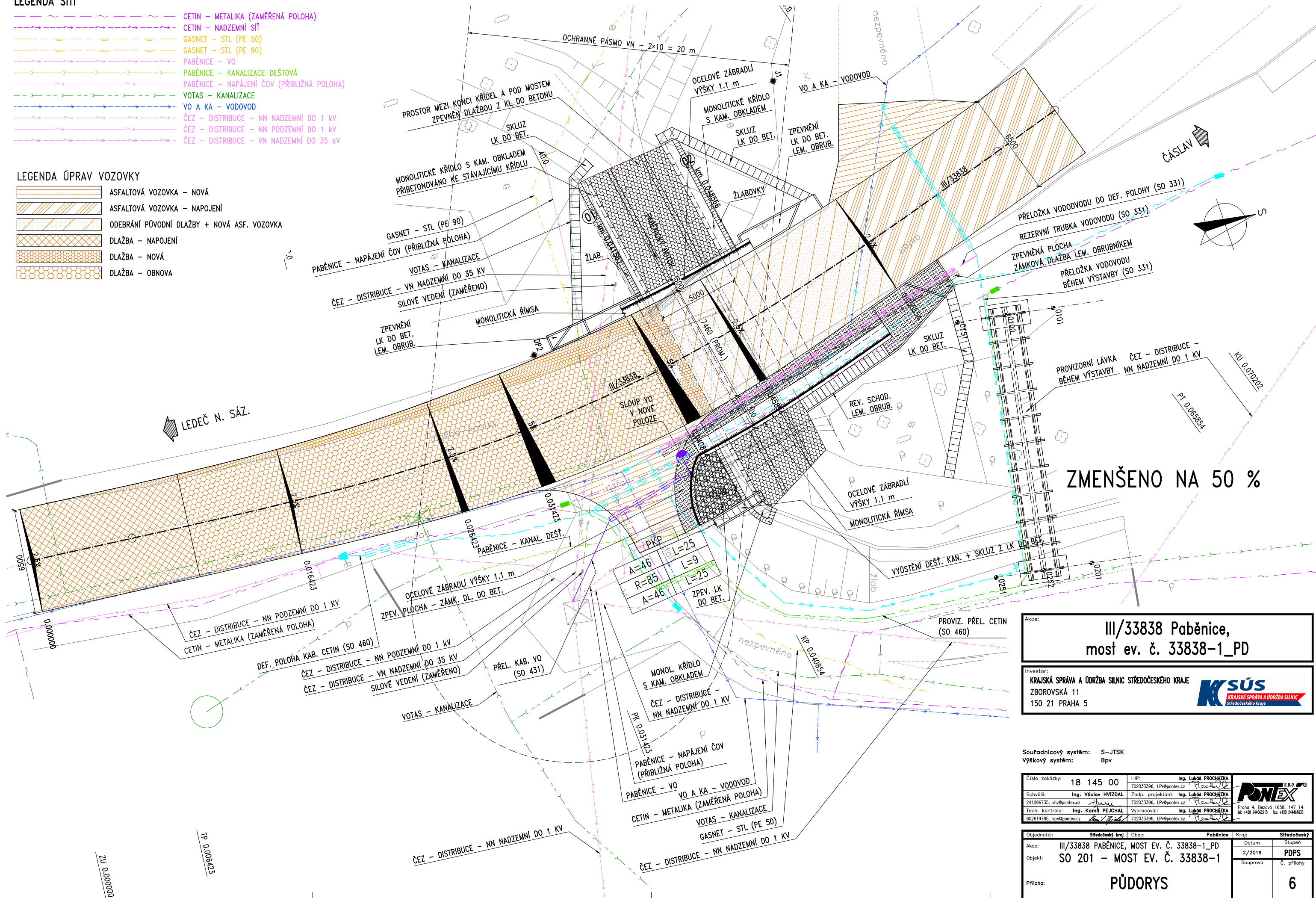
# LEGENDA SÍTÍ

- CETIN - METALIKA (ZAMĚŘENÁ POLOHA)
- CETIN - NADZEMNÍ SÍŤ
- GASNET - STL (PE 50)
- GASNET - STL (PE 90)
- PABĚNICE - VO
- PABĚNICE - KANALIZACE DEŠTOVÁ
- PABĚNICE - NAPÁJENÍ ČOV (PŘÍBLIŽNÁ POLOHA)
- VOTAS - KANALIZACE
- VO A KA - VODOVOD
- ČEZ - DISTRIBUCE - NN NADZEMNÍ DO 1 kV
- ČEZ - DISTRIBUCE - NN PODZEMNÍ DO 1 kV
- ČEZ - DISTRIBUCE - VN NADZEMNÍ DO 35 kV

# LEGENDA ÚPRAV VOZOVKY

- ASFALTOVÁ VOZOVKA - NOVÁ
- ASFALTOVÁ VOZOVKA - NAPOJENÍ
- ODEBRÁNÍ PŮVODNÍ DLAŽBY + NOVÁ ASF. VOZOVKA
- DLAŽBA - NAPOJENÍ
- DLAŽBA - NOVÁ
- DLAŽBA - OBNOVA

PŮDORYS 1:100



ZMENŠENO NA 50 %

III/33838 Paběnice,  
most ev. č. 33838-1\_PD

Investor:  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Tech. kontrola:	Ing. Kamila PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA



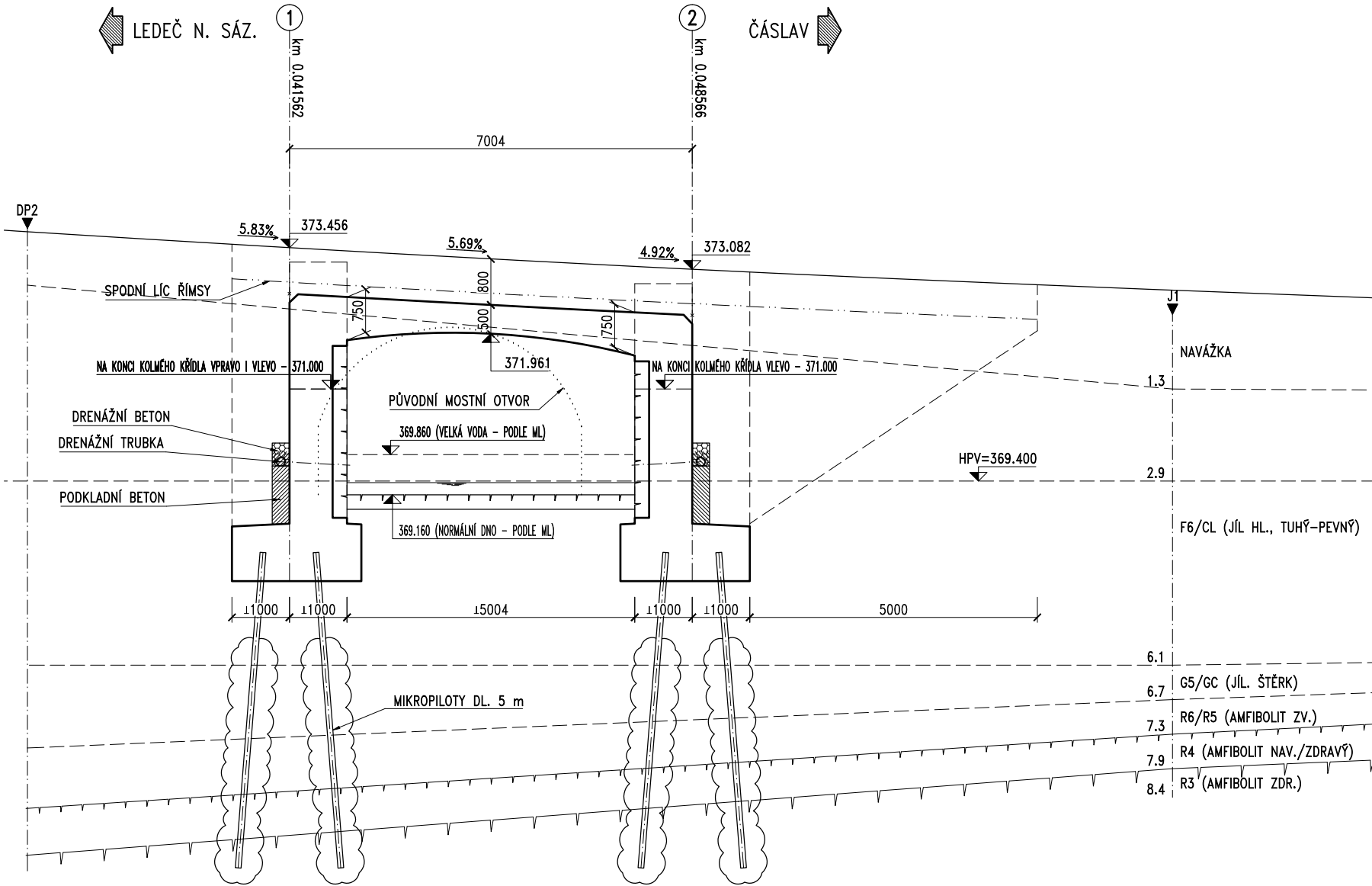
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Paběnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD	Datum:	2/2019	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	PŮDORYS				6



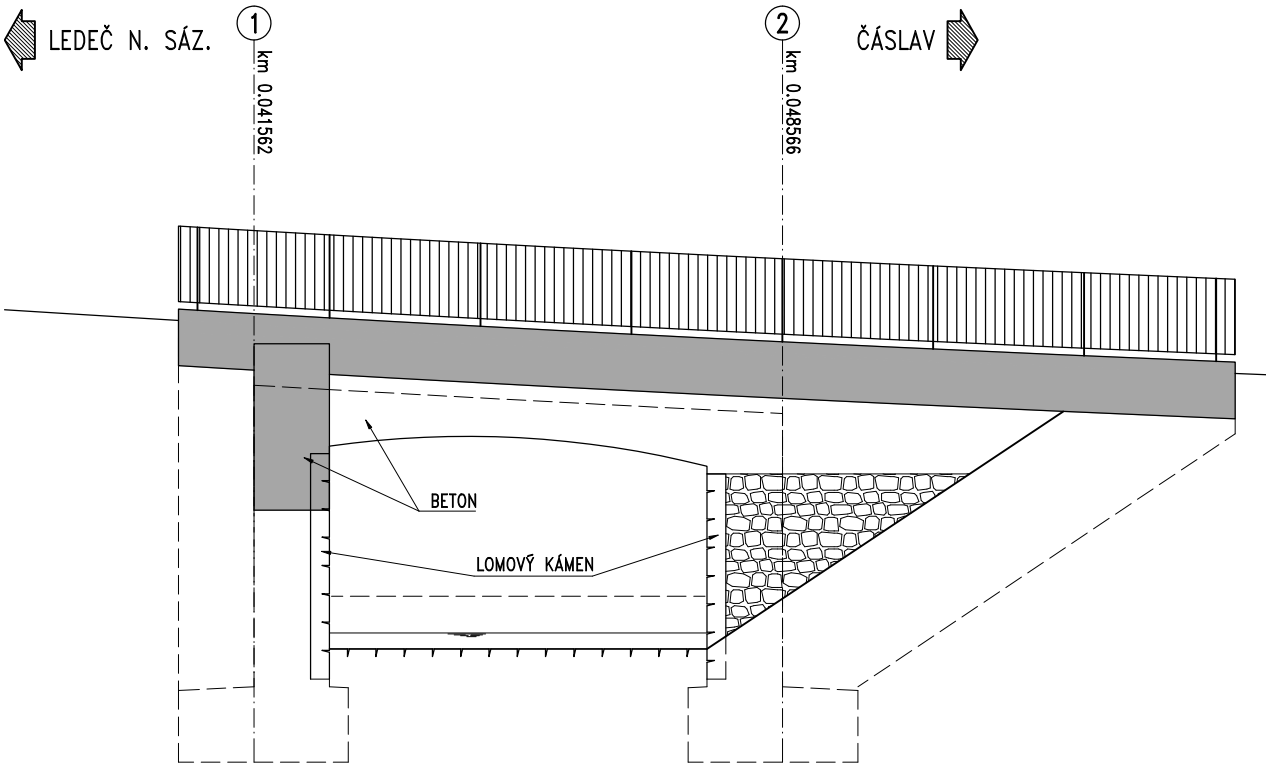


PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

ŘEZ V TRASE



POHLED



ZMENŠENO NA 50 %

**MATERIÁLY:**  
**BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:**  
B 500B [10 505 (R)]

**BETON:**  
PODKLADNÍ BETON: C 12/15 XA1  
ZÁKLADY: C 30/37 XD2/XF2/XC2  
OPĚRY: C 30/37 XF2/XD1/XC4  
NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XD1/XC3  
ŘÍMSY: C 35/45 XF4/XD3/XC4  
OPEVNĚNÍ SVAHŮ: C 25/30 XF2

**SKLADBA ASFALTOVÉ VOZOVKY:**  
ACO 11+ 40 mm  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-CP 0.3 kg/m2  
ACL 16+ 60 mm  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-CP 0.3 kg/m2  
ACP 16+ 50 mm  
ŠD A 150 mm  
ŠD A 150 mm  
CELKEM 450 mm

**SKLADBA VOZOVKY Z DLAŽBY:**  
DL (DLAŽBA) 120 mm  
L (LOŽE) 40 mm  
SC C 8/10 160 mm  
ŠD A 200 mm  
CELKEM 520 mm

BUDOU POUŽITY MODIFIKOVANÉ ASFALTY A POSTŘÍKY.

Akce:

III/33838 Paběnice,  
most ev. č. 33838-1\_PD

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

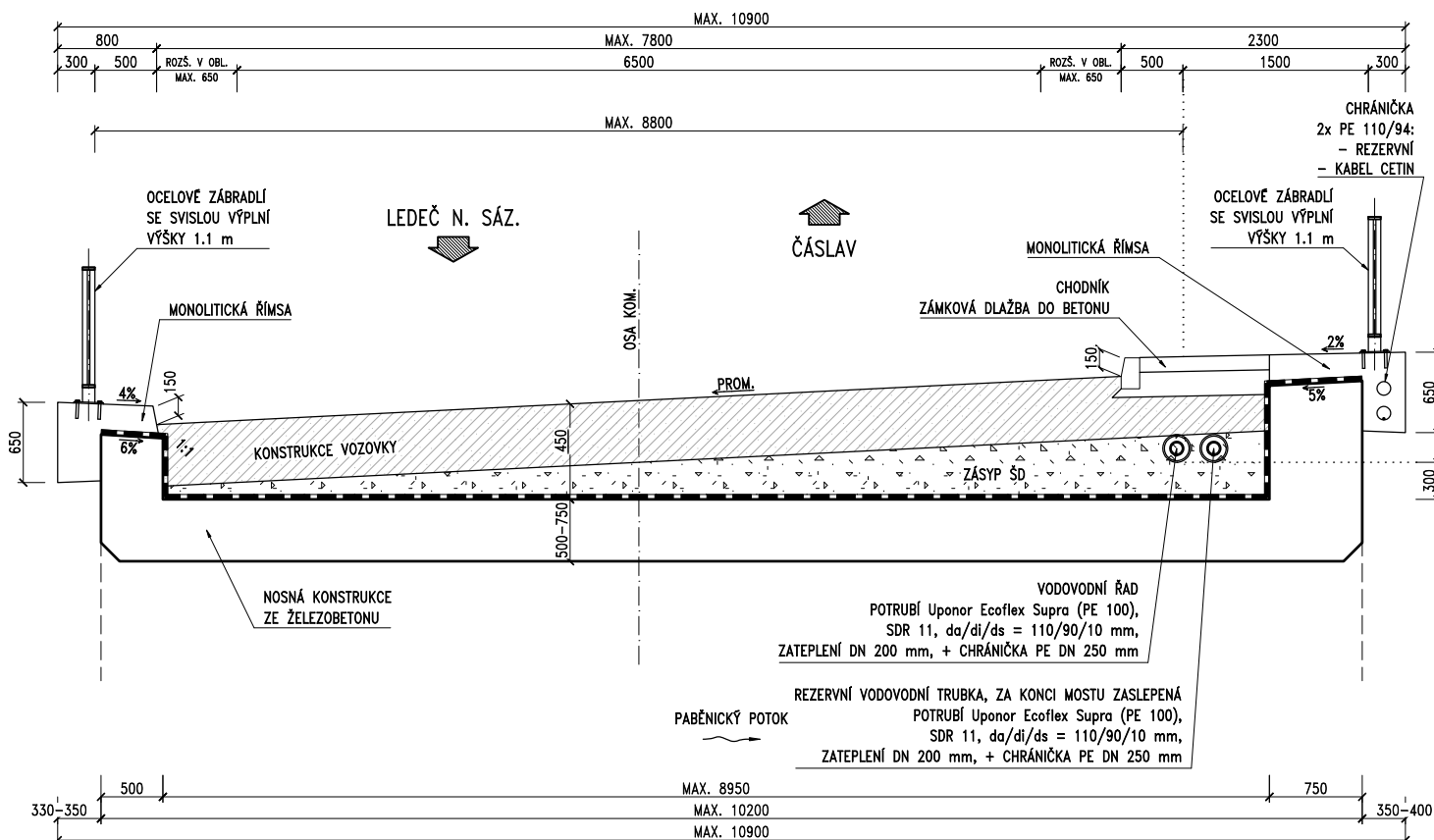
Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Schwěhl:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
241096735, vhw@pontex.cz		702033396, LPr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Kamila PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
602619785, kpe@pontex.cz		702033396, LPr@pontex.cz	

Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 244062215 fax: +420 24461038

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Paběnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD				
Objekt:	SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1				
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ				
Datum:	2/2019	Stupeň:	PDPS		
Souprava:	Č. přílohy			7	



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:30



## MATERIÁLY:

### BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

### BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA1
ZÁKLADY:	C 30/37	XD2/XF2/XC2
OPĚRY:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
OPEVNĚNÍ SVAHŮ:	C 25/30	XF2

ZMENŠENO NA 50 %

### SKLADBA ASFALTOVÉ VOZOVKY:

ACO 11+	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-CP	0.3 kg/m <sup>2</sup>
ACL 16+	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-CP	0.3 kg/m <sup>2</sup>
ACP 16+	50 mm
ŠD A	150 mm
ŠD A	150 mm
CELKEM	450 mm

### SKLADBA VOZOVKY Z DLAŽBY:

DL (DLAŽBA)	120 mm
L (LOŽE)	40 mm
SC C 8/10	160 mm
ŠD A	200 mm
CELKEM	520 mm

BUDOU POUŽITY MODIFIKOVANÉ ASFALTY A POSTŘÍKY.

Akce:

III/33838 Paběnice,  
most ev. č. 33838-1\_PD

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Tech. kontrola:	Ing. Kamila PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Paběnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD	Datum:	2/2019	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				8

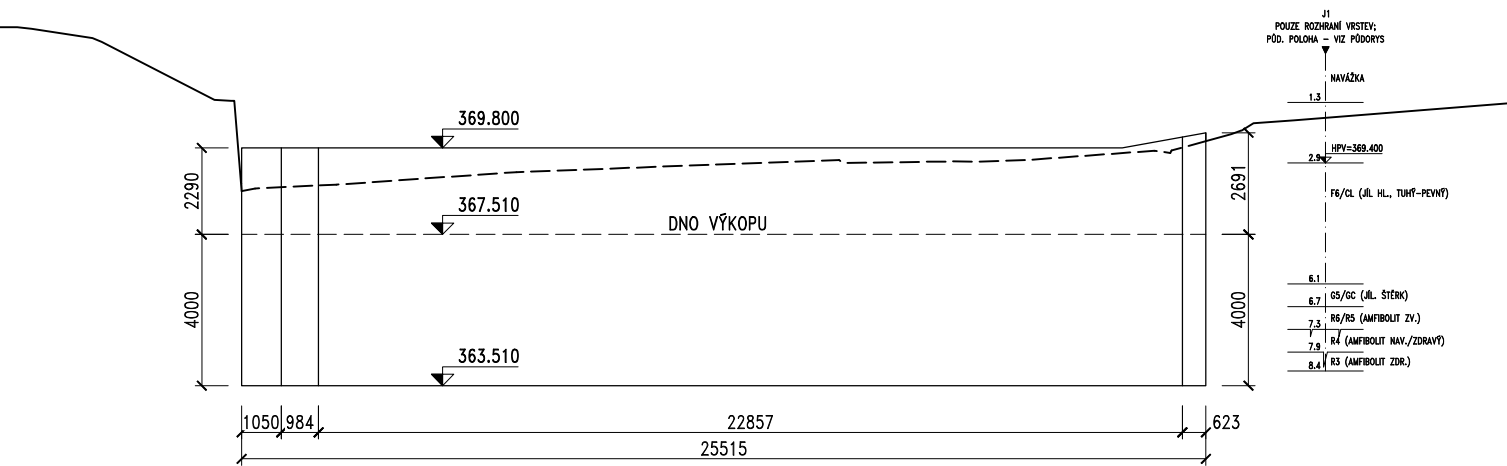


Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b>	Obec:	<b>Paběnice</b>	Kraj:	<b>Středočeský</b>
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1			2/2019	<b>PDPS</b>
Příloha:	<b>VÝKOPOVÝ PLÁN –</b> <b>ČÁST 1 – PŮDORYS</b>			Souprava	Č. přílohy
					<b>9/1</b>

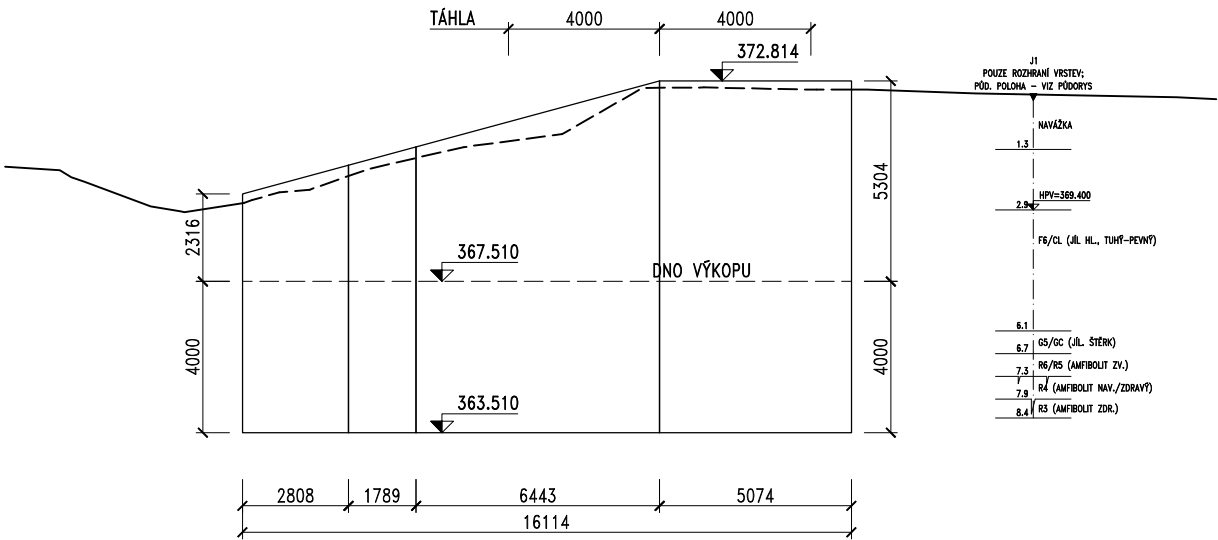


VÝKOPOVÝ PLÁN – ČÁST 2 – ZÁPOROVÉ PAŽENÍ 1:100

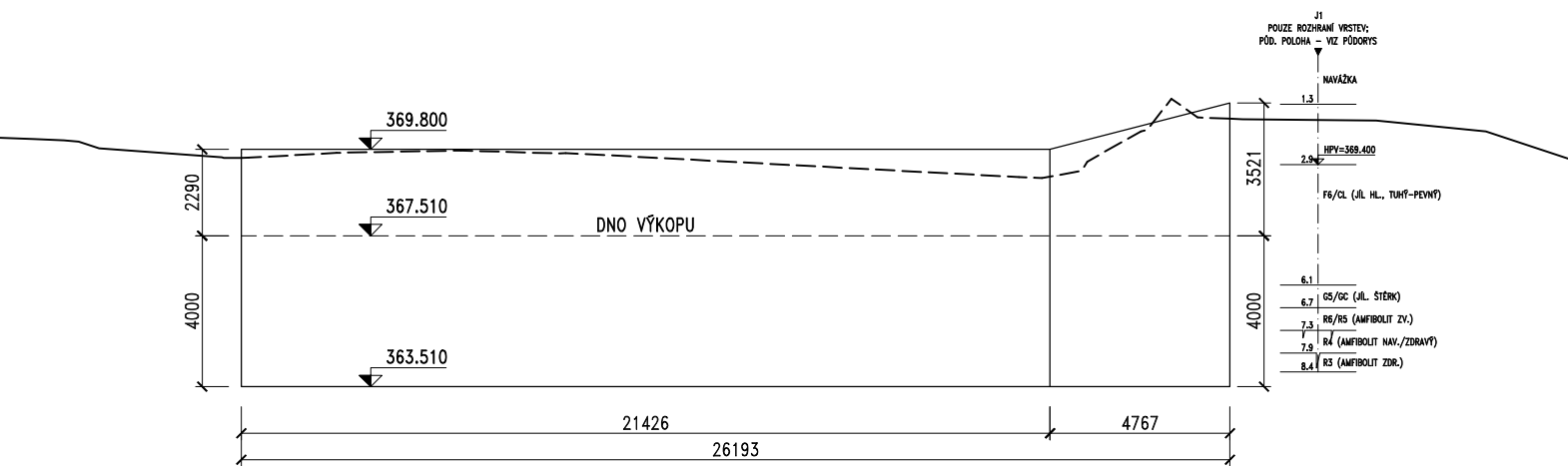
ZÁPOROVÉ PAŽENÍ ZP1



ZÁPOROVÉ PAŽENÍ ZP4



ZÁPOROVÉ PAŽENÍ ZP2

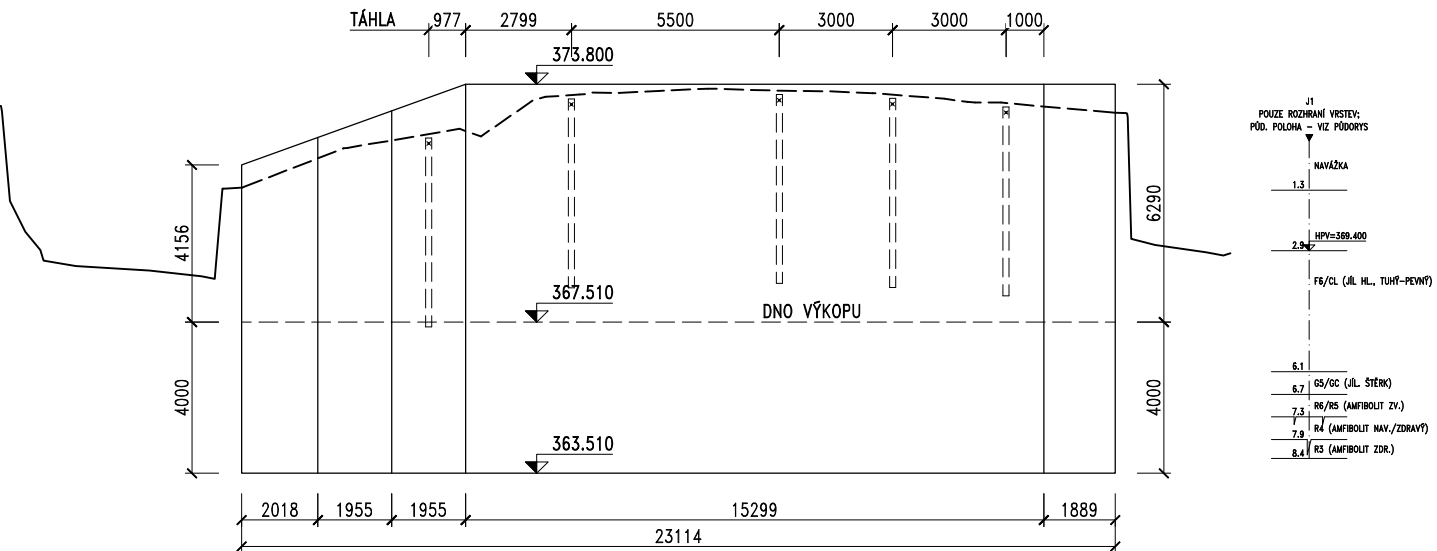


POZNÁMKY:

- 1) ZÁPOROVÉ PAŽENÍ ZP3 A ZP4 KOTVENÉ POMOCÍ TÁHEL DO VZDÁLENÝCH ZÁPOR; PODROBNĚ – VIZ "TECHNICKÁ ZPRÁVA".
- 2) V MÍSTĚ MNOŽSTVÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A OCHRANNÉ PÁSMO VN. SPECIFIKACE OCHRANNÝCH PÁSEM – VIZ "TECHNICKÁ ZPRÁVA".
- 3) PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT VYZNAČEN PRŮBĚH IS.
- 4) PODROBNÝ POSTUP PROVÁDĚNÍ PAŽENÍ A POŽADAVKY NA ZÁPORY – VIZ "TECHNICKÁ ZPRÁVA".
- 5) VYKRESLEN PRŮBĚH GEOLOGICKÉHO ROZHRAŇÍ PODLE VRTANÉ SONDY J1, UMÍSTĚNÉ DO ABSOLUTNÍ NADMOŘSKÉ VÝŠKY. PŘESNÁ POLOHA SONDY – VIZ PŮDORYS.

ZMENŠENO NA 50 %

ZÁPOROVÉ PAŽENÍ ZP3



Akce: **III/33838 Paběnice, most ev. č. 33838-1\_PD**

Investor: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

**Ksús**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 18 145 00	HIP: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	702033396, LPr@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Schválil: Ing. Václav HÝŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	241096735, vhw@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Tech. kontrola: Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	602619785, kpe@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Praha 4, Bezdová 1658, 147 14  
tel: +420 24402215 fax: +420 24461038

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Paběnice	Kraj: Středočeský
Akce: III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD	Datum: 2/2019	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1	Souprava: C. přílohy	
Příloha: VÝKOPOVÝ PLÁN – ČÁST 2 – ZÁPOROVÉ PAŽENÍ		9/2

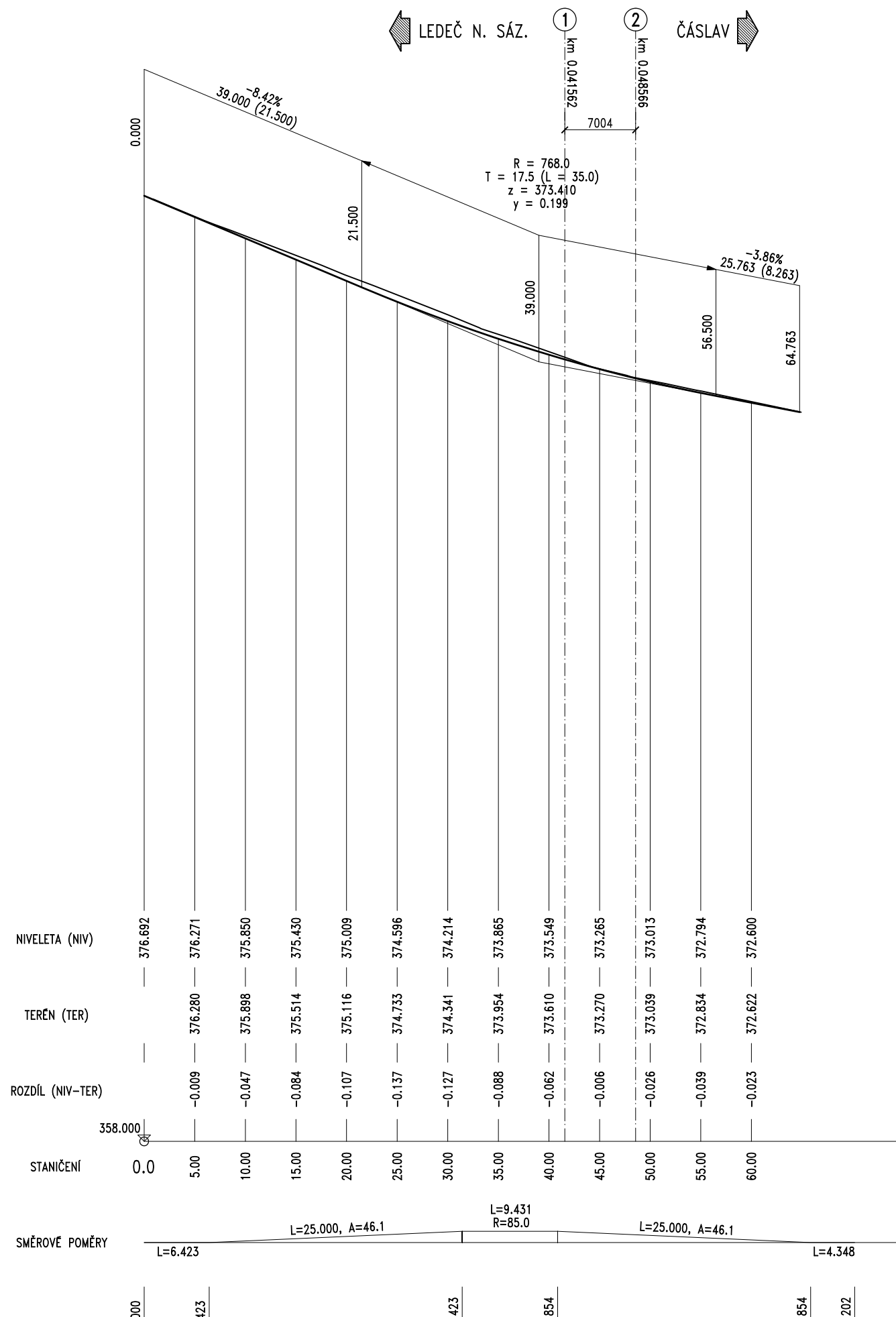




## VYTYČOVACÍ SCHÉMA

[illegible]

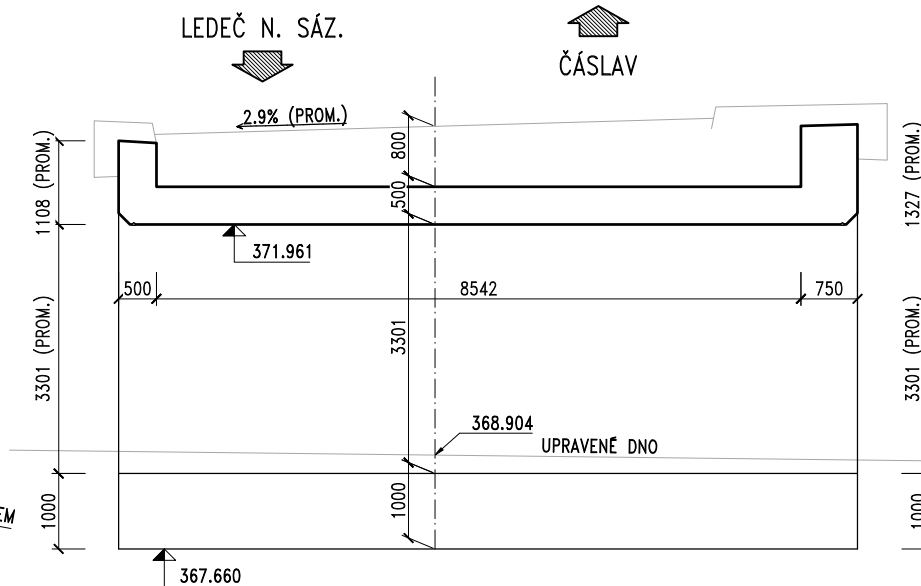
Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b>	Obec:	<b>Paběnice</b>	Kraj:	<b>Středočeský</b>
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1			2/2019	<b>PDPS</b>
				Souprava	č. přílohy
Příloha:	<b>VYTYČOVACÍ SCHÉMA</b>				<b>10</b>



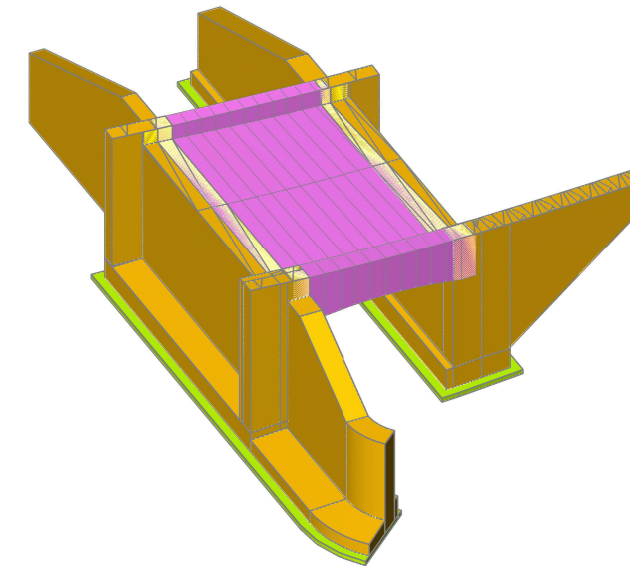


# TVAR KONSTRUKCE 1:50

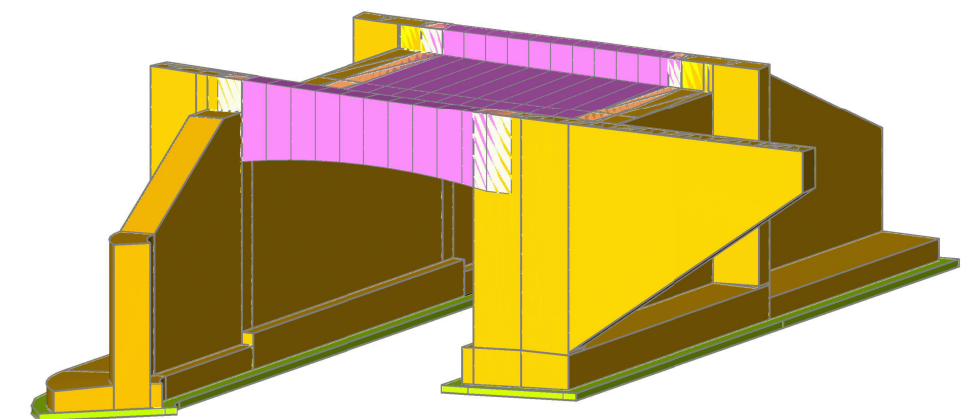
## ŘEZ A-A



## AXONOMETRIE – POHLED SHORA OD KŘÍDLA NA OP. 1 VPRAVO

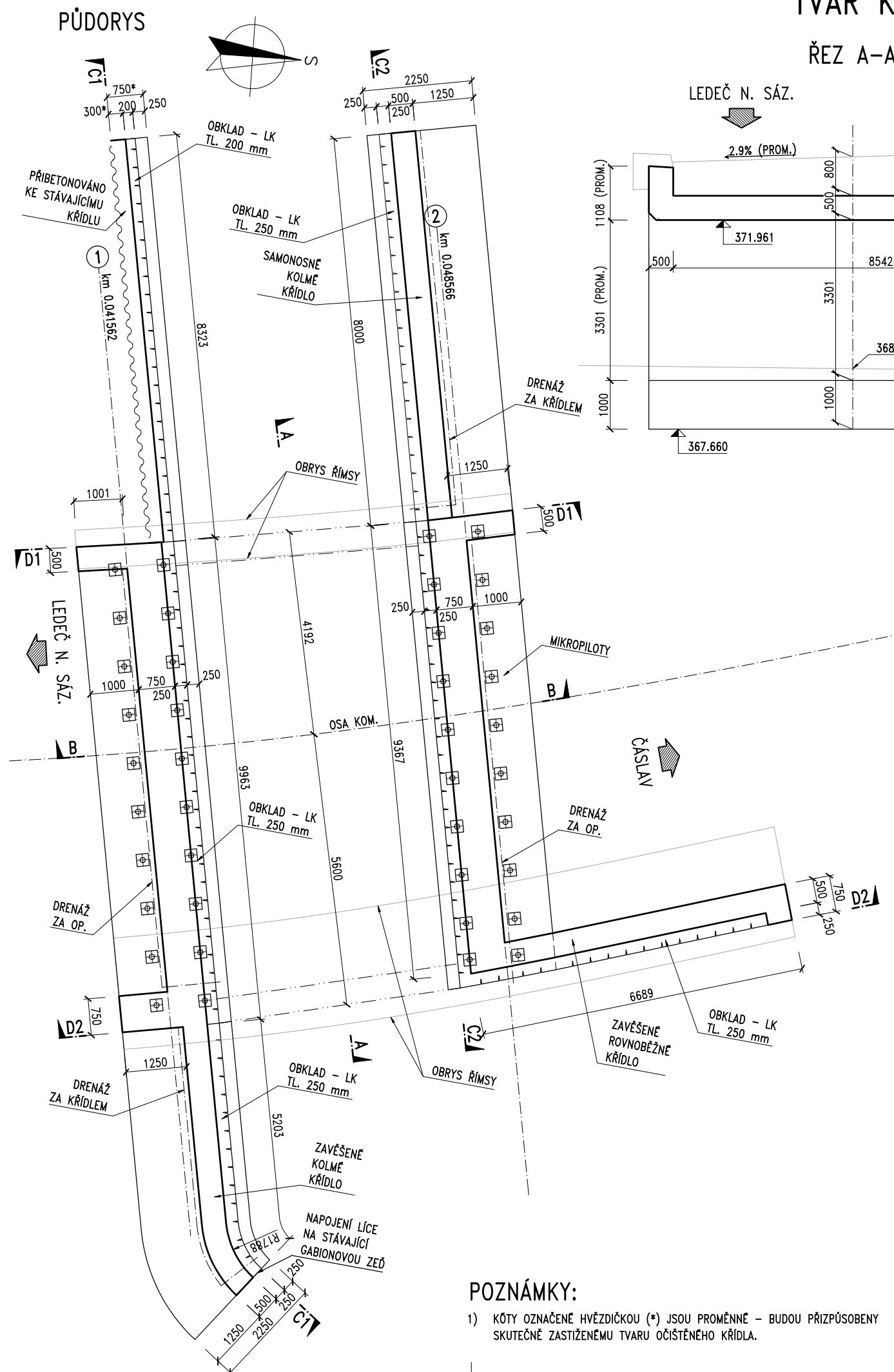
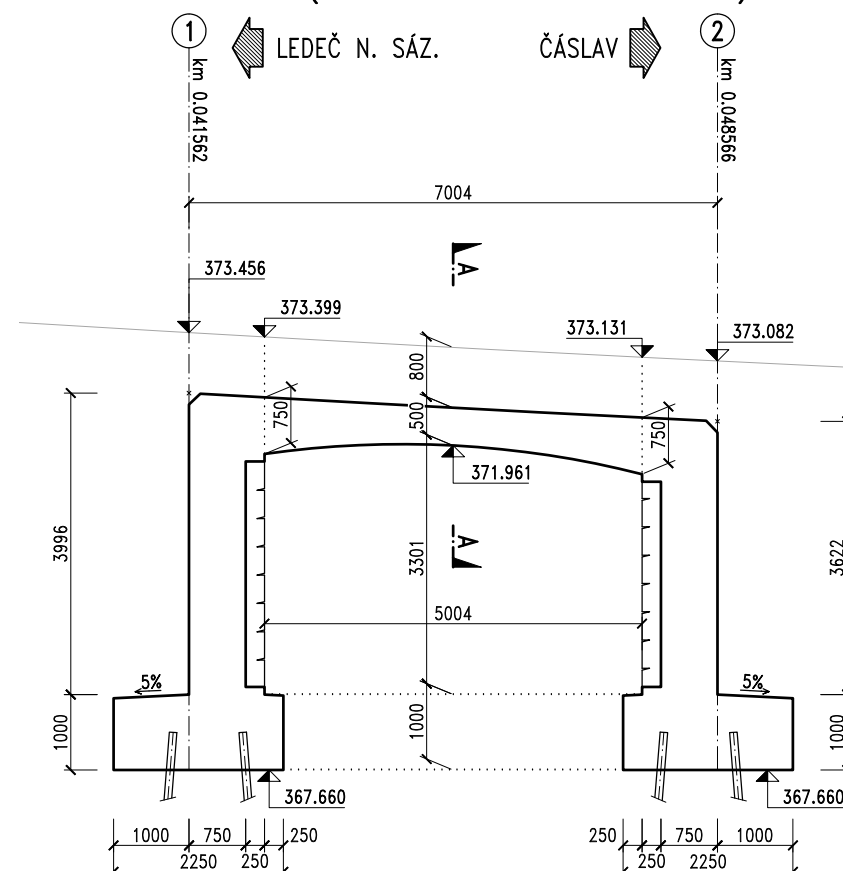


## AXONOMETRIE – POHLED Z BOKU OD KŘÍDLA NA OP. 2 VPRAVO



ZMENŠENO NA 50 %

## ŘEZ B-B (PODÉLNÝ ŘEZ V OSE KOM.)



## POZNÁMKY:

- KÓTY OZNAČENÉ HVĚZDČIKOU (\*) JSOU PROMĚNNÉ – BUDOU PŘÍZPŮSOBENY SKUTEČNĚ ZASTIŽENÉMU TVARU OČISTĚNÉHO KŘÍDLA.

Akce:		III/33838 Paběnice, most ev. č. 33838-1_PD	
Investor:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	

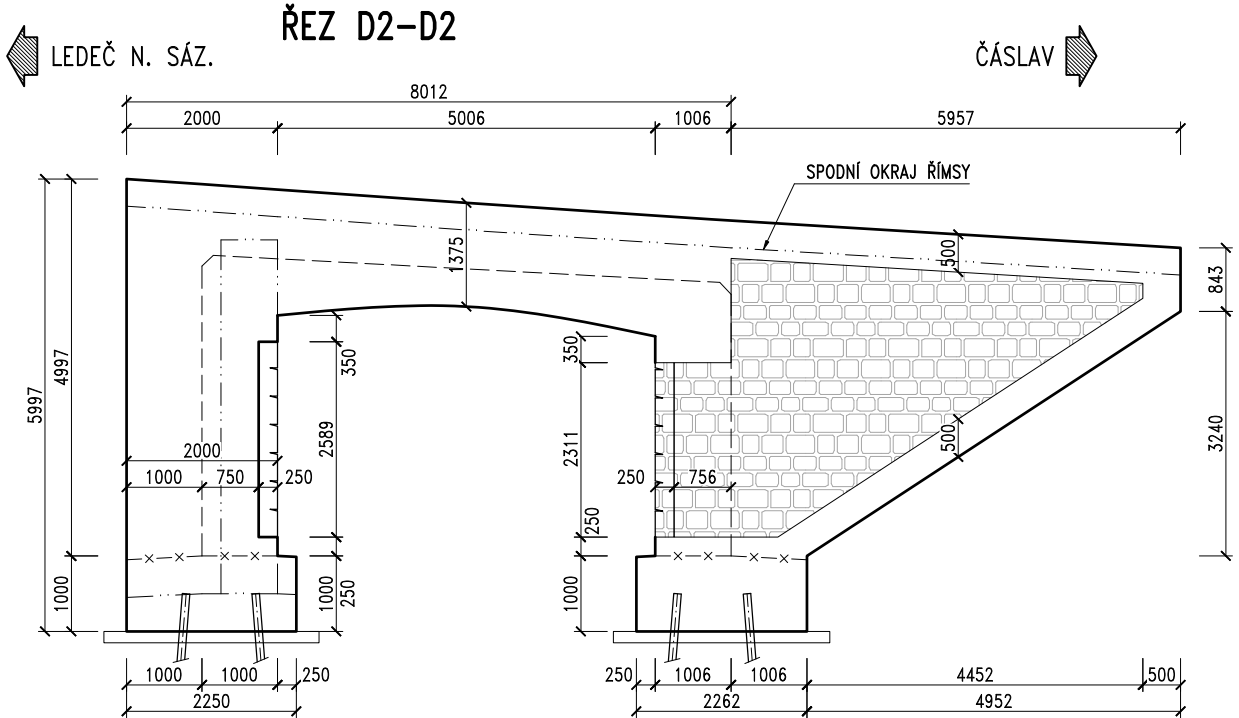
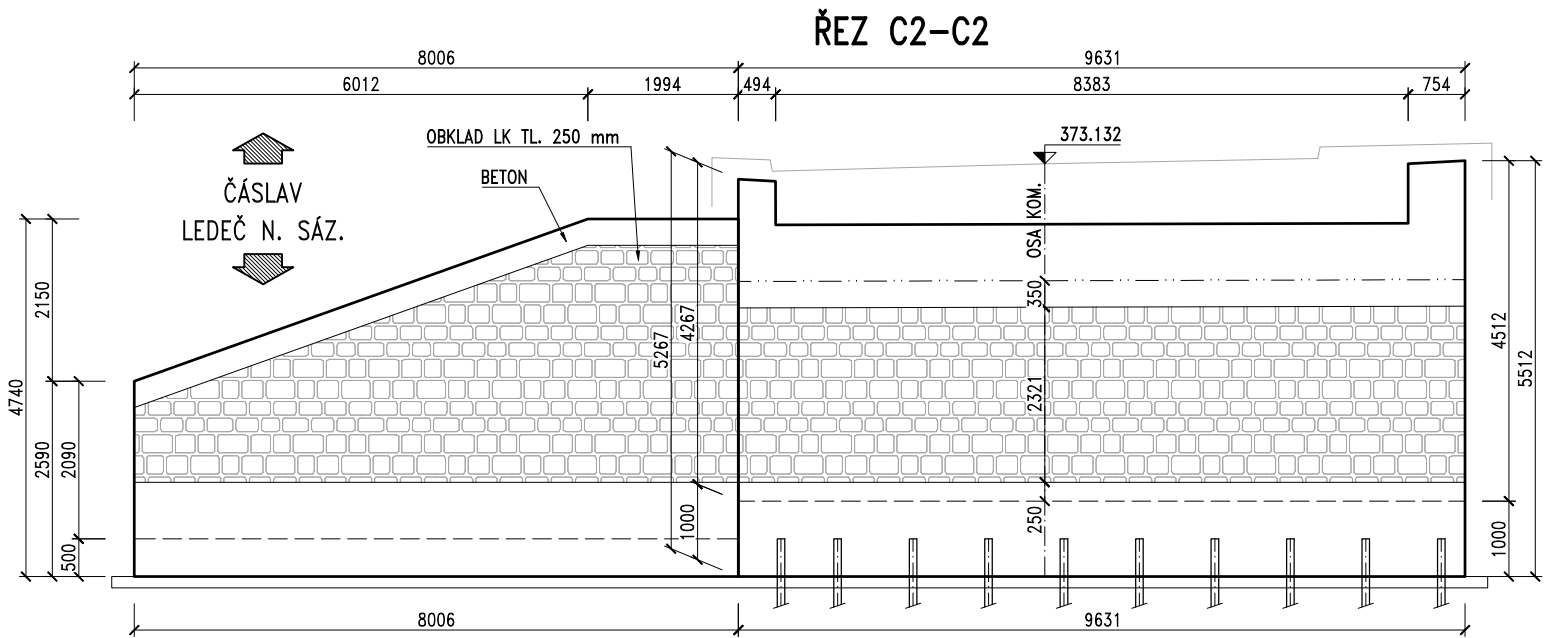
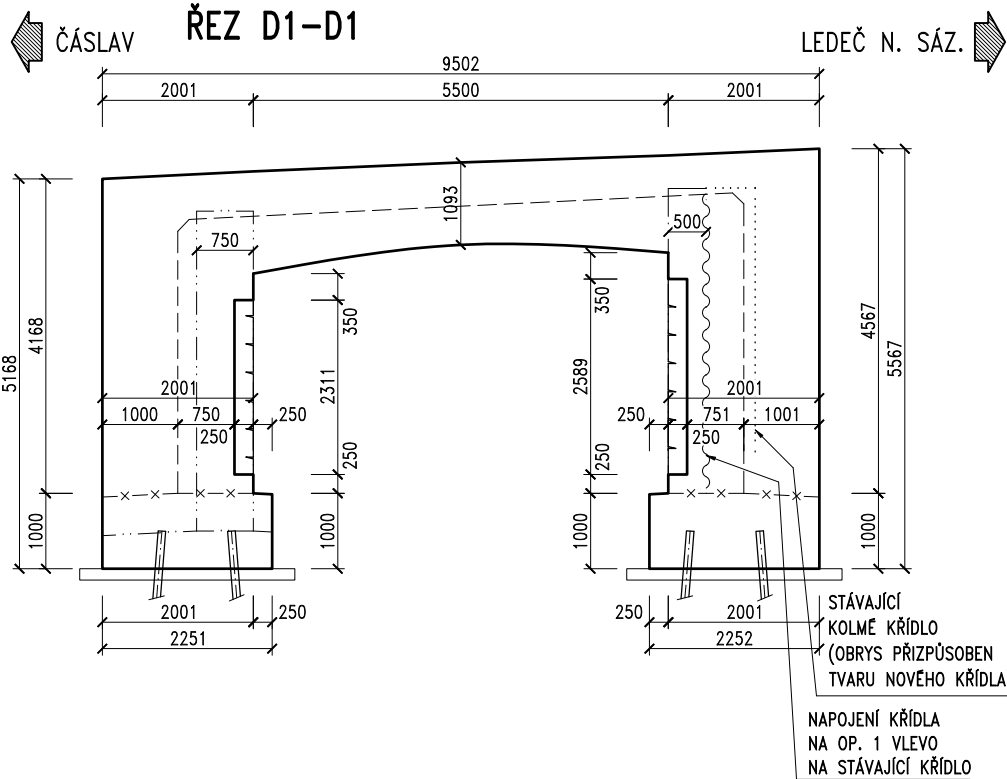
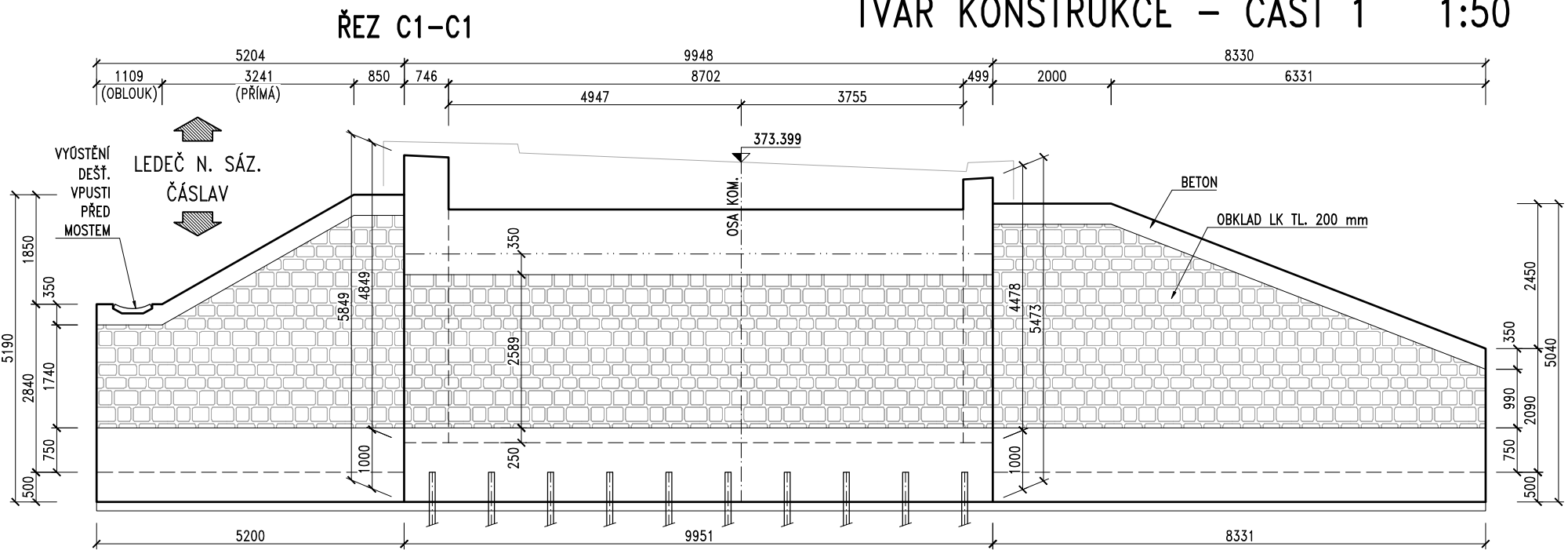
Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Schwěhl:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Tech. kontrola:	Ing. Kamila PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Paběnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD	Datum:	2/2019	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	TVAR KONSTRUKCE – ČÁST 1				11/1



TVAR KONSTRUKCE – ČÁST 1 1:50



Akce: **III/33838 Paběnice, most ev. č. 33838-1\_PD**

Investor: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

**K SÚS**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeského kraje

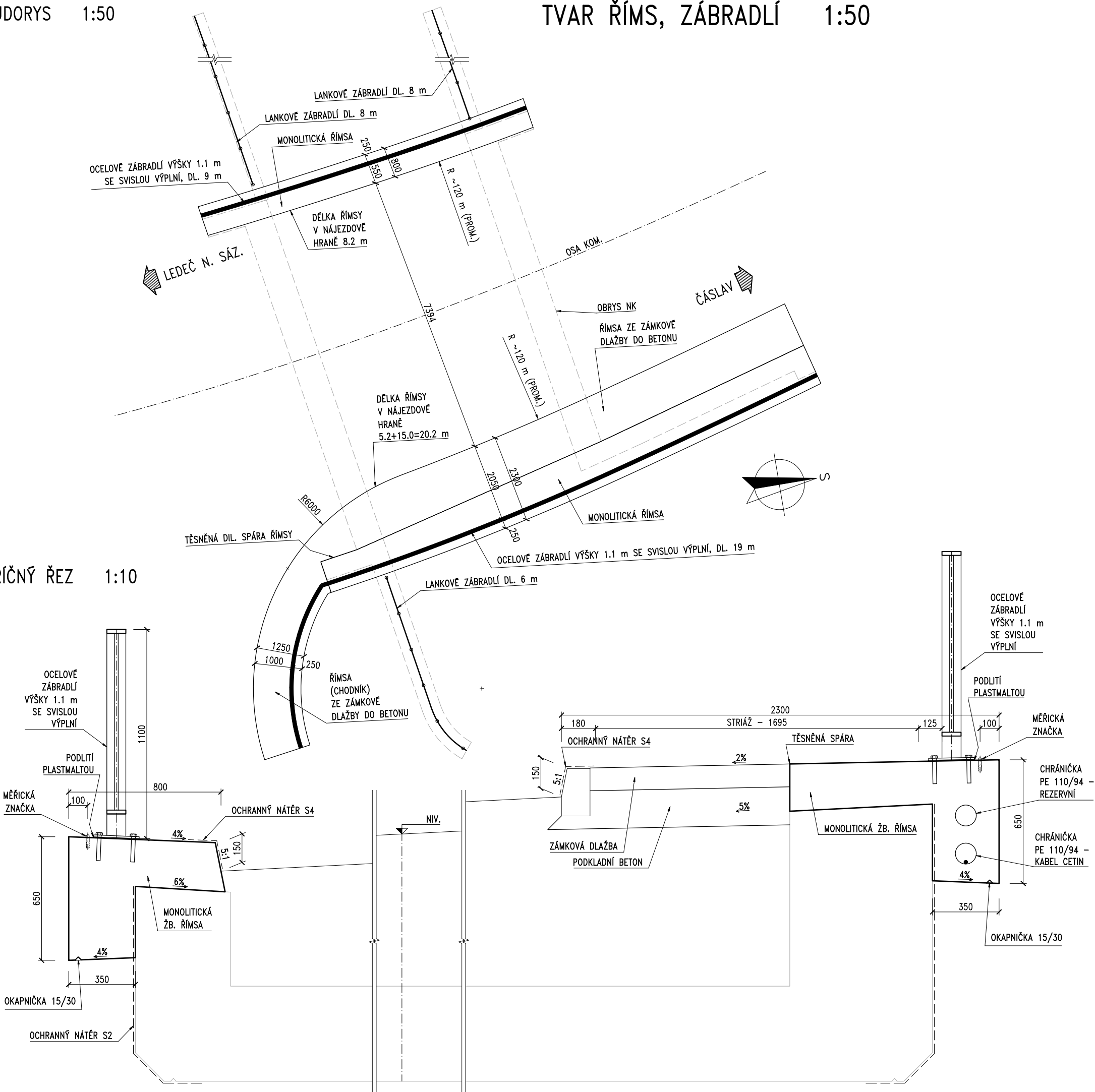
Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 18 145 00	HIP: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	<b>PONTEX</b> s.r.o. Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461038
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
241096735, vlv@pontex.cz	702033396, LPr@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Kamel PEJCHAL	Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
602619785, kpe@pontex.cz	702033396, LPr@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Paběnice	Kraj: Středočeský
Akce: III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD	Datum: 2/2019	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: TVAR KONSTRUKCE – ČÁST 2		11/2




- POZNÁMKY:
1. POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ.
  2. ROZMĚRY ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE PŘEVZATY Z DOCHOVANÉ PD, ML NEBO ODHADNUTY.
  3. VŠECHNY HRANY ŘÍMSY ZKOSIT LIŠTOU 15x15 mm VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
  4. MĚŘICKE ZNAČKY NA HORNÍM POVRCHU ŘÍMS U PODPĚR, V POLOVINĚ POLE A NA KONCÍCH KŘÍDEL, CELKEM: (1+2+1+1)x2=10 KS.
  5. KOTVY ŘÍMS NA NK I NA KŘÍDLECH PO 1 m.
  6. ŘÍMSY BUDOU VYZTUŽENY PODLE VL 402.31.



Akce: **III/33838 Paběnice, most ev. č. 33838-1\_PD**

Investor: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

**K SÚS**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeského kraje

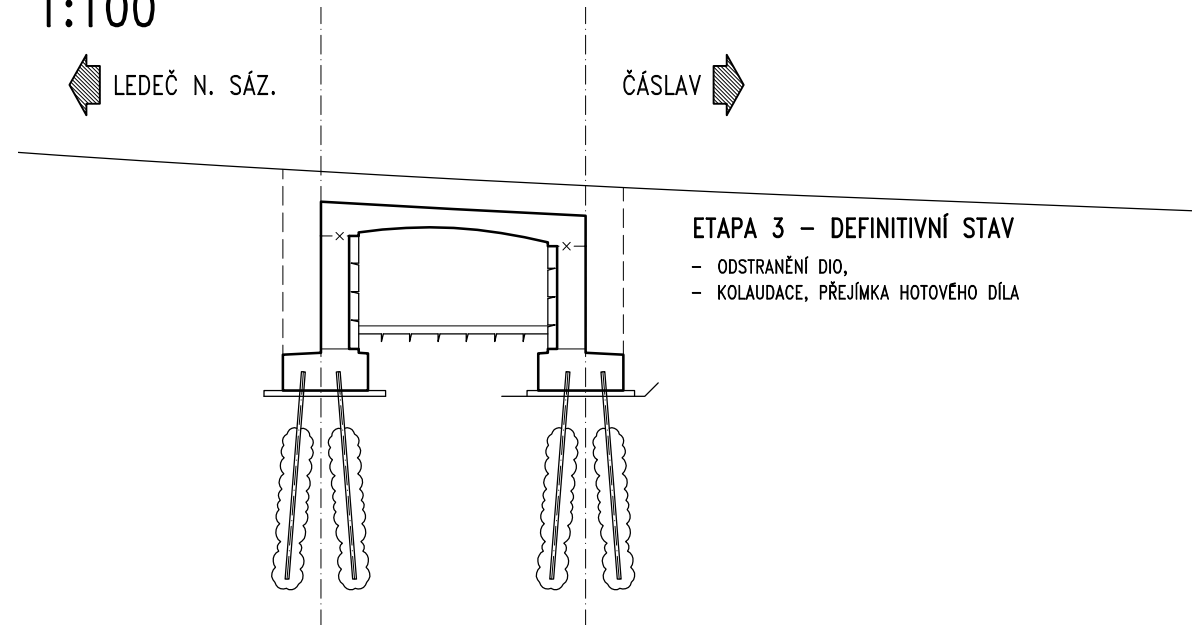
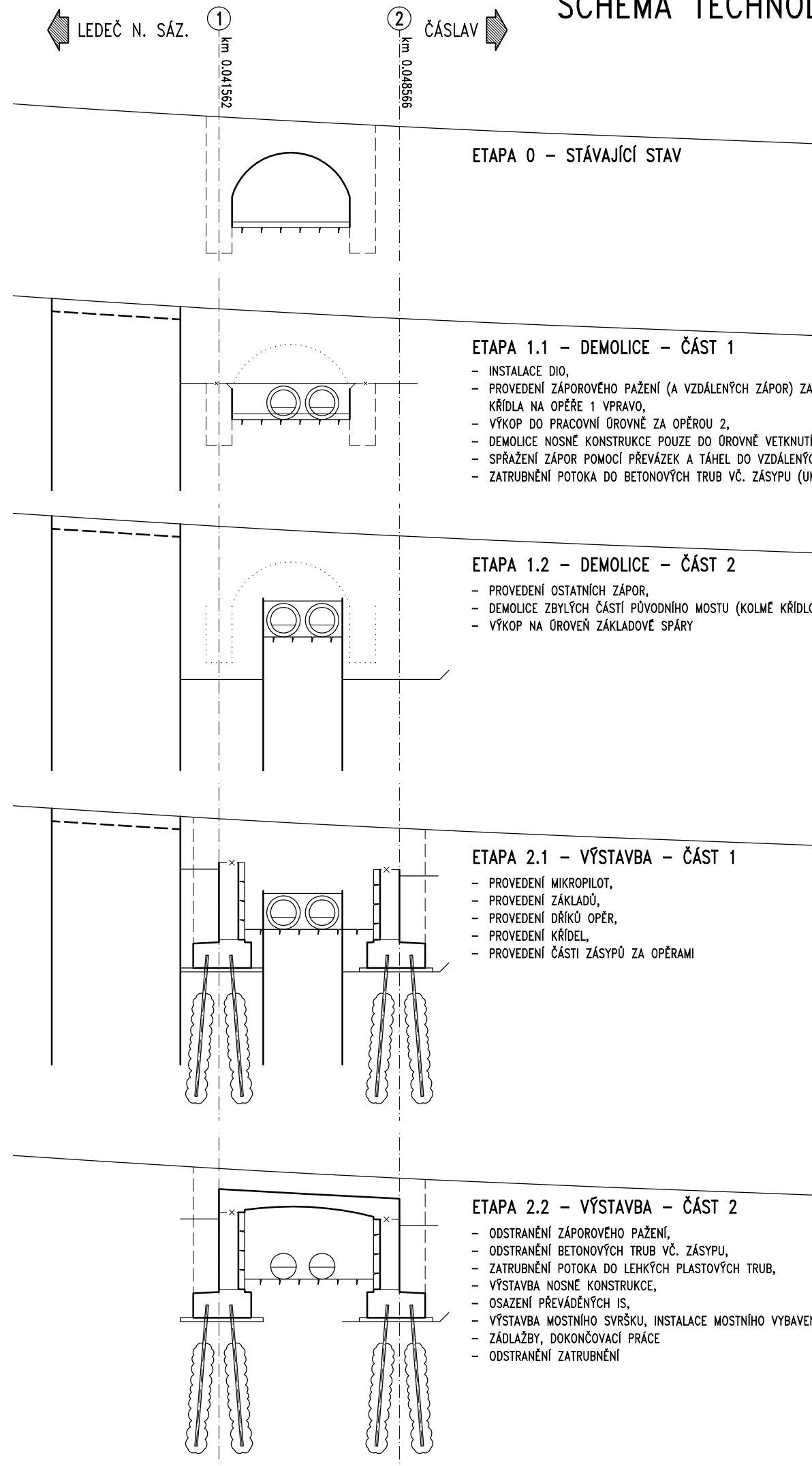
Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Číslo zakázky: 18 145 00	HIP: 702033396, LPr@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	 Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461038
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
241096735, vlv@pontex.cz	702033396, LPr@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Tech. kontrola: Ing. Kamel PEJCHAL	Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
602619785, kpe@pontex.cz	702033396, LPr@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Paběnice	Kraj: Středočeský	Datum: 2/2019 Stupeň: PDPS Souprava Č. přílohy
Akce: III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD	Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1		
Příloha: TVAR ŘÍMS, ZÁBRADLÍ			
			12





# SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

1:100



ZMENŠENO NA 50 %

Akce:	III/33838 Paběnice, most ev. č. 33838-1_PD
Investor:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Tech. kontrola:	Ing. Kamila PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
602619785, kpe@pontex.cz		702033396, LPr@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Paběnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD	Datum:	2/2019	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY				13



Akce:

III/33838 Paběnice,  
most ev. č. 33838-1\_PD


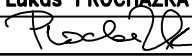
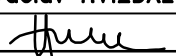
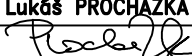
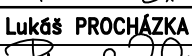
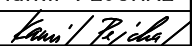

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	702033396, LPr@pontex.cz		
241096735, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
702033396, LPr@pontex.cz		702033396, LPr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
602619785, kpe@pontex.cz		702033396, LPr@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Paběnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1			2/2019	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					14



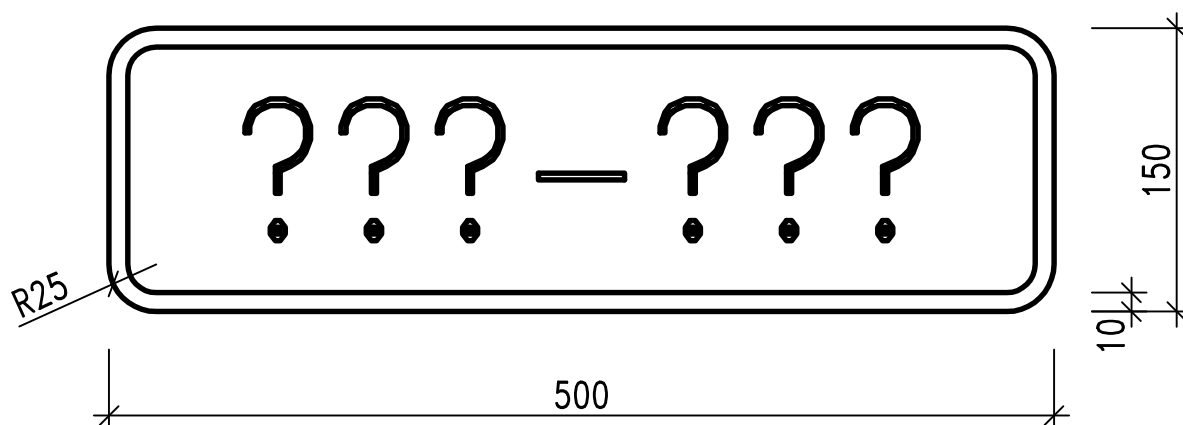
# Seznam detailů

- 1 Tabulka s evidenčním číslem
- 2 Měřická značka na římse
- 3 Měřická značka na opěře
- 4.1 Pracovní spára mezi základovým blokem a dříkem
- 4.2 Pracovní spára opěry
- 5 Kotva římsy
- 6 Smršťovací spára římsy
- 7 Pracovní spára římsy
- 8 Dilatační spára římsy
- 9 Revizní schodiště u opěry 2
- 10 Lankové zábradlí
- 11 Odvodnění rubu opěry
- 12.1 Vyústění drenáže za opěrou – ve svahovém kuželu
- 12.2 Vyústění drenáže za opěrou – průpich zdí
- 13 Přejížděcí oblast za opěrami
- 14 Zpevnění lomovým kamenem
- 15 Letopočet



# TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

POHLED 1:4



## POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) HODNOTU EVIDENČNÍHO ČÍSLA ZJISTÍ ZHOTOVITEL U SPRÁVCE MOSTU
- 3) TABULKY BUDOU OSAZENY VPRAVO VE SMĚRU JÍZDY NA OBOU KONCÍCH MOSTU A PODJEZDU; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

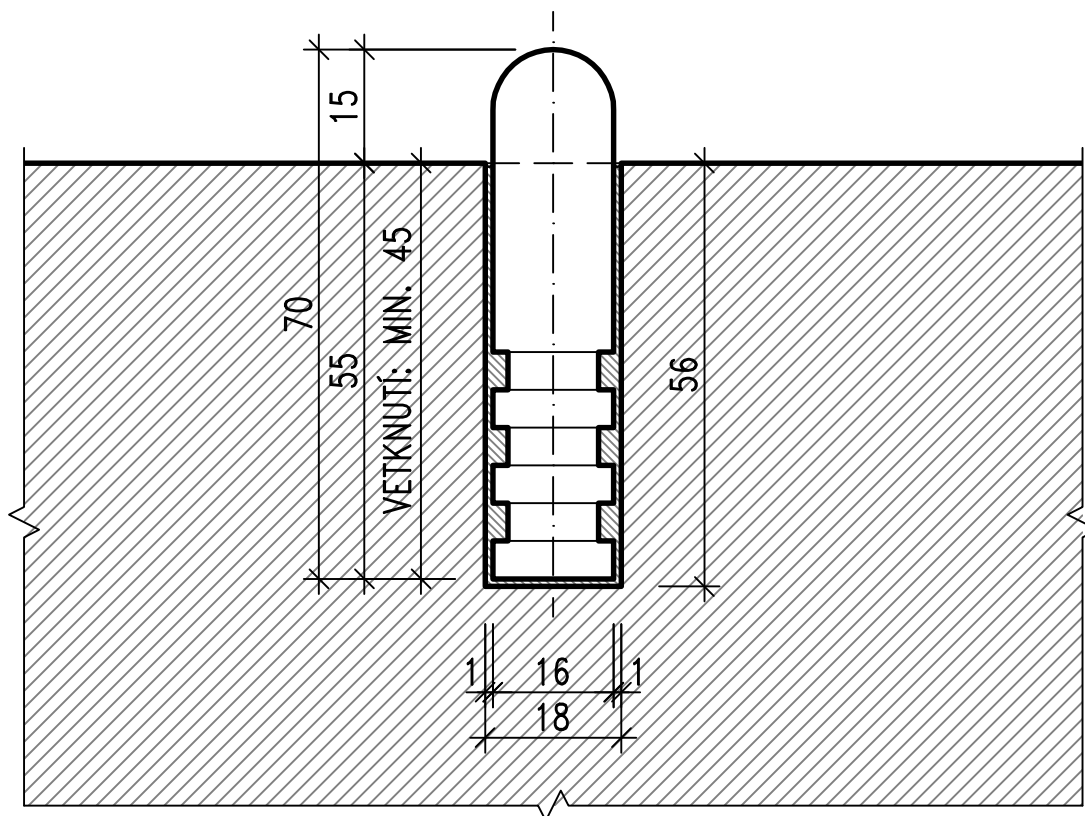
Č. přílohy <b>1</b>	Akce: III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD Objekt: SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1 Příloha: TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM	<b>PONT</b> EX <sup>S.R.O.</sup> ®
------------------------	--	------------------------------------





# MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNĚ

## POZNÁMKY:

- 1) 2 KS ZNAČEK NAD KAŽDOU PODPĚROU, 2 KS ZNAČEK UPROSTŘED ROZPĚTÍ KAŽDÉHO POLE, 2 KS NA KONCI KAŽDÉHO KŘÍDLA
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

2

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD

SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1

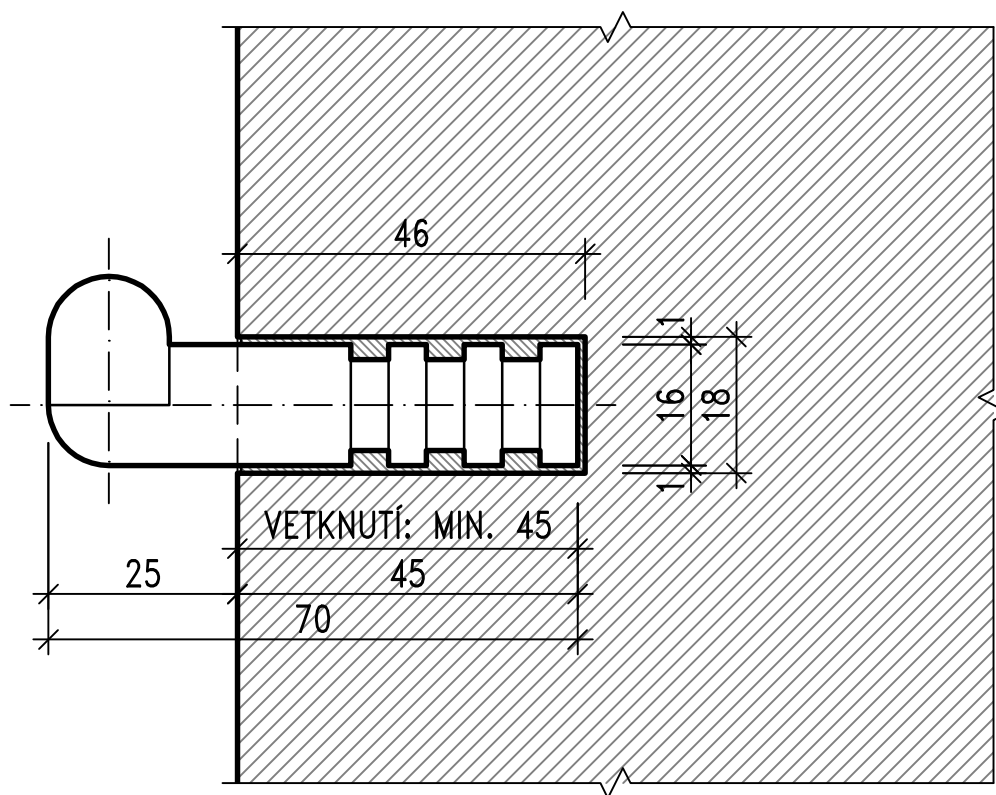
MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®



# MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNÉ

## POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ OPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK

Č. přílohy

3

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD

SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1

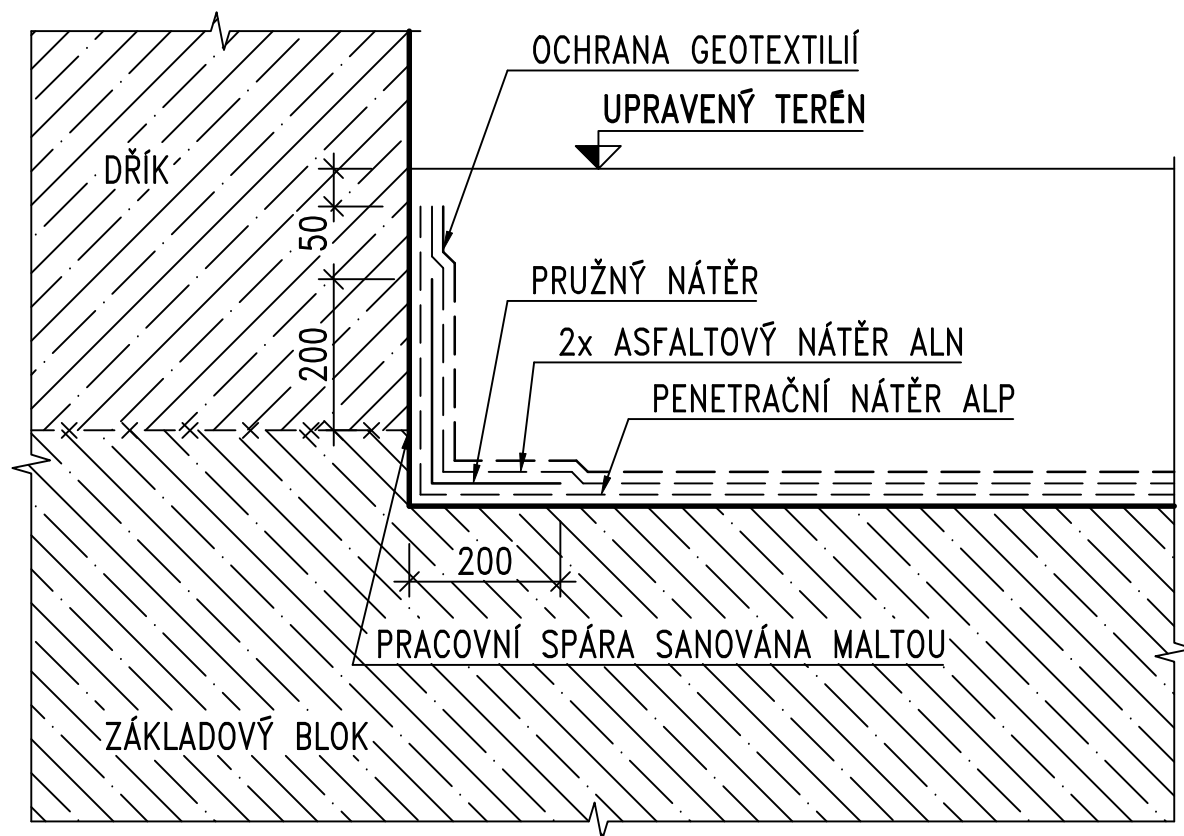
MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM

PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31
- 2) OCHRANNÁ GEOTEXTILIE: NETKANÁ, ODOLNOST PROTI PROTAŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm

## POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m<sup>2</sup>
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m<sup>2</sup>

Č. přílohy

4.1

Akce:

III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD

Objekt:

SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1

Příloha:

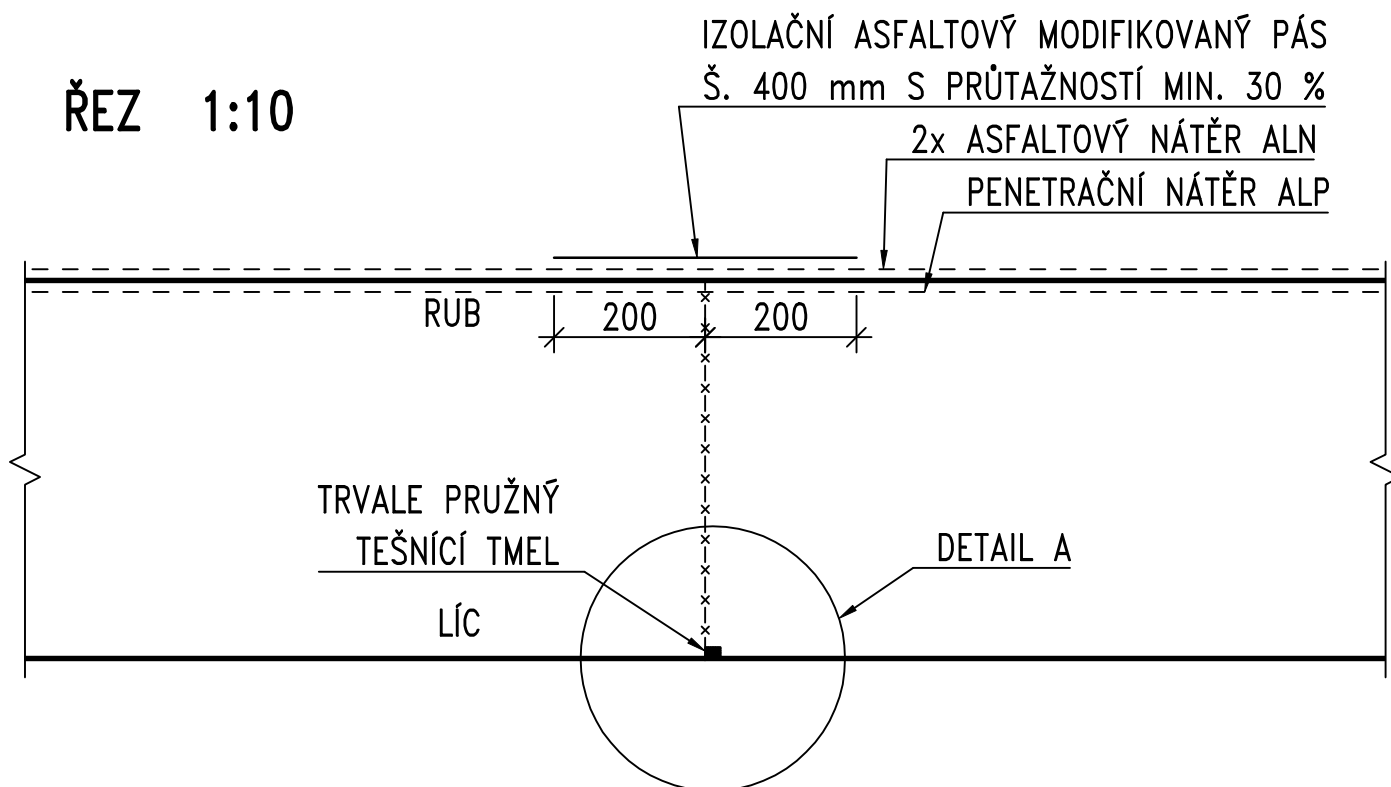
PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.

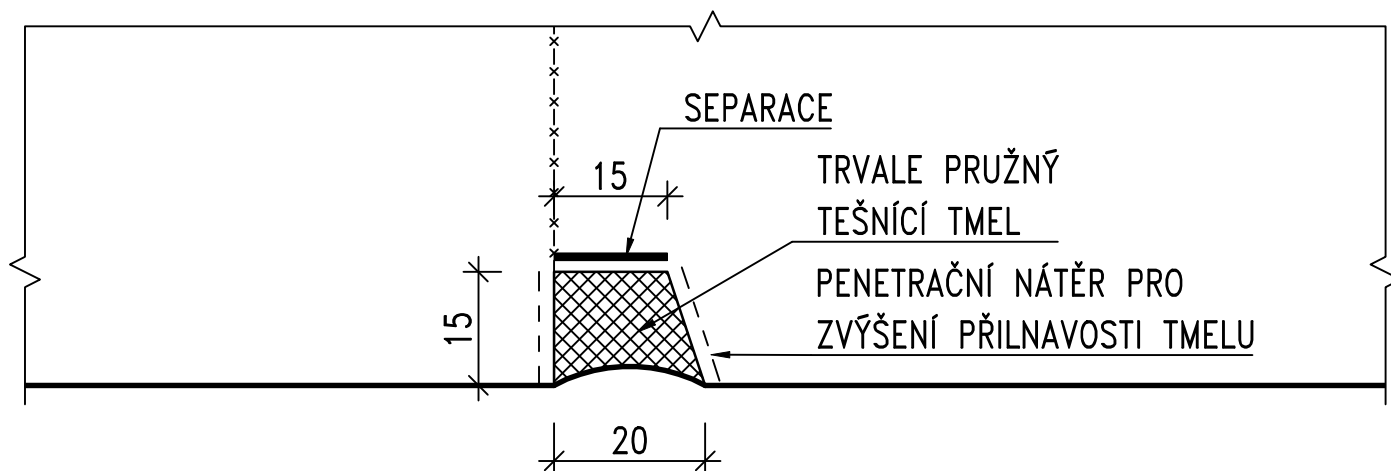


# PRACOVNÍ SPÁRA NA OPĚŘE

ŘEZ 1:10



DETAIL A 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE TKP. KAP 21 A DLE ČSN 736242 TAB. 4

## POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m<sup>2</sup>
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m<sup>2</sup>

Č. přílohy

4.2

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD

SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1

PRACOVNÍ SPÁRA NA OPĚŘE

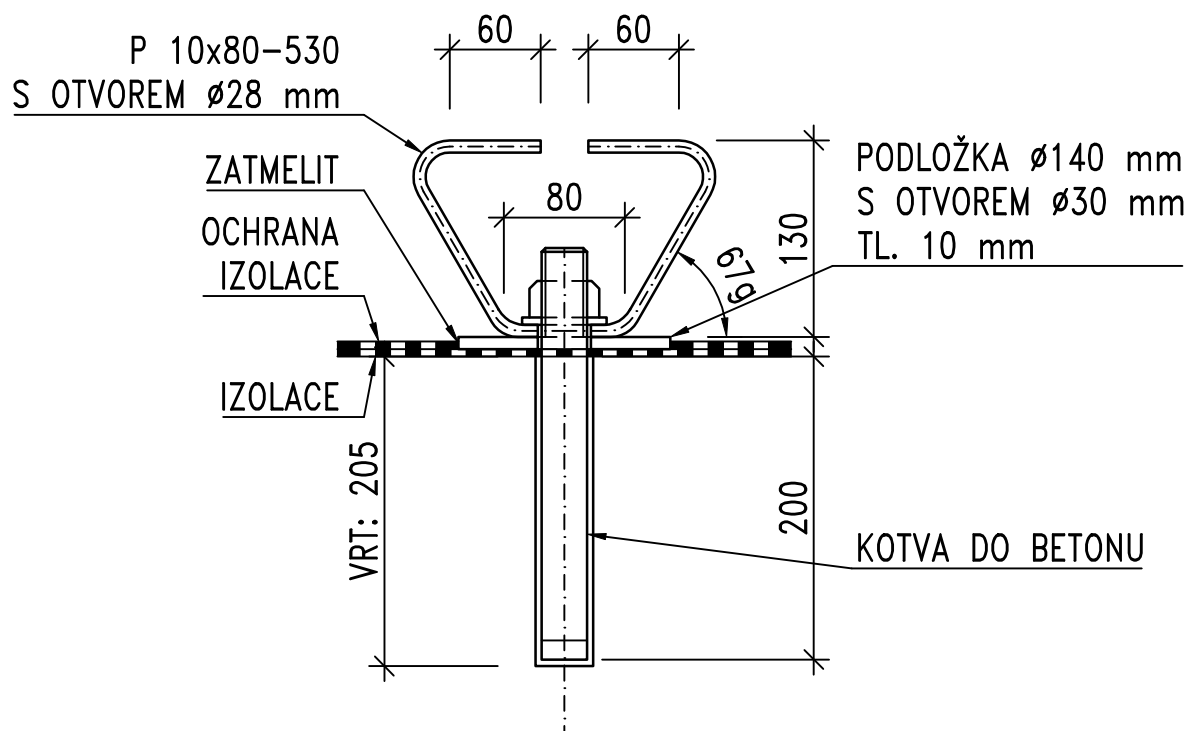
**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.





# KOTVA ŘÍMSY

ŘEZ 1:5



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

### 1) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU:

- NAMÁHÁNÍ A KOTVENÍ PODLE TP PŘÍSLUŠNÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU
- BUDE POUŽITA KOTVA ZKOUŠENÁ A CERTIFIKOVANÁ DO ŽB S TRHLINAMI

### 2) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600

### 3) MATERIÁL KOTVY JE OCHRÁNĚN ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM Zn85 (DLE TKP KAP. 19) NEBO JE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI, HORNÍ ČÁST NAD IZOLACÍ JE NAVÍC CHRÁNĚNA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

### 4) OCEL S 355 J2 G3

Č. přílohy

5

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD

SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1

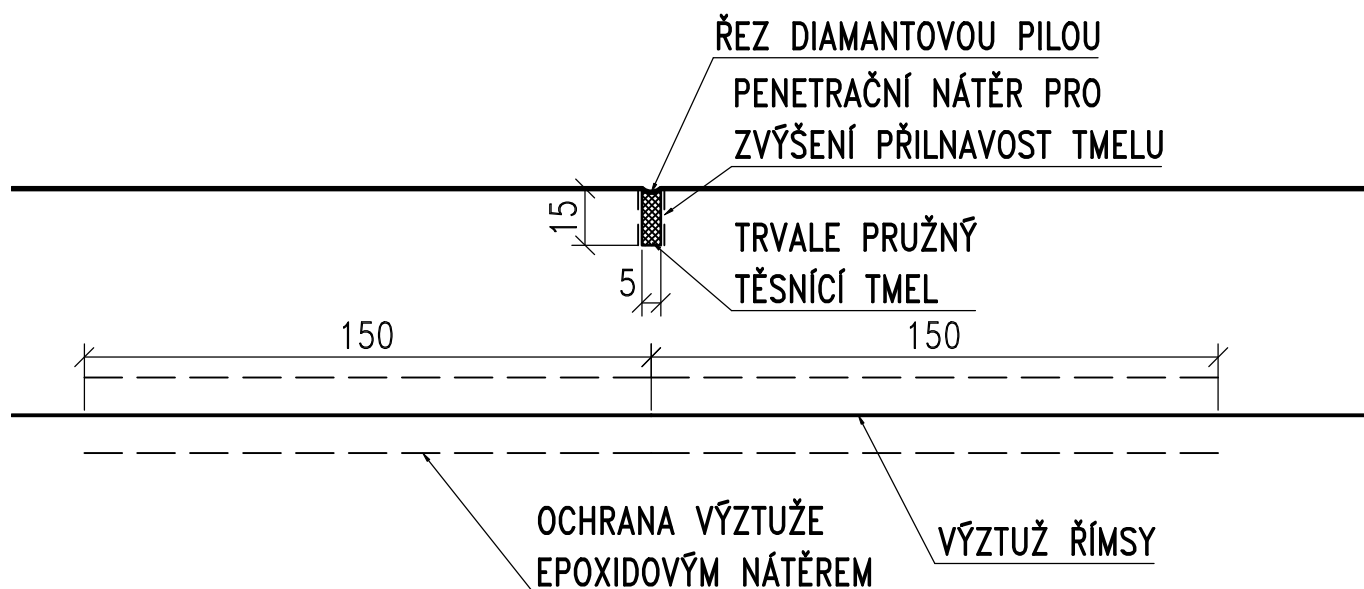
KOTVA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:2



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

## POZNÁMKY:

1. SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSE BUDE PROVEDENA VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
2. SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBÍLŽE 0.2 m OD VRTU PRO KOTVENÍ SVODIDLA NEBO ZÁBRADLÍ
3. VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

Č. přílohy

6

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD

SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1

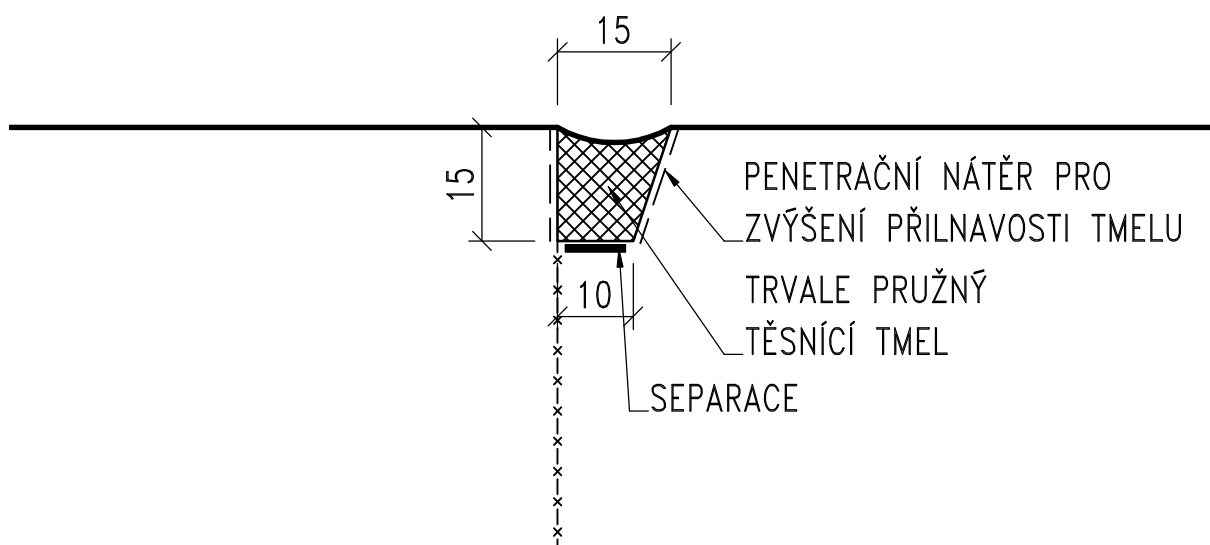
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy

7

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD

SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

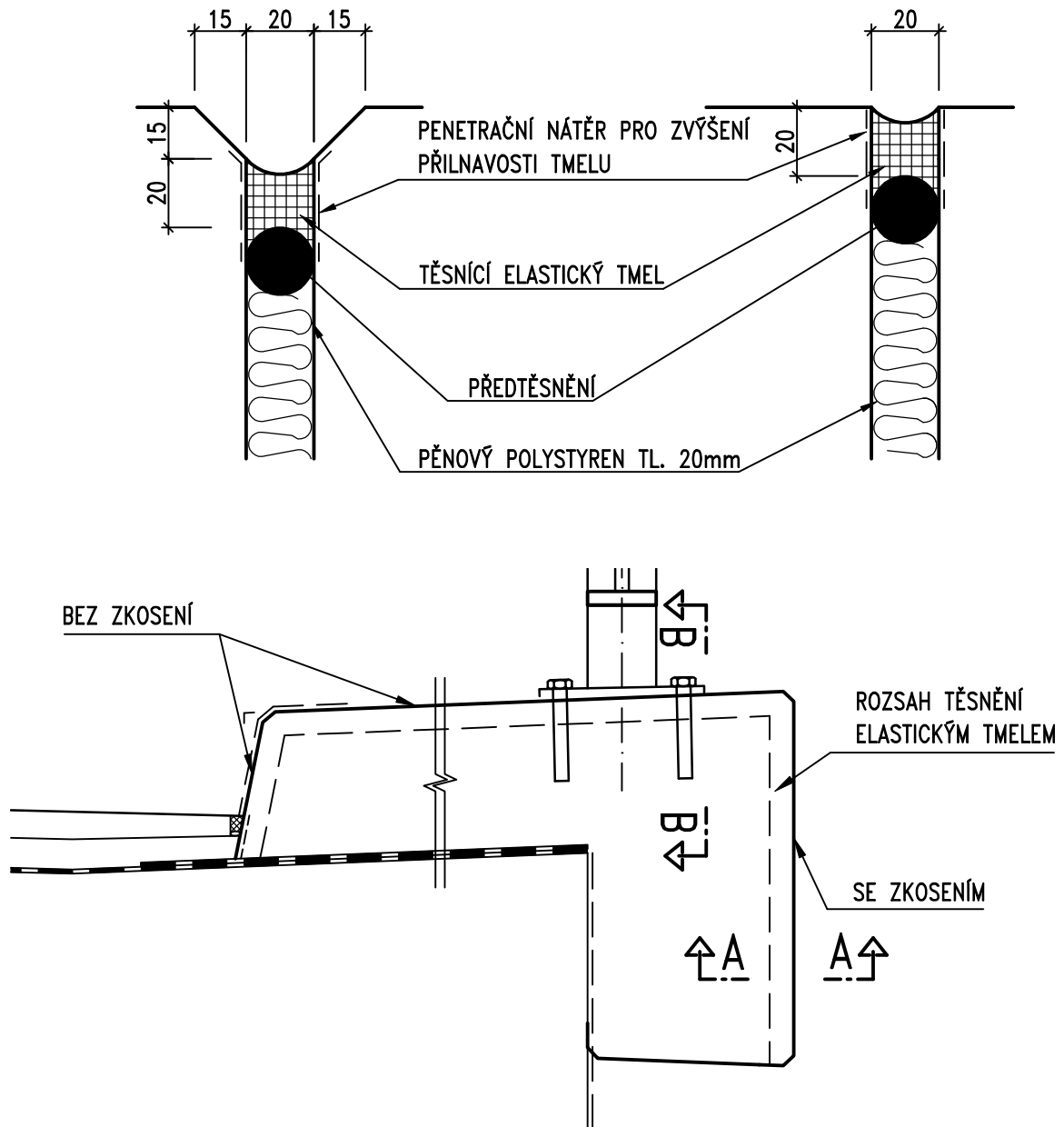
**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ A – A  
SE ZKOSENÍM

ŘEZ B – B  
BEZ ZKOSENÍ



**POZNÁMKY:**

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ DILATACE  $\pm 5$  mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

Č. přílohy

**8**

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD

SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.





# REVIZNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚRY 2

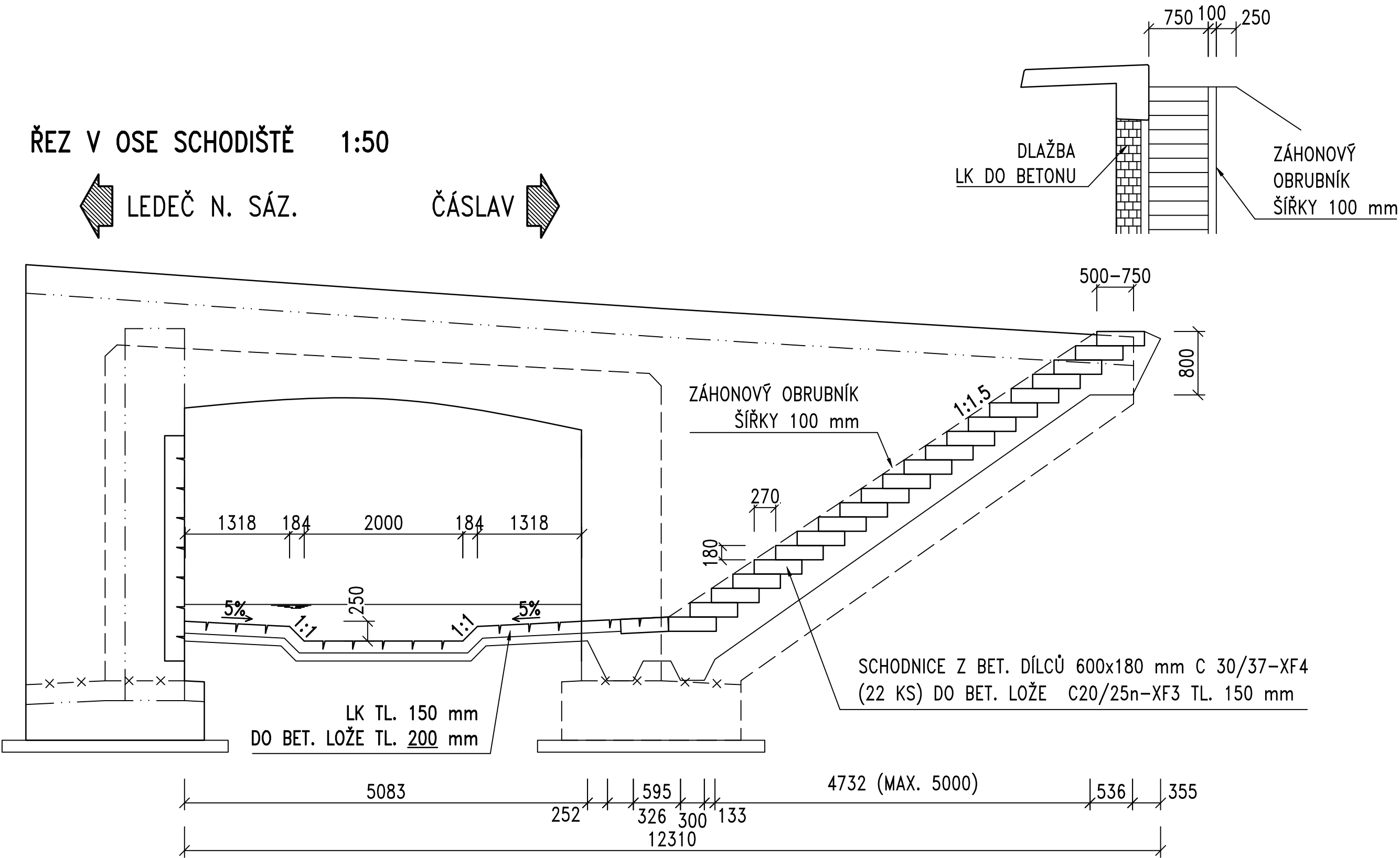
POHLED 1:50

ŘEZ V OSE SCHODIŠTĚ 1:50



LEDEČ N. SÁZ.

ČÁSLAV



Č. přílohy  
**9**

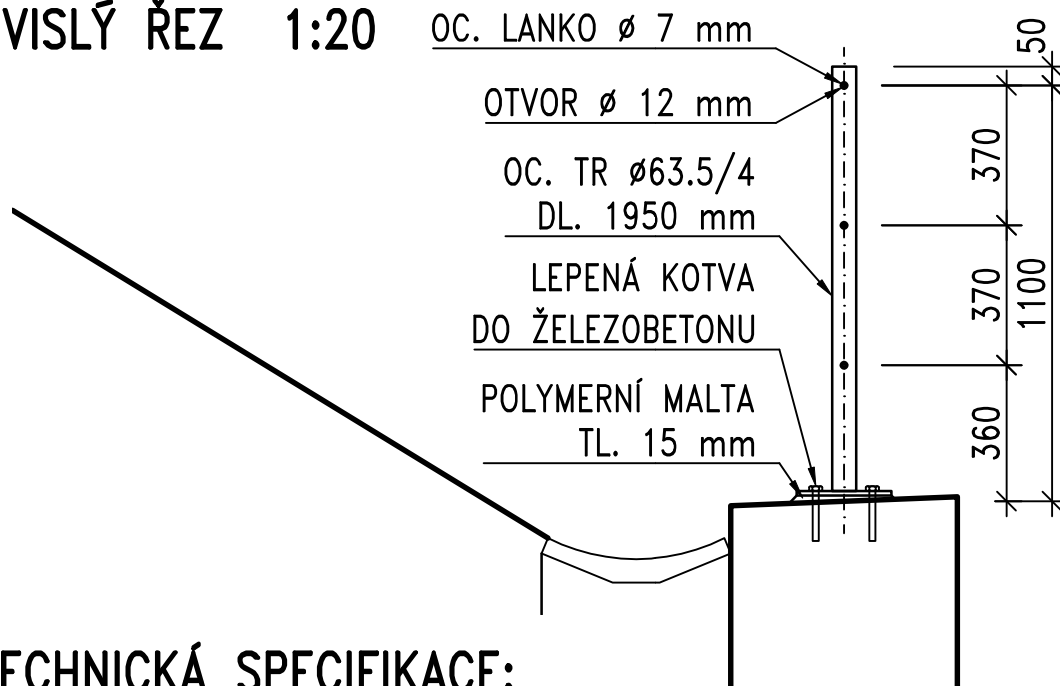
Akce: III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD  
Objekt: SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1  
Příloha: REVIZNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚRY 2

**PONT**EX S.R.O.®



# LANKOVÉ ZÁBRADLÍ

SVISLÝ ŘEZ 1:20



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) PROVEDENÍ OCELOVÝCH PRVKŮ DLE TKP, KAP. 19A, PŘEDPOKLÁDÁNO:  
SLOUPKY: OCEL S235 JR  
LANKA: KOROZIVZDORNÁ OCEL TŘÍDY 1.4401 NEBO 1.4404  
6-PRAMENNÉ LANKO DLE DIN 3055
- 2) PKO DLE TKP, KAP. 19B, PŘEDPOKLÁDÁNO:  
SLOUPKY: TYP III A DLE PŘÍLOHY 19.B.P5, TABULKA II, ODSÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU  
DLE POŽADAVKU INVESTORA  
KOTVY: ZINKOVÁNÍ PONOREM V TL. 80  $\mu\text{m}$  NEBO KOROZIVZDORNÁ OCEL  
TŘÍDY 1.4401 NEBO 1.4404
- 3) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU, CERTIFIKOVANÁ DLE ETAG,  
VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6, NAPŘ. KOTVA HILTI HIT-V M12x150 VLEPENÁ  
DO VRTU ø14 m TMELEM HILTI HIT-HY 200 NEBO OBDOBNÉ ŘEŠENÍ
- 4) POLYMETRNÍ MALTA DLE TKP, KAP. 18
- 5) PŘI PROVEDENÍ SLOUPKU Z DUTÉHO PROFILU ZAJIŠTĚNO V NEJNIŽŠÍM  
MÍSTĚ ODVODNĚNÍ DUTINY
- 6) V KAŽDÉM POLI BUDE LANKO OPATŘENO SVORKOU, ZABRAŇUJÍCÍ VYTAŽENÍ LANKA  
ZE SLOUPKŮ; SVORKA BUDE UPRAVENA PROTI DEMONTÁŽI (ROZKLEPNUTÍM ŠROUBU APOD.)
- 7) HLAVY VŠECH KOTEV PŘEKRYTY NARAŽENOU KRYTKOU Z PE

## POZNÁMKY:

- 1) SLOUPKY JSOU VE VZÁJEMNÉ ZDÁLENOSTI 1 m

Č. přílohy

10

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD

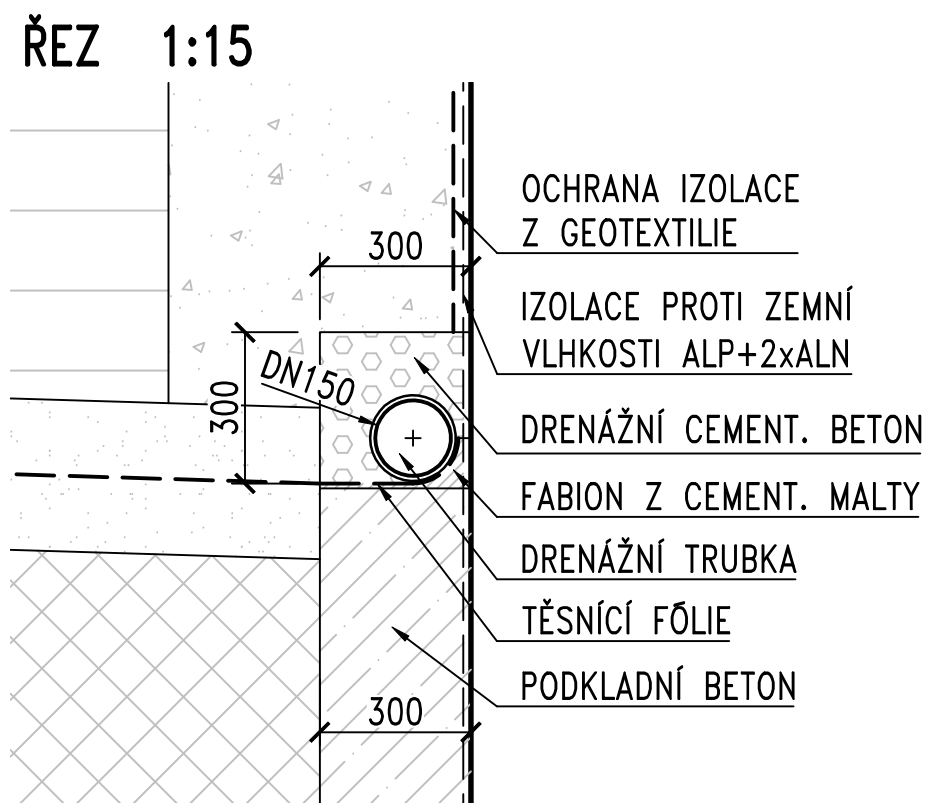
SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1

LANKOVÉ ZÁBRADLÍ

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) DRENÁŽNÍ TRUBKA Z PE DN 150 SN 8.
- 2) CEMENTOVÁ MALTA M 10 DLE ČSN EN 998-2.
- 3) DRENÁŽNÍ CEMENTOVÝ BETON DLE TKP KAP. 18, ČL. 18.2.9.
- 4) PODKLADNÍ BETON C 25/30 XF3.
- 5) PODÉLNÝ SKLON DRENÁŽNÍ TRUBKY 3 %.

Č. přílohy

**11**

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD

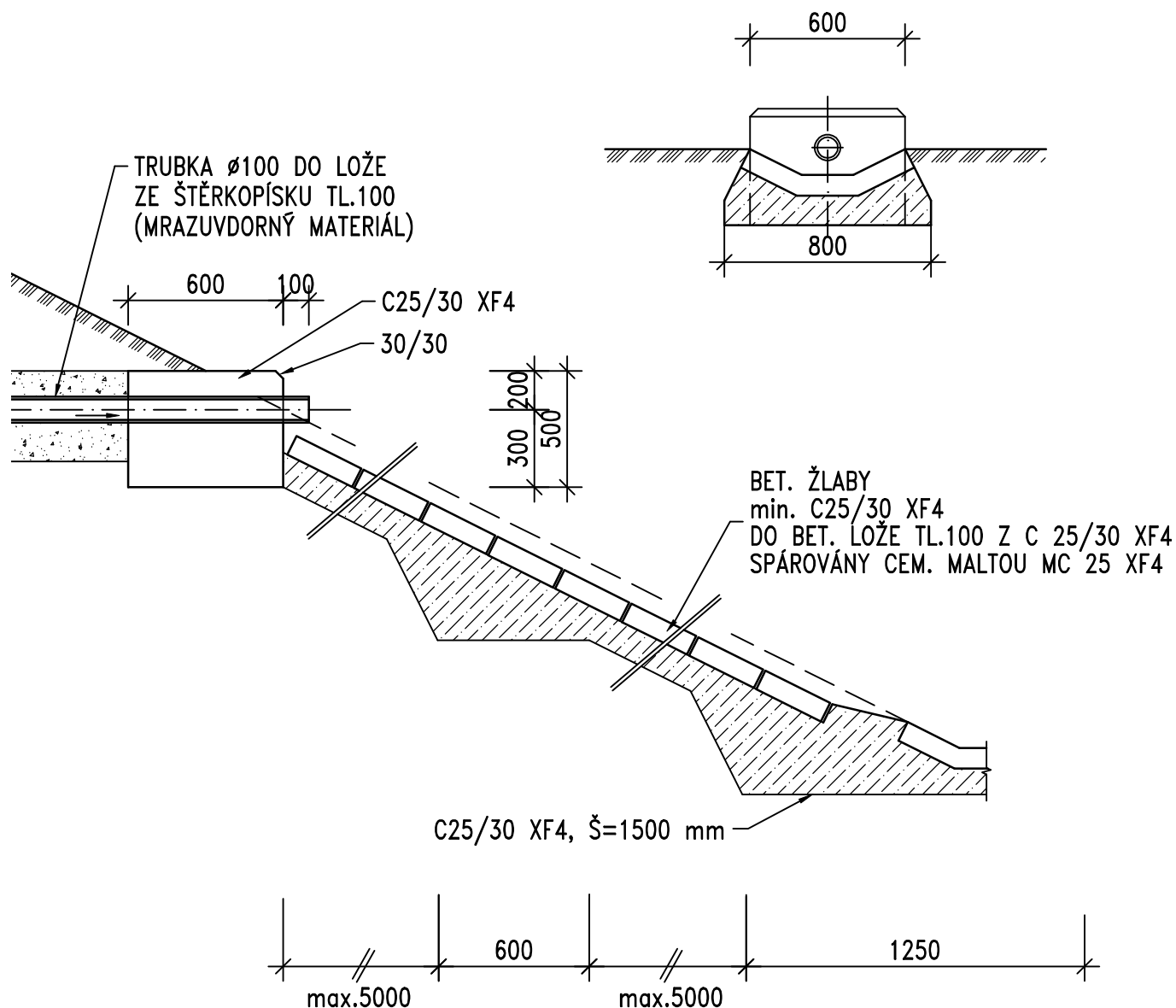
SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# ODV. RUBU OPĚR – VYÚSTĚNÍ VE SVAH. KUŽELU 1:25



Č. přílohy

12.1

Akce:

III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1

Příloha:

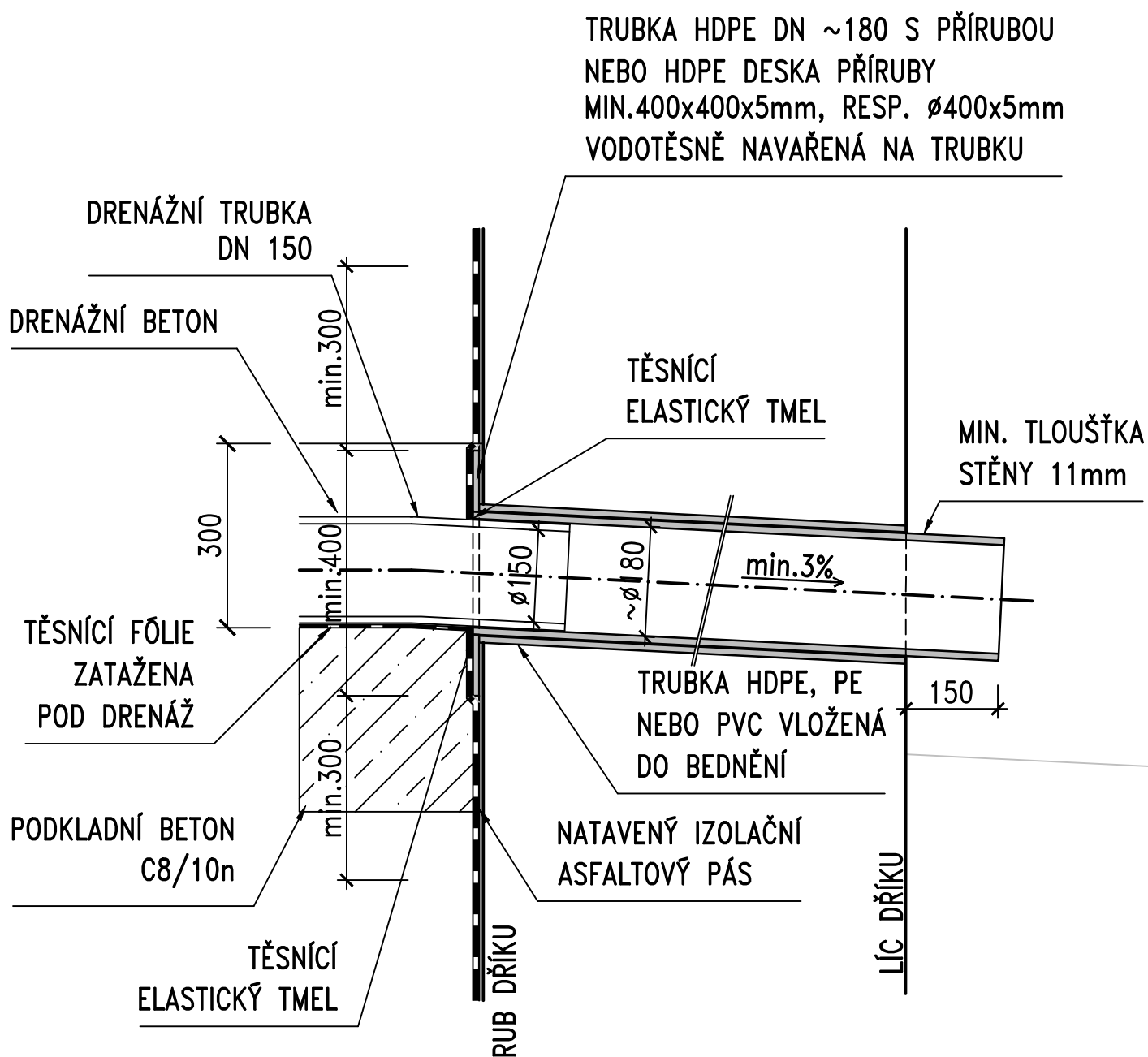
VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU – VE SVAHOVÉM KUŽELU

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>





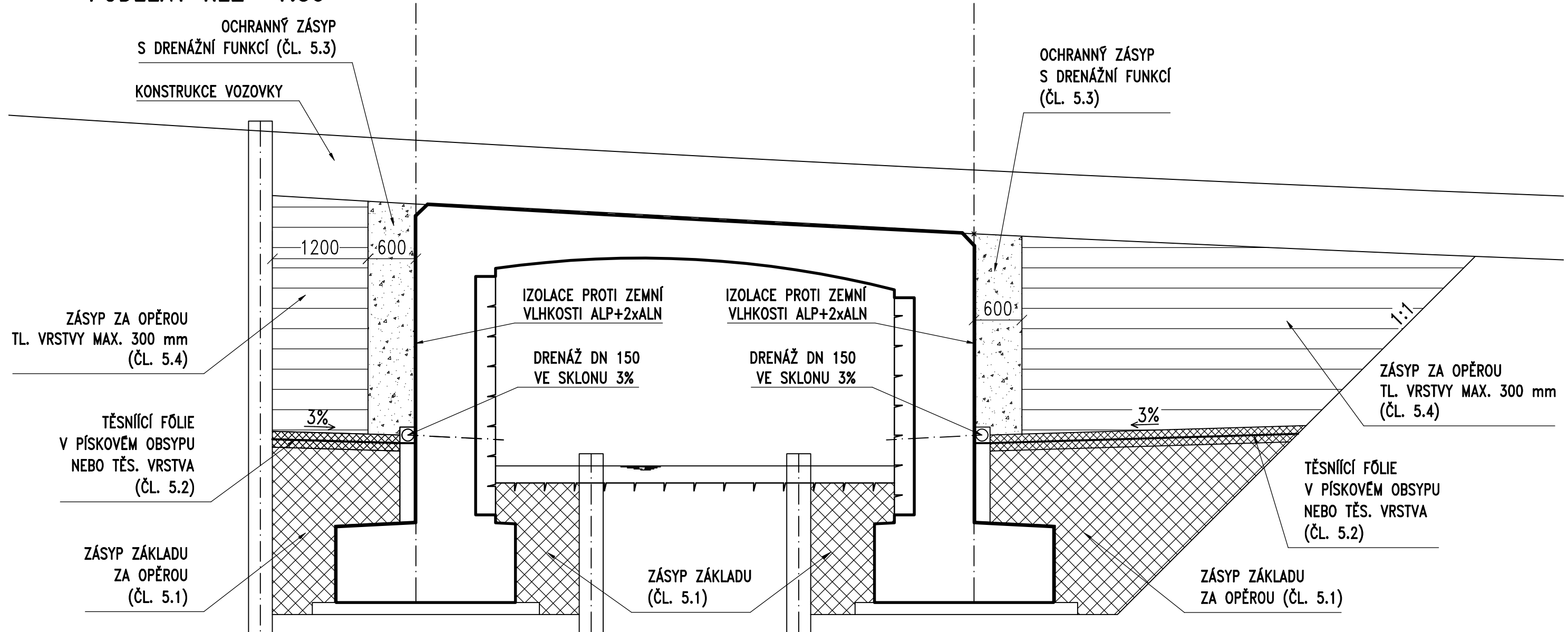
# VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU 1:10





# PŘECHODOVÁ OBLAST

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) ZÁSYP ZÁKLADU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.10 A KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.1
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) OCHRANNÝ ZÁSYP BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.3 A MUSÍ ZAJISTIT I DRENÁŽNÍ FUNKCI
- 4) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 5) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 6) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 7) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m\*s
- 8) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy  
**13**

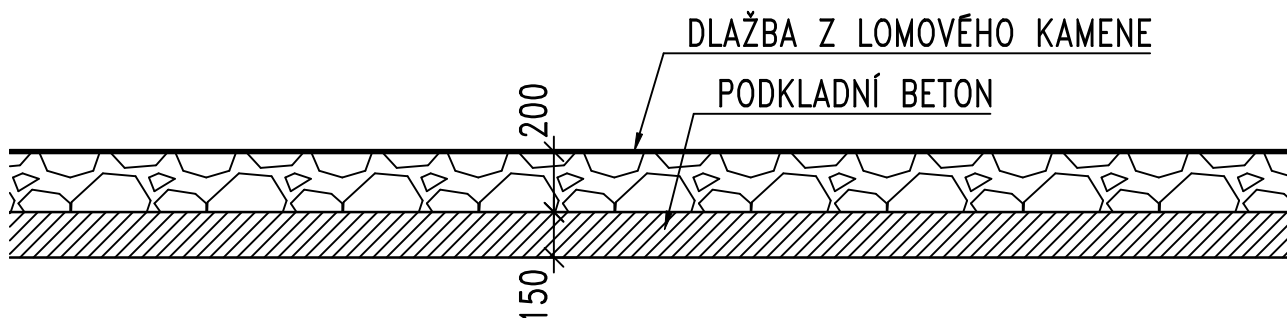
Akce: III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD  
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 33838-1  
Příloha: PŘECHODOVÁ OBLAST ZA OPĚRAMI

**PONTEX** S.R.O.®

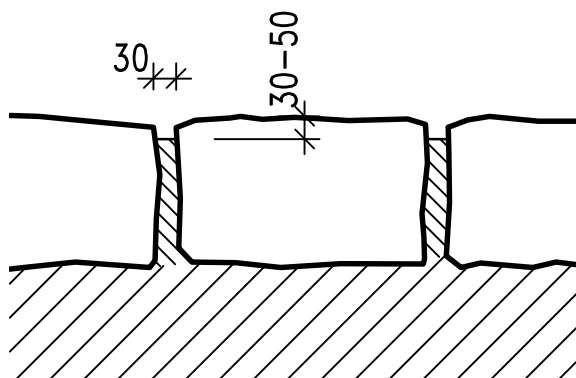


# ZPEVNĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM

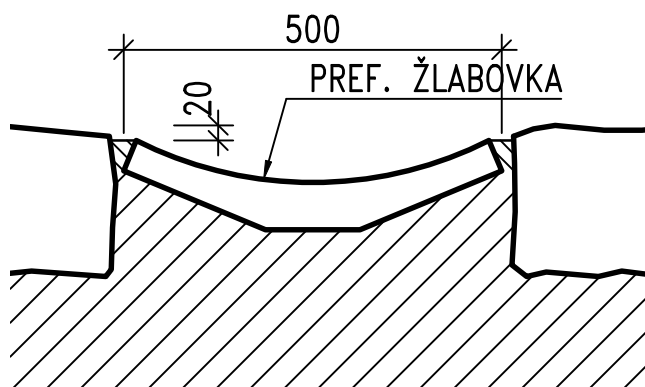
ŘEZ 1:25



DETAIL SPÁRY 1:10



DETAIL SKLUZU 1:10



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) LOMOVÉ KAMENIVO TŘÍDY JAKOSTI I. DLE ČSN 721860 (NAPŘ. ŽULA)
- 2) SPÁRY DLAŽBY VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC25 XF3;  
PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm
- 3) LOŽE Z JEMNOZRNNÉHO BETONU C 20/25n XF3
- 4) BET. ŽLABY Z BETONU MIN. C 25/30 XF4
- 5) SPÁRY ŽLABU A U ŽLABU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC25 XF4

Č. přílohy

14

Akce:

III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD

Objekt:

SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1

Příloha:

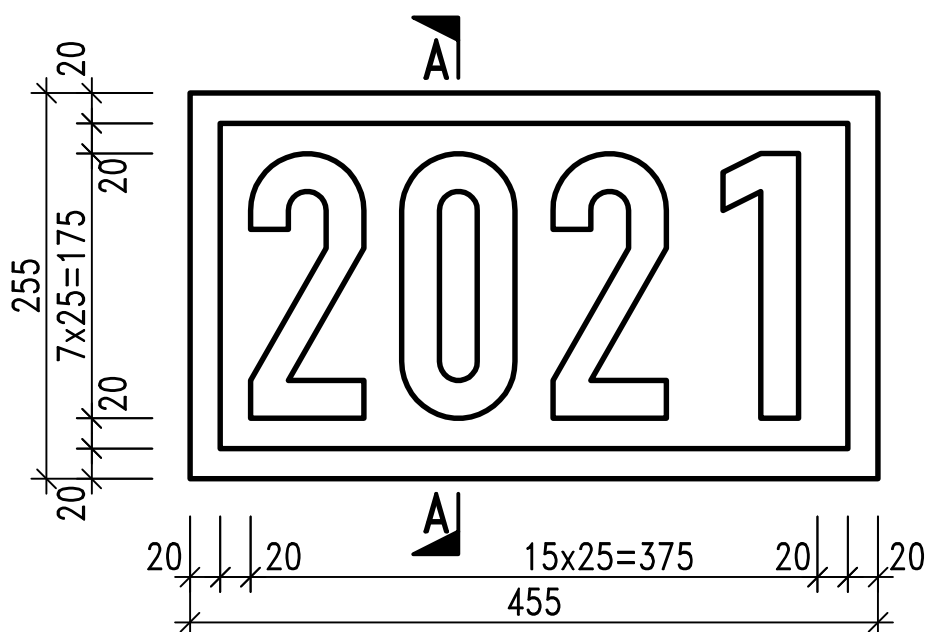
ZPEVNĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.

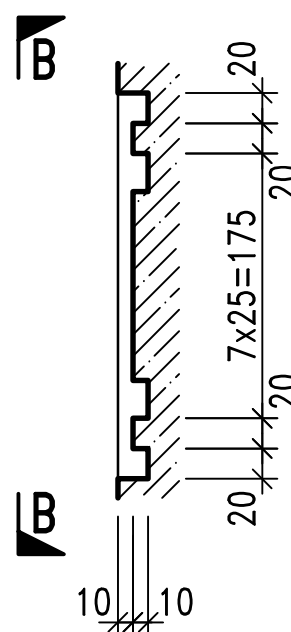


# LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



## POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY
- 2) LETOPOČET BUDE EVENTUELNĚ VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ ŘÍMSY

Č. přílohy

15

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1\_PD

SO 201 - MOST EV. Č. 33838-1

LETOPOČET

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

