

Akce:

III/33838 Paběnice,
most ev. č. 33838-1_PD

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
			702033396, LPr@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
	241096735, vhw@pontex.cz		702033396, LPr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
	602619785, kpe@pontex.cz		702033396, LPr@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Paběnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD			Datum	Stupeň
				2/2019	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	S0 181 - DIO				B1.1

Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Obsah objektu	2
3	Podklady	2
4	Závazné předpisy, normy	2
5	Úvod	3
5.1	Návrh stavby, umístění a význam	3
6	Technické řešení	3
6.1	Objízdné trasy	3
6.2	Dopravní značení během stavby	3
6.3	Definitivní dopravní značení	4
7	Přechodné dopravní značení	4
7.1	Přechodné dopravní značení – svislé	4
7.1.1	Kvalitativní provedení	4
7.2	Přechodné dopravní značení – vodorovné	4
7.2.1	Kvalitativní provedení	4
7.3	Dopravní zařízení	5
8	Údržba dopravního značení	5
9	Operativní dopravní opatření	5
10	Podmínky provádění	5
11	Oprava objízdných tras	5

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

- a) *Stavba:* III/33838 Paběnice, most ev. č. 33838-1_PD
- b) *Obec:* Paběnice
- Katastrální území:* Paběnice (KÚ č. 720216)
- Parcelní čísla pozemků, čísla pozemků, čísla popisná:*
– viz „Záborový elaborát“
- Označení pozemní kom.:* III/33838
- Předmět dokumentace:* Kompletní rekonstrukce mostu ev. č. 33838-1, trvalá stavba.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Žadatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
IČO: 00066001

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) *Zpracovatel dokumentace:*
Pontex, s. r. o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 40763439
- b) *HIP:* Ing. David Dvořáček, aut. č. 0013555 v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“
- c) *Projektanti:* Ing. Lukáš Procházka, aut. č. 0013558 v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“
Ing. Pavel Holeček, aut. č. 0602093 v oboru „technologická zařízení staveb“

2 Obsah objektu

Obsahem projektové dokumentace stavebního objektu jsou dočasná dopravní opatření během výstavby – vyznačení objízdných tras a označení pracovního místa stavby.

3 Podklady

[A] mapy online (http://geoportal.jsdi.cz/flexviewers/Silnicni_a_dalnicni_sit_CR)

4 Závazné předpisy, normy

- [1] Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, 1. 1. 2016
- [2] TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*, MD ČR, 2013

[3] TP 66 *Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích*, MD ČR, 2015

[4] TP 133 *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*

5 Úvod

5.1 Návrh stavby, umístění a význam

Stavba se nachází v místě, kde je sil. III/33838 převáděna po klenbovém mostě přes Paběnický potok, v intravilánu v obci Paběnice v blízkosti obytné zástavby.

Před mostem vpravo se nachází trafostanice se vzdušným vedením do tří směrů, následovaná sjezdem k branám domů; v místě napojení je vztyčen sloup VO; za mostem vlevo (po původní dlážděné cestě) se nachází odbočka k mateřské škole.

Silnice III/33838 před mostem a v odbočce za mostem (tj. v původním směru, než došlo k napřímení trasy a změnám ve využití území) je dlážděná, na mostě částečně přebalená asfaltem, před mostem vpravo doplněná asfaltový pásem; silnice za mostem je asfaltová se značně degradovaným asfaltovým povrchem.

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce mostu ev. č. 33838-1. Stav nosné konstrukce i spodní stavby je klasifikován jako *špatný* (V). Most má omezenou zatížitelnost – $V_n = 19$ t, $V_r = 48$ t a $V_e = 118$ t. Vozovka na mostě je nesourodá, potrhaná, degradovaná, přebalená přes původní dlažbu.

Rekonstrukce zachovává parametry mostu (polohu, rozpětí, velikost mostního otvoru). Účel užívání stavby se nemění.

V rámci stavby se provádějí přeložky sítí.

6 Technické řešení

Během osazování provizorní lávky, při demolici mostu ev. č. 33838-1 a při výstavbě mostu bude doprava po sil. III/33838 v místě mostu přerušena. Doprava bude vedena po objízdě trase.

6.1 Objízdě trasy

Byla vytipována jedna společná objízdě trasa pro oba dopravní směry – viz situační výkres. Objízdě trasa je vedena po:

- sil. III/33838 2.1 km
- sil. II/339 4.4 km
- sil. III/3394 4.3 km
- sil. III/33838 3.0 km

Na sil. III/3394 je doprava vedena po mostě s $V_n = 19$ t, $V_r = 48$ t a $V_e = 117$ t.

6.2 Dopravní značení během stavby

Během stavby bude uzavřena komunikace III/33838 v prostoru stavby. Na vytipovaných křižovatkách bude osazeno dopravní značení, informující o neprůjezdnosti komunikace a vyznačující objízdě trasu. Uzávěry budou signalizovány dopravním značením podle (upraveného) schématu B/15 TP 66. Seznam označení a popisu typicky použitých dopravních značek:

- B01 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“
- Z02 „Zábrana pro označení uzavírky“
- IP10a „Slepá pozemní komunikace“
- IP10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“
- IS11a „Návěst před objíždkou“
- IS11b „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“
- IS11d „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“

6.3 Definitivní dopravní značení

V rámci dokončování stavby bude odstraněno dočasné dopravní značení a bude osazeno definitivní dopravní značení. Stávající DZ, omezující zatížitelnost mostu, bude odstraněno.

7 Přechodné dopravní značení

7.1 Přechodné dopravní značení – svislé

7.1.1 Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MD č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy R2.

Přenosné dopravní značky užívané na dálnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40×40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Přenosné dopravní značky umístěné na dálnici musí být spodní hranou minimálně 1.0–1.2 m nad přilehlou vozovkou.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na PK“.

7.2 Přechodné dopravní značení – vodorovné

7.2.1 Kvalitativní provedení

Provedení vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133. Použitá fólie musí být vyztužena textilní mřížkou a musí splňovat podmínky snadné odstranitelnosti bez jakéhokoli poškození povrchu vozovky.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného vodorovného dopravního značení jsou podrobně stanoveny v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na PK“.

7.3 Dopravní zařízení

Dopravní zařízení č. Z4 a Z5 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2. Zařízení č. Z4 jsou osazeny do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení je pomocí tzv. „D“ systému.

Všechna dopravní zařízení musí být schválena pro použití na silnice I. (resp. III.) tř. Stávající dopravní značení, které se dostane do rozporu s dočasným značením nebo by omezovalo platnost dočasného dopravního značení, bude zakryto.

8 Údržba dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

9 Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66).

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

10 Podmínky provádění

Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou v souladu se všemi současně platnými právními normami a technickými předpisy (zejm. TP 66).

Na místě prací bude dostatečný počet poučených osob schopných v případě potřeby řídit silniční provoz. Pohybující se dělníci po komunikacích budou mít ochranný reflexní pracovní oděv (alespoň reflexní vestu).

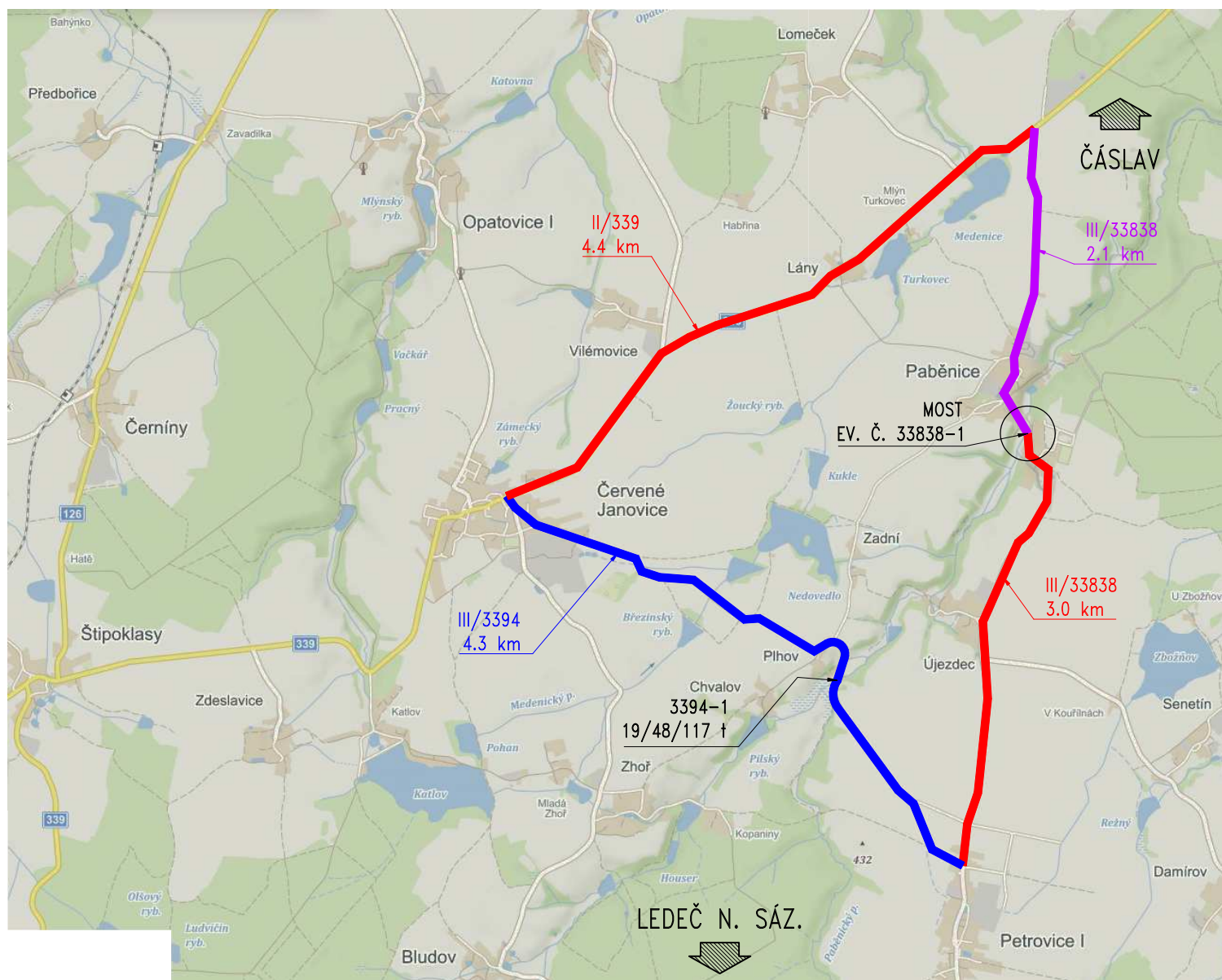
11 Oprava objízdných tras

V rámci dokončení stavby po zrušení objízdných tras budou objízdné trasy opraveny v úsecích a v rozsahu, který bude odpovídat nadměrnému opotřebení (poškození) dotčených komunikací v důsledku vedení objízdných tras. Rozsah náhrady bude odsouhlasen investorem akce.

Vypracoval: Ing. Lukáš Procházka

12. července 2019

OBJÍZDNÁ TRASA 1:20000



LEGENDA

- III/3394 4.3 km – KOMUNIKACE S VYZNAČENÍM TŘÍDY A DÉLKY OBJÍZDNÉ TRASY
- 3394-1 – MOST S VYZNAČENÍM EV. Č. A Vn/Vr/Ve
- 19/48/117 † (NORMÁLNÍ, VÝJIMEČNÁ A VÝHRADNÍ ZATÍŽITELNOST) PODLE ML

