

Akce:

III/33838 Paběnice,  
most ev. č. 33838-1\_PD

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
			702033396, LPr@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
	241096735, vhw@pontex.cz		702033396, LPr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
	602619785, kpe@pontex.cz		702033396, LPr@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Paběnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD			Datum	Stupeň
				2/2019	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	ZTKP				E



# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>3</b>
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
<b>2</b>	<b>Technické kvalitativní podmínky</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Zvláštní technické kvalitativní podmínky</b>	<b>5</b>
3.1	TKP, kapitola 1 – Všeobecně	5
3.1.1	Čl. 1.8.10 „Základní podmínky pro užívání Staveniště“ se doplňuje:	5
3.1.2	Čl. 1.9.1 „Všeobecně“ se doplňuje:	5
3.1.3	Čl. 1.10.2 „Projektová dokumentace pro provádění stavby“ (RDS) se doplňuje:	5
3.1.4	Čl. 1.10.7 „Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)“ se doplňuje:	5
3.1.5	Čl. 1.10.8 „Fotografická dokumentace stavebních prací“ se doplňuje:	6
3.2	TKP, kapitola 2 – Příprava staveniště	6
3.2.1	Čl. 2.1.2.1 „Odvodnění staveniště“ – za první odstavec se doplňuje:	6
3.2.2	Čl. 2.1.2.7 „Odstranění stávajících objektů, demolice“ se doplňuje:	6
3.3	TKP, kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	6
3.3.1	Čl. 3.3.4.4 se doplňuje:	6
3.4	TKP, kapitola 4 – Zemní práce	7
3.4.1	Čl. 4.3.4.4 „Výkopy pro zakládání objektů“ se doplňuje:	7
3.5	TKP, kapitola 7 – Hutnění asfaltové vrstvy	7
3.5.1	Čl. 7.2.1.2 „Doklady o jakosti hmot“ se doplňuje:	7
3.5.2	Čl. 7.2.1.3 „Doklady k prohlášením/certifikátům“ se doplňuje:	7
3.5.3	Čl. 7.3.2.4 „Hutnicí mechanismy“ se doplňuje:	7
3.5.4	Čl. 7.3.4 „Příprava podkladu“ – sedmý odstavec se upravuje:	7
3.5.5	Čl. 7.3.7 „Rozprostírání“ se doplňuje:	7
3.5.6	Čl. 7.3.7 „Rozprostírání“ – osmý odstavec se mění:	8
3.5.7	Čl. 7.5.2 „Kontrolní zkoušky“ – do prvního odstavce se doplňuje:	8
3.5.8	Čl. 7.5.2 „Kontrolní zkoušky“ – druhý odstavec se doplňuje:	8
3.5.9	Čl. 7.5.4 „Zkušební postupy“ – desátý odstavec se doplňuje:	8
3.5.10	Čl. 7.10 „Ekologie“ – odstavec 5 se doplňuje:	8
3.5.11	Čl. 7.12.1 „Související normy“ se doplňuje:	8
3.5.12	Čl. 7.12.2 „Související předpisy“ se doplňuje:	8
3.5.13	Čl. 7.12.2 „Související předpisy“ se doplňuje:	8
3.6	TKP, kapitola 8 – Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	9
3.6.1	Čl. 8.1.1 „Všeobecně“ se doplňuje:	9
3.6.2	Čl. 8.2.1.3 „Doklady k prohlášením (certifikátům)“ se doplňuje:	9
3.6.3	Čl. 8.2.4 „Přísady“ – se doplňuje:	9
3.6.4	Čl. 8.3.1 „Všeobecně“, odstavec 2:	9
3.6.5	Čl. 8.3.1 „Všeobecně“, odstavec 3h:	9
3.6.6	Čl. 8.3.8 „Dopravní opatření“ – první odstavec se doplňuje:	9
3.7	TKP, kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty	9

3.7.1	Čl. P10 4.2 „Dokumentace“ se doplňuje: .....	9
3.7.2	Čl. 6.2 „Materiály“ se doplňuje: .....	9
3.7.3	Čl. 6.6 „Zpracování, montáž a ukládání výztuže“ se upravuje: .....	10
3.7.4	Tab. 18-2 „Zatřídění částí staveb podle stupně vlivu prostředí (...)“ se doplňuje: .....	10
3.7.5	Čl. P10 8.8 „Konečná úprava povrchu“ se doplňuje: .....	10
3.7.6	Čl. P10 10.1 „Všeobecně“ se doplňuje: .....	11
3.8	TKP, kapitola 21 – Izolace proti vodě .....	11
3.8.1	Čl. 21.A.3 „Technologické postupy prací“ se doplňuje: .....	11
3.8.2	Čl. 21.A.5.1 „Kontrolní zkoušky“ se rozšiřuje o následující text: .....	11
3.8.3	Čl. 21.A.5.1.1 „Povrch podkladu“ se doplňuje: .....	11

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

- a) *Stavba:* III/33838 Paběnice, most ev. č. 33838-1\_PD
- b) *Obec:* Paběnice
- Katastrální území:* Paběnice (KÚ č. 720216)
- Parcelní čísla pozemků, čísla pozemků, čísla popisná:*  
– viz „Záborový elaborát“
- Označení pozemní kom.:* III/33838
- Předmět dokumentace:* Kompletní rekonstrukce mostu ev. č. 33838-1, trvalá stavba.

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

- Žadatel:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
IČO: 00066001

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) *Zpracovatel dokumentace:*  
Pontex, s. r. o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO: 40763439
- b) *HIP:* Ing. David Dvořáček, aut. č. 0013555 v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“
- c) *Projektanti:* Ing. Lukáš Procházka, aut. č. 0013558 v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“  
Ing. Pavel Holeček, aut. č. 0602093 v oboru „technologická zařízení staveb“

# 2 Technické kvalitativní podmínky

Seznam platných kapitol TKP:

Kap.	Název	Schváleno	Účinnost od
1	Všeobecně (vč. příloh 1-9)	MD-OI, čj. 653/07-910-IPK/1	1.2.2017
2	Příprava staveniště	MD-OI, čj. 341/07-910-IPK/1	1.1.2017
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	MD-OI, čj. 221/09-910-IPK/1	1.4.2009
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, dodatek č.1		1.4.2017
4	Zemní práce	MD-OSI, čj. 1001/09-910-IPK/1	7.8.2017

Kap.	Název	Schváleno	Účinnost od
5	Podkladní vrstvy	MD-OPK, čj. 4/2015-120-TN/2	1.2.2015
6	Cementobetonový kryt	MD-OPK, čj. 4/2015-120-TN/3	1.2.2015
7	Hutněné asfaltové vrstvy	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1.5.2008
8	Litý asfalt	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1.5.2008
9	Kryty z dlažeb a dílců	MD-OSI, čj. 692/10-910-IPK/1	1.9.2010
10	Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	MD-OSI, čj. 692/10-910-IPK/1	1.9.2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	MD-OSI, čj. 205/10-910-IPK/1	1.4.2010
12	Trvalé oplocení	MD-OI, čj. 230/08-910-IPK/1	1.4.2008
13	Vegetační úpravy	MD-OPK, čj. 440/06-120-R/1	1.10.2006
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/6	1.4.2015
15	Osvětlení PK	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/3	15.2.2015
16	Piloty a podzemní stěny	MD-OSI, čj. 1126/10-910-IPK/1	1.1.2011
18	Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)	MD-OPK, čj. 474/05-120-RS/1	15.1.2016
19 - část A	Ocelové mosty a konstrukce	MD-OPK, čj. 37/2015-120-TN/3	23.4.2015
19 - část B	Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí	MD-OPK, čj. 107/2013-120-TN/1	1.1.2014
20	Pylony a mostní závěsy	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1.5.2008
21	Izolace proti vodě	MD-OSI, čj. 205/10-910-IPK/1	1.4.2010
22	Mostní ložiska	MD-OI, čj. 653/07-910-IPK/1	1.9.2007
23	Mostní závěry	MD-OI, čj. 653/07-910-IPK/1	1.9.2007
24	Tunely	MD-OI, čj. 341/07-910-IPK/1	1.5.2007
25	Protihlukové clony	MD-OI, čj. 221/09-910-IPK/1	1.4.2009
26	Postřiky a nátěry vozovek	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/4	15.2.2015
27	Emulzní kalové zákryty	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/5	10.12.2016
29	Zvláštní zakládání	MD-OSI, čj. 1126/10-910-IPK/1	1.1.2011
30	Speciální zemní konstrukce	MD-OSI, čj. 1001/09-910-IPK/1	1.1.2010
31	Opravy betonových konstrukcí	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1.5.2008

Vybrané kapitoly TKP budou v odpovídajícím rozsahu uplatněny při výstavbě mostu. Jedná se zejména o kvalitativní požadavky na dodávané materiály a prováděných prací, geometrická přesnost a tolerance, požadavky na odbornou způsobilost zhotovitele nebo podzhotovitele. Rozšíření a upřesnění některých požadavků je uvedeno v následujících kapitolách.

### 3 Zvláštní technické kvalitativní podmínky

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MD ČR ve znění kapitol vydaných s účinností uvedenou v přechozí kapitole.

#### 3.1 TKP, kapitola 1 – Všeobecně

##### 3.1.1 Čl. 1.8.10 „Základní podmínky pro užívání Staveniště“ se doplňuje:

Pokud bude zhotovitel využívat pro realizaci stavby plochy mimo uvažovaný trvalý a dočasný zábor musí, si sám zajistit souhlas majitelů pozemků (případně pronájem apod.).

##### 3.1.2 Čl. 1.9.1 „Všeobecně“ se doplňuje:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

##### 3.1.3 Čl. 1.10.2 „Projektová dokumentace pro provádění stavby“ (RDS) se doplňuje:

Pro objekty stavby bude zpracována RDS. Zhotovitel je povinen předložit koncept RDS objednateli k odsouhlasení.

Zhotovitel rovněž zajistí:

- zhotovení mostního listu mostního objektu podle ČSN 73 6220, který zhotovitel předá objednateli při přejímacím řízení ve dvou vyhotoveních,
- provedení první hlavní prohlídky (vč. vypracování protokolu 1. HPM a jeho vnesení do databázového systému pro hospodaření s mosty BMS) mostního objektu podle ČSN 73 6221,
- dokumentace skutečného provedení stavby DSPS.

##### 3.1.4 Čl. 1.10.7 „Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)“ se doplňuje:

Součástí dodávky je Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) v tištěné i digitální formě.

Dokumentován musí být jak samotný předávaný objekt, tak práce a technologie, které byly při výstavbě použity (stojky resp. skruže pro nadzdvižení atd.). DSPS bude uspořádána tak, že musí poskytovat přehledným způsobem a jednoznačně nezbytné údaje o realizované stavbě resp. musí obsahovat odvolávky na příslušné dokumenty, obsažené v Souhrnné zprávě o jakosti (např.

geodetický protokol o zaměření stavby, protokoly o ložiscích a mostních závěrech aj.), ze kterých lze tyto údaje odvodit. Dokumentována musí být i opatření, která zhotovitel při výstavbě prováděl.

### **3.1.5 Čl. 1.10.8 „Fotografická dokumentace stavebních prací“ se doplňuje:**

Zhotovitel bude na své náklady každý měsíc pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků správce stavby, zejména konstrukčních prvků před zakrytím, ložisek, mostovky, izolace apod. Mohou být pořízeny digitální fotografie a záznam na CD. Fotodokumentaci zhotovitel předává v dohodnutých termínech v utříděné formě s jednoznačnou identifikací správcí stavby k archivaci. Zhotovitel po dobu stavby poskytuje na své náklady správci stavby nebo jím pověřenému specialistovi nutnou součinnost při odběru a ošetřování vzorků hmot, měřeních, dokumentaci stavu a prohlídkách objektů, např. zpřístupnění objektů pro všechny druhy prohlídek a měření (zdvižná plošina, žebříky a lešení).

## **3.2 TKP, kapitola 2 – Příprava staveniště**

### **3.2.1 Čl. 2.1.2.1 „Odvodnění staveniště“ – za první odstavec se doplňuje:**

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke splachu látek a materiálů a vytékání samotné vody ze staveniště.

### **3.2.2 Čl. 2.1.2.7 „Odstranění stávajících objektů, demolice“ se doplňuje:**

Získaný materiál bude v max. míře využit v rámci stavby. Přebytný získaný materiál bude zhotovitelem od objednatele odkoupen podle smlouvy o dílo a zhotovitelem na náklady zhotovitele odvezen. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací a majiteli pozemků. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zhotovitele.

## **3.3 TKP, kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

### **3.3.1 Čl. 3.3.4.4 se doplňuje:**

Jakékoliv trhliny v troubách potrubí, chrániček aj. jsou považovány za vadu, kterou musí zhotovitel odstranit schváleným způsobem. U potrubí z plastu a sklolaminátu je za stejnou vadu považována i tvarová deformace větší než je přípustná pro konkrétní trubní materiál.

Pro odvodnění mostů není možno používat potrubí z materiálů, které jsou hořlavé nebo snadno hořlavé.

### 3.4 TKP, kapitola 4 – Zemní práce

#### 3.4.1 Čl. 4.3.4.4 „Výkopy pro zakládání objektů“ se doplňuje:

Předpokládá se, že zhotovitel vypracuje *Technologický postup pro odstranění částí stávající konstrukce*. Technologický postup musí být předložen ke schválení investorovi stavby.

### 3.5 TKP, kapitola 7 – Hutnění asfaltové vrstvy

#### 3.5.1 Čl. 7.2.1.2 „Doklady o jakosti hmot“ se doplňuje:

Požaduje se Osvědčení o vhodnosti výrobku na použité přísady ve smyslu metodického pokynu SJ-PK část II/5 – Ostatní výrobky.

#### 3.5.2 Čl. 7.2.1.3 „Doklady k prohlášením/certifikátům“ se doplňuje:

Předložení předmětných dokladů se požaduje.

#### Čl. 7.3.2.1 „Obalovna asfaltových směsí“ – poslední věta čtvrtého odstavce se nahrazuje:

Obalovna musí být vybavena laboratoří.

#### 3.5.3 Čl. 7.3.2.4 „Hutnící mechanismy“ se doplňuje:

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

#### 3.5.4 Čl. 7.3.4 „Příprava podkladu“ – sedmý odstavec se upravuje:

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, rigolů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva s následným rozříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 (02/1999) čl. 7.4.

#### 3.5.5 Čl. 7.3.7 „Rozprostírání“ se doplňuje:

Asfaltové vrstvy se kladou zásadně současně na celou pracovní šířku vozovky.

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy (staveništní dopravy) v tom smyslu, že je zakázáno poježdění čerstvě položených, nevychladlých, nevystěpených a nevyschlých anebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoliv dopravou. Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

### **3.5.6 Čl. 7.3.7 „Rozprostírání“ – osmý odstavec se mění:**

U obrusných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zařízeny a upraveny souladu s čl. 7.3.4. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou.

### **3.5.7 Čl. 7.5.2 „Kontrolní zkoušky“ – do prvního odstavce se doplňuje:**

Doklady o odběru vzorků, protokoly a záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

### **3.5.8 Čl. 7.5.2 „Kontrolní zkoušky“ – druhý odstavec se doplňuje:**

#### **Vypracování kontrolního a zkušební plánu:**

Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení objednateli kontrolní a zkušební plán.

### **3.5.9 Čl. 7.5.4 „Zkušební postupy“ – desátý odstavec se doplňuje:**

Krok měření výšek vrstev stanoví TKP 7/08, tab.4. V každém profilu se zaměří nejméně 2 krajní a 1 bod uprostřed. Měření výšek všech asfalt. vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření se provádí odděleně pro jednotlivé vrstvy vozovky. Zaměření se vyhodnocuje ve formě DMT pro každou vrstvu. Zhotovitel uhradí a předloží objednateli měření povrchu obrusné vrstvy min. 2 měsíce před skončením záruční doby, ve shodných řezech a bodech jako při předání a převzetí stavby.

### **3.5.10 Čl. 7.10 „Ekologie“ – odstavec 5 se doplňuje:**

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 se nahrazují odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

### **3.5.11 Čl. 7.12.1 „Související normy“ se doplňuje:**

Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

### **3.5.12 Čl. 7.12.2 „Související předpisy“ se doplňuje:**

Odkazy na zrušené TP 52, TP 61, TP 67, TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 jsou neplatné.

### **3.5.13 Čl. 7.12.2 „Související předpisy“ se doplňuje:**

Doplňují se odkazy na následující předpisy - TP 65, Dodatek č. 1, Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

## **3.6 TKP, kapitola 8 – Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy**

### **3.6.1 Čl. 8.1.1 „Všeobecně“ se doplňuje:**

Pro litý asfalt užitý jako ochranná vrstva izolace platí ČSN 73 6242 a TKP kap. 21.

### **3.6.2 Čl. 8.2.1.3 „Doklady k prohlášením (certifikátům)“ se doplňuje:**

Doklady k prohlášením (certifikátům) se požadují.

### **3.6.3 Čl. 8.2.4 „Přísady“ – se doplňuje:**

Doklady použitých přísad musejí vyhovovat SJ – PK, čj. 20840/01-120 část II/5 Ostatní výrobky.

### **3.6.4 Čl. 8.3.1 „Všeobecně“, odstavec 2:**

Technologický předpis se požaduje vždy.

### **3.6.5 Čl. 8.3.1 „Všeobecně“, odstavec 3h:**

Požaduje se uvedení zkušebny provádějící zkoušky.

### **3.6.6 Čl. 8.3.8 „Dopravní opatření“ – první odstavec se doplňuje:**

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy (staveništní doprava) v tom smyslu, že je zakázáno pojíždění čerstvě položených, nevychladlých, nevyštěpených a nevy-schlých a nebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoli dopravou.

Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

## **3.7 TKP, kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty**

### **3.7.1 Čl. P10 4.2 „Dokumentace“ se doplňuje:**

Předpokládá se, že zhotovitel vypracuje technologický postup betonáže říms a to zejména s ohledem na postup výstavby a na ochranu kvality vody v přilehlé vodoteči. Technologické postupy musí být předloženy ke schválení investorovi stavby.

### **3.7.2 Čl. 6.2 „Materiály“ se doplňuje:**

Použitá betonářská výztuž na mostě je z oceli B 500B podle ČSN EN 10080.

### 3.7.3 Čl. 6.6 „Zpracování, montáž a ukládání výztuže“ se upravuje:

Distanční podložky a rozpěrky pro zajištění tloušťky krycí vrstvy betonu (včetně čepiček na koncích opřených výztužných vložek) u konstrukcí podle ČSN EN 206+A1 nesmí být vyrobeny z plastických hmot nebo kovu – musí být vyrobeny z materiálů na bázi silikátů s ev. pryskyřičným pojivem. Pevnost, odolnost, trvanlivost, soudržnost, nepropustnost a nasákavost materiálu podložek musí odpovídat prostředí konstrukce. Tvar podložek musí splňovat požadavky na jmenovité krytí výztuže, pohledové vlastnosti povrchu betonu a nesmí bránit dokonalému probetonování krycí vrstvy. Jejich kontakt s bedněním by měl být bodový, nesmí však dojít k jejich zaboření do bednění. Materiál podložek nesmí být nasákavý pro odformovací látky, nesmí způsobovat korozi výztuže v betonu a nesmí odebírat vodu čerstvému betonu (nesmí vznikat smršťovací trhliny kolem podložek).

Počet podložek, není-li stanoveno v dokumentaci jinak, je min. 4 ks na 1 m<sup>2</sup> plochy bednění.

### 3.7.4 Tab. 18–2 „Zatřídění částí staveb podle stupně vlivu prostředí (...)“ se doplňuje:

Požadavky na beton (zejm. min. třída betonu) se stanoví jako přísnější z této tabulky (tab. 18–2 TKP 18) a z požadavků ČSN EN 1992-1-1, NA.2.125, tab. E.1CZ „Minimální indikativní pevnostní třídy“.

Krytí betonu se *vždy* stanoví jako přísnější z tab. 18–2 TKP 18 a ČSN EN 1992-1-1, kap. 4.4.1 „Krycí vrstva betonu“. Krytí výztuže pilot musí též splňovat ČSN EN 1536, kap. 7.7 „Jmenovité a minimální krytí výztuže“.

### 3.7.5 Čl. P10 8.8 „Konečná úprava povrchu“ se doplňuje:

Povrchy konstrukcí musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Při broušení povrchu musí být zajištěno minimální krytí betonářské výztuže. V případě nižších hodnot je třeba aplikovat bariérové nátěry kompatibilní s pečetiví vrstvou izolace.

Povrchovou úpravu betonových konstrukcí stanoví objednatel stavby těmito ZTKP takto:

- **podpěry, opěrné zdi:**
  - viditelné plochy: Bd (hoblovaná prkna na polodrážku, šířka prken 120 mm, fixováno vruty se zapuštěnou hlavou, vytmelené spáry, pohledový beton),
  - neviditelné plochy: C1a (vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění, povrch s drobnými vadami).
- **nosná konstrukce:**
  - podhled konzol a vnější boky trámů: Bd (hoblovaná prkna na polodrážku, pohledový beton), bednění musí být provedeno z podélně umístěných hoblovaných prken šířky 100–150 mm stykovaných na polodrážku, fixovaných vruty se zapuštěnou hlavou a s vytmelenými spárami. Vystřídání prken je požadováno obkrožmo s jednotnou vzdáleností styků 1000 mm,
  - podhled desky a trámů, vnitřní boky trámů: C1d (vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění, pohledový beton), nebo C2d (celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva zpevněné povrchově pečetiví pryskyřičnou vrstvou, pohledový beton),
  - horní povrch: Ea (urovnání povrchu dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody, horní povrch sloužící jako povrch pro izolační systém se provede s ohledem na požadavky TKP kap. 21 a ČSN 73 6242).
- **římasy:**
  - boční a spodní povrch: Bd (hoblovaná prkna na polodrážku, pohledový beton), bednění musí být provedeno ze svisle umístěných hoblovaných prken šířky max. 120 mm stykovaných na polodrážku, fixovaných vruty se zapuštěnou hlavou a s vytmelenými spárami,

- horní povrch: Ea (urovnání povrchu dřevěným hladítkem směrem k obrubě a v předepsané šíři opatřen striáží.

### 3.7.6 Čl. P10 10.1 „Všeobecně“ se doplňuje:

Na mostní konstrukci bude použita kontrolní třída 3 podle TKP 18/2005 P10.

## 3.8 TKP, kapitola 21 – Izolace proti vodě

Předpokládá se provedení 1 vrstvy izolace NAIP s pečetící vrstvou. Budou provedeny odtrhové zkoušky izolace a podkladu pod izolaci (zajistí zhotovitel stavby). Na ploše mostu bude provedeno minimálně 6 odtrhových zkoušek. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou. Izolace bude provedena jako celoplošná na horní ploše NK a bude přetažena na přechodovou desku na opěře.

Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolace, na svislé ploše pod římsami – čelech konzol – bude proveden uzavírací nátěr z pečetící vrstvy.

Příprava povrchu pro izolaci se řídí předpisy výrobce pro daný typ izolace.

### 3.8.1 Čl. 21.A.3 „Technologické postupy prací“ se doplňuje:

Před provedením izolace se zaměří povrch mostovky a vyhodnotí se tzv. „vyrovnání nivelety“.

### 3.8.2 Čl. 21.A.5.1 „Kontrolní zkoušky“ se rozšiřuje o následující text:

V případě provádění izolací na mostovkách větších než 2000 m<sup>2</sup> musí kontrolní zkoušky zhotovitele v rozsahu 50 % provádět akreditovaná zkušební laboratoř, která není součástí právnické osoby zhotovitele izolací ani zhotovitele stavby. Během provádění hydroizolačních prací musí zhotovitel měřit a zaznamenávat klimatické parametry nejméně 3× denně, viz čl. 21.A.5.1.1 TKP 21.

### 3.8.3 Čl. 21.A.5.1.1 „Povrch podkladu“ se doplňuje:

Pokud mezi provedením předepsaných zkoušek pevnosti v tahu povrchové vrstvy betonu podle čl. B.4 přílohy B ČSN 73 6242 a zahájením pokládky pečetící vrstvy uplyne více než 7 dnů, je nutno provádět též (i opakovaně) zkoušku přilnavosti a pevnosti v tahu povrchových vrstev betonu dle čl. B.4 ČSN 73 6242.

Vypracoval: Ing. Lukáš Procházka



11. února 2019