

Akce:

III/33838 Paběnice,
most ev. č. 33838-1_PD

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 145 00	HIP:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	702033396, LPr@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
241096735, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	702033396, LPr@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
602619785, kpe@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
		702033396, LPr@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Paběnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/33838 PABĚNICE, MOST EV. Č. 33838-1_PD			Datum	Stupeň
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			2/2019	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
				A6.6	

Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Základní údaje o stavbě	2
2.1	Návrh stavby, umístění a význam	2
2.2	Členění stavby	3
2.3	Přehled budoucích vlastníků (správců)	4
2.4	Ochranná pásma	4
3	Staveniště	5
3.1	Poloha a charakteristika staveniště	5
3.1.1	Inženýrské sítě	5
3.2	Přístupy na staveniště	5
3.3	Napojení staveniště na zdroje	5
3.3.1	Všechny druhy energií	5
3.3.2	Telekomunikace	6
3.3.3	Vodní hospodářství	6
3.4	Odvodnění staveniště	6
3.5	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	6
4	Provádění stavby	6
4.1	Harmonogram výstavby	6
4.2	Postup výstavby jednotlivých objektů	6
4.3	Podmínky provádění	7
4.4	Řešení dopravy během výstavby	7
5	Zabezpečení ochrany zdraví a životního prostředí	7
5.1	Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě	7
5.2	Ochrana krajiny a přírody	8
5.3	Hluk	8
5.4	Emise z dopravy	9
5.5	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	9
5.6	Nakládání s odpady	9

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

- a) *Stavba:* III/33838 Paběnice, most ev. č. 33838-1_PD
- b) *Obec:* Paběnice
- Katastrální území:* Paběnice (KÚ č. 720216)
- Parcelní čísla pozemků, čísla pozemků, čísla popisná:*
– viz „Záborový elaborát“
- Označení pozemní kom.:* III/33838
- Předmět dokumentace:* Kompletní rekonstrukce mostu ev. č. 33838-1, trvalá stavba.

1.2 Údaje o stavebníkovi

- Žadatel:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
IČO: 00066001

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) *Zpracovatel dokumentace:*
Pontex, s. r. o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 40763439
- b) *HIP:* Ing. David Dvořáček, aut. č. 0013555 v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“
- c) *Projektanti:* Ing. Lukáš Procházka, aut. č. 0013558 v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“
Ing. Pavel Holeček, aut. č. 0602093 v oboru „technologická zařízení staveb“

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Návrh stavby, umístění a význam

Stavba se nachází v místě, kde je sil. III/33838 převáděna po klenbovém mostě přes Paběnický potok, v intravilánu v obci Paběnice v blízkosti obytné zástavby.

Před mostem vpravo se nachází trafostanice se vzdušným vedením do tří směrů, následovaná sjezdem k branám domů; v místě napojení je vztyčen sloup VO; za mostem vlevo (po původní dlážděné cestě) se nachází odbočka k mateřské škole.

Silnice III/33838 před mostem a v odbočce za mostem (tj. v původním směru, než došlo k napřímení trasy a změnám ve využití území) je dlážděná, na mostě částečně přebalená asfaltem, před mostem vpravo doplněná asfaltový pásem; silnice za mostem je asfaltová se značně degradovaným asfaltovým povrchem.

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce mostu ev. č. 33838-1. Stav nosné konstrukce i spodní stavby je klasifikován jako *špatný (V)*. Most má omezenou zatížitelnost – $V_n = 19$ t, $V_r = 48$ t a $V_e = 118$ t. Vozovka na mostě je nesourodá, potrhaná, degradovaná, přebalená přes původní dlažbu.

Rekonstrukce zachovává parametry mostu (polohu, rozpětí, velikost mostního otvoru). Účel užívání stavby se nemění.

V rámci stavby se provádějí přeložky sítí.

2.2 Členění stavby

Stavba se skládá z jedné části. Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **Objekty řady 000:**
 - SO 001 – Demolice mostu ev. č. 33838-1
 - SO 021 – Příprava území
- **Objekty řady 100:**
 - SO 181 – DIO
- **Objekty řady 200:**
 - SO 201 – Most ev. č. 33838-1
- **Objekty řady 300:**
 - SO 331 – Provizorní přeložka vodovodu
- **Objekty řady 400:**
 - SO 431 – Přeložka vedení VO
 - SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN
- **Objekty řady 800:**
 - SO 801 – Vegetační úpravy
- **Objekty řady 900:**
 - SO 901 – Provizorní lávka

2.3 Přehled budoucích vlastníků (správců)

Název SO	Vlastník	Správce
SO 001 – Demolice mostu ev. č. 33838-1	–	–
SO 021 – Příprava území	–	–
SO 181 – DIO	–	–
SO 201 – Most ev. č. 33838-1	KSÚS	KSÚS
SO 331 – Provizorní přeložka vodovodu	obec Paběnice	obec Paběnice
SO 431 – Přeložka vedení VO	obec Paběnice	obec Paběnice
SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN	CETIN	CETIN
SO 801 – Vegetační úpravy	–	–
SO 901 – Provizorní lávka	KSÚS	KSÚS

2.4 Ochranná pásma

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky
Podzemní komunikační vedení	1 m od krajního vodiče
Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy s napětím nad 1 kV a do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení
Nadzemní vedení elektrizační soustavy s napětím nad 35 kV a do 110 kV včetně	12 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 5 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní
Elektrická stanice stožárová a věžová s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí	7 m od vnější hrany půdorysu
Střednětlaký plynovod	1 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1.5 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka od průměru 500 mm	2.5 m od půdorysu

3 Staveniště

3.1 Poloha a charakteristika staveniště

Stavba se nachází v místě, kde je sil. III/33838 převáděna po klenbovém mostě přes Paběnický potok, v intravilánu v obci Paběnice v blízkosti obytné zástavby.

Před mostem vpravo se nachází trafostanice se vzdušným vedením do tří směrů, následovaná sjezdem k branám domů; v místě napojení je vztyčen sloup VO; za mostem vlevo (po původní dlážděné cestě) se nachází odbočka k mateřské škole.

Silnice III/33838 před mostem a v odbočce za mostem (tj. v původním směru, než došlo k napřímení trasy a změnám ve využití území) je dlážděná, na mostě částečně přebalená asfaltem, před mostem vpravo doplněná asfaltový pásem; silnice za mostem je asfaltová se značně degradovaným asfaltovým povrchem.

3.1.1 Inženýrské sítě

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě:

- VN nadzemní do 35 kV – ČEZ – Distribuce
- NN podzemní do 1 kV – ČEZ – Distribuce
- NN nadzemní do 1 kV – ČEZ – Distribuce
- vodovod – obec Paběnice
- kanalizace – VOTAS
- napájení ČOV – obec Paběnice
- kanalizace dešťová – obec Paběnice
- VO – obec Paběnice
- STL (PE 90) – GasNet
- STL (PE 50) – GasNet
- nadzemní síť – CETIN
- metalika – CETIN

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu.

3.2 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný po převáděné sil. III/33838.

Při výjezdu ze staveniště musí být zabráněno znečišťování komunikace.

3.3 Napojení staveniště na zdroje

3.3.1 Všechny druhy energií

Energie si zajistí zhotovitel z místních nebo mobilních zdrojů. Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

3.3.2 Telekomunikace

Bude použita mobilní technologie.

3.3.3 Vodní hospodářství

Zhotovitel si zajistí vodu z místních nebo mobilních zdrojů. Případné použití užitkové vody z Paběnického potoka projedná zhotovitel se správcem – Lesy ČR.

Vypouštění nepřečištěné vody přímo do potoka je nepřípustné. Veškerá voda musí být před vypouštěním přečištěna. Její vypouštění musí být projednáno s příslušným orgánem.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, která bude pravidelně vyvážena.

3.4 Odvodnění staveniště

Staveniště je odvodněno gravitačně do potoka. Paběnický potok bude před mostem zahrazen, tok bude převeden zatrubněním. Předpokládá se přítok pouze srážkových vod. Eventuální vody z výkповých jam budou čerpány z čerpacích jímek.

3.5 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí splňovat podmínky bezpečností a ochrany zdraví.

Přístup jednotek HZS bude možný po stávajících komunikacích.

Průchod pěších staveništěm se nepředpokládá.

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště.

4 Provádění stavby

4.1 Harmonogram výstavby

Stavba bude zahájena podle finančních možností investora. Předpokládá se zahájení na jaře 2019 nebo 2020. Je navrženo provést stavbu během jedné stavební sezóny. Předpokládá se ukončení stavby na konci roku 2019.

Stavba bude uvedena do provozu najednou po kompletním dokončení.

Podrobný harmonogram stavby – viz samostatná příloha „*Harmonogram*“.

4.2 Postup výstavby jednotlivých objektů

Základní etapy stavby jsou následující:

1. přípravné práce (vytýčení inženýrských sítí, sejmutí ornice, kácení apod.),
2. instalace DIO,
3. přeložky, demolice mostu,

4. výstavba nového mostu,
5. dokončení stavby, kolaudace, obnova provozu.

Podrobný postup výstavby jednotlivých SO je popsán v rámci příslušného SO této projektové dokumentace; z přílohy „*Harmonogram*“ plynou časové návaznosti a předpokládaná délka jednotlivých stavebních činností.

4.3 Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby jsou stanoveny v jednotlivých stanoviskách DOSS. Stanoviska DOSS – viz příloha „*Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů*“. Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- během výstavby budou materiály skladovány a mechanizace bude odstavena mimo koryto,
- stroje budou používat ekologické náplně,
- koryto toku podmostem bude po výstavbě uvedeno do původního přirozeného stavu,
- informovat správce resp. DOSS s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi.

Záznamy z jednání – viz příloha „*Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání*“.

4.4 Řešení dopravy během výstavby

Rekonstrukce mostu se provádí za úplné uzavírky sil. III/33838, provoz bude veden po objízdných trasách.

Pro přesun pěších mezi oběma břehy Paběnického potoka je zajištěna provizorní lávka.

Zachování průjezdnosti po sjezdu k domům vpravo před mostem

Během výstavby *musí být zachován přístup k domům* na pozemcích p.č. 177 a 1173/1. Možnost vjezdu bude umožněna dopravním značením – dopravní značka B01 „*Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)*“ bude doplněna dodatkovými tabulkami „*Mimo vozidel stavby*“ a „*Rezidentům vjezd povolen*“. Pokládka dlažby před mostem bude prováděna po polovinách, aby vždy polovina komunikace byla využitelná pro dopravní obsluhu.

Úplné uzavření sjezdu k domům (např. pro provedení asfaltového napojení sjezdu) je možné vždy na dobu *max. 2 dny*; termín uzavření sjezdu musí být *v dostatečném předstihu dohodnut s majiteli obou domů*.

5 Zabezpečení ochrany zdraví a životního prostředí

5.1 Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby či práci na staveništi musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

5.2 Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Prašnost při bouracích pracích bude omezena kropením.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení, musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny podle ČSN DIN 18 920.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací.

5.3 Hluk

Pro minimalizaci vlivu stavebních prací na okolí stavby budou při výstavbě dodržována především následující pravidla:

- Budou přednostně prováděny v pracovních dnech v denní době od 7.00 do 17.00.
- Bude respektován noční klid.

- Budou dodržovány limity hluku definované v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.
- Při výstavbě budou použity moderní mechanismy se sníženou hlučností.
- Provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni bude zkrácen, práce bude rozdělena do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).
- Hlukově náročné práce budou kombinovány s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).

5.4 Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

5.5 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pohonné hmoty a závadné látky budou zásadně skladovány mimo dosah vody na zpevněné ploše.

Veškeré sanitární vybavení staveniště bude opatřeno fekální jímkou pro zachycení odpadní vody. Jímka bude pravidelně vyvážena. Volné vypouštění znečištěné vody je nepřípustné. Jímku vybuduje zhotovitel na základě vlastní dokumentace a příslušných schválení.

Způsob řešení případné havárie – viz příloha „*Havarijní plán*“.

5.6 Nakládání s odpady

Vybouraný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Podrobně o odpadech – viz příloha „*Projekt nakládání s odpady*“.

Vypracoval: Ing. Lukáš Procházka

11. února 2019