

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

<b>A. Průvodní zpráva .....</b>	<b>1</b>
<b>1) Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
A) Označení stavby .....	3
B) Objednatel .....	3
C) Projektant .....	3
<b>2) Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
A) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	3
B) Předpokládaný průběh výstavby .....	3
C) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek .....	4
D) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	5
E) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	5
F) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>6</b>
A) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	6
B) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	6
C) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	6
D) Dopravní průzkum .....	7
E) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	7
F) Diagnostický průzkum konstrukcí .....	7
G) Stavebně historický průzkum u stavby .....	7
H) Inženýrskogeologický průzkum .....	7
<b>4. Členění stavby .....</b>	<b>8</b>
A) Způsob číslování a značení .....	8
B) Určení jednotlivých částí stavby .....	8
C) Členění stavby na části .....	8
<b>5. Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>8</b>
A) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
B) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti .....	8
C) Zajištění přístupu na stavbu .....	8
D) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	8
<b>6. Přehled budoucích vlastníků (správců) .....</b>	<b>9</b>
A) Seznam předpokládaných vlastníků .....	9
<b>7. Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>9</b>
A) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání .....	9
B) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	9
<b>8. Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>9</b>
8.1. Souhrnný technický popis .....	9
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	9
<b>9. výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>12</b>
A) Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby .....	12
<b>10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky .....</b>	<b>12</b>
A) Rozsah dotčení .....	13
<b>11. Zásah stavby do území .....</b>	<b>14</b>
A) Bourací práce (demolice) .....	14
B) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada .....	14
C) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	14
D) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	15
E) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	15

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

F)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	15
G)	Zásah do jiných pozemků .....	15
H)	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury .....	15
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....</b>	<b>15</b>
A)	všechny druhy energií.....	15
B)	Telekomunikace .....	15
C)	vodní hospodářství.....	15
D)	připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	16
E)	možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	16
F)	druh množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	16
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>16</b>
A)	ochrana přírody a krajiny.....	16
B)	Hluk .....	17
C)	Emise z dopravy .....	17
D)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	17
E)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	17
F)	Nakládání s odpady .....	17
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....</b>	<b>17</b>
A)	Mechanická odolnost a stabilita .....	17
B)	Požární bezpečnost .....	17
C)	Ochrana zdraví zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	18
D)	Ochrana proti hluku.....	18
E)	Bezpečnost při užívání .....	18
F)	úspora energie a ochrana tepla.....	18
<b>15.</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>18</b>
A)	Dodržení užitných vlastností stavby .....	18
B)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	19
C)	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	20
D)	Splnění požadavků dotčených orgánů .....	20

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A) OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY
MÍSTO STAVBY	ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	KOSMONOSY (OKRES MLADÁ BOLESLAV). 669857
KRAJ	STŘEDOČESKÝ
POZEMNÍ KOMUNIKACE	DOPRAVNÍ LINIOVÁ

### B) OBJEDNATEL

NÁZEV	MĚSTO KOSMONOSY
ADRESA	DEBŘSKÁ 229/1, KOSMONOSY, 293 06
IČ:	005 08 870
TELEFON	+420 326 722 735
E-MAIL	SEKRETARKA@OUKOSMONSY.CZ

### C) PROJEKTANT

CR Project s.r.o.  
Pod Borkem 319  
293 01 Mladá Boleslav  
IČ: 27086135  
DIČ: CZ27086135  
tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665  
e-mail: [info@crproject.cz](mailto:info@crproject.cz)  
[www.crproject.cz](http://www.crproject.cz)

Odpovědný projektant Ing. Jindřich Jiráček, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 27772** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

## 2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce místní komunikace ulice Boleslavské v Kosmonosech. Jedná se o rekonstrukci úseku místní komunikace od křižovatky ulice Boleslavské a Zahradní po zrekonstruovaný úsek silnice II/610 mezi ulicemi Františka Opolského a autobusovým stanovištěm. Komunikace bude v celém úseku rekonstrukce obousměrná se základní šířkou mezi obrubami 7,0 m.

**V současné době je řešena část stavby ulice Boleslavské v úseku křižovatky ulice Boleslavské a průtahu silnice III/2769).**

**Účelem je provedení křižovatky místní komunikace ulice Boleslavské a průtahu silnice III/2769.**

Součástí je i rekonstrukce veřejného osvětlení a doplnění nasvětlení přechodů pro chodce.


Samotnou rekonstrukci zpevněných ploch v ulici Boleslavské řeší stavební objekt **SO. 101a - komunikace a zpevněné plochy - ul. Boleslavská**. Součástí projektové dokumentace je rekonstrukce veřejného osvětlení - **SO. 401 - rekonstrukce veřejného osvětlení** a návrh nového nasvětlení přechodů pro chodce **SO. 402 - veřejné osvětlení - nasvětlení přechodů**.

Účelem stavby je zlepšení bezpečnosti a komfortu jak automobilové, tak i pěší a cyklistické dopravy v řešené lokalitě.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Celková délka úseku rekonstrukce je 123,93 m.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Stavba předpokládá členění do několika fází tak, aby byla v maximální možné míře zajištěna obslužnost přilehlých provozoven a průmyslových areálů. Jedná se o rekonstrukci dopravou výrazně zatížené komunikace. Při realizaci rekonstrukce se předpokládají výrazné dopravní komplikace. Bude snahou navádět během provádění stavebních prací dopravu na objízdné trasy. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Předpoklad rozdělení výstavby na etapy:

- celková uzavírka úseku ulice, doprava odkloněna po objízdné trase. Realizace předpokládána v roce 2022.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením stavby je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich případnou ochranu. Následně se předpokládá samotná oprava ploch. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí stavbou dotčených ploch. Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Fáze postupu výstavby:

Každá etapa bude mít níže popsané fáze:

- Osazení přechodného svislého dopravního značení příslušné etapy společně s usměrněním dopravy v daném úseku pomocí světelného signalizačního zařízení, založení zařízení staveniště
- osazení přechodného dopravního značení, zajištění zařízení staveniště
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev v požadované mocnosti, provedení úpravy aktivní zóny
- pokládka nových obrubníků, osazení nových UV, včetně napojení na kanalizaci
- Pokládka nových konstrukčních vrstev
- Ozelenění stavbou dotčených nezpevněných ploch, prvky odvodnění, vsak, průlehy
- Provedení svislého a vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro zařízení staveniště
- Odstranění přechodného dopravního značení a zpřístupnění dopravy na opravený úsek silnice

O výstavbě komunikací budou majitelé nemovitostí a pozemků v oblasti obeznámeni investorem stavby.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Výše uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

předpokládaná doba výstavby se předpokládá v období roku 2022. Délka trvání stavby se předpokládá 3,5 měsíce.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.


Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

#### C) VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Kosmonosy. Jedná se o rekonstrukci pozemní komunikace ve stávající trase.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY		RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

#### D) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu, jedná se o místní komunikaci spojující město Kosmonosy se Statutárním městem Mladá Boleslav. Komunikace spojuje silnici II/610 (průtah obcí silnice druhé třídy) se silnicí I/38 (průtah silnice první třídy obcí)

Řešený úsek pozemní komunikace je veden v nízkopodlažní zástavbě, šířka uličního prostoru je v rozmezí od 10,0 m do 24,0 m.

Současně se stavební záměr dotkne i přilehlých místních obslužných komunikací, ulice Linhartovy a ulice Karla Veselého. Ulice Linhartova spojuje ulici Boleslavskou s autobusovým nádražím.

Úseky vykazují poruchy v asfaltovém krytu, které nejenom způsobují výrazné nepohodlí při jízdě, ale zároveň mohou být příčinou vzniku dopravní nehody. Povrch komunikací pro pěší je nestejnorodý, tvořený betonovou dlažbou, deskami, asfaltem. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou je různý a neodpovídá předpisům. Na většině tras chybí jakékoliv prvky pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkování vozidel probíhá na chodnicích, což omezuje využívání komunikací chodci.

Silnice I/38 je silnice I. třídy, třetí nejdelší na území Česka (po I/11 a I/35). Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje do Rakouska. Celková délka silnice je 255,969 km.

Silnice II/610 je silnice II. třídy vedoucí z pražských Kbel do Turnova. Jedná se o bývalou část státní silnice č. 10 ("stará turnovská"), která byla v tomto úseku nahrazena dálnicí D10, k níž II/610 tvoří doprovodnou komunikaci dlouhou 82 km

V lokalitě se nachází stávající podzemní inženýrské sítě, které jsou zakresleny v situaci stavby. Jejich druh a místo výskytu je patrné z výkresové dokumentace.

V trase opravované silnice se nenacházejí žádné mostní objekty.

Komunikace je v situována v rovinatém terénu o nadmořské výšce 219,80 - 249,00 m n.m.

Řešená komunikace nezasahuje do záplavového území.

#### E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

##### ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Při výběru dodavatele stavby se doporučuje vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

##### **2.1.1.1. Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem**

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 100 mm pod horní hranu postranic vozidla.

##### **2.1.1.2. Ochrana proti znečištění komunikací**

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.


Bude odstraňovat pravidelně nečistoty nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

##### **2.1.1.3. Zábór ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí**

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

##### **2.1.1.4. Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod**

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňné vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuje se při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

#### **ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY**

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné ubývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití.

#### **Fauna a flóra, vliv na ekosystémy**

Stavba se nachází v zastavěném území, proto bude nutné minimalizovat vliv stavby na rostliny a živočichy.

Předpokládá se kácení vzrostlých dřevin podél komunikace ulice Linhartovy. Povolení ke kácení není potřeba.

#### **F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) stávající stavby
- stavba si vyžádá rekonstrukci veřejného osvětlení a nasvětlení přechodů pro chodce
- rekonstrukcí dojde ke zlepšení komfortu jízdy automobilové dopravy
- opravou dojde ke zlepšení bezpečnosti užívání úseku pozemní komunikace

Celkový dopad stavby do zájmového území bude minimální.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **A) DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY**

Jedná se o rekonstrukci v rámci stávajícího stavu, dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nebyla vypracována.


#### **B) REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE**

Projektová dokumentace navazuje na stávající zástavbu a vychází z územního plánu.

#### **C) MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY**

- Zadávací podmínky investora - Město Kosmonosy
- Zaměření zájmového území v digitální formě (CR Project s.r.o.)
- Katastrální mapy - digitalizované



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

- Zákresy inž. sítí podle podkladů od jednotlivých správců
- Fotodokumentace a místní šetření

#### D) DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Nebyl prováděn.

Intenzity dopravy byly určeny z výsledků sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2016.

Sčítací úsek silnice I/38	Celkový počet voz./24 hod.	Celkový počet TNV/24 hod.	Celkový počet TNV/25 roků
1-6986	13 873	2 123	19 372 375
1-1654	22 323	3 035	27 694 375

Sčítací úsek silnice I/610	Celkový počet voz./24 hod.	Celkový počet TNV/24 hod.	Celkový počet TNV/25 roků
1 6450	2 329	307	2 801 375

Na základě výše uvedených intenzit z okolního sčítání je na dané komunikaci v úseku od vjezdu do areálu Trancentrum po konec úprav u silnice II/610 předpokládáno 400-500 TNV/24h, které jsou směrodatná pro určení třídy dopravního zatížení s následným výběrem konstrukce vozovky v daném úseku komunikace.

V tomto úseku ulice bude uvažována konstrukce vozovky pro IV třídu dopravního zatížení s návrhovou úrovní porušení vozovky D1.

V úseku od vjezdu do Trancentra po křižovatku s ulicí Jizerní je uvažováno s intenzitou dopravy cca 900-1000 TNV/24h. V tomto úseku ulice bude uvažována konstrukce vozovky pro III třídu dopravního zatížení s návrhovou úrovní porušení vozovky D1. Předpokládá se zpomalující a zastavující dopravou TNV.

#### E) HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Podle Atlasu podnebí ČSR náleží z klimatického hlediska zájmové území do mírně teplé oblasti okrsku B2. Klimatický okrsek B2 je charakterizován jako mírně teplý, mírně suchý, převážně s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 530 mm, průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou je 46,2 DNŮ.

Veškeré níže citované klimatické charakteristiky jsou převzaty z Tabulek podnebí ČSSR, z údajů meteorologické stanice Mladá Boleslav.

#### F) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ


Nebyl prováděn. Z provedeného IG Průzkumu vyplývá zastižená mocnost konstrukčních vrstev v rozmezí 400 až 500 mm

#### G) STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY

Nebyl prováděn.

#### H) INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Inženýrskogeologický průzkum - Kosmonosy, rekonstrukce ulice Boleslavské. Číslo 2012-1-097 Vypracovala v roce 2012 firma INGÉS s.r.o. Byly provedeny dvě strojně hloubené sondy K1 a K2 a odebrány vzorky zemin. Cílem bylo stanovit vhodnost zemin pro podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

#### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

##### A) ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Způsob číslování objektů vychází z platné legislativy, zejména vyhlášky 146/2008 Sb. *Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.*

##### B) URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba se člení na jednotlivé části dle stavebních objektů.

##### C) ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI

**Řada 100** - objekty pozemních komunikací

**SO.101a - komunikace a zpevněné plochy - MK Boleslavská x III/2769**

SO.102 - komunikace a zpevněné plochy - ul. Karla Veselého (realizace v dalších etapách)

SO. 103 - komunikace a zpevněné plochy - ul. Linhartova (realizace v dalších etapách)

**Řada 400** - elektro a sdělovací objekty

**SO.401 - rekonstrukce veřejného osvětlení**

**SO.402 - veřejného osvětlení - nasvětlení přechodů**

SO.421 - přeložka podzemního energetického zařízení Čez - řeší Čez Distribuce a.s. (realizace v dalších etapách)

SO.431 - přeložka sdělovacího vedení a zařízení CETIN - řeší CETIN (realizace v dalších etapách)

#### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

##### A) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Současně se stavebním záměrem bude prováděny:

Vak MB - výměna vodovodu v ul. Boleslavská a oprava kanalizačních stok - investorem akce bude společnost Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. (kontaktní osoba Ing. Milan Kafluk, tel.: 236 376 215)

Innogy

- etapa REKO MS Kosmonosy - Boleslavská III. ( č. 7700101491) od ul. K.Veselého ke Šmaku realizace 2022

##### B) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Podrobný časový plán stavby zpracovává zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

##### C) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

##### OBEZNĚ


Jako dopravní trasa budou v období výstavby vyžívány stávající pozemní komunikace na začátku a konci stavby v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace. Jedná se o příjezd po silnici I/38 ze směru od okružní křižovatky a příjezd po silnici II/610.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy bylo nutno ihned průběžně odstraňovat.

##### D) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Realizace stavby se předpokládá s výrazným omezením dopravy. Stavba bude realizována při celkové uzavírcce komunikace.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

## PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Po dobu výstavby bude na dotčené komunikace umístěno přechodné dopravní značení, které bude projednáno a schváleno dopravním inspektorátem Policie České republiky.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

### A) SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH VLASTNÍKŮ

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

**SO.101a - komunikace a zpevněné plochy - MK Boleslavská x III/2769 - Město Kosmonosy/KSÚS**

SO.102 - komunikace a zpevněné plochy - ul. Karla Veselého - Město Kosmonosy

SO. 103 - komunikace a zpevněné plochy - ul. Linhartova - Město Kosmonosy

Řada 400 - elektro a sdělovací objekty

**SO.401 - rekonstrukce veřejného osvětlení - Osvit servis, Mladá Boleslav**

**SO.402 - veřejného osvětlení - nasvětlení přechodů - Osvit Servis, Mladá Boleslav**

SO.421 - přeložka podzemního energetického zařízení Čez - Čez Distribuce a.s.

SO.431 - přeložka sdělovacího vedení a zařízení CETIN - CETIN

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### A) MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení, respektive po dokončení jednotlivých etap.

### B) ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY.

Zdůvodnění užívání stavby před dokončením vyplývá z postupu výstavby

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS


Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce místní komunikace ulice Boleslavské v Kosmonosech. Jedná se o rekonstrukci úseku místní komunikace v místě křižovatky ulice Boleslavské a ulice Stakorské v délce 123,93 m. Úsek byl vyjmut z celkové rekonstrukce ulice Boleslavské. Komunikace bude v celém úseku rekonstrukce obousměrná se základní šířkou mezi obrubami 7,0 m s rozšířením ve směrovém oblouku. Součástí stavebního záměru je i rekonstrukce veřejného osvětlení a doplnění nasvětlení přechodů pro chodce.

### 8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

#### 2.1.1.5. Pozemní komunikace

SO. 101 - komunikace a zpevněné plochy - ul. Boleslavská

Předmětem stavebního objektu SO. 101a - komunikace a zpevněné plochy - MK Boleslavská x III/2769 je rekonstrukce úseku místní komunikace ulice Boleslavské v Kosmonosech. Jedná se o rekonstrukci úseku komunikace od křižovatky ulice Boleslavské a Stakorské po konec úprav směr silnice II/610. Komunikace bude

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY		RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

v celém úseku rekonstrukce obousměrná se základní šířkou vozovky mezi obrubami 7,0 m, s rozšířením ve směrovém oblouku. Délka rekonstruovaného úseku komunikace je 123,93 m.

Komunikace je navržena s krytem z asfaltového betonu. Komunikace je navržena s oboustrannými chodníky s krytem z betonové dlažby. Pro vedení přechodů pro chodce bude umístěn středový dělicí ostrůvek v prostoru křižovatky ulic Boleslavské a Stakorské. Povrch ostrůvku bude realizován z přírodní žulové dlažby - kostka drobná.

V projektové dokumentaci je řešeno i zajištění odvodnění zpevněných ploch, které bude realizováno z větší části zaústěním do stávajícího kanalizačního řadu. Část srážkových vod bude likvidována vsakem do horninového podloží.

Předpokládá se umístění nového vybavení a příslušenství pozemní komunikace - osazení svislého dopravního značení, vyznačení vodorovného dopravního značení.

Součástí projektové dokumentace je i rekonstrukce stávajících chodníků podél komunikace. Komunikace pro pěší budou řešeny s krytem z betonové dlažby. Šíře chodníků bude proměnlivá, v rozmezí 1,5 m - 4,0 m.

V prostoru křižovatky ulic Stakorské, Boleslavské a Puškinovy budou umístěny tři podzemní kontejnery na tuhý komunální odpad.

Před samotnou realizací stavby zhotovitel předloží investorovi k odsouhlasení vzorky jednotlivých výrobků použitých k zabudování do stavby. Předmětem odsouhlasení budou použité betonové obrubníky, betonová a žulová dlažba a veškeré použité materiály prvků pro slabozraké a nevidomé (reliéfní dlažba, rovinné desky).

#### 2.1.1.6. Mostní objekty

Projektová dokumentace neobsahuje

#### 2.1.1.7. Odvodnění komunikace

##### **POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ**

V rámci nově řešených zpevněných ploch je likvidace srážkových vod řešena převážně odtokem do stávající kanalizace a částečně zásakem do okolních nezpevněných (travnatých) ploch. V rámci inženýrskogeologického průzkumu byly v místech řešené stavby zastiženy jílovité zeminy. Podmínky likvidace srážkových vod vsakem do horninového prostředí jsou výrazně zhoršené, dle IG průzkumu je koeficient propustnosti v rozmezí  $5 \cdot 10^{-7}$  až  $3 \cdot 10^{-8}$ .

Část komunikací pro pěší budou odvodněny do pásu zeleně, kde dojde k jejich zasakování, bude nutné plochu zeleně přiléhající k obrubníku upravit tak, aby srážkové vody z ploch odtékaly do prostoru zeleně, kde dojde k zásaku. Budou provedeny tzv. průlehy, v místech bez inženýrských sítí budou průlehy doplněny vsakovací rýhou (výplň štěrkodrti větší frakce).

Uliční vpusti budou napojeny pomocí přípojky KT DN 150 (200) do stávající kanalizace. Napojení přípojky do kanalizačního řadu bude provedeno jádrovým vývrtem se vsazením kameninového sedla (délka a typ sedla bude zvolen podle tloušťky stěny stávající kanalizační stoky). Před zásypem jednotlivých míst napojení bude majitel kanalizačního řadu přizván ke kontrole stavby a bude o této kontrole učiněn zápis do stavebního deníku.


Poloha nových, přesouvaných vpustí je zřejmá z podrobné situace.

Technické prvky nových uličních vpustí:

- mříž 500 x 500 mm pro zatížení D 400
- vyrovnávací prstenec
- koš pro lapání nečistot pro mříž 500 x 500 mm
- skruž horní
- skruž s výtokovým otvorem
- dno s kalovou prohlubní

Po dohodě s autorem této dokumentace lze uvedené materiály a jejich specifikace nahradit jinými prvky podobných technických vlastností. Uliční vpusti jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace.

Všechny vpusti budou mít kalový koš pro lapání nečistot.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Svody ze střech objektů sousedních nemovitostí: Stávající svody, které jsou přes lapač splavenin napojeny na kanalizaci, budou ponechány. Svody, které vyúsťují volně na chodník nelze napojit na kanalizaci. Vlastníci budou vyzváni k likvidaci srážkových vod ze střech na vlastním pozemku.

Způsob řešení odvodnění zpevněných ploch zajišťuje, že nedojde k navýšení odtoku srážkových vod do kanalizační sítě.

Rušené uliční vpusti budou odstraněny, přípojky odkopány až k napojení na řad. Rušené místo napojení na kanalizaci bude opraveno (dle typu potrubí).

#### **PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ**

Odvodnění zemní pláň je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací.

Proto je pod komunikačním systémem navržen systém drenážního odvodnění silniční pláň komunikace tak, aby výskyt vody v této choulolistivé spáře byl minimální. Předpokládá se výskyt podloží s nepříznivými vsakovacími podmínkami, proto bude provedeno vybudování drenážního systému. V případě, že se prokáže podloží s příznivými vsakovacími podmínkami, může být od osazení drenážního systému upuštěno. O vybudování drenážního systému bude rozhodnuto při samotné realizaci na základě vytěženého materiálu v místě stavby.

Vsakovací drenáž odpovídá VL 2.2 - odvodnění silničního tělesa (MDS ČR č.j. 629/08 - 910). Skládá se z několika technických prvků:

- filtrační textilie, netkaná, požadované parametry dle Tabulky 2 TP 97 (Plošná hmotnost min. 300 g/m<sup>2</sup>, velikost průliny 0,08 mm, propustnost  $D > 10^{-4}$ , tažnost >10%)
- zásyp rýhy štěrkem 16-32
- drenážní trouba PP DN 125, min. kruhová tuhost SN 4, celoperforovaná, flexibilní v návíně (v případě lože z betonu - C 8/10 - dle VL2.2 perforovaná trouba 220°)
- vyrovnávací vrstva štěrku.

Šířka rýhy 0,4 m, uložení potrubí pod úrovní pláň minimálně 0,2 m. Při sklonu potrubí méně jak 1% bude potrubí uloženo na podkladní beton C8/10. V případě použití betonového podkladu bude nutné použít částečně perforovanou trubku. Minimální podélný sklon drenážního potrubí je 0,5 %. Všechny drenážní vsakovací trouby budou zaústěny do navržených uličních vpustí jádrovým vývrtem.

#### **2.1.1.8. Tunely**

Projektová dokumentace neobsahuje.

#### **2.1.1.9. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Projektová dokumentace neřeší úpravu autobusových zastávek městské hromadné dopravy a linkové dopravy.

#### **2.1.1.10. Vybavení pozemní komunikace**


V celé trase je navržené svislé a vodorovné dopravní značení.

V celé trase je navržené svislé a vodorovné dopravní značení. Osazení dopravních značek se řídí TP 165 a TP 179.

Mobiliář navržen v dané lokalitě je používán v celé oblasti a je určen investorem stavby. Rozmístění mobiliáře je zřejmé z podrobné situace.

##### **a) Dopravní značky**

Součástí projektové dokumentace je návrh trvalého dopravního značení. Jedná se o návrh jak svislého dopravního značení, tak i vodorovného dopravního značení.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Komunikace bude opatřena svislým dopravním značením dle grafické části projektové dokumentace. Jedná se o značky: P4 - Dej přednost v jízdě, P2 - hlavní silnice. Na středové dělicí ostrůvky se umístí dopravní značky C4a a C4c. K přechodům se osadí značky IP6 (přechod pro chodce). Stávající směrové značky IS budou nahrazeny novými.

Vodorovné dopravní značky

Po dokončení výstavby (po pokládce betonové dlažby) bude provedeno vodorovné dopravní značení v rozsahu dle grafické části projektové dokumentace.

#### 2.1.1.11. Ostatní objekty

##### SO 401 Veřejné osvětlení

V rámci akce REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE BOLESLAVSKÁ - KOSMONOSY bude instalováno i nové veřejné osvětlení. Stávající osvětlovací body jsou již za hranicí své životnosti a proto bude vybudováno nové veřejné osvětlení. V současné době je VO napájeno ze spínacího bodu v ulici Karla Veselého. Napojovací místo zůstane zachováno, budou položeny nové kabely do nových větví VO. Nová svítidla jsou navržena v technologii LED z důvodu provozních úspor a životnosti světelných zdrojů. Navržený napájecí kabel bude typu CYKY 4x16-J. Zálohování bude provedeno do stávajícího rozvodu VO. Směry zapojení kabelů pro zálohu určí správce při realizaci.

Polohy stožárů VO byly určeny na základě výpočtu a s přihlédnutím k prostorovým možnostem.

Je navrženo osvětlení jednostrannou osvětlovací soustavou, s přisvětlením přechodů pro chodce. Nasvětlení přechodu pro chodce bude provedeno novými svítidly se speciální charakteristikou.

Je uvažováno se svítidly se zdrojem LED s parametry 3000K / CRI  $\geq$  80. Svítidla budou u hlavní silnice ve výšce 10m. Je uvažováno s osazením svítidel na stožáry bez výložníků přímo na dřík stožáru.

##### SO 402 Veřejné osvětlení- nasvětlení přechodů

V rámci objektu SO.402 bude vybudováno nové bezpečnostní osvětlení přechodů pro chodce v místech vyspecifikovaných investorem. Napojovací místo je vždy ve stávajícím rozvodu VO - patiči nebo svorkovnici stávajícího stožáru VO. Kabely budou typu CYKY 4x16. Polohy stožárů VO byly určeny na základě výpočtu a empirických zkušeností s přihlédnutím k prostorovým možnostem stávajících sítí. Výpočet byl proveden na konkrétní svítidlo, ale není podmínkou jeho instalace, pokud splní všechny parametry pro nasvětlení přechodů. Je zvoleno svítidlo se zdrojem. Je uvažováno se svítidly se zdrojem LED s parametry 5700K / CRI  $\geq$  80. Výška osazení svítidel je 6m na úrovni komunikace.

##### Všeobecně:

Všechny úpravy na vedení VO musí být prováděny na základě projektové dokumentace a veškeré práce na vedení budou prováděny ve spolupráci s pracovníky správy a údržby VO v Mladé Boleslavi.

Návrh umístění stožárů veřejného osvětlení respektuje stávající podzemní vedení, ale před instalací stožárů je třeba provést sondy a ověřit přesně polohu stávajících podzemních sítí. V některých částech je nutno se vyhnout stávajícím sítím a zvolit umístění stožárů operativně. Stožáry budou připojeny na uzemnění tvořeném páskou FeZn (lze použít drát FeZn d10mm). Svítidla budou zapojena do 3fázové soustavy - každé 3. svítidlo na stejnou fázi.

Kabelové trasy jsou naznačeny v situačním plánu.


## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### A) SOUHRNNÝ PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ S VYHODNOCENÍM JEJICH VLIVU NA ŘEŠENÍ STAVBY

inženýrskogeologický průzkum - Kosmonosy, rekonstrukce ulice Boleslavské. Číslo 2012-1-097 Vypracovala v roce 2012 firma INGES s.r.o. Byly provedeny dvě strojně hloubené sondy K1 a K2 a odebrány vzorky zemin. Cílem bylo stanovit vhodnost zemin pro podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Během stavby bude dotčeno několik ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

## A) ROZSAH DOTČENÍ

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místní komunikací II. třídy.

b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Vodovodní a kanalizační potrubí:

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm - 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm - 2,5 m na obě strany

telekomunikační zařízení:

(1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb., kterým se mění zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení


b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu

c) vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Stavba zasahuje do ochranného pásma nemovitých kulturních památek v Kosmonosech.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### A) BOURACÍ PRÁCE (DEMOLICE)

V celém rozsahu stavby se provede odstranění stávajících povrchů komunikací a chodníků. Dále budou také odstraněny a nahrazeny stávající uliční vpusti. Odstraněná dlažba v konstrukcích stávajících povrchů bude odvezena na místo určené investorem. Na deponii investora bude odvezen i odfrézovaný R-MATERIÁL.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství a důležitosti stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.


### B) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELEŇ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Kácení zeleně se nepředpokládá.

### C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Teréně budou upravena místa dotčená stavbou.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

#### D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Vegetační úpravy - výsadba travního porostu je řešena projektem a zakreslená v situaci stavby.

#### E) ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků spadajícího do zemědělského půdního fondu.

#### F) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba se nachází v katastrálním území **Kosmonosy (okres Mladá Boleslav), 669857**

LV č.	Vlastník	adresa	pp. kat. č.	Druh pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )
10001	Město Kosmonosy	Debřská 223, 293 06 Kosmonosy	1827/23 1318 1326 397 197/1 445 538/4 538/3 562/2 473/6 231/1 538/7	Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha	12210 1561 457 661 2759 687 327 1162 179 180 3307 941
1362	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000, Praha 5	1828/1 1827/1 538/11		10059 14685 78

#### H) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V rámci stavby se nepředpokládají přeložky inženýrských sítí.

### 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se žádné požadavky na dodávky jakýchkoliv energií.

#### A) VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ


Stavba není stavbou výrobního charakteru a nemá potřeby na dodávky energií.

#### B) TELEKOMUNIKACE

Stavba nemá potřeby na telekomunikační napojení.

#### C) VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba řeší likvidaci dešťových vod odtokem do stávající kanalizační sítě. Část vod bude likvidována vsakem do horninového podloží.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

**D) PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ**  
Veškerá stávající dopravní napojení zůstanou zachována.

**E) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍŤ)**  
Stavba nemá potřeby připojení jiné než výše uvedené sítě.

**F) DRUH MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY**

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

#### ODPAD Z PROVOZU

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách sadových úprav
- údržba sjízdnosti plochy v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

### 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Všeobecně:

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 100 mm pod horní hranu postranic vozidla.

Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy.

Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.


Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

**A) OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY**

Projekt je navržen s ohledem na minimalizaci jeho negativních dopadů na životní prostředí.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

#### **B) HLUK**

Stavba není vzhledem k charakteru přepokládaného provozu zdrojem zvýšeného hluku

#### **C) EMISE Z DOPRAVY**

Stavba vzhledem k zachování charakteru přepokládaného provozu nezvýší emise z dopravy.

#### **D) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE**

Stavba není vzhledem k charakteru přepokládaného provozu zdrojem výše uvedeného znečištění.

#### **E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických zařízení).

#### **F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

V rámci výstavby bude největší objem odpadů představovat zemina a materiál z výkopů a terénních úprav (170504). Výkopová zemina bude odvezena mimo staveniště a uložena na řízené skládce, případně na jiných stavbách investora jako konstrukční materiál.

Dále budou v období výstavby vznikat odpady podskupiny 1501, lepenkové obaly, plastové, dřevěné, kovové a směsné obaly patřící do kategorie „ostatní“.

V rámci realizace mohou vznikat stavební odpady skupiny 17, které budou v největší míře obsahovat zbytky stavebních prefabrikátů a poživ. Větší kusy využitelných materiálů budou vytríděny a zařazeny dle jednotlivých druhů stavebního odpadu skupiny 17. Vytríděné složky budou přednostně recyklovány.

Dále mohou vznikat směsné stavební odpady (170904). Ty budou shromažďovány na staveništi např. ve vanových kontejnerech a následně ukládány na skládce odpadu.

Dodavatel stavebních prací se při převzetí zakázky stává vlastníkem odpadu vzniklého při rekonstrukci nebo nové stavbě. Je tedy povinen se řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/200 Sb. v platném znění a všemi legislativními předpisy s ním souvisejícími. Pro kolaudaci či předání stavby je dodavatel povinen doložit jaké odpady na stavbě vznikly a jak s nimi bylo naloženo.

Při výstavbě ani při provozu nedojde k produkci nebezpečných odpadů. Pokud by došlo při stavbě ke vzniku nebezpečných odpadů je stavební firma povinna vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**


#### **A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření navržené konstrukce.

#### **B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Pro komunikace není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o prostor bez požárního rizika v souladu s čl. 8.3.1 ČSN 73 0804.

Řešení evakuace osob a zvířat

U dané stavby nejsou požadavky na chráněné a nechráněné únikové cesty

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Úpravy vodovodní soustavy nejsou předmětem projektové dokumentace.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

S ohledem na charakter stavby nejsou přítomny.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Stavba je navržena tak, aby splňovala technické podmínky požární ochrany na přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. d) vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Požární zásahy je možné provádět z přístupové komunikace, která má vždy zachován průjezdní profil min. 3,5 m. S ohledem na charakter zástavby není požadována nástupní plocha.

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby nejsou přítomny.

#### C) OCHRANA ZDRAVÍ ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

#### D) OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba není vzhledem k charakteru přepokládaného provozu zdrojem hluku

#### E) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných ČSN. Uživatelé, účastníci silničního provozu, popř. chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu.


#### F) ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Nejedná se o bytovou stavbu, proto není předmětem této stavby splnění požadavků na energetické úspory.

### 15. DALŠÍ POŽADAVKY

#### A) DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY

V návrhu byly dodrženy předepsané parametry týkající se užitných vlastností stavby. Předpokládaná kapacita, nároky na údržbu a životnost budoucí komunikace vyhovují kladeným požadavkům.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

## B) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

### ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 20 mm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky. Niveleta - podélný sklon komunikace se pohybuje v rozmezí 0,5% - 8,31%.

Příčný sklon max. 2,0%, minimální průchozí šířky 1,5m s příčným sklonem do 2%. Navazující šikmé plochy mají max. podélný sklon 12,5% a příčný sklon 2% (v našem případě je max. sklon ramp 10% a sklony ramp jednotlivých přechodů jsou naznačeny ve výkresu B5a).

Délky přechodů pro chodce nepřesahují 7,0 m.

Nášlapná vrstva všech užitých krytů splňuje následující kritéria:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg alfa), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg alfa) (alfa je úhel sklonu ve směru chůze)

### ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Jako vodící linie jsou v PD využívány přirozené vodící linie, které tvoří podezdívky oplocení a styk fasád objektů.

Dále bude vytvořena přirozená vodící linie - sadová obruba přečnávající úroveň komunikace pro pěší o min. 6 cm.

V PD jsou navrženy přechody chodce. Přechody pro chodce jsou opatřeny varovným a signálním pásem. Navedení na přechod je pomocí signálního pásu.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu (přechodu pro chodce), šířka signálního pásu je 0,8m a délka min. 1,5m. Přechody navazují na komunikaci pro pěší přes sníženou silniční obrubu (s výškovým rozdílem 2cm).

V místech chodníku se sníženou obrubou (vjezdy a přechody) jsou navrženy varovné pásy. Varovný pás šíře 0,4m.

Varovný pás v místě přechodu přesahuje signální pás na obou stranách min. o 0,8m. Ukončení varovného pásu bude v místě s výškovým rozdílem min. 0,08m, nebo u vodící linie obrubníku.

Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům.

Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. V úseku trasy s návrhem komunikace pro pěší s betonovou dlažbou, bude užito červené reliéfní dlažby s výstupky, jež bude dostatečně kontrastní oproti šedé klasické zámkové dlažbě užitá na ostatní ploše chodníku. Pro zajištění hmatového kontrastu vůči betonové dlažbě je nutné hmatové prvky lemovat rovinnými deskami. V úseku s přírodní dlažbou bude užito reliéfní umělé dlažby s výstupky (například Comcon), jež bude dostatečně kontrastní oproti šedé přírodní dlažbě užitá na ostatní ploše chodníku. Pro zajištění hmatového kontrastu vůči kamenné mozaikové dlažbě je nutné hmatové prvky lemovat rovinnými kamennými deskami.


Veškeré výše uvedené prvky jsou jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu.

Součástí stavby nejsou zařízení předávající akustické informace.

### ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Stavba neobsahuje prvky pro osoby využívající indukční poslech ani jiné prvky a zvláštní zařízení pro sluchové postižené.

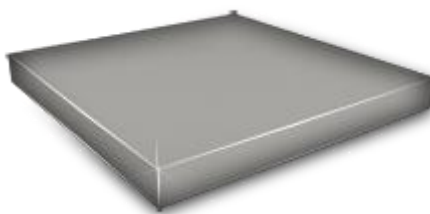


	ČÍSLO ZAKÁZKY:	OBJEDNATEL:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY		RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

#### **POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ**

Na stavbě budou užity následující materiály užívané při stavební úpravách pro nevidomé a slabozraké, jež musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (TN TZÚS 12.03.04.-.06)

Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru certifikovaný prvek pro varovné a signální pásy v exteriéru dle TN TZÚS 12.03.04



#### **C) OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Agresivní podzemní vody, bludné proudy ani poddolování se v místě stavby nevyskytují. Ohrožení stavby povětrnostními vlivy se předpokládá v míře odpovídající stáří a věnované údržbě. Ohrožení stavby povodněmi není vzhledem k charakteru stavby významné.

#### **D) SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Do projektové dokumentace byly zapracovány požadavky dotčených orgánů státní správy a dotčených správců inženýrských sítí. Veškerá vyjádření jsou součástí F-dokladová část.

Vypracoval: Radek Dittrich  
V Mladé Boleslavi, únor 2022

Přílohy:  
Osvědčení o autorizaci