

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**CR PROJECT s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav**

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka
2570/18/KSUS/MHT/Bar

Vyřizuje/telefon
Bartoníčková/736 623 733

Praha
3.5.2018

Věc: Vyjádření – „Rekonstrukce místní komunikace ulice Boleslavská, Kosmonosy“

K předložené projektové dokumentaci Vám sdělujeme, že Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedeným záměrem, kterým bude dotčena silnice č. III/2769 (p.č. 1828/1) za předpokladu, že budou splněny tyto podmínky:

Napojení MK na silnici č. III/2769:

1. Napojení na silnici bude splňovat podmínky dané § 11, odst.1) vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky dané závaznou ČSN 73 61 02 a doporučenými ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 10.
2. Napojení bude vybudováno zpevněné, vyhovující předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
3. Pracovní spára v místě napojení na vozovku bude zaříznuta frikční pilou a následně ošetřena vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí).
4. Stavební uspořádání bude zabraňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečišťování a v zimním období nebude vytvářet překážku při provádění zimní údržby.
5. Vlastník napojení bude zajišťovat jeho celkovou řádnou údržbu.
6. Křižovatka se silnicí č. III/2769 bude osazena svislým dopravním značením schváleným Policií ČR, které si zajistí investor na své náklady.
7. Povolení k úpravě napojení Vám vydá na základě Vaší žádosti odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav
8. Po stavbě požádá investor nebo zhotovitel správce silnice o kontrolu provedení napojení a bude sepsán předávací protokol.

Chodník, dopravní ostrůvek:

9. Stavba chodníku a dopravního ostrůvku bude provedena podle schválené projektové dokumentace.

10. Chodník bude vybudován tak, aby bylo zachováno odvodnění vozovky.
11. Napojení na vozovku bude zaříznuto frikční pilou a spára bude následně zatřena asfaltovou emulzí, vyplněna pružnou zálivkou, příp. vyplněna obalenou směsí se zhutněním válcováním.

Veřejné osvětlení - nasvětlení přechodu pro chodce + přípojky UV vpustí:

12. Křížení silniční sítě kabelovým vedením VO bude provedeno překopy silnice v min. hloubce krytí 1,2 m pod niveletou vozovky.
13. Nové stožáry VO budou umístěny mimo těleso silnice. (Pokud budou stožáry VO výložníkové, nesmí zasahovat do průjezdního profilu vozovky).
14. Křížení silniční sítě přípojkami UV bude provedeno překopy silnice v min. hloubce krytí 1,2 m pod niveletou vozovky.
15. **Obnova konstrukce a povrchu vozovky č. III/2769 bude provedena v rámci obnovy celé šíře krytu ulice Boleslavská, Kosmonosy a dle předloženého obrazového vzoru.**
16. Případné jiné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno do původního stavu.
17. Povolení k **umístění kabelového vedení VO a přípojek UV** do silničního pozemku podle § 25, odst. 6, písm. d, zákona č. 13/1997 Sb. Vám vydá na základě Vaši žádosti a našeho vyjádření odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav
18. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „**Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě**“ a „**Smlouva o náhradě za omezení užívání silnice**“ bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby, kterou doloží stavebník při řízení o povolení stavby.
19. Stavební práce budou prováděny za podmínek uvedených ve „**Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice**“, které si vyžádá investor nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje jeden měsíc před zahájením stavebních prací. Toto vyjádření je nezbytným podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav z důvodu **provádění stavebních prací** podle § 25, odst.6, písm. c 3, zákona č. 13/1997 Sb. **(V období od 1.11. do 31.3. následujícího roku nebudou stavební práce prováděny z důvodu zimní údržby silnic).**
20. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav požádá investor nebo zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět

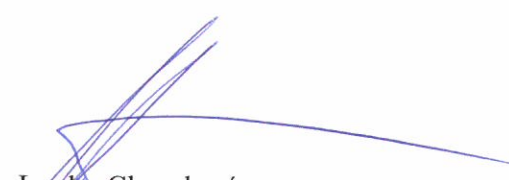
Ostatní podmínky:

21. Vodorovné i svislé dopravní značení, dopravní ostrůvek, atd. budou zřízeny na náklady investora. Dopravní značení bude schválené Policií ČR a místní úpravu provozu na silnici Vám stanoví odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav.
22. Před zahájením prací požádá zhotovitel **o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.**
23. Při provádění stavebních prací nebude docházet ke znečišťování vozovky, případné znečištění bude ihned odstraněno. Stavební materiál nebude ukládán na vozovce.
24. Odvodnění vozovky bude provedeno pomocí uličních vpustí s odtokem do stávající kanalizace.

25. KSÚS požaduje oznámit s dostatečným předstihem stanovení objízdné trasy po komunikacích II. a III. Dále požadujeme zdokumentovat stav těchto vozovek z důvodu případných škod. Požadujeme, aby v rozpočtu stavby bylo počítáno i s případnou opravou vozovek z důvodu objízdných tras po sil. II. a III. tříd. Tuto podmínku požadujeme zpracovat do stanoviska stavebního úřadu o povolení stavby (stavební povolení).

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok.

S pozdravem



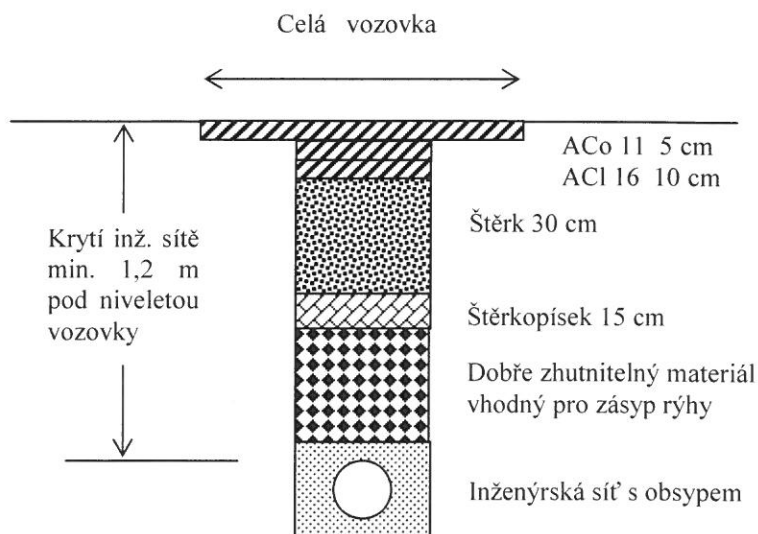
Lenka Chmelová
vedoucí TSÚ – oblast Mnichovo Hradiště

příloha: 1 x podklad pro výpočet úhrady (smlouva – VO+ přípojky UV)
obrazový vzor – celá šíře vozovky

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
150 21 Praha5, Zborovská 11***

Obnova konstrukce povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

povrch vozovky v kobercové úpravě



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v celé šíři vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.