

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	180-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VÝPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.180	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

SO.180 - DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce místní komunikace ulice Boleslavské v Kosmonosech. Jedná se o rekonstrukci úseku místní komunikace od křižovatky ulice Boleslavské a Stakorské po konec úprav směru silnice II/610.

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány stávající navazující komunikace. Na stavební pozemek se předpokládá přístup ze stávající komunikace ulice Boleslavské.

Stavba předpokládá členění do několika fází. Jedná se o rekonstrukci úseku dopravou výrazně zatížené komunikace. Při realizaci rekonstrukce se předpokládají výrazné dopravní komplikace. Bude snahou navádět během provádění stavebních prací dopravu na objízdné trasy. Pokud to etapizace výstavby umožní, bude zachován jednoruhový obousměrný propojení ulice Stakorské a ulice Boleslavské, směr I/38. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Předpoklad rozdělení výstavby na etapy:

- V předstihu budou provedeny rekonstrukce vodovodu a plynovodu (VaK MB, GasNet a.s.)
- celková uzavírka křižovatky ulice Boleslavské a ulice Stakorské. Dále se dopravní omezení dotkne ulice Puškinovy a ulice Františka Opolského. Doprava bude odkloněna po objízdné trase.
- Částečná uzavírka ulice Boleslavské a ulice Stakorské. Doprava řízena přechodným dopravním značením, případně světelnou signalizací.

Fáze postupu výstavby:

Etapa bude mít níže popsané fáze:

- Osazení přechodného svislého dopravního značení příslušné etapy společně s usměrněním dopravy v daném úseku pomocí světelného signalizačního zařízení, založení zařízení staveniště
- osazení přechodného dopravního značení, zajištění zařízení staveniště
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev v požadované mocnosti, provedení úpravy aktivní zóny
- pokládka nových obrubníků, osazení nových UV, včetně napojení na kanalizaci
- Pokládka nových konstrukčních vrstev
- Ozelenění stavbou dotčených nepevněných ploch, prvky odvodnění, vsak, průlehy
- Provedení svislého a vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro zařízení staveniště
- Odstranění přechodného dopravního značení a zpřístupnění dopravy na opravený úsek silnice

Doba trvání rekonstrukce inženýrských sítí (zajišťují jednotliví správci) se předpokládá v délce 3 měsíců. Realizace uvažována v období březen 2023 - květen 2023.

Doba trvání rekonstrukce komunikace (křižovatky) se předpokládá v délce 3,5 měsíce. Realizace uvažována v období červen 2023 - září 2023.

Pro upřesnění termínů jednotlivých fází realizace komunikací a technického vybavení bude v dostatečném předstihu zpracováno dopravně-inženýrské opatření.

O výstavbě komunikací budou majitelé nemovitostí a pozemků v oblasti obeznámeni investorem stavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2017-069	INVESTOR: MĚSTO KOSMONOSY	ČÍSLO PŘÍLOHY: 180-01	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO.180	STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	VYPRACOVAL: RADEK DITTRICH	KONTROLOVAL: ING. J. ADAMŮ

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu. Výše uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

1.2. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

1.2.1. Podklady:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značení (včetně národní přílohy)
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- VL 6.1. - Svislé dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- VL 6.2. - Vodorovné dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

1.2.2. Přechodné dopravní značení:

Během výstavby bude vyznačena objízdná trasa. Výstavba bude realizována při celkové uzavírci ulice Boleslavské. Objízdná trasa vedena ulicí Hradišťskou, dále po silnici II/610, silnici III/2768 a silnici I/38.

V průběhu výstavby, kdy to bude technologicky možné, je žádoucí zachovat průjezd z ulice Stakorské do ulice Boleslavské (zúžení na jeden jízdní pruh). Doprava řízena přechodným dopravním značením, případně světelnou signalizací.

V průběhu výstavby bude nutné zachovat přístup pro pěši do všech soukromých nemovitostí. Způsob vedení dopravy je patrný z grafické části projektové dokumentace.

1.2.3 Požadavky na kvalitativní provedení přechodného dopravního značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR. Přenosné svislé dopravní značky musí splňovat podmínky TP 143 „Systém hodnocení přenosných SDZ“.

Štíty všech přenosných základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Grafika činné plochy a provedení značek musí odpovídat vyhl.č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 včetně platné národní přílohy, VL 6.1 a musí také splňovat podmínky TP 143, tj. značky v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy RA2. Značky musí být ve zvětšeném rozměru

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Přenosné značky budou připevněny na černobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jäckl) a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2017-069	MĚSTO KOSMONOSY	180-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.180	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejblíže pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Přenosné dopravní značky mohou být osazeny spodní hranou ve výšce minimálně 0,6 m nad vozovkou. Doporučuje se výška minimálně 1 m. Pro umístění značek vyznačujících objížděnou trasu mohou být využity nosné konstrukce stávajících pevných značek.

U značek umístěných na zemi vedle vozovky na pevných konstrukcích je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

1.2.4 Širší dopravní vztahy

Realizace stavebního záměru ovlivní silniční povoz na řešené pozemní komunikaci. Ve špičkových hodinách může docházet k tvoření kolon a dopravních komplikací.

1.2.5 Údržba přechodného dopravního značení

Zhotovitel stavby je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

1.3. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 Sb.

Zabezpečení stavby dle podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude zajištěno dodavatelem stavebních úprav. Při návrhu projektu nebylo nutno řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, neboť podle povahy stavebních úprav lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných bezpečnostních předpisů a technických norem, které je nutno bezpodmínečně respektovat v plném rozsahu.

Dodavatel stavebních úprav zpracuje plán BOZP podle svých bezpečnostních pravidel a technologických postupů.

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích.

Zpracoval: Radek Dittrich
V Mladé Boleslavi, červen 2020