

| | | | | |
|---|------------------|---|----------------|---------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2017-069 | MĚSTO KOSMONOSY | E - 01 | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VÝPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY | R. DITTRICH | ING. J. ADAMŮ |

E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh postupu výstavby pro zajištění úseku rekonstrukce ulice Boleslavské v Kosmonosech.

V dostatečném časovém předstihu před prováděním stavebních prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení veškerých stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí stávajícího způsobu odvodnění plochy, tzn. do stávající uličních vpustí, přípojek. Pokud stávající odvodnění nebude funkční, bude nutné případnou dešťovou vodu v prostoru staveniště likvidovat pomocí kalového čerpadla (přečerpání do zelených ploch).

1.2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště výstavby komunikace je patrný z přílohy B.2 Koordinační situace na podkladu katastrální mapy, zde jsou vyznačeny i dotčené pozemky.

Tabulka dotčených pozemků je součástí této dokumentace - viz. A. Průvodní zpráva

1.3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.3.1 Zábory ploch pro zařízení staveniště

Pro potřeby zařízení staveniště jsou navrženy pozemky, na kterých bude probíhat výstavba. Jedná se o stávající plochy v blízkosti stavby. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby.

Zařízení staveniště stanovil dodavatel na pozemcích v obvodu stavebních úprav. Stavební úpravy budou vyžadovat pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál byl postupně dovážen a okamžitě zabudován. Zaměstnanci používány své stavební dvory, případně byly použity provizorní dočasné objekty - staveništní buňky dle potřeb dodavatele s využitím pozemků v obvodu stavebních úprav.

Umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

1.3.2 Zařízení staveniště

V prostoru staveniště je pro realizaci stavby dostatek ploch vhodných pro zabezpečení potřebných skladovacích ploch a ploch pro sociální, provozní a výrobní část zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště budou určeny na základě dohody mezi zhotovitelem a investorem stavby před samotným započítáním výstavby. Na této ploše bude nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Plocha staveniště bude vymezena mobilním oplocením ve formě ocelových sloupků a drátěného pletiva. Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy. Mezideponie vytěženého materiálu nebudou zapotřebí, protože zásypovým materiálem je nakupovaná šterkodrt'. Na staveništi nebude vybudováno zřízení na výrobu betonové směsi. Potřebná betonová směs bude dovážena z některé centrální betonárky.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Pro zabezpečení elektrické energie potřebné pro stavbu bude nutno zajistit prostřednictvím mobilních generátorů.

Odvádění srážkových a technologických vod ze staveniště je nutné zajistit tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště a neznečišťovala se přilehlá komunikace a jiné plochy přiléhající ke staveništi.

| | | | | |
|---|------------------|---|----------------|---------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2017-069 | MĚSTO KOSMONOSY | E - 01 | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VÝPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY | R. DITTRICH | ING. J. ADAMŮ |

1.3.5 Využití existujících objektů pro ZS

V bezprostředním okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby ZS stavby.

1.3.6 Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS

Pro umístění sociálního a provozního ZS se předpokládá využití výše popsaných ploch v záboru stavby. Výroba potřebného betonu a malty bude v centrální výrobě s dovozem na stavbu. Malé množství směsi lze vyrobit i přímo na staveništi.

1.3.7 Upozornění a další požadavky na organizaci výstavby

Na navazujících komunikacích bude nutné upozornit na výjezd vozidel stavby. Při realizaci stavby dojde k naplnění podmínek pro ustanovení koordinátora a vypracování plánu BOZP

1.3.8 Návrh řešení dopravy během výstavby

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Celková délka rekonstrukce úseku je 123,93 m.

Stavba předpokládá členění do několika fází. Jedná se o rekonstrukci úseku dopravou výrazně zatížené komunikace. Při realizaci rekonstrukce se předpokládají výrazné dopravní komplikace. Bude snahou navádět během provádění stavebních prací dopravu na objízdné trasy. Pokud to etapizace výstavby umožní, bude zachován jednoruhové obousměrné propojení ulice Stakorské a ulice Boleslavské, směr I/38. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Předpoklad rozdělení výstavby na etapy:

- V předstihu budou provedeny rekonstrukce vodovodu a plynovodu (VaK MB, GasNet a.s.)
- celková uzavírka křižovatky ulice Boleslavské a ulice Stakorské. Dále se dopravní omezení dotkne ulice Puškinovy a ulice Františka Opolského. Doprava bude odkloněna po objízdné trase.

Částečná uzavírka ulice Boleslavské a ulice Stakorské. Doprava řízena přechodným dopravním značením, případně světelnou signalizací.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením stavby je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich případnou ochranu. Následně se předpokládá samotná oprava ploch. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí stavbou dotčených ploch. Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Výše uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Doba trvání rekonstrukce inženýrských sítí (zajišťují jednotliví správci) se předpokládá v délce 3 měsíců. Realizace uvažována v období březen 2023 - květen 2023.

Doba trvání rekonstrukce komunikace (křižovatky) se předpokládá v délce 3,5 měsíce. Realizace uvažována v období červen 2023 - září 2023.

Pro upřesnění termínů jednotlivých fází realizace komunikací a technického vybavení bude v dostatečném předstihu zpracováno dopravně-inženýrské opatření.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

| | | | | |
|---|------------------|---|----------------|---------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2017-069 | MĚSTO KOSMONOSY | E - 01 | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VÝPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY | R. DITTRICH | ING. J. ADAMŮ |

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemín.

1.4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Před zahájením stavby je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich případnou ochranu. Následně se předpokládá samotná oprava ploch. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí stavbou dotčených ploch. Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Fáze postupu výstavby:

Každá etapa bude mít níže popsané fáze:

- Osazení přechodného svíslého dopravního značení příslušné etapy společně s usměrněním dopravy v daném úseku pomocí světelného signalizačního zařízení, založení zařízení staveniště
- osazení přechodného dopravního značení, zajištění zařízení staveniště
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev v požadované mocnosti, provedení úpravy aktivní zóny
- pokládka nových obrubníků, osazení nových UV, včetně napojení na kanalizaci
- Pokládka nových konstrukčních vrstev
- Ozelenění stavbou dotčených nebezpečných ploch, prvky odvodnění, vsak, průlehy
- Provedení svíslého a vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro zařízení staveniště
- Odstranění přechodného dopravního značení a zpřístupnění dopravy na opravený úsek silnice

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemín.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

1.4.1 Etapy výstavby

Předpoklad rozdělení výstavby na etapy:

- V předstihu budou provedeny rekonstrukce vodovodu a plynovodu (VaK MB, GasNet a.s.)
- celková uzavírka křižovatky ulice Boleslavské a ulice Stakorské. Dále se dopravní omezení dotkne ulice Puškinovy a ulice Františka Opolského. Doprava bude odkloněna po objízdné trase.
- Částečná uzavírka ulice Boleslavské a ulice Stakorské. Doprava řízena přechodným dopravním značením, případně světelnou signalizací.

V průběhu výstavby bude nutné zachovat přístup pro pěší do všech soukromých nemovitostí.

Způsob vedení dopravy je patrný z grafické části projektové dokumentace.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemín.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

1.5. OBJEKTY, KTRÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

| | | | | |
|---|------------------|---|----------------|---------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2017-069 | MĚSTO KOSMONOSY | E - 01 | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VÝPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY | R. DITTRICH | ING. J. ADAMŮ |

a) Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

Po dokončení stavebních prací daných projektovou dokumentací proběhne kolaudace stavby, následně budou objekty předány do provozu.

b) Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání

Všechny stavební objekty budou předány do užívání současně v rámci dokončené etapy.

Stavební úřad může na žádost stavebníka vydat časově omezené povolení k předčasnému užívání stavby před jejím úplným dokončením, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí. U stavby prováděné dodavatelsky stavebník k žádosti připojí dohodu se zhotovitelem stavby, obsahující jeho souhlas, popřípadě sjednané podmínky předčasného užívání stavby; u ostatních staveb navrhne stavebník podmínky předčasného užívání stavby v žádosti. Účastníkem řízení je stavebník, zhotovitel stavby a vlastník stavby

1.6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

1.6.1 Zajištění vody a energií pro stavbu

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Během výstavby bude docházet k postupnému přesouvání zařízení staveniště v závislosti na vývoji stavby. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.

Spotřeba vody:

Stavba nevyžaduje potřebu vody pro svůj budoucí provoz.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad. Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí autodomíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

1.7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Povinnosti průvodce odpadu:

Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie „ostatní“. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku dálnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhlášek a ostatních prováděcích předpisů, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Právní předpisy:

- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

| | | | | |
|---|-----------------|---|----------------|---------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2017-069 | MĚSTO KOSMONOSY | E - 01 | PDPS |
| | STAVBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VÝPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY | R. DITTRICH | ING. J. ADAMŮ |

- Vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Odpady z výstavby:

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat zákon č.541/2020 Sb. o odpadech.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů.

V následující tabulce je uveden charakter materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů z kategorie ostatní odpady:

| Č. | Kód odpadu | Kateg, | zařazení odpadu | Název odpadu dle katalogu odpadů |
|----|----------------------|--------|--------------------------------------|--|
| 1. | 17 03 02 | O | živičný kryt | Asfalt směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 2. | 17 05 04 | O | výkopová zemina, štěrky | Zemina a/nebo kameny |
| 3. | 1 701 01 | O | Beton | Beton |
| 4. | 17 04 05 | O | Ocel | Ocel |
| 5. | 15 01 01 15 01 02 | O | Obalové materiály | Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly |
| 6. | 17 02 03 | O | plasty | plasty |
| 7. | 20 03 03 | O | Úklid komunikace během a po výstavbě | Uliční smetky |

Demontované zábradlí a stožáry VO, které nelze znovu využít budou recyklována jako kovový šrot.

Zemina vytěžená v rámci stavby bude uložena na skládku, popř. může být využita do násypů či na rekultivace na některé stavbě v okolí. Sejmuté drnové vrstvy z čištění krajnic a odpad z chemických WC lze kompostovat.

Přehled odpadů z kategorie nebezpečné odpady:

| Č. | Kód odpadu | Kateg, | zařazení odpadu | Název odpadu dle katalogu odpadů |
|----|------------|--------|--|--|
| 1. | 05 01 05 | N | Uniklé ropné látky | Úkapy pohonných hmot |
| 2. | 15 02 02 | N | absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené |

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

| | | | | |
|---|------------------|---|----------------|---------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2017-069 | MĚSTO KOSMONOSY | E - 01 | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VÝPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY | R. DITTRICH | ING. J. ADAMŮ |

ODPAD Z PROVOZU

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid zpevněných částí středního dělicího pásu
- sekání trávy a údržba dřevin
- drobné opravy zpevněných ploch
- odstraňování znečištění ploch (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Skládky a recyklační střediska:

Pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů je ve Středočeském kraji k dispozici např. středisko v Mladé Boleslavi nebo České Lípě, popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek.

Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby, k dispozici jsou například skládky Mladé Boleslavi - Michalovicích (cca 3 km), Brodcích nad Jizerou, aj.

Ke kompostování lze využít např. kompostárny v Dolním Bousově, v Dolínku. Pro energetické využití je k dispozici spalovna v Kralupech nad Vltavou.

1.8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY, VÝJEZDY)

1.8.1 Příjezd na staveniště

Jako dopravní trasa bude v období výstavby vyžívána stávající příjezdová pozemní komunikace - průtah silnice II/601 - ulice Debřská a průtah silnice I/38

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

1.9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

1.9.1 Vliv stavby na životní prostředí

Při stavební činnosti je nutno dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat. Je třeba vycházet z podmínek, které pro režim stavby vydají orgány státní správy, zejména životního prostředí.

Pokud se jedná o hluk při provádění stavebních prací je nutno dodržovat nařízení vlády České republiky č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku, kde jsou stanoveny nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku.

Pro omezení exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů (nelze připustit provoz strojů a aut, které produkují ve výfukových plynech nadměrné množství škodlivin). Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod..

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutno omezit příslušnými opatřeními (zkrápěním, urychleným odvážením sutě a sybkých materiálů ze stavby, optimálním nakládáním vozidel a zabezpečením nákladu a pod.). Případná znečištění okolí stavby způsobená vlivem stavební činnosti je nutno ihned průběžně odstraňovat.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., vyhlášek č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály (např. piliny, Fibriol, Vapex apod.) a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložení na příslušné skládce). Před započatím stavebních prací vypracuje dodavatel stavby přesný plán nakládání s odpady.

Pokud se týká zeleně je nutné ji v období výstavby chránit před poškozením. Potřebné kácení musí proběhnout v období vegetačního klidu.

| | | | | |
|---|------------------|---|----------------|---------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2017-069 | MĚSTO KOSMONOSY | E - 01 | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VÝPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY | R. DITTRICH | ING. J. ADAMŮ |

Zásada udržování pořádku na staveništi platí po celou dobu provádění prací ve všech dotčených prostorách. V souvislosti s ochranou životního prostředí zvláště upozorňujeme na platnost zákonů č. 17/1992 Sb., 388/1991 Sb., nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., zákonů č. 514/2020 Sb., č. 289/2011 Sb., č. 372/2011 Sb. a zákonů, vyhlášek a nařízení souvisejících.

1.10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Neuvažují se

1.11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby (celková rekonstrukce uličního prostoru) bude vhodné po dobu výstavby zajistit celkovou uzavírku ulice Boleslavské. Bude vyznačena objízdná trasa - návrh objízdné trasy po silnici I/38, dále tzv. „Radoučskou spojkou“ na silnici II/610.

Část rekonstrukce ulice Boleslavské bude probíhat při částečné uzavírci (nutnost zachování obslužnosti přilehlých areálů).

1.11.1. Podklady:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značení (včetně národních příloh)
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- VL. 6.1. - Svislé dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- VL. 6.2. - Vodorovné dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

1.11.2. Přechodné dopravní značení v průběhu výstavby:

Přechodné dopravní značení

Samotná stavba bude ohraničena značkami B1, E13 a příčnou uzávěrou Z2 se světly typu 1. Vyznačení objízdné trasy bude vyznačeno pomocí přechodného dopravního značení IS 11a, IS 11c, IP 22. Pro chodce se ve všech případných etapách umístí dopravní značky B30 s E13 s textem „Použijte chodník na opačné straně“. Případně informační tabule s popisem prací a dobou trvání uzavírky chodníku. Práce prováděné podél komunikací budou označeny přenosným dopravním značením a všechny výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny.

Při částečných uzavírkách budou osazeny přechodné dopravní značky dle schémat B/4, B/5 a B/6 uvedených v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

V průběhu výstavby bude nutné zachovat přístup pro pěší do všech soukromých nemovitostí.

1.11.3 Požadavky na kvalitativní provedení přechodného dopravního značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR. Přenosné svislé dopravní značky musí splňovat podmínky TP 143 „Systém hodnocení přenosných SDZ“.

Štíty všech přenosných základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Grafika činné plochy a

| | | | | |
|---|------------------|---|----------------|---------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2017-069 | MĚSTO KOSMONOSY | E - 01 | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VÝPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY | R. DITTRICH | ING. J. ADAMŮ |

provedení značek musí odpovídat vyhl.č.294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 včetně platné národní přílohy, VL 6.1 a musí také splňovat podmínky TP 143, tj. značky v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy RA 1. Značky musí být v základním rozměru.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Přenosné značky budou připevněny na černobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky mohou být osazeny spodní hranou ve výšce minimálně 0,6 m nad vozovkou. Doporučuje se výška minimálně 1 m. Pro umístění značek vyznačujících objíždnou trasu mohou být využity nosné konstrukce stávajících pevných značek.

U značek umístěných na zemi vedle vozovky na pevných konstrukcích je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

1.11.4 Širší dopravní vztahy

Po dobu výstavby se předpokládá se výrazné ovlivnění dopravy v řešené lokalitě. Doprava bude vedena po objížděné trase.

1.11.5 Údržba přechodného dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

1.12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 Sb.

Zabezpečení stavby dle podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude zajištěno dodavatelem stavebních úprav. Při návrhu projektu nebylo nutno řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, neboť podle povahy stavebních úprav lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných bezpečnostních předpisů a technických norem, které je nutno bezpodmínečně respektovat v plném rozsahu.

Dodavatel stavebních úprav zpracuje plán BOZP podle svých bezpečnostních pravidel a technologických postupů.

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká. Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí

| | | | | |
|---|------------------|---|----------------|---------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2017-069 | MĚSTO KOSMONOSY | E - 01 | PDPS |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VÝPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | - | REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE BOLESLAVSKÁ, KOSMONOSY | R. DITTRICH | ING. J. ADAMŮ |

odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště. Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu, jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šachet hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

V Mladé Boleslavi, červen 2020

Vypracoval: Radek Dittrich