

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>5</b>
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	5
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	6
2.3	Celkové stavebně technické řešení .....	7
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	7
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	7
2.6	Základní technický popis stavebních objektů .....	7
2.7	Základní popis technických a technologických objektů .....	12
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	12
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	12
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	13
<b>3</b>	<b>PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>13</b>
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>14</b>
<b>6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>15</b>
<b>7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>15</b>
<b>8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>16</b>
<b>9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>18</b>

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o opravu vozovky ulice K Pivovaru, Na náměstí, Školní a Na Javorce v intravilánu obce Davle a silnici II/102 v extravilánu mezi Davlí a Měchenicemi.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace v souladu s územním plánem.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V textové a výkresové části PD.

Podmínky a připomínky Městyse Davle:

- navržené drenáže budou zaústěny do nejbližší UV
- stávající obrubníky budou zajištěny proti vypadnutí postupným podbetonováním
- autobusová zastávka Davle, obec směr z centra bude předlážděna, dlažba bude osazena do betonu na podkladní betonové desce.
- autobusová zastávka U pomníku směr z centra bude zachována v jízdním pruhu, autobusový záliv nelze na úkor chodníku z důvodu prostorové náročnosti umístit, navíc v chodníku vedou silové a sdělovací kabely, které by bylo nutné přeložit, při zachování ochranných pásem vedení IS při souběhu a křížení se do zbylého prostoru chodníku nevejdou.

- bude provedena celková kontrola UV a dešťové kanalizace obce, její vyčištění a případná oprava poruch

- v km 0,000 až km 1,388 se jedná pouze o frézování stávajících asfaltových vrstev bez zásahu do vrstev podkladních. Posouzení propustků není potřeba.

- komunikace V kruhovce v km 1,100 je odvodněna příčným sklonem do UV na konci komunikace před křižovatkou se stavbou. Na protější straně ulice V kruhovce je také UV. Odvodnění MK V kruhovce není součástí PD, ale předpokládá se, že je funkční a dostačující

- komunikace k HZS v km 1,340 je odvodněna příčným sklonem do UV na konci komunikace před křižovatkou se stavbou. Odvodnění MK není součástí PD, ale předpokládá se, že je funkční a dostačující

- odvodňovací žlab je protažen až do km 1,340

- v napojení ulice Vltavská bude stávající dlažba odstraněna až po hranu asfaltu cca 20m směr severozápad.

- v úseku od km 1,910 jde o opravu povrchu vozovky silnice II/102 ve své trase a niveletě. V rámci akce nelze umisťovat nový chodník

- stavbu je nutné koordinovat s rekonstrukcí vodovodu v km 1,9 - 2,1

- organizace výstavby včetně DIO a DIR bude řešena po výběru zhotovitele při projednání dopravně inženýrského opatření, při kterém bude reflektována aktuální stavební činnost v okolí

**e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

**f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Stávající vozovka viz diagnostika a geodetické zaměření akce.

**g) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

**h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

**i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

Odvodnění je stávající do zeleně nebo do dešťové kanalizace obce.

**j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá. Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím konstrukce vozovky.

**k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě. K záborům nedochází.

**l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě. Chodníky obce jsou opraveny v bezbariérové úpravě. Jedná se o liniovou stavbu napojenou na komunikační síť obce pomocí stávajících křižovatek.

**m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nesouvisí s jinou stavbou. Je potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Viz. samostatná příloha F – majetkové poměry.

**o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě..

**p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Oprava dokončené stavby. Jedná se o opravu vozovky ulice K Pivovaru, Na náměstí, Školní a Na Javorce v intravilánu obce Davle a silnici II/102 v extravilánu mezi Davlí a Měchenicemi

**b) Účel užívání stavby**

Nemění se. Jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

- 
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V textové a výkresové části PD.

- f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

- g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

- h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

- i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## 2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Není obsahem této dokumentace.

- b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Není obsahem této dokumentace.

- c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není obsahem této dokumentace.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není obsahem této dokumentace. Chodníky jsou rekonstruované v roce 2019

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba výrazně zvýší komfort a bezpečnost dopravy. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

## 2.6 Základní technický popis stavebních objektů

- a) Popis stávajícího stavu

Viz diagnostika.

- b) Popis navrženého stavu

Oprava bude provedena v celé délce komunikace. Oprava zahrnuje celou šířku uličního prostoru, komunikaci včetně zpevněné krajnice. Začátek opravy komunikace je na začátku odbočení na most přes Vltavu ve směru na Jílové u Prahy (silnice 104) a konec opravy je na začátku obce Měchenice.

Oprava povrchu komunikace viz diagnostika a vzorový řez.

### **OPRAVA KOMUNIKACE KM 1,340 - KM 1,860**

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY

RECYKLACE PODKLADNÍCH VRSTEV V TL. 200mm

POKLÁDKA NOVÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV VE SLOŽENÍ / od nivelety /:

ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13 108-1
PS EKM	0,35 kg / m <sup>2</sup>	ČSN EN 13 808
ACL 16+	tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1
PS EKM	0,35 kg / m <sup>2</sup>	ČSN EN 13 808
ACP 22+	tl. 70 mm	ČSN EN 13 108-1
PS EKM	0,45 kg / m <sup>2</sup>	ČSN EN 13 808

Tloušťka nově pokládaných vrstev je 160 mm, zvýšením nivelety 10 mm. Oprava je navržena pro

dobu životnosti 25 let.

### **OPRAVA KOMUNIKACE FRÉZOVÁNÍM KM 0,000 - KM 1,340 A KM 1,860 - KM 2,100**

ODFRÉZOVÁNÍ 80 mm STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV

OŠETŘENÍ TRHLIN DLE TP 115

LOKÁLNÍ OPRAVA PODKLADNÍCH VRSTEV

POKLÁDKA NOVÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV VE SLOŽENÍ / od nivelety /:

ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13 108-1
PS EKM	0,35 kg / m <sup>2</sup>	ČSN EN 13 808
ACL 16+	tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1
PS EKM	0,35 kg / m <sup>2</sup>	ČSN EN 13 808

Tloušťka nově pokládaných vrstev je 90 mm, zvýšením nivelety 10 mm. Oprava je navržena pro

dobu životnosti 25 let.

Stávající autobusový záliv v intravilánu obce bude předlážděn, stávající konstrukce pod dlažbou bude zasanována pomocí SC200MM+ŠD180MM

Stávající svodidla budou vyměněna za nová, osazená dle platných předpisů.



---

PROJEKTANT NAVRHUJE PROVĚŘIT GEOLOGICKY KVALITU PODLOŽÍ A V PŘÍPADĚ NEVYHOVUJÍCÍCH POMĚRŮ NAVRHUJE LOKÁLNÍ SANACI AKTIVNÍ ZÓNY V CELÉ PLOŠE OPRAVY DO HLOUBKY 20cm.

Zemní plán hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def2}=45$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti.

Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev a odstranění případných nehomogenních, odlupujících se šlupiček se provede ošetření trhlin dle TP 115.

**Úzké trhliny:** profrézování trhliny frézou tak, aby vznikla komůrka (velikost závisí na šířce trhliny),

důkladné vyčištění trhliny buď ocelovým kartáčem a vzduchem nebo horkovzdušným agregátem a zalití trhliny pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou.

**Úzké trhliny s překrytím:** profrézování trhliny frézou tak, aby vznikla komůrka (velikost závisí na šířce trhliny), důkladné vyčištění trhliny buď ocelovým kartáčem a vzduchem nebo horkovzdušným agregátem, zalití trhliny pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou a překrytí trhliny vhodnou geotextilií vč. ukotvení.

**Široké trhliny na povrchu SC:** v místě trhliny se vyfrézuje napříč v celé šíři vozovky pás š. 3 000 mm, tzn. 1 500 mm na každou stranu od trhliny až na povrch cementové stabilizace. Na vyčištěný povrch SC se provede infiltrační postřik v množství cca 0,6 kg/m<sup>2</sup> z asfaltové emulze, provede se spojovací postřik v množství 1,1 kg/m<sup>2</sup>. Přes trhlinu se položí pásy geotextílie rovnoběžně s osou vozovky se vzájemným dotykem a řádně se přitlačí válečkem. Provede se doplnění asfaltovými vrstvami typu OKH I do úrovně přilehlé vyfrézované plochy. Položí se výztužná mřížovaná geotextílie pod ložní vrstvu v š. min. 4 000 mm po předchozím provedení spojovacího postřiku v množství 0,20 kg/m<sup>2</sup>. Pásy budou položeny rovnoběžně s osou vozovky se vzájemným dotykem. Pro spojení nové a staré části se provede před vyplněním vyfrézované části novými asfaltovými vrstvami nalití svislých hran pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou, nebo se pracovní spoj ošetří vyfrézováním komůrky 10/20 mm a zalitím pružnou modifikovanou zálivkovou hmotou.

**Poznámka:** Asfaltové vrstvy budou modifikované, tzn. se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací. Rovněž postřiky u krytu budou modifikované. Výše uvedené množství asfaltového pojiva u postřiků je zbytkové po vyštěpení.

Hrany na styku staré a nové vrstvy budou zařízneny. Pracovní spáry obrusné vrstvy budou ošetřeny profrézováním komůrky 10/20 mm, která se zalije pružnou modifikovanou zálivkovou hmotou.

Napojení nové ložní vrstvy na stávající bude provedeno nalitím hrany z asfaltové modifikované zálivkové hmoty (v množství 1 kg/m<sup>2</sup>). Rovněž bude provedeno nalití styčných hran všech povrchových znaků tzn. rámu VŠ, UV, šoupat apod. Pracovní spáry ložní a obrusné vrstvy budou vystřídány o 100 mm. Zhotovitel provede takové opatření, aby nedocházelo ke strhávání nezpevněné krajnice a znečištění živického povrchu při pokládce nových vrstev.

Odstraní se lokálně nánosy na nezpevněných krajnicích. Lokálně se krajnice doplní a upraví dle požadavku správce. U stávajících poklopů šachet se provede výšková rektifikace vč. výměny poklopů za nové. Projektant doporučuje zvážit možnost použití samonivelačních.

Stávající autobusový záliv z DK bude předlážděn, případně lokálně opraveno lože a podkladní vrstvy.

### **Šířkové poměry**

Šířkové uspořádání vozovky bude zachováno, v místech kde je možno rozšířit vozovku na úkor stávajícího dlážděného rigolu lze tento vybourat a konstrukci vozovky opřít do silničního obrubníku na hraně s chodníkem.

### **Sklonové poměry**

Příčný sklon vozovky je oboustranný, v případě potřeby proměnlivý. Podélný sklon komunikace je dán stávající niveletou vozovky. Dojde pouze k vyrovnání a drobným úpravám podélného profilu komunikace.

### **Výškové poměry**

Vzhledem k stávajícím křižovatkám a vjezdům do okolní zástavby zůstávají výšky nivelety prakticky bez změny. Dojde pouze k vyrovnání nivelety.

### **Odvodnění**

Stávající komunikace je odvodněna pomocí příčných a podélných spádů mimo těleso komunikace. V obci Davle je komunikace odvodněna pomocí uličních vpustí. Ty jsou umístěny v chodníku a při obrubě.

### **Dopravní značení**

Stávající dopravní režim se mění a bude vyznačen novým svislým a vodorovným dopravním značením. Obecné požadavky na vodorovné a svislé dopravní značení jsou obsaženy v příslušných TP a TKP. Ty jsou nedílnou součástí Technické zprávy.

VDZ bude provedeno na nový obrus barvou, po zajetí povrchu (cca po 1/2 roce) dvousložkovým plastem. Druh plastu určí správce. Na Z.Ú. a K.Ú. a na připojovacích rampách je v PD uvažováno s odbroušením stávajícího vodorovného dopravního značení a provedením nového barvou i plastem ale pouze v případě šířkové nekorespondence starého a nového VDZ.

### **Zemní práce**

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

Provádění zemního tělesa, pláň bude v souladu s ČSN 736133.

Rýha za obrubou v zeleni se vyplní výkopkem + doplnění ornice tl. 100 mm + osetí. V případě většího zásahu stavbou do zeleně bude tato zeleň obnovena osetím.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

### **Ochrana inženýrských sítí**

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. Kabele budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

## **2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Pro tento typ stavby není uvažováno s technickým ani technologickým zařízením.

## **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m<sup>2</sup>. Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy.

Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují průjezd nákladního vozidla (požární technika).

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

### **d) Ochrana před hlukem**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě. Jedná se o opravu komunikace, jejím provedením dojde ke snížení hlukové zátěže z provozu.

### **e) Protipovodňová opatření**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

### **f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Jedná se o liniovou stavbu napojenou na komunikace obce pomocí stávajících křižovatek.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě. Chodníky jsou opraveny v bb úpravě

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Není obsahem této dokumentace. Jedná se o liniovou stavbu napojenou na komunikace obce pomocí stávajících křižovatek.

**c) Doprava v klidu**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

---

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině)

Stavba nebude mít vliv na okolní krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Na okolní obyvatele nebude mít stavba žádný negativní vliv.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude prováděna za částečné a plné uzavírky silnice II/0069 v úseku opravy. Případné objízdné trasy budou zajištěny dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby. Podrobné zpracování organizace dopravy v době výstavby bude součástí navazujícího stupně projektové dokumentace.

### b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Po stávajících komunikacích.

### c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není obsahem této dokumentace. Zajistí zhotovitel.

### d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Není obsahem této dokumentace. Zajistí zhotovitel.

### e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není obsahem této dokumentace. Chodníky nebudou stavbou dotčeny.

### f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 93/2016 Sb. v platném znění.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.



Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Kompostárna
2.	17 01 01	Beton	Recyklace
3.	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí.
4.	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5.	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6.	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7.	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8.	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9.	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Recyklace
10.	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11.	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12.	20 03 01	Směsný komunální odpad	ZEVO Malešice
13.	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Zneškodnění na zabezpečené skládce
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	spalovna NO
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	spalovna NO
6.	16 01 07	Olejové filtry	spalovna NO
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

## **9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

V Praze, 03/2022