

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>4</b>
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	4
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	5
2.3	Celkové stavebně technické řešení .....	5
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	6
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	6
2.6	Základní technický popis stavebních objektů .....	6
2.7	Základní popis technických a technologických objektů .....	9
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
<b>3</b>	<b>PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>13</b>
<b>7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>13</b>
<b>8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>14</b>
<b>9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>15</b>

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o opravu vozovky ulice K Pivovaru, Na náměstí a Školní v intravilánu obce Davle a silnici II/102 v extravilánu mezi Davlí a Měchenicemi.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace v souladu s územním plánem.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V textové a výkresové části PD.

- e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

- f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Stávající vozovka viz diagnostika a geodetické zaměření akce.

- g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

**h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

**i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

Odvodnění je stávající do zeleně nebo do dešťové kanalizace obce.

**j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá. Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím konstrukce vozovky.

**k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě. K záborům nedochází.

**l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě. Chodníky obce jsou opraveny v bezbariérové úpravě. Jedná se o liniovou stavbu napojenou na komunikační síť obce pomocí stávajících křižovatek.

**m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nesouvisí s jinou stavbou. Je potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Viz. samostatná příloha F – majetkové poměry.

**o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě..

**p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Oprava dokončené stavby. Jedná se o opravu vozovky ulice K Pivovaru, Na náměstí a Školní v intravilánu obce Davle a silnici II/102 v extravilánu mezi Davlí a Měchenicemi

- b) Účel užívání stavby**

Nemění se. Jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V textové a výkresové části PD.

**f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

**g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

**h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

**i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **2.3 Celkové stavebně technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Není obsahem této dokumentace.

- b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Není obsahem této dokumentace.

- c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není obsahem této dokumentace.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není obsahem této dokumentace. Chodníky jsou rekonstruované v roce 2019

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba výrazně zvýší komfort a bezpečnost dopravy. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

## 2.6 Základní technický popis stavebních objektů

- a) Popis stávajícího stavu

Viz diagnostika.

- b) Popis navrženého stavu

Oprava bude provedena v celé délce komunikace. Oprava zahrnuje celou šířku uličního prostoru, komunikaci včetně zpevněné krajnice. Začátek opravy komunikace je na začátku odbočení na most přes Vltavu ve směru na Jílové u Prahy (silnice 104) a konec opravy je na začátku obce Měchenice.

Oprava povrchu komunikace viz diagnostika a vzorový řez.

---

PROJEKTANT NAVRHUJE PROVĚŘIT GEOLOGICKY KVALITU PODLOŽÍ A V PŘÍPADĚ NEVYHOVUJÍCÍCH POMĚRŮ NAVRHUJE LOKÁLNÍ SANACI AKTIVNÍ ZÓNY V CELÉ PLOŠE OPRAVY DO HLOUBKY 20cm.

Zemní plán hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def2}=45$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti.

Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev a odstranění případných nehomogenních, odlupujících se šlupiček se provede ošetření trhlin dle TP 115.

**Úzké trhliny:** profrézování trhliny frézou tak, aby vznikla komůrka (velikost závisí na šířce trhliny),

důkladné vyčištění trhliny buď ocelovým kartáčem a vzduchem nebo horkovzdušným agregátem a zalití trhliny pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou.

**Úzké trhliny s překrytím:** profrézování trhliny frézou tak, aby vznikla komůrka (velikost závisí na šířce trhliny), důkladné vyčištění trhliny buď ocelovým kartáčem a vzduchem nebo horkovzdušným agregátem, zalití trhliny pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou a překrytí trhliny vhodnou geotextilií vč. ukotvení.

**Široké trhliny na povrchu SC:** v místě trhliny se vyfrézuje napříč v celé šíři vozovky pás š. 3 000 mm, tzn. 1 500 mm na každou stranu od trhliny až na povrch cementové stabilizace. Na vyčištěný povrch SC se provede infiltrační postřik v množství cca 0,6 kg/m<sup>2</sup> z asfaltové emulze, provede se spojovací postřik v množství 1,1 kg/m<sup>2</sup>. Přes trhlinu se položí pásy geotextílie rovnoběžně s osou vozovky se vzájemným dotykem a řádně se přitlačí válečkem. Provede se doplnění asfaltovými vrstvami typu OKH I do úrovně přilehlé vyfrézované plochy. Položí se výztužná mřížovaná geotextílie pod ložní vrstvu v š. min. 4 000 mm po předchozím provedení spojovacího postřiku v množství 0,20 kg/m<sup>2</sup>. Pásy budou položeny rovnoběžně s osou vozovky se vzájemným dotykem. Pro spojení nové a staré části se provede před vyplněním vyfrézované části novými asfaltovými vrstvami nalití svislých hran pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou, nebo se pracovní spoj ošetří vyfrézováním komůrky 10/20 mm a zalitím pružnou modifikovanou zálivkovou hmotou.

**Poznámka:** Asfaltové vrstvy budou modifikované, tzn. se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací. Rovněž postřiky u krytu budou modifikované. Výše uvedené množství asfaltového pojiva u postřiků je zbytkové po vyštěpení.

---

Hrany na styku staré a nové vrstvy budou zaříznuty. Pracovní spáry obrusné vrstvy budou ošetřeny profrézováním komůrky 10/20 mm, která se zalije pružnou modifikovanou zálivkovou hmotou.

Napojení nové ložní vrstvy na stávající bude provedeno nalitím hrany z asfaltové modifikované zálivkové hmoty (v množství 1 kg/m<sup>2</sup>). Rovněž bude provedeno nalití styčných hran všech povrchových znaků tzn. rámců VŠ, UV, šoupat apod. Pracovní spáry ložní a obrusné vrstvy budou vystřídány o 100 mm. Zhotovitel provede takové opatření, aby nedocházelo ke strhávání nezpevněné krajnice a znečištění živého povrchu při pokládce nových vrstev.

Odstraní se lokálně nánosy na nezpevněných krajnicích. Lokálně se krajnice doplní a upraví dle požadavku správce. U stávajících poklopů šachet se provede výšková rektifikace vč. výměny poklopů za nové. Projektant doporučuje zvážit možnost použití samonivelačních.

Stávající autobusový záliv z DK bude předlážděn, případně lokálně opraveno lože a podkladní vrstvy.

### **Šířkové poměry**

Šířkové uspořádání vozovky bude zachováno, v místech kde je možno rozšířit vozovku na úkor stávajícího dlážděného rigolu lze tento vybourat a konstrukci vozovky opřít do silničního obrubníku na hraně s chodníkem.

### **Sklonové poměry**

Příčný sklon vozovky je oboustranný, v případě potřeby proměnlivý. Podélný sklon komunikace je dán stávající niveletou vozovky. Dojde pouze k vyrovnání a drobným úpravám podélného profilu komunikace.

### **Výškové poměry**

Vzhledem k stávajícím křižovatkám a vjezdům do okolní zástavby zůstávají výšky nivelety prakticky bez změny. Dojde pouze k vyrovnání nivelety.

### **Odvodnění**



Stávající komunikace je odvodněna pomocí příčných a podélných spádů mimo těleso komunikace. V obci Davle je komunikace odvodněna pomocí uličních vpustí. Ty jsou umístěny v chodníku.

### **Dopravní značení**

Stávající dopravní režim se mění a bude vyznačen novým svislým a vodorovným dopravním značením. Obecné požadavky na vodorovné a svislé dopravní značení jsou obsaženy v příslušných TP a TKP. Ty jsou nedílnou součástí Technické zprávy.

VDZ bude provedeno na nový obrus barvou, po zajištění povrchu (cca po 1/2 roce) dvousložkovým plastem. Druh plastu určí správce. Na Z.Ú. a K.Ú. a na připojovacích rampách je v PD uvažováno s odbroušením stávajícího vodorovného dopravního značení a provedením nového barvou i plastem ale pouze v případě šířkové nekorespondence starého a nového VDZ.

### **Zemní práce**

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s ČSN 736133.

Rýha za obrubou v zeleni se vyplní výkopkem + doplnění ornice tl. 100 mm + osetí. V případě většího zásahu stavbou do zeleně bude tato zeleň obnovena osetím.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

### **Ochrana inženýrských sítí**

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. Kabely budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

## **2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Pro tento typ stavby není uvažováno s technickým ani technologickým zařízením.

## **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m<sup>2</sup>. Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy.

Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují průjezd nákladního vozidla (požární technika).

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

### **d) Ochrana před hlukem**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě. Jedná se o opravu komunikace, jejím provedením dojde ke snížení hlukové zátěže z provozu.

### **e) Protipovodňová opatření**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

### **f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Jedná se o liniovou stavbu napojenou na komunikace obce pomocí stávajících křižovatek.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě. Chodníky jsou opraveny v bb úpravě

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Není obsahem této dokumentace. Jedná se o liniovou stavbu napojenou na komunikace obce pomocí stávajících křižovatek.

**c) Doprava v klidu**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

---

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů.

### b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině)

Stavba nebude mít vliv na okolní krajinu.

### c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

### e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

### f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Na okolní obyvatele nebude mít stavba žádný negativní vliv.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude prováděna za částečné a plné uzavírky silnice II/0069 v úseku opravy. Případné objízdné trasy budou zajištěny dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby. Podrobné zpracování organizace dopravy v době výstavby bude součástí navazujícího stupně projektové dokumentace.

### b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Po stávajících komunikacích.

### c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není obsahem této dokumentace. Zajistí zhotovitel.

### d) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Není obsahem této dokumentace. Zajistí zhotovitel.

### e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není obsahem této dokumentace. Chodníky nebudou stavbou dotčeny.

### f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 93/2016 Sb. v platném znění.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

## **9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není obsahem této dokumentace, jedná se o opravu stávající komunikace ve své trase a niveletě.

V Praze, 11/2020