

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

Jedná se doplnění parkovacího zálivu podél komunikace II/102 (ul. Školní) v Davli.

Stávající vozovka šířky 78,0m umožňuje 2x3m JP+ 2m parkovacího pruhu..

Stavba se provádí na území k.n. Davle v zastavěném území ve veřejně přístupném prostoru stávající komunikace.

Napojení na dopravní infrastrukturu se této stavby netýká, sama je dopravní infrastrukturou.

Povrchové vody- dešťové vody jsou příčným a podélným sklonem svedeny do stávajících UV zaústěných do dešťové kanalizace.

Nerostné zdroje - v zájmovém území nejsou žádná známá ložiska nerostů

Poddolované území - nenachází se

Stavba se nachází v záplavovém území

Přístup na stavbu se předpokládá po stávajících komunikacích.

Návrh nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Stavbou dojde ke zlepšení životního prostředí lokality. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, a usměrnění dopravy.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávajících vrstev komunikac. Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá.

Zemní práce budou při výstavbě minimální, dojde pouze k lokální úpravě okolního terénu. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

Nevznikají dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace se změnou rozložení dopravních proudů. Komunikace zůstává ve své trase a niveletě.

Bude odstraněn stávající odvodňovací žlab a provedena asfaltobetonová vozovka š. 8m. Zde bude dopravní režim 2x3,0m JP + 2,0m PP. Na začátku a konci parkovacího pruhu bude proveden ochranný ostrůvek s komunikační zelení.

Skladba opravy komunikace je navržena v souladu s ČSN, EN a TP.

- účel stavby se nemění, jedná se o stávající komunikaci s chodníkem
- jedná se o trvalou stavbu
- stavba bude prováděna po etapách na základě odsouhlaseného DIO a vydaného DIR..

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace ve své trase a niveletě

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace ve své trase a niveletě

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stávající chodníky nebudou dotřeny.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnostní zařízení nebude stavebními pracemi dotčeno, v rámci stavby se počítá se změnou dopravního režimu.

Bezpečnost dopravy je zajištěna komplexním systémem opatření vycházejícího od návrhu technického řešení vlastní komunikace přes prvky vybavení (svodidla, svislé a vodorovné dopravní značení) a plně funkčního veřejného osvětlení. Bezpečnost provozu na komunikaci je stanovena zákonem o Provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

SO 101 Komunikace

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Skladba je navržena v souladu s ČSN, EN a TP. Konstrukce parkovacího zálivu je navržena s krytem z žulové dlažby vyzískané při rekonstrukci komunikace. Hodnota modulu přetvárnosti na pláni Edef,2 musí být alespoň 45 MPa.

příčný sklon je navržen 2-2,5% (dle situace) a podélné sklony zůstanou zachovány dle trasování stávající komunikace.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je posouzení opravy stávající komunikace z hlediska požární bezpečnosti. Rekonstrukce je posuzována podle následujících norem:

ČSN 73 0802-Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873-Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Všechna křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace ve své trase a niveletě

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace ve své trase a niveletě

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- Ochranu proti hluku a vibracím ze stavební činnosti

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku (betonárka apod.). Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých

sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku LA_{eq} 65 dB v době od 7 do 21 hodin, LA_{eq} 60 dB v době od 6 do 7 hodin a LA_{eq} 45 dB v době od 22 do 6 hodin.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace ve své trase a niveletě. Komunikace je připojena křižovatkami na ostatní uliční síť.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Stavba bude prováděna po etapách za částečného omezení provozu na přilehlé komunikaci. Detailní řešení návrhu vedení dopravy (dopravních opatření) a jeho projednání s příslušnými organizacemi bude provedeno v dalším stupni PD.

Dopravně inženýrská opatření budou zpracovány podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavbou nedojde ke kácení mimolesní zeleně. Dojde pouze k úpravě zelených ploch podél komunikace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů Vyhláška č. 8/2021 Sb. (Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů) v platném znění.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní listky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Oprava se týká stávající komunikace, která nevyžaduje žádná zvláštní opatření. Hladina podzemní vody zjišťována nebyla, charakter stavby to nevyžaduje. Ochrana proti agresivním vodám by byla nutná pouze při hlubokých výkopech pro IS, což se v této PD neuvažuje.

Komunikace nevyžaduje žádné protipožární zajištění. Zařízení CO nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

Během všech prací je zhotovitel povinen dodržovat platné bezpečnostní předpisy a předpisy související.

V této PD jsou obsaženy běžné práce a technologie prováděné při stavebách, opravách a údržbách komunikací.

Před zahájením zemních prací je nutné zajistit jednoznačné vytyčení sítí v budoucím výkopu za účasti jejich správců.

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

B.8 Zásady organizace výstavby

- staveniště bude na stávající dopravní a technickou infrastrukturu napojeno pomocí stávajících komunikací, přes křižovatky v okolí stavby

- Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše mimo vozovku. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

- Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla. Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.

PODMÍNKY REALIZACE STAVBY, OBJÍZDNÉ TRASY

Podrobná dopravně inženýrská opatření, prověření objízdných tras IAD budou zpracována až vybraným zhotovitelem stavby s jeho harmonogramem prací s přihlédnutím k aktuálnímu stavu prací na jiných komunikacích, případně inženýrských sítích, v dotčené oblasti, tj. po jednání s dotčenými organizace, dotčenými obcemi a případným místním šetření.

V některých fázích výstavby, kdy to neovlivní průběh stavebních prací a neohrozí bezpečnost, by se mohl umožnit průjezd uzavřeným úsekem vozidlům vlastníků přilehlých nemovitostí.