

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **II/102 Davle**
Místo stavby: Davle, Měchenice, Středočeský kraj,
Katastrální území: Davle, Měchenice
Pozemní komunikace: II/102
Předmět dokumentace: oprava komunikace

1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Adresa investora: 150 00 Praha 5, Zborovská 81/11
IČO: 00066001

1.3 Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: AVS Projekt s.r.o.
Adresa projektanta: 142 00 Praha 4, Jirčanská 828/31
IČO projektanta: 25080342

Hlavní projektant: Ing. Jiří Sobol
Číslo autorizované osoby: 0011439
Specializace autorizace: ID00 - Dopravní stavby

POV

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště bude situováno na silnici II/102 na začátku rekonstruovaného úseku. Plochy pro zařízení staveniště jsou na ploše komunikace.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích

Obvod staveniště je patrný z koordinační situace. Identifikace pozemků viz. Majetkové poměry.

Umístění prvku zařízení staveniště zvolí zhotovitel dle svých možností a potřeb.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

Před zahájením prací oznámí zhotovitel stavebnímu úřadu přesné počty mobilních buněk. Zařízení staveniště navrhne budoucí zhotovitel dle svých možností a zvyklostí. Staveniště zabírá pouze nejbližší okolí stavby.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

Předpokládá se následující postup výstavby:

- Odstranění konstrukčních vrstev vozovky
- Výkopové práce
- Sanace pláň
- Provedení nové konstrukce vozovky
- Vodorovné dopravní značení
- Dokončovací práce, vyklizení staveniště.

Výše uvedený postup výstavby představuje pouze výčet nejdůležitějších činností. Souběh jednotlivých činností závisí na možnostech a zkušenostech budoucího zhotovitele.

Odhadovaná doba výstavby je 4 měsíce.

6 Věcné a časové vazby

Nejsou známi.

7 Možné napojení na zdroje

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních mobilních zdrojů nebo napojením na zdrojovou síť po dohodě s jejím provozovatelem.

8 Přístupy na staveniště

Pro přístup na staveniště budou použity stávající komunikace. Pro potřeby přístupu na staveništi nebudou zřizovány žádné provizorní komunikace.

9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Návrh opravy je zpracován v souladu se zákonem c. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu a chodců. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele, po zajištění vymezeného prostoru proti vstupu nepovolaných osob. Při bouracích pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita nosných částí konstrukce a vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k přetěžování ostatních konstrukcí.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltu za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přepravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

10 Hluk ze stavební činnosti

Dle nařízení vlády c. 148/2006 Sb., §11, odstavec 7 je nejvyšší přípustná ekvivalentní hodnota pro hluk ze stavební činnosti ve venkovním prostoru za běžný pracovní den – 8-mi hodinovou pracovní dobu v denní době (6-22 hodin)

A LAeqT = 60 dB pro dobu od 6 do 7 hod.

A LAeqT = 65 dB pro dobu od 7 do 21 hod.

A LAeqT = 60 dB pro dobu od 21 do 22 hod.

A LAeqT = 45 dB pro dobu od 22 do 6 hod.

Není připuštěna výstavba v nočních hodinách a použití strojního nářadí (B) a těžkých stavebních mechanismů (C) v okrajových časových úsecích 6-7 a 21-22 hod.

Pro charakter stavebních bouracích prací lze dle charakteru odstraňovaných objektů stanovit pro intenzivní pracovní hodinu pro jednotlivá nářadí a zdroje / doba působení:

A. Ruční nářadí (v době provádění bouracích a demoličních prací – předpoklad)

- ruční pila LAeq,T = 72 dB/hod (t1 = provoz 240 min)
- brusky LAeq,T = 69 dB/hod (t1 = provoz 240 min)
- vrtačky LAeq,T = 71 dB/hod (t1 = provoz 240 min)
- acetylenový horák LAeq,T = 66 dB/hod (t1 = provoz 240 min)
- ostatní drobné ruční nářadí (kladiva, sekáče, atp.)

LAeq,T = 68 dB/hod (t1 = provoz 240 min)

Pro časový úsek za 8-mi hodinovou pracovní dobu, tj. při uvažování výše uvedených časových úseku hlukové zátěže a uvedených druhů zařízení.

LAeq,s = 63,8 dB jako průměrná hodnota energetické bilance za osmihodinovou pracovní dobu (v době od 7 do 21 hod).

B. Strojní nářadí (předpoklad 2-3 týdny)

- elektrická kladiva LAeq,T = 89 dB/hod (t1 = provoz 180 min)/8
- řetězové pily LAeq,T = 82 dB/hod (t1 = provoz 180 min)/4
- vodní pila LAeq,T = 81 dB/hod (t1 = provoz 240 min)/4

Pro časový úsek za 8-mi hodinovou pracovní dobu, tj. při uvažování výše uvedených časových úseku hlukové zátěže a uvedených druhů zařízení je LAeq,s = 65,6 dB jako

průměrná hodnota energetické bilance za osmihodinovou pracovní dobu (v době od 7 do 21 hod) – hodnota na hranici limitu.

C. Strojní mechanizmy

- rypadlo $L_{Aeq,T} = 79$ dB /hod (t_1 = provoz 240 min) /2 týdny
- auto domíchávač $L_{Aeq,T} = 76$ dB /v průměru 6 jízd za den /2 týdny
- fréza asfaltu $L_{Aeq,T} = 85$ dB /3 hod/ 3 týdny
- drobná mechanizace na stavbě $L_{Aeq,T} = 76$ dB /3 hod
- válec + vibrátor pro hutnění $L_{Aeq,T} = 85$ dB /3 hod/ 3 týdny

Pro časový úsek za 8-mi hodinovou pracovní dobu, tj. při uvažování výše uvedených časových úseku hlukové zátěže a uvedených druhu zařízení je $L_{Aeq,s} = 65,8$ dB jako průměrná hodnota energetické bilance za osmihodinovou pracovní dobu (od 7 do 21 hod), což je opět hodnota na hranici limitu.

Návrh opatření na snížení hlukové zátěže:

Při provádění stavebních prací bude použití pracovních strojů s kompresorem soustředěno v době mezi 9. a 12. hod. a od 13. do 16. hod., a to pro expozici maximálně 120 min. denně. Pro velmi hlukově exponovanou dobu bude striktně dodržován harmonogram prací, jednotlivé zdroje hlukové zátěže nebudou kumulovány. Pokud je kumulace nezbytně nutná z technologických důvodů, budou prováděny častější přestávky.

S ohledem na provádění prací na stávající komunikaci lze použít pouze lehkou mechanizaci a strojní vybavení. Ani charakter ostatních stavebních prací nevyžaduje nasazení těžké techniky.

11 Zvláštní podmínky pro provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Stavba se nachází v intravilánu obce Davle a leží v blízkosti zastaveného území.

Všechny sítě musí být řádně vytýčeny a označeny ještě před zahájením jakýchkoliv jiných prací (zejména demoličních a zemních). Sítě, které nejsou překládány, ale budou při výstavbě odhaleny, budou provizorně zajištěny, aby nedošlo k jejich poškození.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

Realizace stavby se předpokládá za úplné uzavírky pro motorovou dopravu. Přístup pro dopravní obsluhu k úseku ve výstavbě bude buď směrem od Prahy, nebo od Štěchovic (viz DIO)

Projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

13 Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- Zákon c. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon c. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon c. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon c. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády c. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády c. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády c. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška c. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška CÚBP c. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050 Zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

Při přeložkách inženýrských sítí je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správce těchto vedení k pohybu mechanismu a činnosti stavby.

HAVARIJNÍ PLÁN

1 Předpisy

- Zákon c. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonu (vodní zákon)
- Nařízení vlády 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Vyhláška c. 450/2005 o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

2 Náležitosti nakládání se závadnými látkami

Uživatelé závadných látek s nimi nakládají tak, aby nevníkly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí, a řídí se při tom výstražnými symboly, uvedenými na obale výrobku s obsahem konkrétní závadné látky, a pokyny pro bezpečné zacházení s nimi. Pojmem nakládání se závadnými látkami se rozumí – jejich těžba, výroba, zpracování, skladování, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej nebo jiné zacházení s nimi.

3 Definice havárie jakosti vod

- a) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.
- b) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářícími a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných

oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

c) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

4 Hlavní kategorie látek způsobujících havárii jakosti vod

- Ropné látky
- Jedy a látky škodlivé zdraví
- Žiraviny, radioaktivní zářice a odpady
- Silážní šťávy
- Průmyslová a statková hnojiva
- Přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelu
- Pevné a tekuté odpady průmyslu
- Kaly a odpady

5 Popis postupu po vzniku havárie

5.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Při vzniku nebo zjištění havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, která vedou k bezprostřednímu odstranění příčin havárie a k zamezení šíření závadných látek do horninového prostředí a povrchových a podpovrchových vod. Tato opatření spočívají zejména zaslepením havarovaných potrubí, opravě nádrží, odčerpání zbytku závadných látek z porušených obalu, cisteren, skladovacích a přepravních nádob nebo přeložení zbytku závadných látek z dopravních prostředku a kontejneru, je-li to technicky možné.

5.2 Hlášení havárie

Při vzniku nebo zjištění havárie je třeba havárii nahlásit především na:

- Hasičský záchranný sbor,
- Policie České republiky,
- Povodí Vltavy, s.p.,
- Vodoprávní úřad: Městský úřad Černošice – Odbor životního prostředí,
- Česká inspekce životního prostředí,
- Obecní úřad Davle

Havárii nahlásí ten, kdo ji zjistil nebo způsobil, jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně některé z výše uvedených institucí, která automaticky přejímá další ohlašovací povinnost. Včasně ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.

Příjemce hlášení požaduje od osoby, která havárii hlásí následující údaje:

- a) jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- b) místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- c) místo zasažené havárií (např. vodní tok, pozemek),
- d) projevy havárie (např. olej, uhynulé ryby),
- e) subjekt, kterému již byla havárie hlášena,
- f) bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následku havárie učiněna.

Není-li jednoznačné jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (tj. profil nad místem vniknutí do toku; v případě znečištění vodního toku). To má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie.

5.3 Zneškodňování havárie a odstraňování následku havárie

Při zneškodňování havárie a odstraňování následku havárie se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu, případně České inspekce životního prostředí. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel stavebních prací k realizaci neodkladných zásahu dle situace a svého uvážení.

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek ze zemin a z povrchových a podzemních vod. Opatření ke zneškodňování havárie jsou především ohrazování a odstranění závadných látek ze zemského povrchu, odtěžení kontaminované zeminy, utěsnění a zaslepení kanalizačních výpustí, zachycení plovoucích látek pomocí norných sten a sorpčních prostředků a bezpečné uskladnění odpadu.

Odstraňování následku havárie představuje především odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalu, pomocných nástrojů a zařízení. Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následku havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu, České inspekce životního prostředí, správce vodního toku a subjektu spolupracujících při havarijních a likvidačních pracích.

6 Prostředky určené k odstranění následku havárie

Je třeba mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál, nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 5 x pytel sorpčního materiálu – absorpční had SCB 8,
- 5 x sud 200 l,
- 5 x lopata.

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých následku havárie jsou k dispozici v havarijním

skladu Povodí Vltavy, s.p., nebo Hasičského záchranného sboru.

2.7 Proti havarijní opatření

Zhotovitel stavebních prací zajistí:

- nahlášení zahájení a ukončení prací Povodí Vltavy, s.p.,
- při havárii bude vzniklá situace nahlášena institucím uvedeným v bode 2.5.2 havarijního plánu,
- na staveništi budou pomůcky pro likvidaci havárie,
- mechanismy budou parkovat v určeném ZS, budou zajištěny proti úkapům a při tankování bude použita záchytná vana,
- v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály a závadné látky,
- všichni pracovníci stavby, kteří pracují s dopravními prostředky a technikou nebo při práci závadné látky používají nebo se budou v případě vzniku havárie podílet na jejím zneškodňování, musí být prokazatelně seznámeni s provozním předpisem pro nakládání se závadnými látkami a s plánem havarijních opatření,
- plán havarijních opatření bude na stavbě uložen tak, aby byl volně přístupný v době havárie.

8 Závěrečná ustanovení

Tento havarijní plán má omezenou platnost pouze po dobu opravy komunikace.

Plán havarijních opatření musí být schválen vodoprávním úřadem.

Uvedené zásady a postupy při likvidaci havarijních stavů jsou pro pracovníky stavby závazné. Změnu může povolit nebo nařídit jen vodoprávní úřad, popřípadě Česká inspekce životního prostředí.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, kamenné obrubníky, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení. Zhotovitel je povinen zajistit si již v rámci nabídky skládky dle kategorie nebezpečnosti a náklady na odvoz včetně skládkového zahrnout do příslušné položky soupisu prací týkající se odstraňovaného materiálu.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadu
- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Převážení odpadu a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadu (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do země, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

V Praze, 12/2020