

Most 276-002

Most přes rokli v obci Bělá p. Bezdězem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 276-002 (Most přes rokli v obci Bělá p. Bezdězem)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 9.11.2022

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2022 na oblasti Mnichovo Hradiště dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Jan David pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 276

Staničení km: 3.672km

Ev.č.mostu: 276-002

Název objektu: **Most přes rokli v obci Bělá p. Bezdězem**

Staničení ve směru: Doksy - Bakov nad Jizerou

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu, pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | SS masivní pravděpodobně vyzděná z pravidelného pískovcového zdiva shodně se sousedním mostem ev. č. 276-001. Podélná křídla se směrem k patě plynule rozšiřují. Povrch SS opatřen torkretem. |
| [1.3] | 1.3.1 | zemní těleso | Silnice v oblasti mostu vedena po násypovém tělese. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK masivní pravděpodobně vyzděná z pravidelného pískovcového zdiva shodně se sousedním mostem ev. č. 276-001. Povrch SS opatřen torkretem. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka asfaltová. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša / Pravý chodník | Římšy z monolitického betonu. Bok a podhled ozubu římšy vlevo opatřen torkretem. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Pravděpodobně bez IS. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Horní povrch mostu odvodněn pomocí podélného o příčného sklonu směrem k levé polovině mostu na přelivnou římsu a k OP1. Bez odvodňovačů, bez skluzu.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na obou stranách mostu ocelová zábradelní svodidla s vodorovnou výplní. Povrch bez nátěru pouze pozinkovaný. Osazena betonová provizorní svodidla pro zúžení průjezdného profilu.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na OP2 osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Hodnoty odpovídají údajům v ML. SDZ s vyznačením zatížitelnosti před OP1 osazeno před sousedním mostem ev. č. 276-001. Tab. s ev. č. mostu osazeny. Za OP2 u zúžení osazeny směrovací desky Z4 s výstražnými světly.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Prostor pod mostem zpevněn dlažbou. Terén mimo most v přirozeném stavu. Přístup k mostu po terénu.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Cizí zařízení nezjištěno. Pravděpodobně bez cizího zařízení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Vzhledem k poruchám na SS, NK a vozovce dochází k vyklánění levých křídel mostu. To může být způsobeno i nedostatečným založením.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na levé straně OP stopy průsaků, výluhy, především v trhlínách. Průsaky pod římsami vlevo, výluhy. Na dřících OP na levém okraji na hraně v torkretu výrazná aktivní trhlina (projevy viz NK). Výrazná trhlina v torkretu v místě vetknutí zesílení křídla OP1 vlevo. Méně výrazné všesměrné trhliny i jinde na torkretu SS. Povrch křídel znečištěn, lokálně na křídlech biologické napadení, mech. V ploše opěr mapy od průsaků. Další trhlina - svislá, signalizující separaci torkretové omítky se vyskytuje na rozhraní křídla a opěrné zdi vystupující před líc.
[1.3]	1.3.1	zemní těleso	Eroze zemního tělesa před mostem vlevo.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Od poslední běžné prohlídky došlo k havárii v podobě vypadnutí stavebního materiálu z levé části klenby nosné konstrukce. Prostor pod mostem byl zabezpečen páskou. Původní pískovcové zdivo není ve zbylé ploše přístupné, je pod
-------	-----	------------------	---

omítkou z torkretu, stav nelze posoudit. Dle projevů dochází k rozevírání klenby v příčném směru.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Podélná trhлина na krajnici před mostem vlevo se od poslední prohlídky (2021) zvětšila v důsledku závažného rozevření klenby v příčném směru.

Eroze krajnice před mostem vlevo.

[3.2] 3.3.1 římsa / Pravý chodník

Na římsu vlevo průsaky, výluhy. Přetékání vody přes římsu vlevo. Beton na horní ploše římsy vlevo hloubkové degradován.

Dochází k separaci torkretu římsy vlevo.

Vpravo na spodním povrchu vyčnívající korodující výztužné pruty, na boku v betonu korodující hřebíky, otvory po spínacích tyčích nezasnovány.

Na římsu vlevo nánosy.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Nedostatečné odvodnění - dochází k přetékání vody přes levou římsu

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Chybí svislá výplň zábradlí.

Lokální koroze spojovacího materiálu svodidel.

Deformace levé svodnice. Lokálně deformace pravých sloupků.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Tabulka s ev. č. má popis 276-02.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Materiál z levé části klenby mostu je vypadnutý pod most.

Průchod pod mostem zamezen červenobílou páskou.

V prostoru pod mostem odpadky.

Okolí mostu zarostlé náletovou vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 2.1 Nosná konstrukce

Okamžitě začít s výměnou mostu.

- | | |
|--|--|
| [2] 2.1 Nosná konstrukce | Do doby rekonstrukce, která je plánovaná v roce 2023, provádět běžné prohlídky 4x ročně. Při zhoršení stavu uzavřít most pro veškerou dopravu. |
| [3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Po rekonstrukci osadit tabulky s ev. č. ve správném formátu. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

V den prohlídky (9.11.2022) byl správce informován o havarijním stavu mostu. Projednáno s panem Týnkem.
Plánovaná rekonstrukce na jaře 2023.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VII - Havarijní (koef. $a=0.2$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijní (koef. $a=0.2$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 5.0t$

$V_r = 16t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení.



Most zleva.



Most zprava.



OP1



OP2



Levé křídlo OP1.



Levé křídlo OP2.



Pravé křídlo OP1.



Pravé křídlo OP2.



Spodní líc NK.



Území pod mostem.



Vozovka.



Levá římsa.



Mezera mezi levou římsou a vozovkou.



Pravá římsa.



Levá strana mostu - výrazné poklesy ve vozovce.



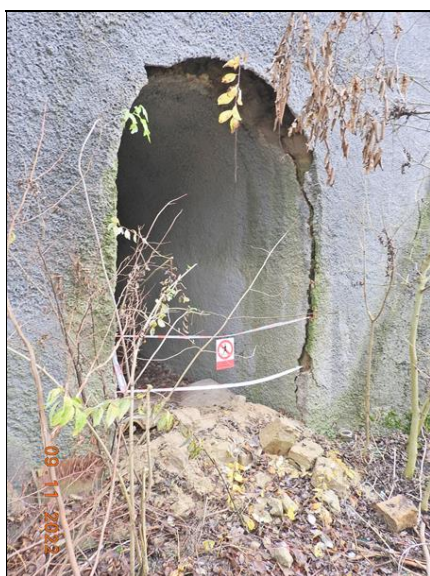
Pravá strana mostu - utržený směrový sloupek.



Pravá čelní zeď.



Nosná konstrukce vlevo - vypadnutá část klenby.



Vypadnuté kameny vlevo.



Nosná konstrukce vlevo - vypadnutá část klenby.



Vypadnuté kameny vlevo.



Materiál vypadnutý z nosné konstrukce.



Trhlina v torkretu na rozhraní levé čelní zdi a levého křídla OP1.



Levá strana mostu - poklesy ve vozovce.



Levá strana mostu - separace boční části NK.