

Most 276-001

Most přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 276-001 (Most přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 9.11.2022

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2022 na oblasti Mnichovo Hradiště dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Jan David pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 276

Staničení km: 3.533km

Ev.č.mostu: 276-001

Název objektu: **Most přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem**

Staničení ve směru: Doksy - Bakov nad Jizerou

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu, pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | SS masivní převážně vyžděná z pravidelného pískovcového zdiva. Čelní zdi vlevo i vpravo dodatečně provedeny z monolitického betonu. Mezi čely OP provedena cca v polovině výšky dříků klenutá rozpěra. Podélná křídla se směrem k patě plynule rozšiřují. |
| [1.3] | 1.3.1 | zemní těleso | Silnice v oblasti mostu vedena po násypovém tělese. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK masivní vyžděná z pravidelného pískovcového zdiva. Okraje klenby vlevo i vpravo dodatečně provedeny z monolitického betonu. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|-------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka asfaltová. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Levý chodník | Nejsou. |
| [3.3] | 3.3.1 | řimsa / Pravý chodník | Řimsy z monolitického betonu. |

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Praviděpodobně bez IS.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Horní povrch mostu odvodněn pomocí podélného o příčného sklonu do skluzu před mostem vlevo. Skluz z prefabrikovaných žlabovek s monolitickým nátokem. Bez odvodňovačů.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na obou stranách mostu ocelová zábradelní svodidla s vodorovnou výplní. Osazena betonová provizorní svodidla pro zúžení průjezdného profilu. Povrch bez nátěru pouze pozinkovaný.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na OP1 osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Hodnoty odpovídají zatížitelnostem sousedního mostu ev. č. 276-002 a jsou rovné nebo nižší než je v ML uvedeno pro most ev. č. 276-001. Hodnota Vaj uvedená v ML osazení nevyžaduje. SDZ s vyznačením zatížitelnosti za OP2 osazeno za sousedním mostem ev. č. 276-002. Tab. s ev. č. mostu osazeny. Za OP2 u zúžení osazeny směrovací desky Z4 s výstražnými světly.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Prostor pod mostem zpevněn monolitickým betonem. Terén mimo most v přirozeném stavu. Přístup k mostu po terénu.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Cizí zařízení nezjištěno. Praviděpodobně bez cizího zařízení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Vzhledem k poruchám na SS, NK a vozovce dochází k vyklánění levých křídel mostu. To může být způsobeno i nedostatečným založením.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Průsaky pod římsami vlevo i vpravo. Průsaky v horní části čelních zdí, v betonu i s výluhy.
Na okrajích dříků OP a v ose mostu svislé trhliny, trhliny nejenom ve spárách, ale i přes kamenné bloky, nejvýraznější na levé straně dříků. Trhliny vlevo aktivní, dochází k vyklánění levých křídel. Podélné trhliny na okrajích rozpěry mezi dříky OP, navazují na trhliny na dřících OP. Lokálně vydrolené spárování. Ve zdivu čelních zdí a křídel vydrolené spáry, trhliny ve spárách, rozvolněné zdivo křídel.
Zdivo spodní stavby povrchově zvětřalé.
Na křídlech vlevo ve spárách hojně uchycena vegetace, na křídlech vpravo plošný porost mechu.
Degradace betonu čelních zdí v místě průsaků.
- [1.3] 1.3.1 zemní těleso Eroze zemního tělesa za mostem vlevo. Opevnění podemleté a deformované.
Eroze zemního tělesa kolem pravých křídel.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
- Ve zdivu na okrajích, v ose klenby a v cca čtvrtinách jsou podélné otevřené trhliny v dolním i horním patře. Trhliny na okraji klenby vlevo pravděpodobně aktivní, široce otevřené, dochází k vyklánění levých křídel mostu. Lokálně vydrolené spárování. Zdivo klenby povrchově navětralé. Trhliny a otevřené spáry jsou s nejvyšší pravděpodobností aktivní, hrozí odpadnutí části nosné konstrukce, jako se tomu stalo u sousedního mostu 276-002.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
- Podélné aktivní trhliny na levé polovině vozovky a v cca v ose mostu. Výrazné poklesy ve vozovce na levé straně. Pravděpodobně odklání levé římsy od vozovky. Nánosy a vegetace na krajnicích.
- [3.2] 3.3.1 římsa / Pravý chodník
- Na boku římsy vlevo stopy průsaků, výluhy. Lokálně povrchové degradace. Vlevo separované nebo odpadlé dobetonávky otvorů po sloupcích. Příčné trhliny. Na spodní části ozubu římsy lokálně špatně zhutněný beton, štěrková hnízda, nejvýraznější na spodním povrchu ozubu levé římsy cca v polovině rozpětí. Na horním povrchu v menší míře nánosy, vegetace.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění
- Skluz před mostem vlevo částečně rozvolněný. Na skluzu nánosy, uchycená vegetace.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla
- Lokální koroze spojovacího materiálu svodidel, bionapadení.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
- V prostoru pod mostem odpadky. Okolí mostu zarostlé náletovou vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Bez odkladu provést výměnu mostu. |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Do doby rekonstrukce, která je plánovaná v roce 2023, provádět běžné prohlídky 4x ročně. Při zhoršení stavu uzavřít most. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s panem Týnkem. Plánovaná rekonstrukce na jaře 2023.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 6.0t$

$V_r = 16t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení.



Most zleva.



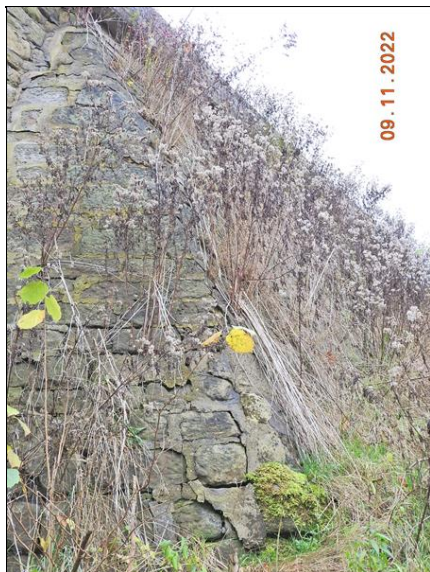
Most zprava.



OP1



OP2



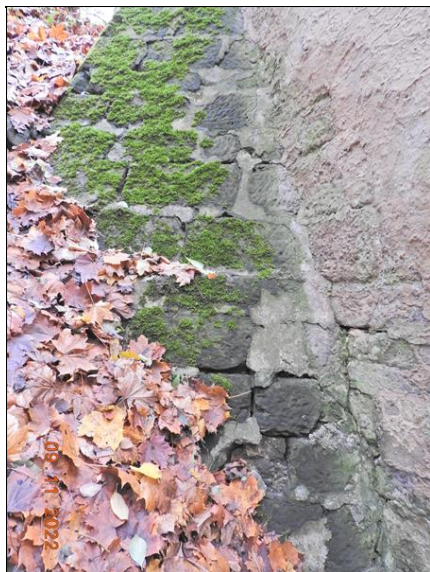
Levé křídlo OP1.



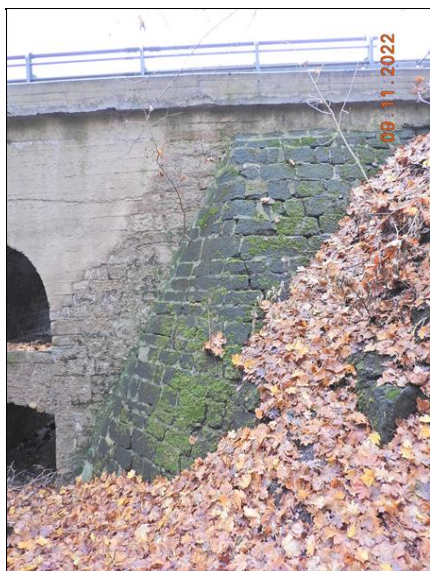
Levé křídlo OP1.



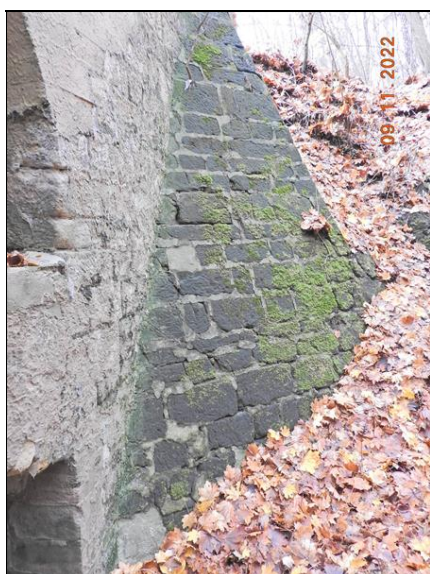
Levé křídlo OP2.



Pravé křídlo OP1.



Pravé křídlo OP2.



Pravé křídlo OP2.



Spodní líc NK.



Území pod mostem.



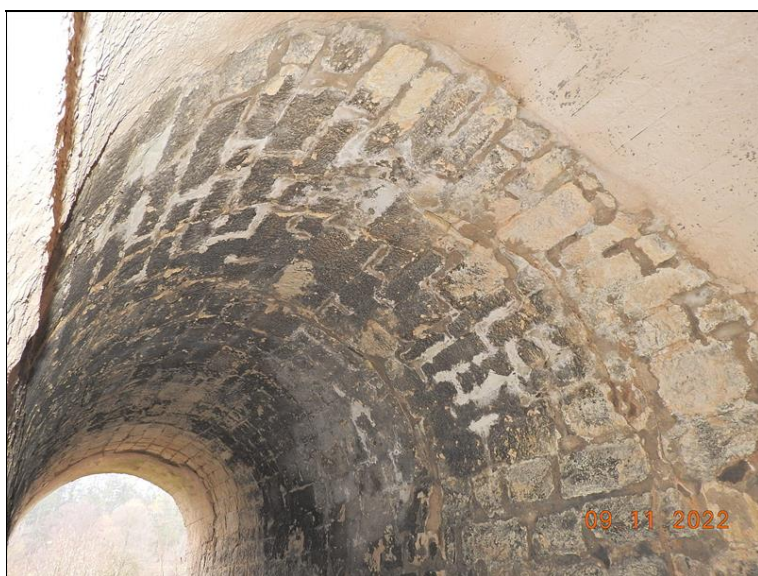
Vozovka. Výrazné poklesy ve vozovce na levé straně.



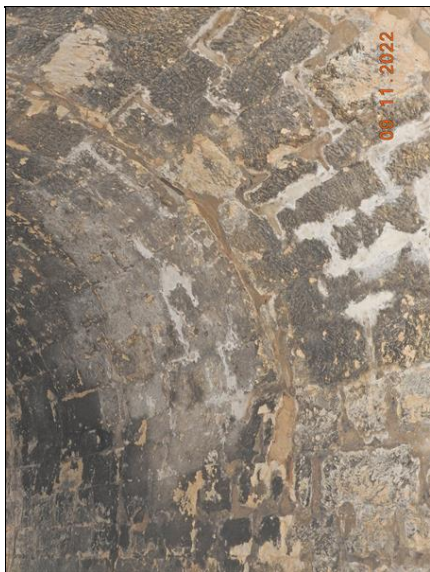
Levá římsa. Zatékání pod římsou.



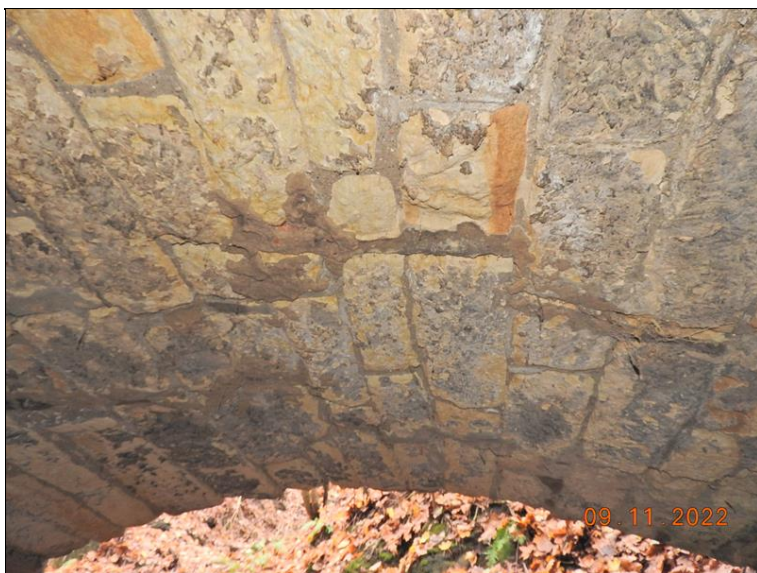
Pravá římsa.



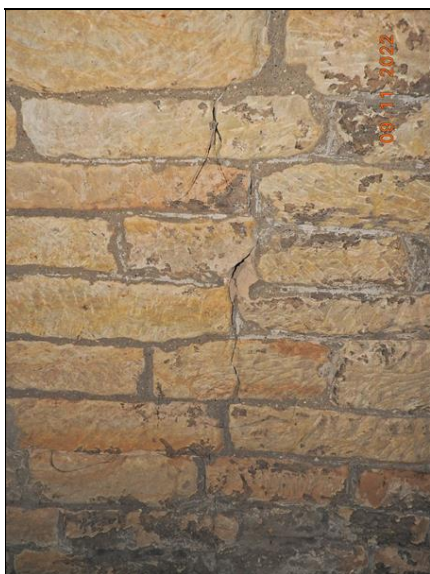
Podélné spáry v nosné konstrukci v horním patře
vpravo - příčné rozevírání klenby.



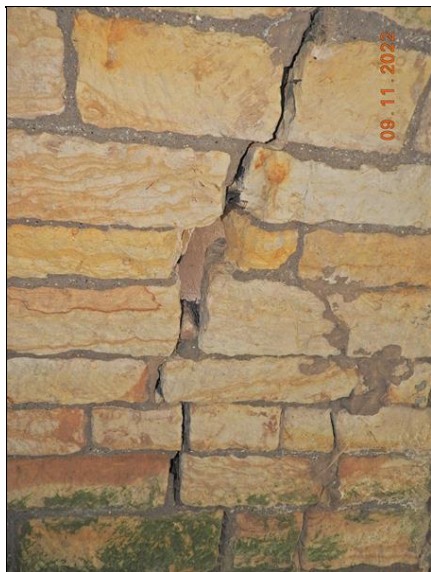
Spára v nosné konstrukci vlevo - příčné rozevírání klenby.



Spára v dolním patře vpravo.



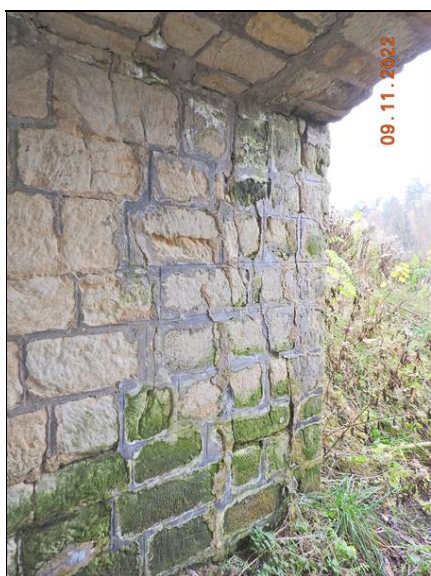
Spára v dolním patře, střed.



Otevřená spára v dolním patře vlevo.



Spáry v OP1 vlevo.



Spáry v OP2 vlevo.



Levá čelní zeď.



Závažné rozevření spáry v horním patře vlevo.



Závažné rozevření spáry v horním patře vlevo.



Eroze na levé straně mostu.



Pravá strana mostu.



Koroze spojovacího materiálu na levé straně.



Trhlina v levé římse.



Trhlina v pravé římse.



Poškozené směrové sloupky na pravé straně.