

Most 3271-2

Most přes zavlažovací kanál před Starým Kolínem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3271-2 (Most přes zavlažovací kanál před Starým Kolínem)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Menšík Aleš, Ing.
Valbek s.r.o.

číslo oprávnění 232/2019

Datum provedení prohlídky: 17.12.2021

Poznámka:

Prohlídku provedla firma: Valbek, spol. s r.o. Přítomni: Ing. Aleš Menšík, Ing. Jakub Heřman a Ing. Jan Mukařovský.
Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220. Záznam z předcházející HPM byl k dispozici ze systému BMS (Ing. P.Doležal, 2018).

Počasí v době provádění prohlídky:
Jasno.

Způsob zpřístupnění:

Z terénu, pod mostem.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 7.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3271

Staničení km: 3.094km

Ev.č.mostu: 3271-2

Název objektu: **Most přes zavlažovací kanál před Starým Kolínem**

Staničení ve směru: Hlízov - Starý Kolín

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu nepřístupné pod úroveň terénu, způsob založení nebyl ověřován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry + rovnoběžná křídla masivní, tížné, na líci vyzděné z kamenných kvádrů, se žb úložnými prahy. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmý, široký, přesýpaný deskový most v přímé, o jednom prostém poli šikmé světlosti cca 2,2 m. NK tvoří deska tl. cca 30 cm z monolit. žb, na bocích hladká cement. omítka. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Úložná spára sevřená, archivní náčrt způsob neuvádí, neověřováno. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Dilatační spáry ve vozovce nejsou patrné, archivní náčrt neuvádí, neověřováno. |
| [2.4] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Oboustranné nízké čelní zdi z monolit. betonu, na líci hladká cement. omítka. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Převrstvený živичný kryt, nezpevněné krajnice, bez obrub, bez chodníků, nejspíše střežovitý příčný sklon. |
|-------|-----|---------|---|

- | | | |
|-------|------------------------|---|
| [3.2] | 3.3.1 římsa | Oboustranné deskové římsy z monolit. žb, s přesahem přes líc čelních zdí a křídel, bez okapního nosu. |
| [3.3] | 3.5 Izolační systém NK | Nejspíše vanový hydroizolační systém, archivní náčrt neuvádí, neověřován. |

4. Vybavení

- | | | |
|-------|--|--|
| [4.1] | 4.8 Odvodnění | Voda z vozovky odtéká jejím příčným + podélným sklonem na předmostí, jistá část přetéká římsy do koryta vodoteče. |
| [4.2] | 4.2 Zábradlí | Oboustranné zábradlí v. cca 0,9 m, do čelní zdi (římsy) vetknuté sloupky z monolit. žb, opatřené hladkou cementovou omítkou, horizontální výplň ze 2 ks ocel. trubek opatřených nátěrovou PKO. |
| [4.3] | 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Oboustranně před objektem osazeny B13(15t), E13(45t) a evidenční čísla. |
| [4.4] | 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Mostním otvorem protéká v plochém, bahnitým náplavem zaneseném korytě stálá vodoteč. U pravého portálu k opěrám přibetonovány sloupky s drážkami pro zasunutí nízkého dřevěného hradidla. Při vstupu do mostního otvoru nutné hluboké brodění. |
| [4.5] | 4.7 Cizí zařízení / Mostní otvor | Podle archivního náčrtu prochází mostním otvorem zavlažovací potrubí. |
| [4.6] | 4.7 Cizí zařízení / Pravý portál | Podél pravého portálu vedena po sloupcích stavidla ocelová trubka, nejspíše chránička napájecího kabelu VO. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-------|---------------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | Nezjištěny skutečnosti, které by signalizovaly poruchy založení. |
| [1.2] | 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | V úrovni kolísání hladiny vody ve vodoteči u zdiva mrazem rozpadlá + vyplavená výplň spár kamenných bloků, v některých oblastech, např. na L nárožích), hloubkově. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-------|----------------------|---|
| [2.1] | 2.1 Nosná konstrukce | <p>V obou čelech desky NK nezasnované otvory po odběru vzorků betonu jádrovým vrtáním z diagnostického průzkumu.</p> <p>V podhledu vnitřní plochy NK je patrná obnažená korodující nosná výztuž s odtrženou nedostatečnou krycí vrstvou. Výskyt je plošný a nezávisí na zatékání, problém nejspíše vznikl v době výstavby.</p> <p>Následkem dlouhodobého stékání vody na oba boky NK zde na</p> |
|-------|----------------------|---|

podhledu desky v pruhu podél spodní hrany plošný odštěp krycí vrstvy + koroze odhalené výztuže. V poruše postupuje mrazový rozpad betonu. Horší stav u L portálu, kde šířka poruchy dosahuje cca 45 cm a korodují min. 4 vložky na P straně 2 vložky.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Obě čelní zdi jsou od NK odděleny širokou prosakující trhlinou = zdroj zatékání na podhled desky. Na P portálu z trhliny vychází žlutavý výluh. Na L portálu je beton v trhlíně mrazem rozpadlý do hloubky cca 5 cm.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Asfaltový kryt je nový po rekonstrukci. Vyskytují se nečistoty a vegetace na nezpevněných krajnicích.

[3.2] 3.3.1 římsa

Římsy jsou nízké, voda z krajnic vozovky je snadno přetéká, nechrání boky mostu.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Hydroizolace selhává ve vanovitém vyvedení na rub čelních zdí.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Proti směru staničení chybí označení normální zatížitelnosti proti směru staničení. Hodnoty nesouhlasí s evidencí a HPM.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Most porostlý vegetací. I v těsné blízkosti se nachází dřeviny.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení / Mostní otvor

Oba portály jsou zarostlé bujnou vegetací ztěžující údržbu i kontrolu objektu.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení / Pravý portál

Chránička na pravém boku zasahuje do průtočného profilu mostního otvoru. Chránička koroduje.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Pravidelně čistit krajnice od vegetace a nečistot. |
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Pravidelně vegetaci odstraňovat. |
| [3] | 4.7 | Cizí zařízení / Mostní otvor | V pásech podél boků objektu i z koryta vodoteče vyřezávat a odstraňovat vegetaci. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|---|
| [4] | 4.2 | Zábradlí | Umístit provizorní značení Z4. |
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Opravit chybné hodnoty a doplnit označení zatížitelnosti podle předpisů. Zajistit výrobu a oboustranné osazení dopravních značek omezujících zatížitelnost, 2x B13 (11t) + 2x E13 (Jediné vozidlo 33t). |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|------|-----|-----------------------------------|---|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Vyzvat zpracovatele diagnostického průzkumu k vyplnění + sanaci otvorů po odběru vzorků betonu. |
| [7] | 3.1 | Vozovka | Za rubem obou říms odkopat v travnaté krajnici cca 50 cm širokou rýhu sloužící k odvádění vody za konci křídel. |
| [8] | 4.2 | Zábradlí | Umístit dočasná betonová svodidla podél obou stran. |
| [9] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Odstranit vegetaci. |
| [10] | 4.7 | Cizí zařízení / Pravý portál | Vyzvat správce kabelu VO a chráničky k jejímu vymístění z mostního otvoru. Informovat jej i o technickém stavu chráničky. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|------|-------|-----------------------------------|---|
| [11] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | V rámci rekonstrukce opravit rozpadlou výplň spár zdiva hloubkovým vyspárováním mrazuodolnou maltou. |
| [12] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zajistit komplexní rekonstrukci objektu podle platných předpisů a aktuálních poznatků v oboru dopravního stavitelství. Cílem je eliminace zatékání, oprava poruch betonu a výztuže, osazení nového mostního svršku = smysluplné využití zbytkové životnosti konstrukce. |
| [13] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | V rámci rekonstrukce vyměnit čelní zdi za nové, přikotvené výztuží. Provést společně s opravou říms a záchytného systému. |
| [14] | 3.3.1 | římša | V rámci rekonstrukce vyměnit současné římsy za nové s odraznou obrubou. |

bez uvedení naléhavosti

[15] 3.5 Izolační systém NK

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Koncept protokolu z prohlídky byl projednán se zástupcem KSÚS Středočeského kraje pro oblast Kutnohorsko s Ing. Milanem Jeřábkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu rozhodují poruchy krycí vrstvy betonu, oddělení čelních zdí od desky NK prosakující trhlinou. O použitelnosti rozhoduje stav záchytného systému.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 11.0t$

$V_r = 33t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 8.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS) a předchozí HPM.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



šířkové uspořádání v pohledu ve směru staničení

3.1 Vozovka

Asfaltový kryt je nový po rekonstrukci. Vyskytují se nečistoty a vegetace na nebezpečných krajnicích.



dopravní značení ve směru staničení

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Proti směru staničení chybí označení normální zatížitelnosti proti směru staničení. Hodnoty nesouhlasí s evidencí a HPM.



pravé římsa v pohledu ve směru staničení

3.3.1 římsa

Římsy jsou nízké, voda z krajnic vozovky je snadno přetéká, nechrání boky mostu.



zábradlí na pravé římse ukončení za OP1

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římse je níže než vozovka.



výška zábradlí

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římse je níže než vozovka.



detail koroze zábradlí a upevnění madla ve sloupku

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římse je níže než vozovka.



pravá římsa

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.



detail sloupku stopy po vysprávkách
trhliny

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.



detail sloupku odpadávající omítka

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.



ukončení pravé římsy za O2



ukončení římsy a zábradlí na pravé římsě za OP2

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.



šířkové uspořádání v pohledu proti směru staničení

3.1 Vozovka

Asfaltový kryt je nový po rekonstrukci. Vyskytují se nečistoty a vegetace na nepevněných krajnicích.



dopravní značení proti směru staničení

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Proti směru staničení chybí označení normální zatížitelnosti proti směru staničení. Hodnoty nesouhlasí s evidencí a HPM.



levá římsa od O2

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.

3.3.1 římsa

Římsy jsou nízké, voda z krajnic vozovky je snadno přetéká, nechrání boky mostu.



nakloněný sloupek zábradlí za OP2

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.



detail poškození sloupku

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.

03-12-2021 10:24



deformace madla zábradlí koroze trhliny ve sloupcích

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.

03-12-2021 10:25



zábradlí deformace poškození ocelového profilu

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.

03-12-2021 10:25



svislá trhlina ve sloupku zábradlí

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.



levá římsa

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.



degradované betonové sloupky
odpadávající krycí vrstva koroze
výztuže trhliny

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.



zdemolovaný koncový sloupek na konci levé římsy za OP1

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.



rozlomený betonový sloupek

4.2 Zábradlí

Zábradlí je ve špatném technickém stavu. Ocelové trubky korodují, PKO se odlupuje. Betonové sloupky jsou rozpraskané a některé naprosto nefunkční. Zábradlí neplní svou funkci. Není odrazný pruh, římsa je níže než vozovka.



most zprava

3.5 Izolační systém NK

Hydroizolace selhává ve vanovitěm vyvedení na rub čelních zdí.

4.7 Cizí zařízení

Chránička na pravém boku zasahuje do průtočného profilu mostního otvoru. Chránička koroduje.

4.7 Cizí zařízení

Oba portály jsou zarostlé bujnou vegetací ztěžující údržbu i kontrolu objektu.

3.3.1 řimsa

Řimsy jsou nízké, voda z krajnic vozovky je snadno přetéká, nechrání boky mostu.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Obě čelní zdi jsou od NK odděleny širokou prosakující trhlinou = zdroj zatékání na podhled desky. Na P portálu z trhliny vychází žlutavý výluh. Na L portálu je beton v trhlině mrazem rozpadlý do hloubky cca 5 cm.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Most porostlý vegetací. I v těsné blízkosti se nachází dřeviny.



pravý bok most

3.5 Izolační systém NK

Hydroizolace selhává ve vanovitěm vyvedení na rub čelních zdí.

4.7 Cizí zařízení

Chránička na pravém boku zasahuje do průtočného profilu mostního otvoru. Chránička koroduje.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Obě čelní zdi jsou od NK odděleny širokou prosakující trhlinou = zdroj zatékání na podhled desky. Na P portálu z trhliny vychází žlutavý výluh. Na L portálu je beton v trhlině mrazem rozpadlý do hloubky cca 5 cm.

4.6 Území pod mostem a přístup.

cesty

Most porostlý vegetací. I v těsné blízkosti se nachází dřeviny.



pravá strana O2

4.7 Cizí zařízení

Chránička na pravém boku zasahuje do průtočného profilu mostního otvoru. Chránička koroduje.



ukončení římsy na pravé straně



líc opěry O2

2.1 Nosná konstrukce

V podhledu vnitřní plochy NK je patrná obnažená korodující nosná výztuž s odtrženou nedostatečnou krycí vrstvou. Výskyt je plošný a nezávisí na zatékání, problém nejspíše vznikl v době výstavby.



líc O2



podhled NK a prostor pod mostem

4.7 Cizí zařízení

Oba portály jsou zarostlé bujnou vegetací ztěžující údržbu i kontrolu objektu.

2.1 Nosná konstrukce

V podhledu vnitřní plochy NK je patrná obnažená korodující nosná výztuž s odtrženou nedostatečnou krycí vrstvou. Výskyt je plošný a nezávisí na zatékání, problém nejspíše vznikl v době výstavby.

2.1 Nosná konstrukce

Následkem dlouhodobého stékání vody na oba boky NK zde na podhledu desky v pruhu podél spodní hrany plošný odštěp krycí vrstvy + koroze odhalené

výztuže. V poruše postupuje mrazový rozpad betonu. Horší stav u L portálu, kde šířka poruchy dosahuje cca 45 cm a korodují min. 4 vložky na P straně 2 vložky.



líc O2

2.1 Nosná konstrukce

V podhledu vnitřní plochy NK je patrná obnažená korodující nosná výztuž s odtrženou nedostatečnou krycí vrstvou. Výskyt je plošný a nezávisí na zatékání, problém nejspíše vznikl v době výstavby.



líc O2



podhled NK

2.1 Nosná konstrukce

Následkem dlouhodobého stékání vody na oba boky NK zde na podhledu desky v pruhu podél spodní hrany plošný odštěp krycí vrstvy + koroze odhalené výztuže. V poruše postupuje mrazový rozpad betonu. Horší stav u L portálu, kde šířka poruchy dosahuje cca 45 cm a korodují min. 4 vložky na P straně 2 vložky.



podhled NK

2.1 Nosná konstrukce

Následkem dlouhodobého stékání vody na oba boky NK zde na podhledu desky v pruhu podél spodní hrany plošný odštěp krycí vrstvy + koroze odhalené výztuže. V poruše postupuje mrazový rozpad betonu. Horší stav u L portálu, kde šířka poruchy dosahuje cca 45 cm a korodují min. 4 vložky na P straně 2 vložky.



podhled NK

2.1 Nosná konstrukce

V podhledu vnitřní plochy NK je patrná obnažená korodující nosná výztuž s odtrženou nedostatečnou krycí vrstvou. Výskyt je plošný a nezávisí na zatékání, problém nejspíše vznikl v době výstavby.

2.1 Nosná konstrukce

Následkem dlouhodobého stékání vody na oba boky NK zde na podhledu desky v pruhu podél spodní hrany plošný odštěp krycí vrstvy + koroze odhalené výztuže. V poruše postupuje mrazový rozpad betonu. Horší stav u L portálu, kde šířka poruchy dosahuje cca 45 cm a korodují min. 4 vložky na P straně 2

vložky.



líc O1 a podhled NK



levá strana mostu

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V úrovni kolísání hladiny vody ve vodoteči u zdiva mrazem rozpadlá + vyplavená výplň spár kamenných bloků, v některých oblastech, např. na L nárožích), hloubkově.

3.5 Izolační systém NK

Hydroizolace selhává ve vanovitém vyvedení na rub čelních zdí.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Obě čelní zdi jsou od NK odděleny širokou prosakující trhlinou = zdroj zatékání na podhled desky. Na P portálu z trhliny vychází žlutavý výluh. Na L portálu je beton v trhlíně mrazem rozpadlý do hloubky cca 5 cm.

2.1 Nosná konstrukce

V obou čelech desky NK nezasnované otvory po odběru vzorků betonu jádrovým vrtáním z diagnostického průzkumu.



levá římsa - detail



čelní zeď - detail, L strana

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Obě čelní zdi jsou od NK odděleny širokou prosakující trhlinou = zdroj zatékání na podhled desky. Na P portálu z trhliny vychází žlutavý výluh. Na L portálu je beton v trhlině mrazem rozpadlý do hloubky cca 5 cm.



čelní zeď na L straně

3.5 Izolační systém NK

Hydroizolace selhává ve vanovitém vyvedení na rub čelních zdí.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Obě čelní zdi jsou od NK odděleny širokou prosakující trhlinou = zdroj zatékání na podhled desky. Na P portálu z trhliny vychází žlutavý výluh. Na L portálu je beton v trhlině mrazem rozpadlý do hloubky cca 5 cm.



čelní zeď na L straně

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Obě čelní zdi jsou od NK odděleny širokou prosakující trhlinou = zdroj zatékání na podhled desky. Na P portálu z trhliny vychází žlutavý výluh. Na L portálu je beton v trhlině mrazem rozpadlý do hloubky cca 5 cm.

2.1 Nosná konstrukce

V obou čelech desky NK nezasnované otvory po odběru vzorků betonu jádrovým vrtáním z diagnostického průzkumu.



čelní zeď a vývrt po diagnostice

2.1 Nosná konstrukce

V obou čelech desky NK nezasnované otvory po odběru vzorků betonu jádrovým vrtáním z diagnostického průzkumu.



líc O2 a podhled NK z L strany

2.1 Nosná konstrukce

Následkem dlouhodobého stékání vody na oba boky NK zde na podhledu desky v pruhu podél spodní hrany plošný odštěp krycí vrstvy + koroze odhalené výztuže. V poruše postupuje mrazový rozpad betonu. Horší stav u L portálu, kde šířka poruchy dosahuje cca 45 cm a koroďují min. 4 vložky na P straně 2 vložky.



líc O1



podhled NK z levé strany



podhled NK na levé straně

2.1 Nosná konstrukce

Následkem dlouhodobého stékání vody na oba boky NK zde na podhledu desky v pruhu podél spodní hrany plošný odštěp krycí vrstvy + koroze odhalené výztuže. V poruše postupuje mrazový rozpad betonu. Horší stav u L portálu, kde šířka poruchy dosahuje cca 45 cm a korodují min. 4 vložky na P straně 2 vložky.



podhled NK na levé straně

2.1 Nosná konstrukce

Následkem dlouhodobého stékání vody na oba boky NK zde na podhledu desky v pruhu podél spodní hrany plošný odštěp krycí vrstvy + koroze odhalené výztuže. V poruše postupuje mrazový rozpad betonu. Horší stav u L portálu, kde šířka poruchy dosahuje cca 45 cm a korodují min. 4 vložky na P straně 2 vložky.



boční strana NK

3.5 Izolační systém NK

Hydroizolace selhává ve vanovitém vyvedení na rub čelních zdí.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Obě čelní zdi jsou od NK odděleny širokou prosakující trhlinou = zdroj zatékání na podhled desky. Na P portálu z trhliny vychází žlutavý výluh. Na L portálu je beton v trhlině mrazem rozpadlý do hloubky cca 5 cm.



boční strana NK - L strana

3.5 Izolační systém NK

Hydroizolace selhává ve vanovitém vyvedení na rub čelních zdí.



pata opěry uvolněný kamenný blok O1
L strana

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V úrovni kolísání hladiny vody ve vodoteči u zdiva mrazem rozpadlá + vyplavená výplň spár kamenných bloků, v některých oblastech, např. na L nárožích), hloubkově.



levá strana

4.7 Cizí zařízení

Oba portály jsou zarostlé bujnou vegetací ztěžující údržbu i kontrolu objektu.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Most porostlý vegetací. I v těsné blízkosti se nachází dřeviny.



L strana O1

3.3.1 římsa

Římsy jsou nízké, voda z krajnic vozovky je snadno přetéká, nechrání boky mostu.



levá strana od O2

4.7 Cizí zařízení

Oba portály jsou zarostlé bujnou vegetací ztěžující údržbu i kontrolu objektu.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Most porostlý vegetací. I v těsné blízkosti se nachází dřeviny.