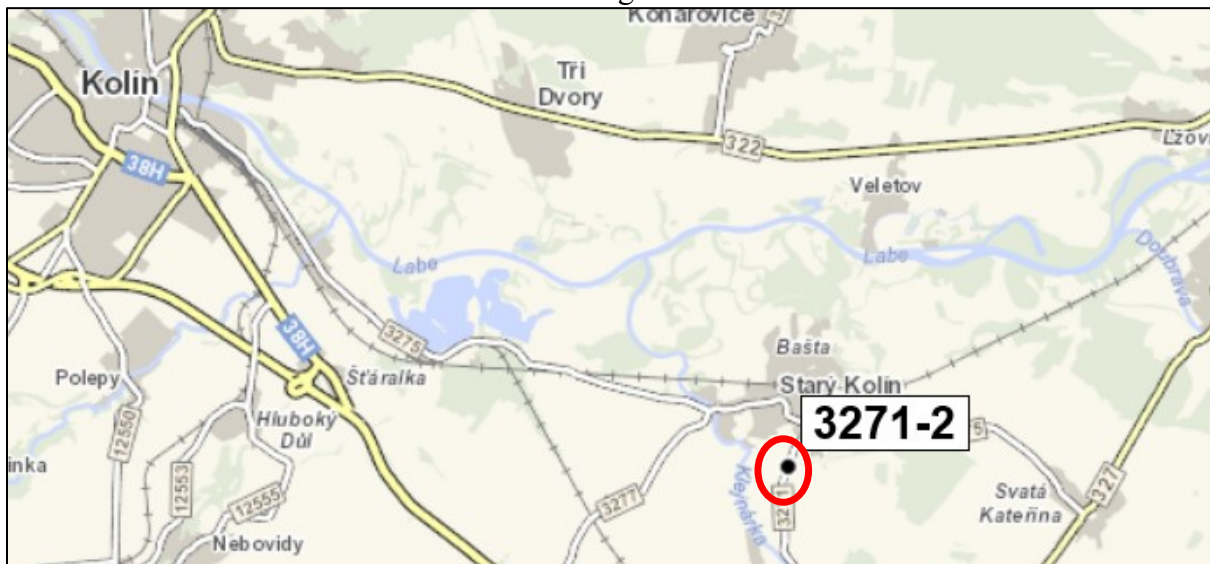


Technická specifikace – pro TDI a BOZP

Název akce: **III/3271 Starý Kolín, most ev.č. 3271-2 TDI a BOZP**
Místo realizace akce : silnice III/3271 Středočeský kraj, v km 3,094;
Obec: Starý Kolín
CMS: Radovesnice
Mostní technik: Ing. Milan Jeřábek



1. Předmět akce:

Předmětem veřejné zakázky je odstranění a výstavba nového mostního svršku a sanaci ponechaných konstrukcí. Bude provedeno odbourání krajních částí nosné konstrukce a horních částí křídel a jejich opětovné vybudování z železobetonu včetně spřažené desky na ponechané nosné konstrukci. Líc křídel bude obložen kamenným zdivem. Mostní svršek bude tvořen přesypávkou, železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev, odvodňovacím proužkem z žulových kostek a chodníkem z betonové dlažby. V rámci stavby dojde k prodloužení stávajících propustků pod sjezdy, úpravě sjezdů a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky v délce 20,00m. Předpokládá se provádění prací za úplné uzavírky silnice III/3271. Součástí je i realizace DIO a provedení dopravního značení, včetně vyznačení pěší obchůzky – na návodní straně zhotovitel vybuduje dočasnou lávku pro pěší.

Pro provádění stavebních prací je nutné respektovat podmínky Stavebního povolení.

Veškeré práce a činnosti zhotovitele jsou zahrnuty v těchto stavebních objektech:

- SO VRN – Vedlejší rozpočtové náklady
- SO 201 – Most ev.č. 3271-2 přes zavlažovací kanál
- SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení
- SO 901 - DIO

Předpokládaná výše stavebních nákladů dle PDPS:

- 3 469 tis. Kč s DPH

2. Předpokládaná doba stavby: 3 měsíce od předání staveniště

3. Údaje o PDPS a SP

Projektant: IM-Projekt Brno,

Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Páteček Tel.: 773 089 446

Stavební povolení: pravomocné

Kontakt :

Ing. Milan Jeřábek, mostní technik oblast Kutná Hora, mobil 724 342 788, email: milan.jerabek@ksus.cz

Miroslav Dostál vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal@ksus.cz

Zpracoval Ing. Milan Jeřábek dne 20.12.2022

Příloha: Fotodokumentace (na str. 3)

Fotodokumentace:

Současné uspořádání na mostě



Boční pohled do mostního otvoru



Havarijní stav krajních částí NK

