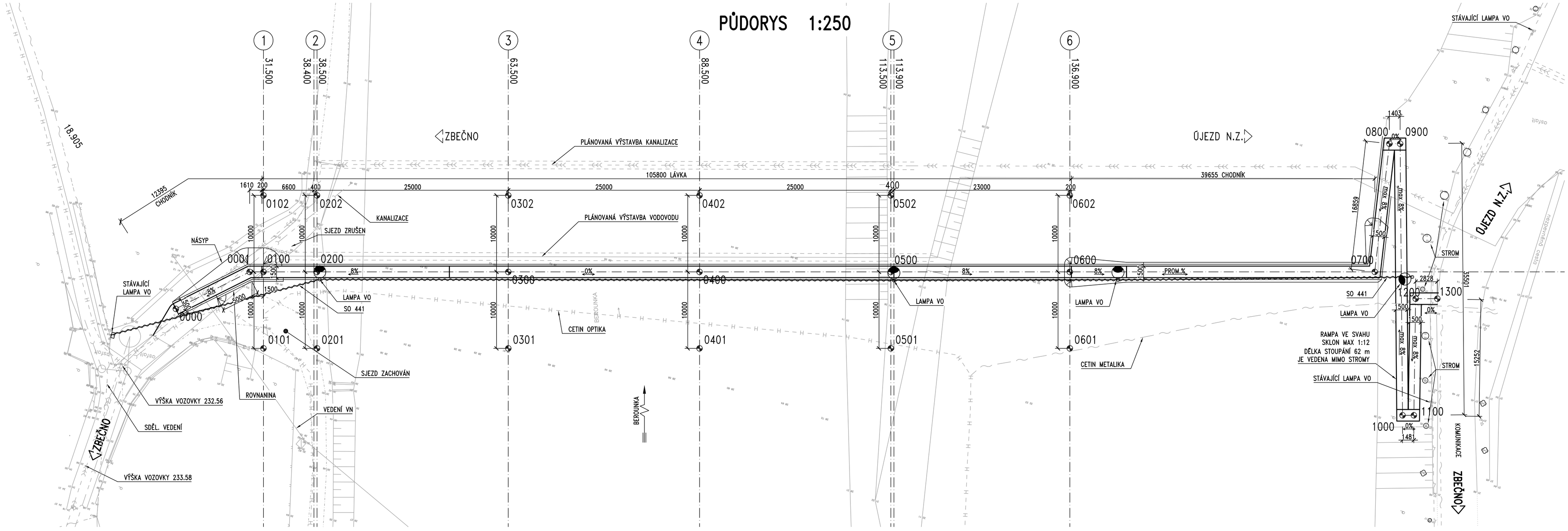
# PŮDORYS 1:250




## POZNÁMKY:

1. LÁVKA BUDE ZŘÍZENA NA JEDNU STAVEBNÍ SEZÓNU MIMO ZIMU A MIMO TÁNÍ LEDŮ
2. LEVÝ BŘEH:
   - SJEZD PROTI TOKU SMĚR OBČERSTVENÍ A PŮJČOVNA JE ZACHOVÁN
   - SJEZD PO TOKU JE PŘERUŠEN A NAHRAZEN CESTOU PODÉL POTOKA NA KONCI OBCE
3. PRAVÝ BŘEH RAMPA:
   - JE VEDENA VE SVAHU MIMO STÁVAJÍCÍ STROMY
   - JE VE SKLONU MAX 1:12
   - PO INUNDACI JE CHODNÍK VEDEN PO TERÉNU
4. LÁVKA:
   - LÁVKU NELZE PROVÉST NAD Q100, PROTOŽE PŘI Q20 JE JIŽ ZAPLAVENÁ PŘÍJEZDOVÁ CESTA NA LEVÉM BŘEHU
   - LÁVKA JE NAVRŽENA NA Q20, SPODNÍ LÍC LÁVKY JE 0.5 m NAD Q20, V KORYTĚ JSOU 2 PODPORY, POČET PODPOR V KORYTĚ JE MINIMALIZOVÁN
   - LÁVKU TVOŘÍ 2x 2 VÁLCOVANÉ NOSNÍKY HEB 400, DŘEVĚNNÁ MOSTOVKA A ZÁBRADLÍ
   - NA BŘEZÍCH JE ZALOŽENÁ NA PANELOVÉ ROVNANINĚ
   - V TOKU JE VŽDY VYTVOŘENA JÍMKA ZE ŠTĚTOVNIC VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM NA KTERÉM JE VRSTVA PODKLADNÍHO BETONU. JÍMKA JE OCHRÁNĚNA KAMENNÝM ZÁHOZEM. VLASTNÍ STOJKU TVOŘÍ PIŽMO
5. POSTUP PRACÍ PRO ZŘÍZENÍ STOJKY V TOKU:
   - NASYPE SE POLOOSTROV Z BLIŽŠÍHO BŘEHU
   - PROVEDE SE ŠTĚTOVÁ JÍMKA, VYPLNÍ SE ŠTĚRKEM, PROVEDE SE PODKLADNÍ BETON, A KAMENNÝ ZÁHOZ
   - OSADÍ SE KRAJNÍ NOSNÍKY LÁVKY, ODSTRANÍ SE NASYPANÝ POLOOSTROV
   - PO PROVEDENÍ DRUHÉ STOJKY SE OSADÍ I STŘEDNÍ NOSNÍKY LÁVKY
   - NA NOSNÍKY SE OSADÍ MOSTOVKA A ZÁBRADLÍ
6. VYBRANÝ TYP KONSTRUKCE LÁVKY (SAMOSTATNĚ OCEL. NOSNÍKY + DŘEVĚNNÁ MOSTOVKA) JE POUŽIT Z DŮVODU ŠPATNÉHO PŘÍSTUPU K VODĚ PRO VĚTŠÍ JEŘÁBY. 1 KS NOSNÍKU HEB 400 DÉLKY 25 m MÁ 3.9 t. LÁVKA JE BEZBARIÉROVÁ.
7. KONSTRUKCE LÁVKY (POČET PODPOR A VÝŠKA NOSNÉ KONSTRUKCE) BYLA OPTIMALIZOVÁNA PRO ZACHOVÁNÍ MAXIMÁLNÍHO PRŮTOČNÉHO PROFILU V KORYTĚ A NA NIVĚ.

## PŘESNOST VYTYČENÍ:

(DLE TKP kap. 1, příl. 9)

**PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB):**
DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2

**PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB):**
DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2

**PRO PODROBNÉ BODY (PB):**
DLE TAB. 27 V ČSN 730420-2

## GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

(DLE TKP D kap. 1, příl. 9 A TKP kap. 18)

**TŘÍDY PŘESNOSTI:**
PRO SPODNÍ STAVBU 11
PRO NOSNOU KONSTRUKCI 9
PRO MOSTNÍ SVRŠEK 9

**TOLERANCE ROVINATOSTI:**
DLE TAB. 4 TKP kap. 1, příl. 9

**ODCHYLKY SVISLOSTI:**
DLE TAB. 5 TKP kap. 1, příl. 9

## OPATŘENÍ V DOBĚ POVODNĚ:

OPATŘENÍ PROVEDENÁ PŘI ZŘÍZENÍ LÁVKY:
- LÁVKA BUDE ZŘÍZENA NA DOBU JEDNÉ STAVEBNÍ SEZÓNY, MIMO ZIMU A TÁNÍ LEDŮ.
- MOSTOVKA (DŘEVĚNNÁ KONSTRUKCE NA OCELOVÝCH NOSNÍCÍCH) NAD Q20 JE ZABEZPEČENA PROTI ODPLAVENÍ
- MOSTOVKA POD Q20 (V KRAJNÍCH POLÍCH) JE DEMONTOVATELNÁ (POLE Č. 1, 2 A 5)
- NOSNÍKY JSOU POSPOJOVÁNY LANY ZAKOTVENÝMI NA BŘEHU A ZAJIŠTĚNY PROTI ODPLAVENÍ
- BŘEHOVÉ PODPORY JSOU OCHRÁNĚNY PROTI ODPLAVENÍ

OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ ZVÝŠENÉHO PRŮTOKU:
- JIŽ PŘI Q5 NELZE LÁVKU POUŽÍT (JE JIŽ ZAPLAVENÁ ČÁST PŘÍJEZDOVÉ CESTY VE ZBEČNĚ A NIVA NA PRAVÉM BŘEHU)
- STAVBA DEMONTUJE DŘEVĚNOU MOSTOVKU POLE Č. 1, 2 A 5
- PŘI HROZBĚ PRŮTOKU NAD Q20 STAVBA LÁVKU ODSTRANÍ Z KORYTA TOKU

## LEGENDA SÍTÍ:

- 02 CETIN METALIKA NEZAMERENA
- 02 CETIN NADZEMNI
- 02 CETIN OPTIKA
- 04 SZDC TUDC
- 06 VODAFONE RADIOVE
- 07 CEZ NN NADZEMNI
- 07 CEZ NN NADZEMNI IZOLOVANE
- 07 CEZ VN NADZEMNI
- 10 ZBECNO KANALIZACE GRAVITACE
- 10 ZBECNO PLAN KANALIZACE VYTLAK
- 10 ZBECNO PLAN VODOVOD
- 10 ZBECNO VO PODZEMNI
- 12 SVAS VODOVOD

## SOUŘADNICE BODŮ:

| BOD | Y[m] | X[m] | POPIS |
|---|---|---|---|
| 0000 | 778987.616 | 1043411.149 | OSA |
| 0001 | 778995.693 | 1043418.296 | OSA |
| 0100 | 778997.442 | 1043418.762 | OSA |
| 0101 | 779000.017 | 1043409.099 | OSA |
| 0102 | 778994.868 | 1043428.424 | OSA |
| 0200 | 779004.206 | 1043420.564 | OSA |
| 0201 | 779006.781 | 1043410.901 | OSA |
| 0202 | 779001.632 | 1043430.227 | OSA |
| 0300 | 779028.363 | 1043427.000 | OSA |
| 0301 | 779030.938 | 1043417.337 | OSA |
| 0302 | 779025.789 | 1043436.663 | OSA |
| 0400 | 779052.521 | 1043433.436 | OSA |
| 0401 | 779055.095 | 1043423.773 | OSA |
| 0402 | 779049.946 | 1043443.099 | OSA |
| 0500 | 779076.678 | 1043439.873 | OSA |
| 0501 | 779079.252 | 1043430.210 | OSA |
| 0502 | 779074.103 | 1043449.536 | OSA |
| 0600 | 779099.289 | 1043445.897 | OSA |
| 0601 | 779101.864 | 1043436.234 | OSA |
| 0602 | 779096.715 | 1043455.560 | OSA |
| 0700 | 779137.800 | 1043456.158 | OSA |
| 0800 | 779135.338 | 1043472.836 | OSA |
| 0900 | 779136.694 | 1043473.197 | OSA |
| 1000 | 779146.134 | 1043438.974 | OSA |
| 1100 | 779147.565 | 1043439.355 | OSA |
| 1200 | 779143.871 | 1043454.153 | OSA |
| 1300 | 779146.604 | 1043454.881 | OSA |

## POZNÁMKY SOUŘADNICE:

1. PRŮSEČÍK OS PILÍŘŮ MOSTU A TRASY KOMUNIKACE JSOU POVAŽOVÁNY ZA CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB), RESP. HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB) OSTATNÍ VYTYČOVANÉ BODY JSOU POVAŽOVÁNY ZA PODROBNÉ BODY (PB)

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:
**III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku**

Objednatel:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

**ČÁST D**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Číslo zakázky: 15 163 01 | HIP: Ing. David DVOŘÁČEK, 720951172, ddv@pontex.cz | PONTEX S.R.O. | |
| Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL | Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL | Praha 4, Bezová 1658, 147 14 | |
| 606646680, vhv@pontex.cz | 602619785, kpe@pontex.cz | tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 | |
| Tech. kontrola: Ing. Jan Gajzler | Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL | | |
| 702035730, jga@pontex.cz | +420 602 619 785 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Objednatel: KSÚS Středočeského kraje | Obec: Zbečno | Kraj: Středočeský | |
| Akce: III/20112 Zbečno, oprava m.ev.č. 20112-1 přes Berounku | | Datum: 7/2022 | Stupeň: PDPS |
| Objekt: SO 901 PROVIZORNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ | | Souprava: | Č. přílohy: D5.2 |
| Část: | | | |
| Příloha: PŮDORYS | | | |