

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku


Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



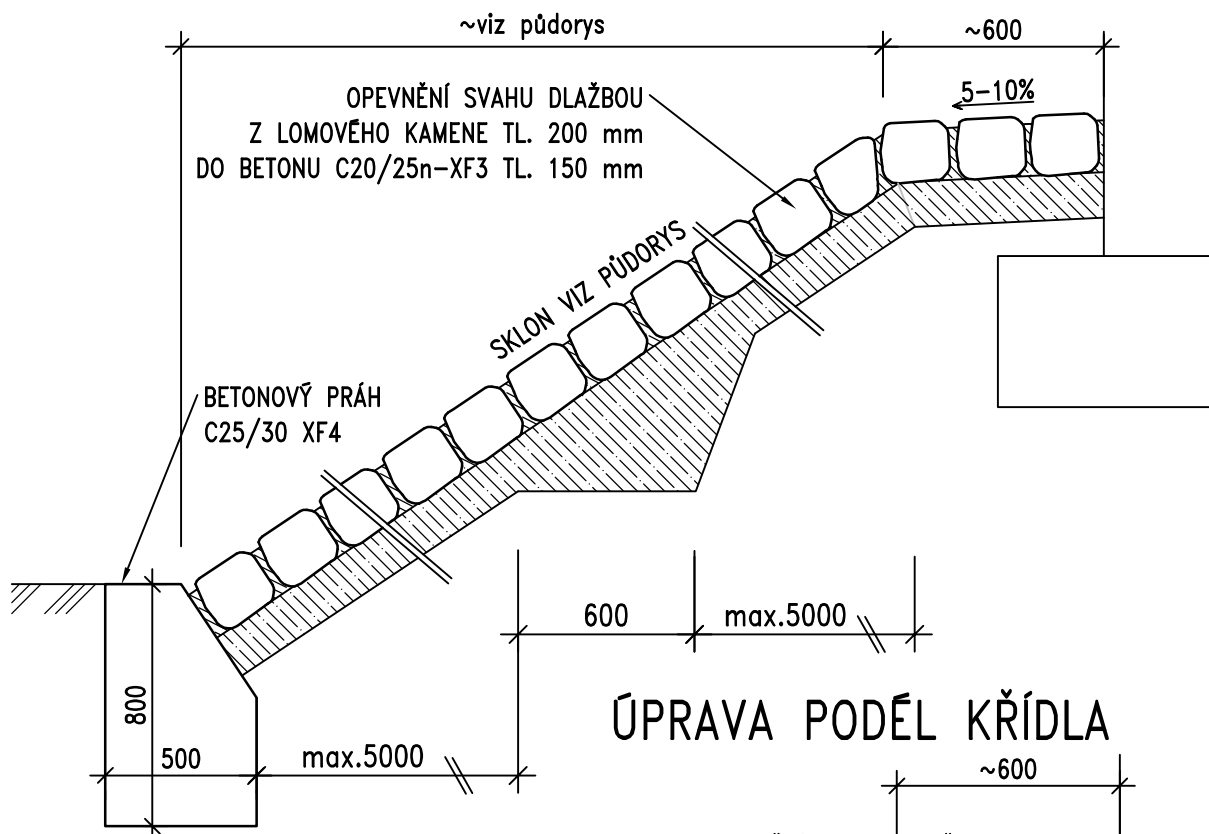
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D2

Číslo zakázky:	15 163 01	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	606646680, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
	602619785, kpe@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan Gajzler	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
	702035730, jga@pontex.cz		+420 602 619 785	

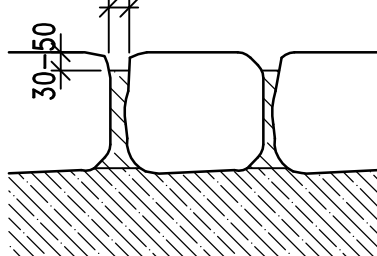
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Zbečno	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20112 Zbečno, oprava m.ev.č. 20112-1 přes Berounku SO 201 MOST DETAILY			Datum	Stupeň
Objekt:				7/2022	PDPS
Část:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					D2.17

ÚPRAVA NA KUŽELECH

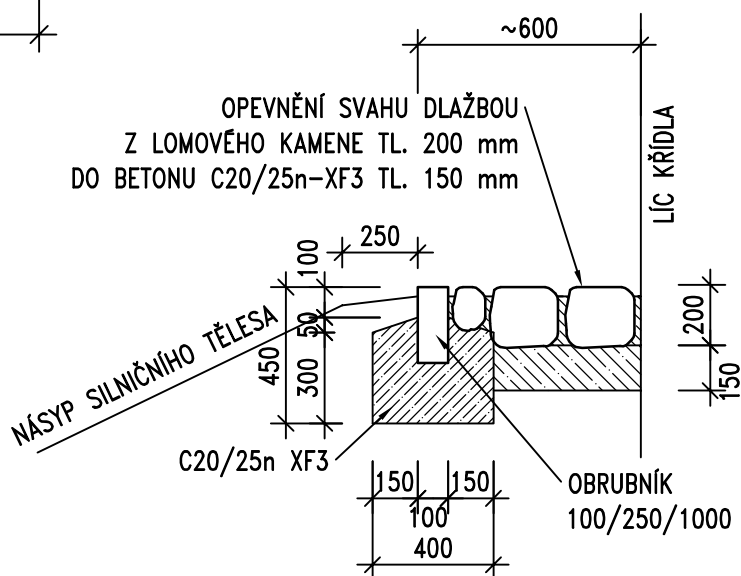


DETAIL SPÁRY

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



ÚPRAVA PODĚL KŘÍDLA



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18

Dlažba podél křídla	Šířka cca	Délka cca
Opěra 1 vpravo	0,60m	10,9m
Opěra 1 vlevo	0,60m	12,1m
Opěra 4 vpravo	0,60m	19,9m
Opěra 4 vlevo	0,60m	8,0m

Č. přílohy

17.1

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

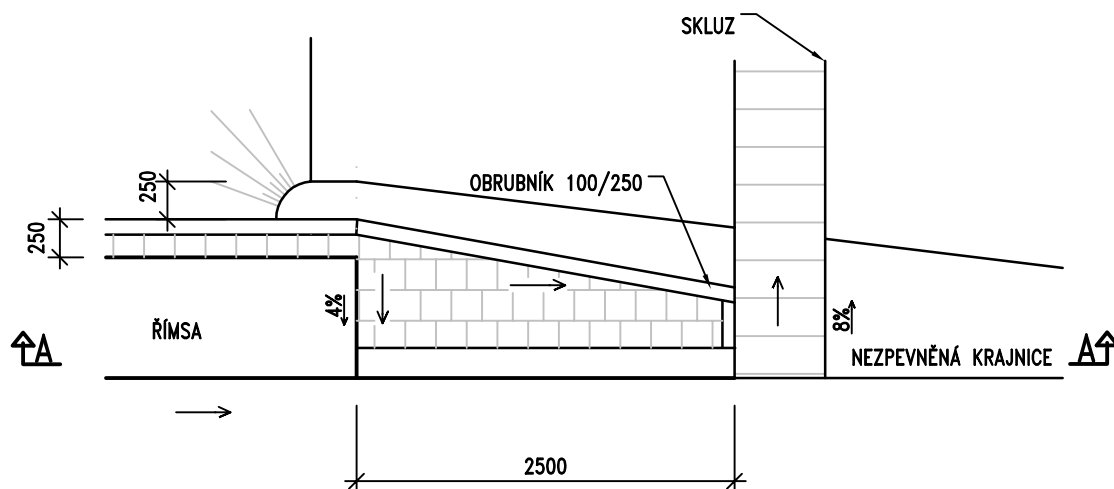
Objekt:

SO 201 – MOST

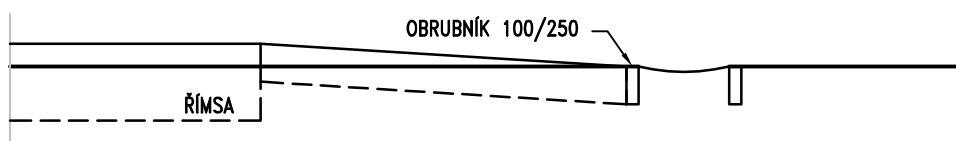
Příloha: OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOM. KAMENE

PONTEX S.R.O.®

PŮDORYS



ŘEZ A-A



POZNÁMKY:

1. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
2. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4
3. SILNIČNÍ OBRUBNÍKY A OBRUBNÍKY 100/250 JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4

Č. přílohy

17.2

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

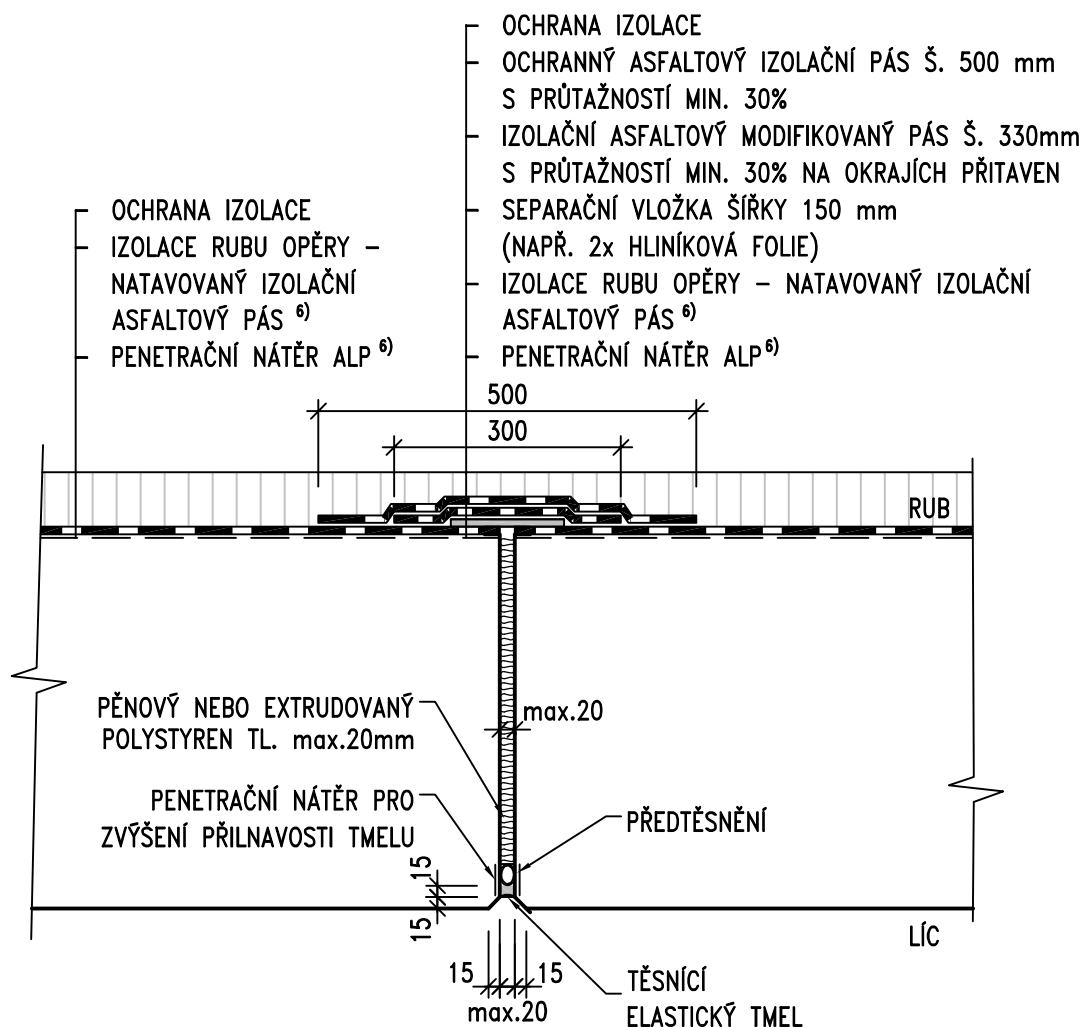
Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

ZÁDLAŽBA OPĚRA 4 VLEVO

PONTEX S.R.O.®



POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

Č. přílohy

17.3

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

Objekt:

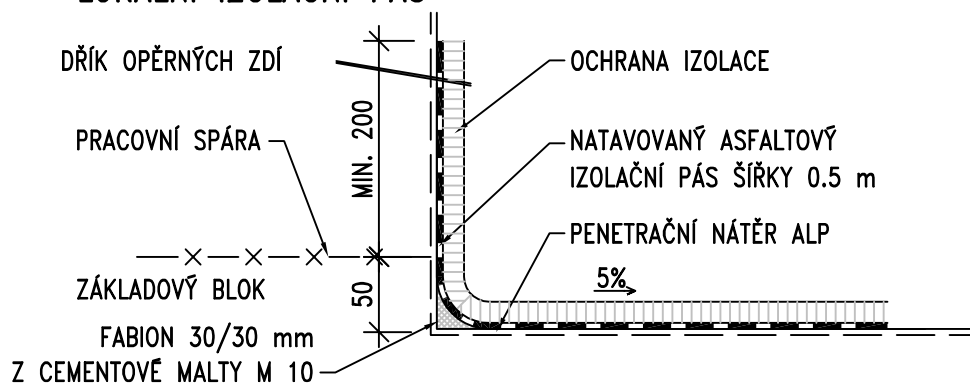
SO 201 – MOST

Příloha:

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZDÍ

PONTEX^{S.R.O.}

LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
2. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3 kg/m²
4. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
5. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
 PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ 300 g/m², min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
 PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ 600 g/m², min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

Č. přílohy

17.4

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

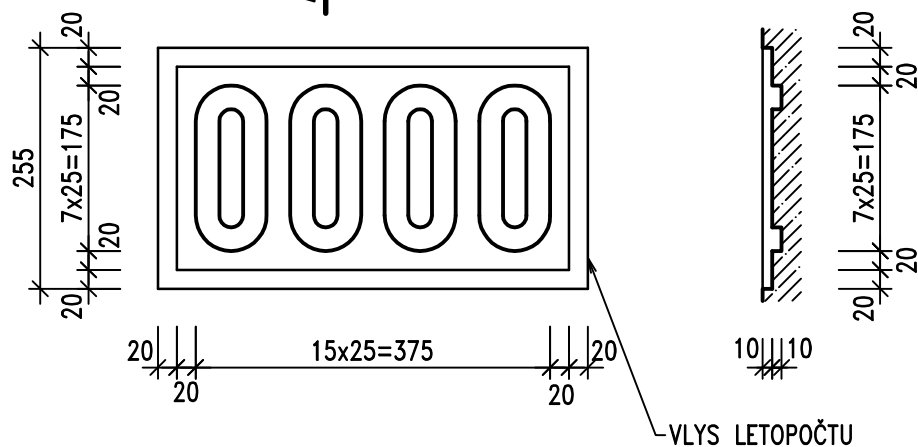
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY ZDÍ

PONTEx S.R.O.®

POHLED

A

ŘEZ A-A



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ OPRAVY MOSTU
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNĚ OSADIT VLÝS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. LETOPOČET SE UMÍSTÍ NA LÍC ŘÍMSY U OPĚRY 1 VPRAVO

Č. přílohy

17.5

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

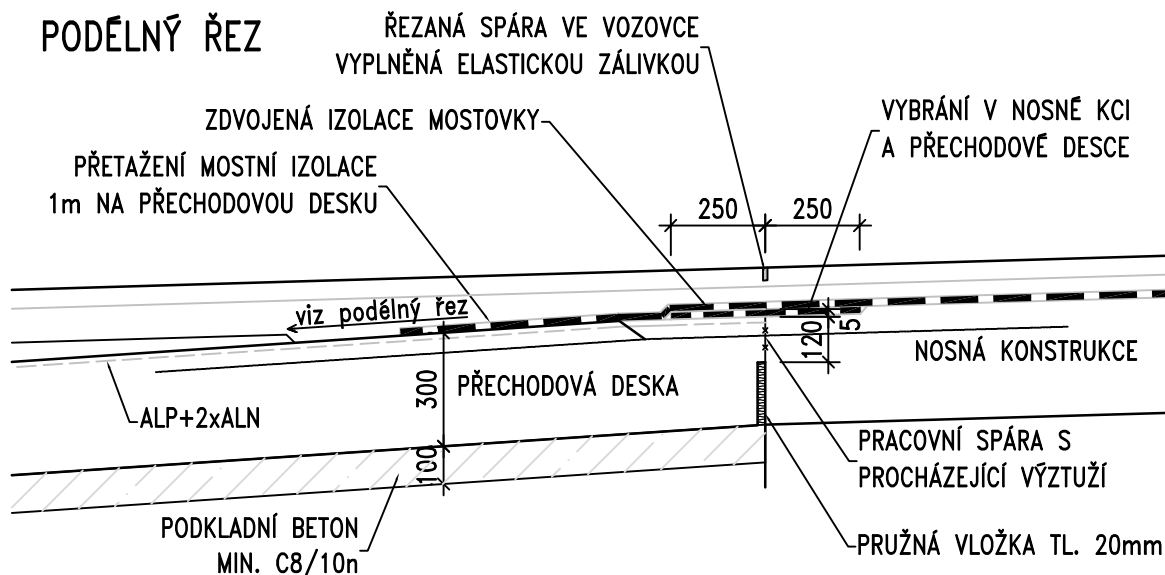
Objekt:

SO 201 - MOST
LETOPOČET

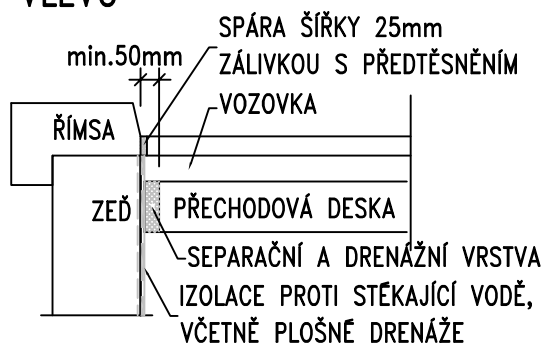
Příloha:

PONTEX S.R.O.®

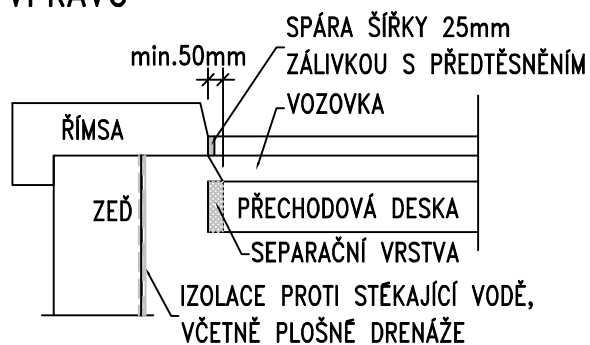
PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ U KŘÍDLA VLEVO

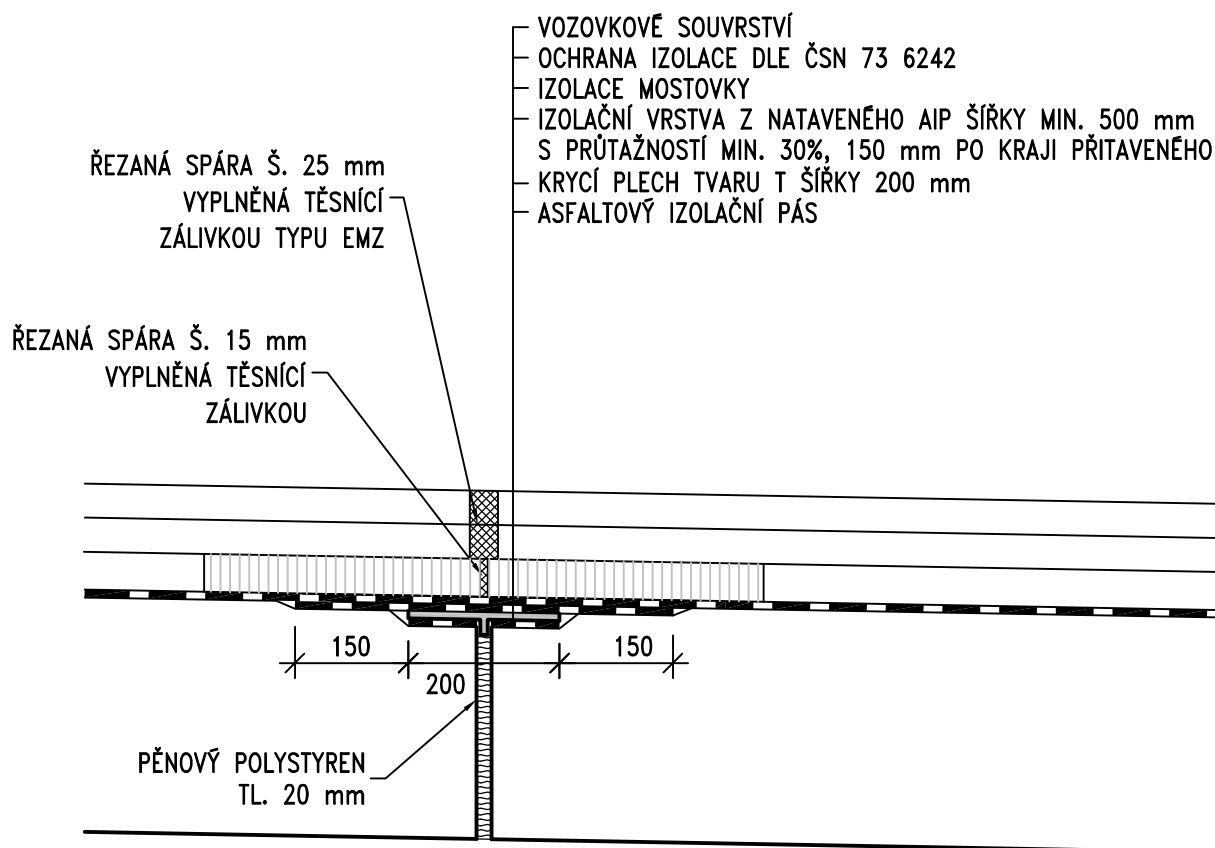


VPRAVO



POZNÁMKY:

1. BETON PŘECHODOVÉ DESKY JE MINIMÁLNĚ C30/37 XF2
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
3. ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE ČSN 73 6242 A TKP 21
4. ZDOVOJENÁ IZOLACE MOSTOVKY JE 250mm NA OBE STRANY OD PRACOVNÍ SPÁRY, PRŮTAŽNOST SPODNÍ VRSTVY IZOLACE JE MIN. 30%
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
6. PRUŽNÁ VLOŽKA – EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS DLE ČSN EN 13164-CS(10/Y)100 PODLE ČSN EN 13164 NEBO JINÉHO MATERIÁLU OBDOBNÝCH VLASTNOSTÍ
7. ŘEZANÁ SPÁRA VE VOZOVCE SE PROVÁDÍ NA HLOUBKU 2/3 TLOUŠTKY OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY, MINIMÁLNĚ VŠAK 25mm, V ŠÍŘCE SPÁRY 15 mm
8. ZÁLIVKY SPÁR VE VOZOVCE A TĚSNĚNÍ PODĚL ŘÍMS SE PROVÁDĚJÍ ELASTICKOU ZÁLIVKOU TŘÍDY N1 PODLE ČSN EN 14188-1
9. VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PŘES PRACOVNÍ SPÁRU BUDE OPATŘENA PROTIKOROZNÍ OCHRANOU PODLE POŽADAVKŮ TKP 18 NEBO BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
10. VEDENÍ VÝZTUŽE PŘES PRACOVNÍ SPÁRU JE NUTNO ŘEŠIT S OHLEDEM NA ZPŮSOB A POSTUP PROVÁDĚNÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI NAPŘ. POMOCÍ SPOJEK VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

1. PŘECHOD MOSTNÍ IZOLACE MUSÍ BÝT NAVRŽEN TAK, ABY NEBYLA OSLABENA TLOUŠŤKA VOZOVKY
2. KRYCÍ PLECH TVARU T, OCEL S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM MIN. 80 μm , KRYCÍ PLECH JE ULOŽEN NA BETONOVOU KONSTRUKCI DO ASFALTOVÉHO PÁSU
3. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA A ZÁLIVKOVÁ HMOTA TYPU EMZ – DLE TKP 21
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. VÝPLŇ DILATAČNÍ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. ROZMÍSTĚNÍ VIZ NOVÝ MZ V PŘÍLOZE PODÉLNÝ ŘEZ (9x)

Č. přílohy

17.7

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

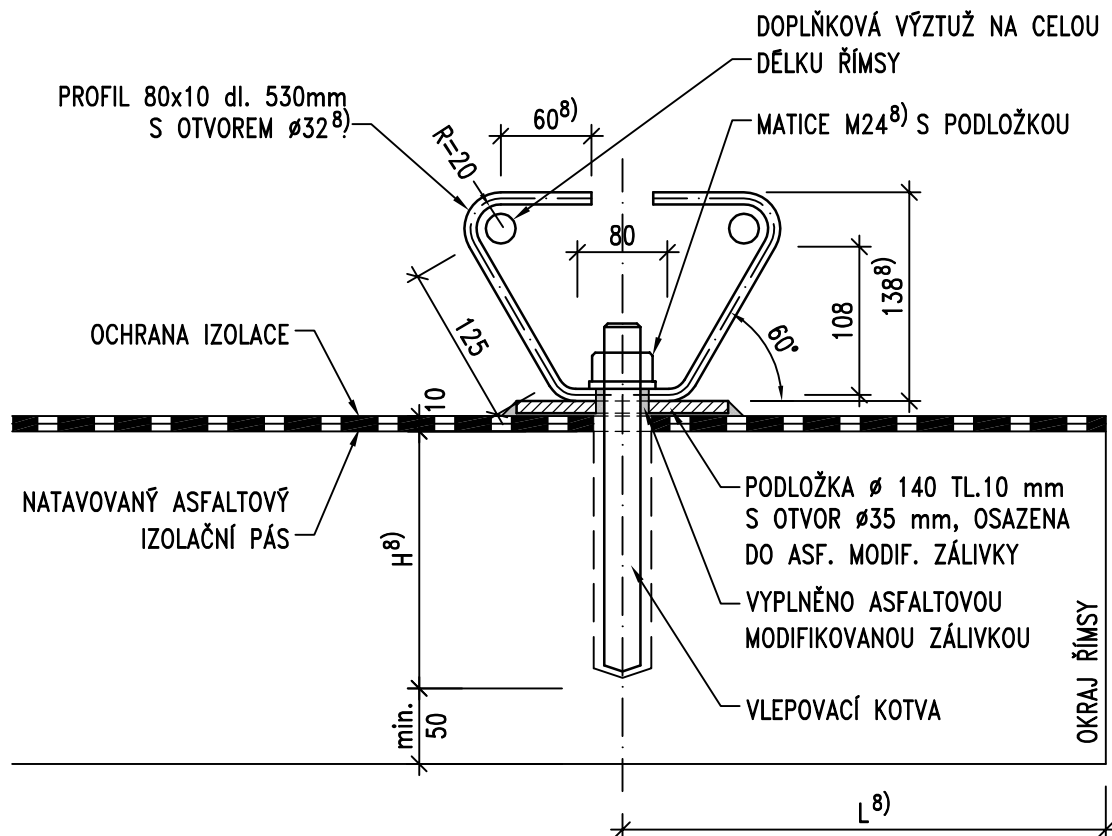
Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

PŘECHOD PŘES DILATAČNÍ SPÁRU

PONTEX[®] S.R.O.



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY
9. ROZMÍSTĚNÍ KOTEV V PODÉLNÉM SMĚRU – á 1,0 m

Č. přílohy

17.8

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

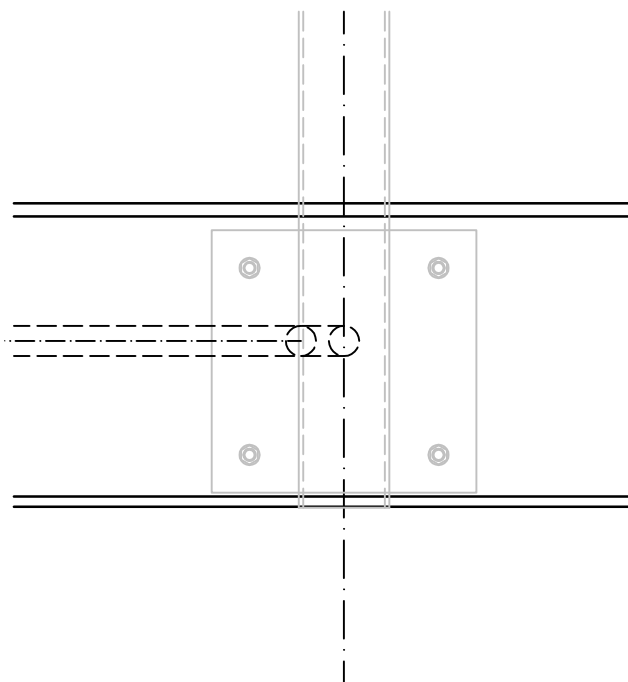
Objekt:

SO 201 – MOST
KOTVA ŘÍMSY

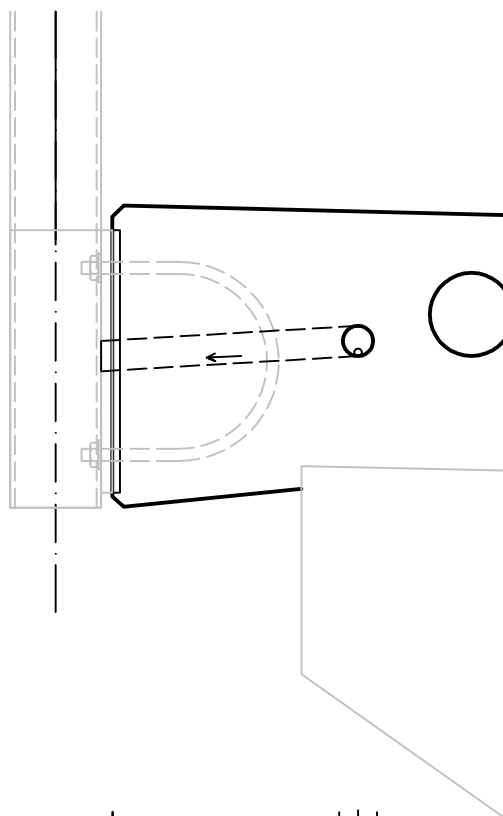
Příloha:

PONT^{S.R.O.}

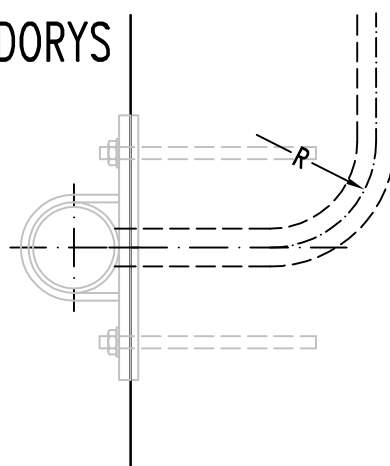
PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS



POZNÁMKY:

1. DVOUPLÁŠŤOVÉ KABELOVÉ CHRÁNIČKY Z PE PRŮMĚRU $\varnothing 40/33$
2. POČET CHRÁNIČEK VIZ SO 442
3. CHRÁNIČKY MUSÍ BÝT CHRÁNĚNY A VYVEDENY DO DUTINY STOŽÁRU TAK, ABY DO NICH NEMOHLA ZATÉKAT VODA
4. PROSTOROVÝ POLOMĚR R JE MIN. 350 mm
5. KOTVENÍ STOŽÁRU POMOCÍ KOTEVNÍHO PŘÍPRAVKU JE JEDNO Z MOŽNÝCH ŘEŠENÍ A BUDE UPRAVENO V RDS VČETNĚ ZESÍLENÍ VÝZTUŽE ŘÍMSY A JEJÍHO KOTVENÍ

Č. přílohy

17.9

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

Objekt:

SO 201 – MOST

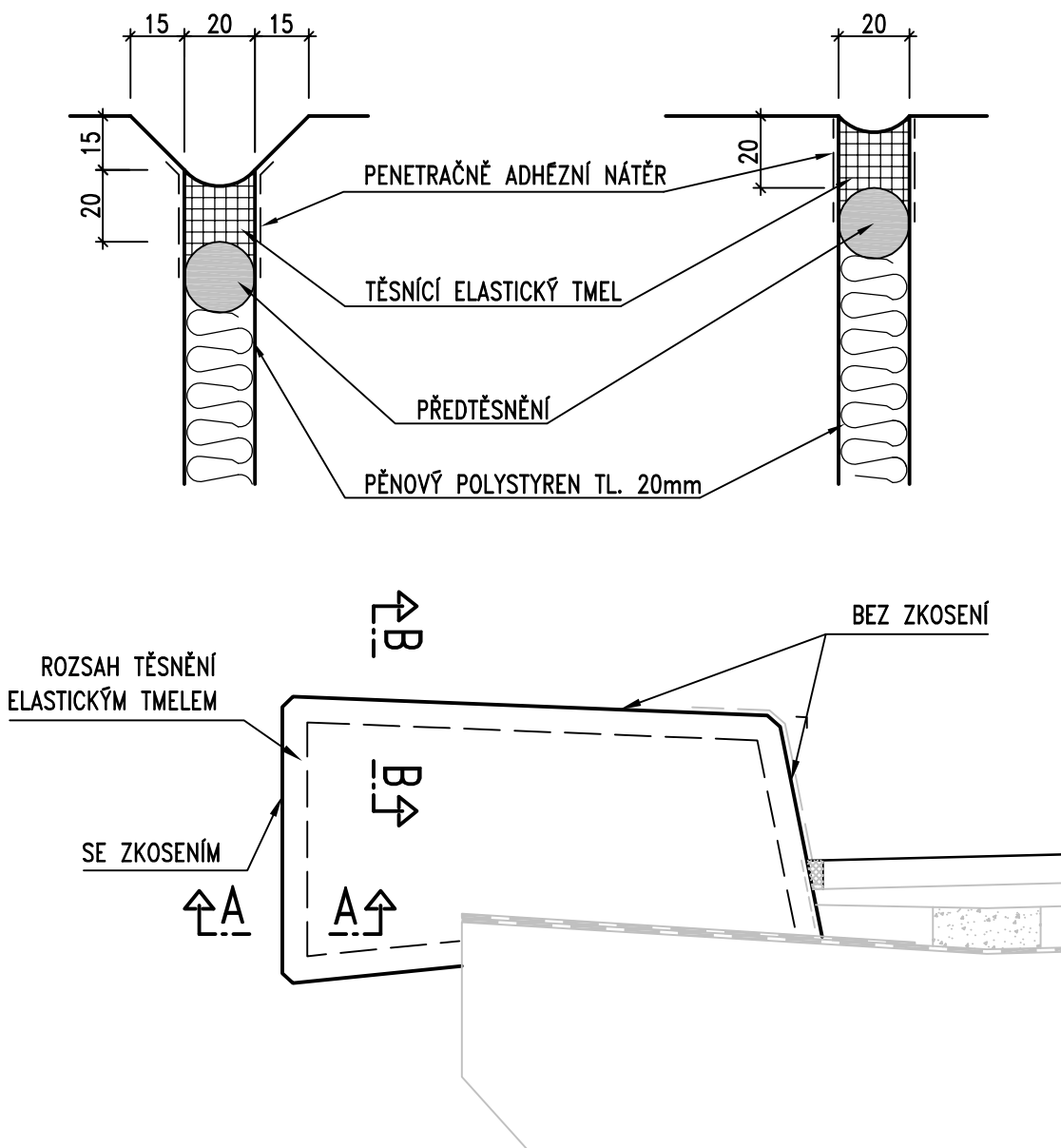
Příloha:

UPEVNĚNÍ SLOUPU VO A CHRÁNIČKY

PONTEX^{S.R.O.}®

ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ POHYB VE SPÁŘE ± 5 mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

Č. přílohy

17.10

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

Objekt:

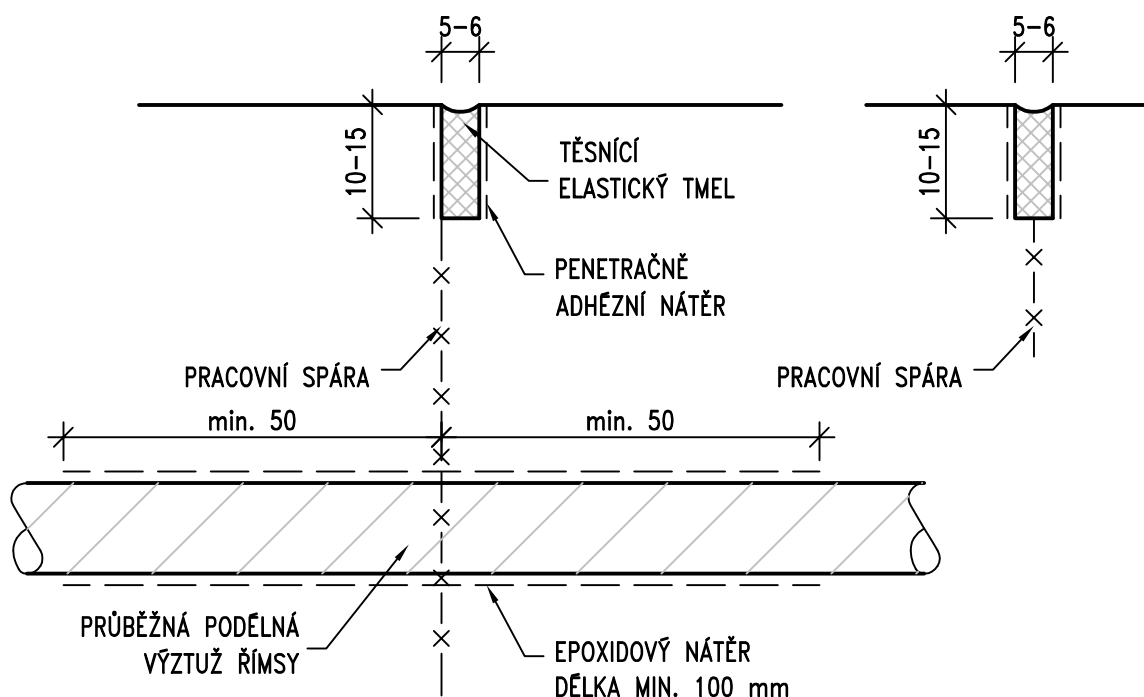
SO 201 – MOST

Příloha:

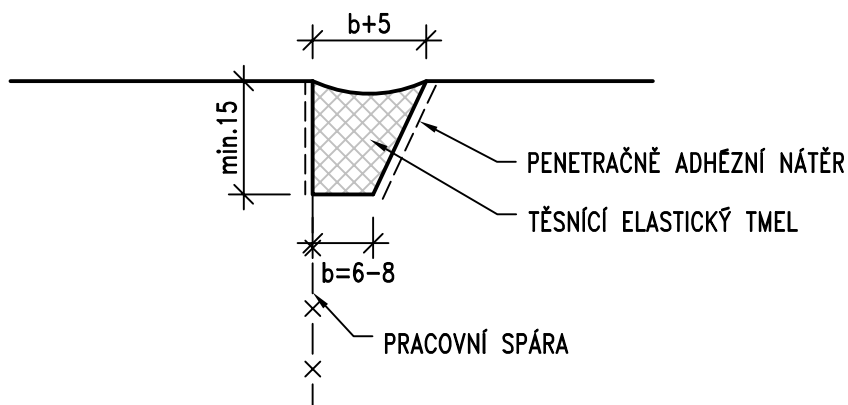
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

PONT^{S.R.O.}[®]
EX

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ DETAIL 10
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μ m A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
4. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
5. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

Č. přílohy

17.11

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

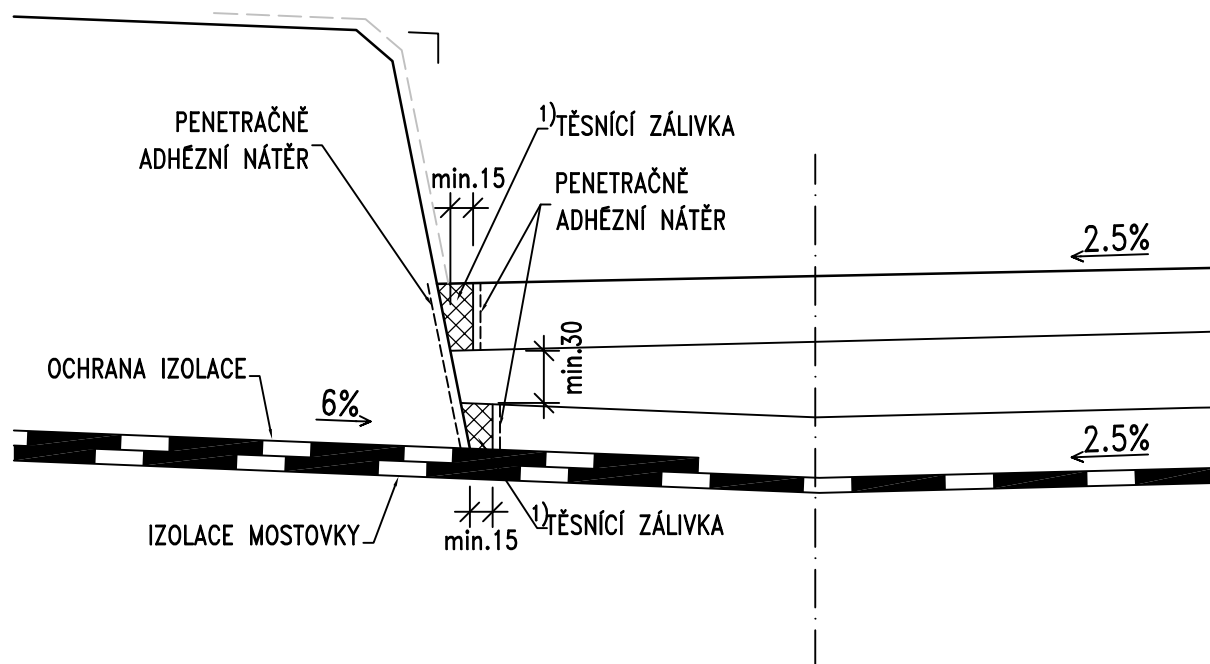
Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

PONTEX S.R.O.®



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE ~ 1,5:1
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

Č. přílohy

17.12

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

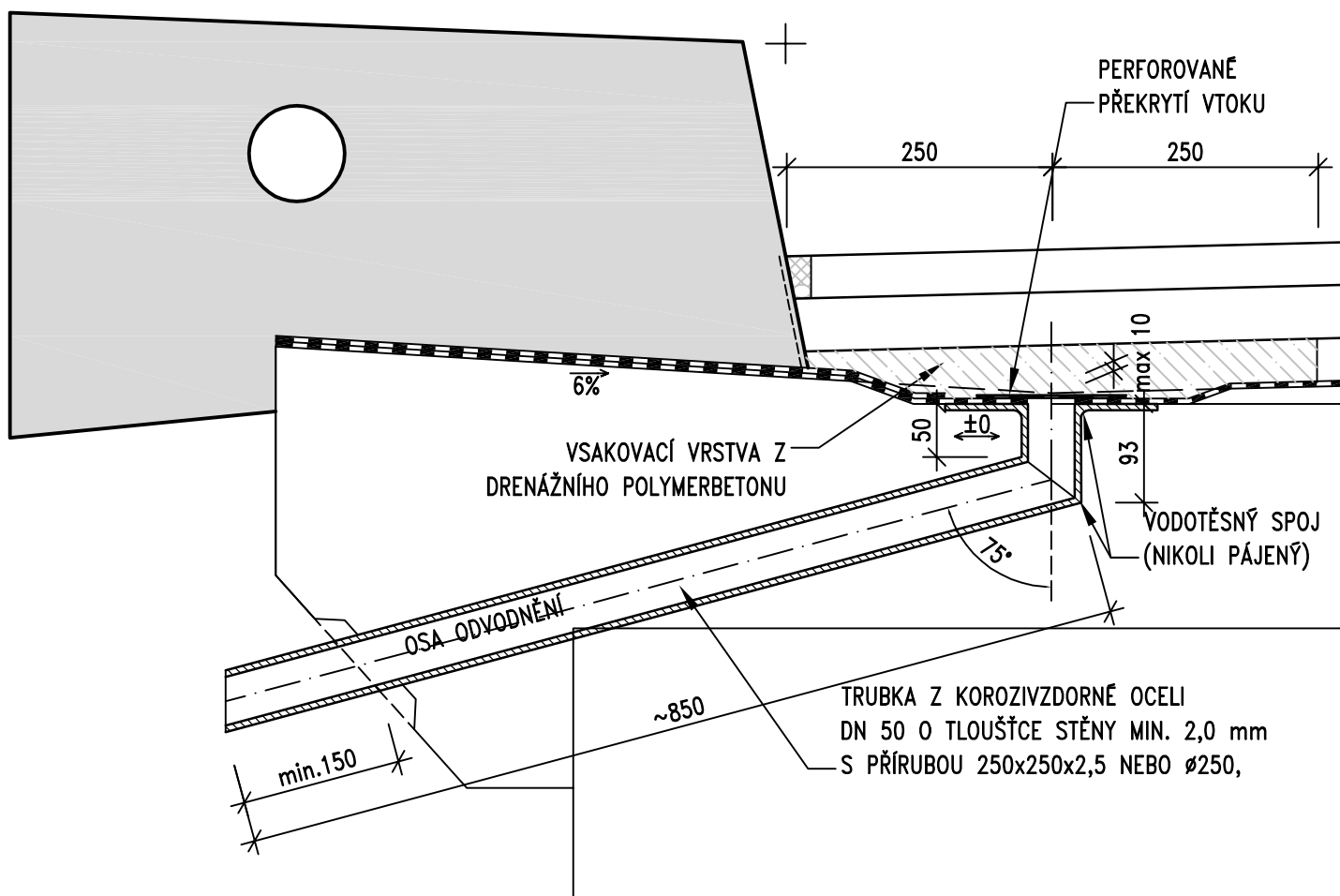
Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

PONTEX^{S.R.O.}®



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO $\varnothing 150$ mm. PLECH TLOUŠTKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO $\varnothing 10$ mm. PLETIVO Z DRÁTU \varnothing MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%
3. PEČETÍČÍ MATERIÁL DLE TP 164
4. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
5. VZDÁLENOST TRUBIČEK ODVODNĚNÍ IZOLACE JE MAX. 6.0 m, TJ. 7x3=21 ks

Č. přílohy

17.13

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

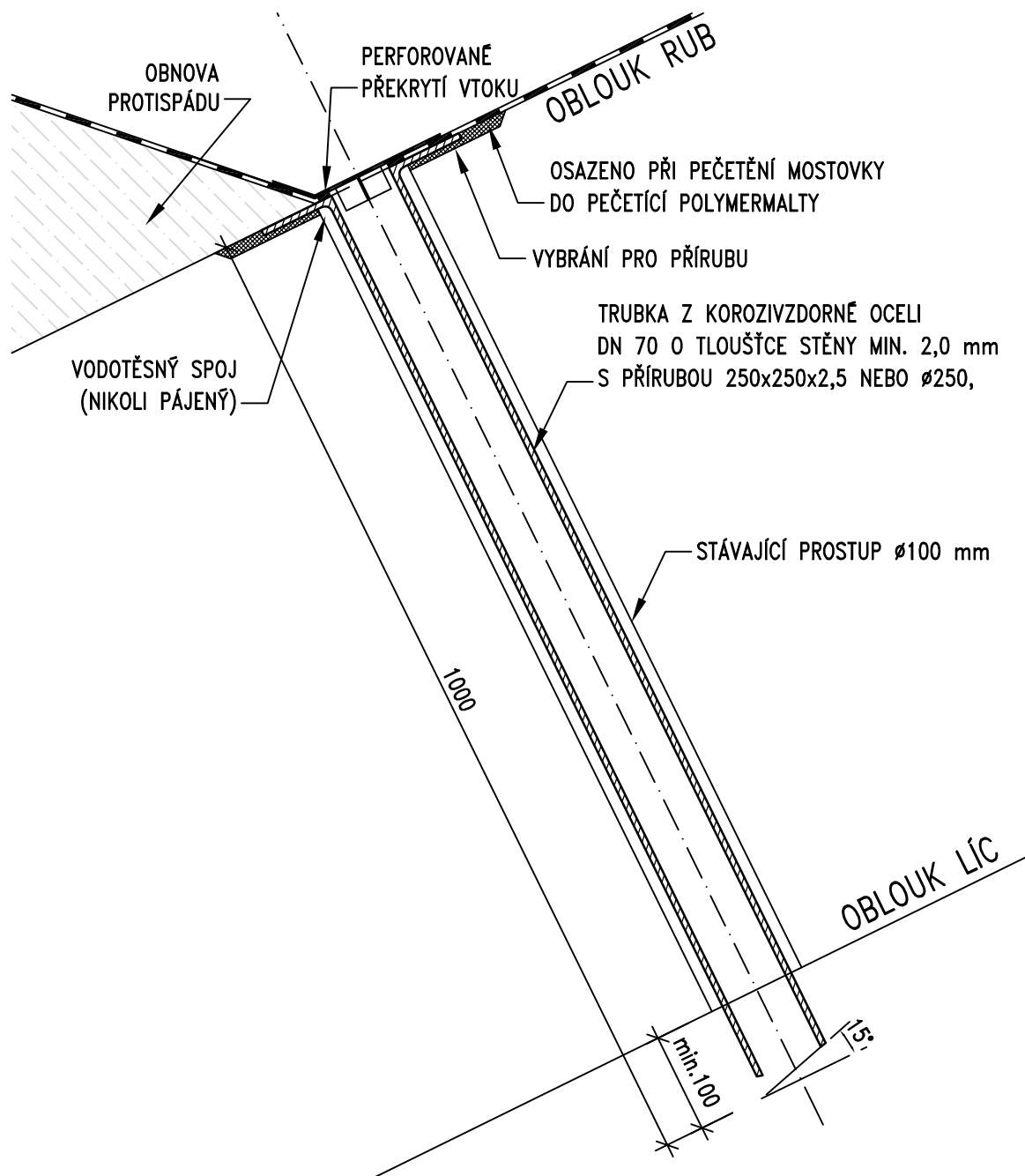
Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

PONT^{S.R.O.}[®]
EX



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%
3. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU ZAKRÝT GEOTEXTILÍ
4. PEČETÍCÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. TRUBIČKY JSOU UMÍSTĚNY V PATÁCH OBLOUKŮ, TJ. 6 ks
6. PŘESNÉ ROZMĚRY TRUBIČEK BUDOU URČENY AŽ PO ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍHO ODVODNĚNÍ

Č. přílohy

17.15

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

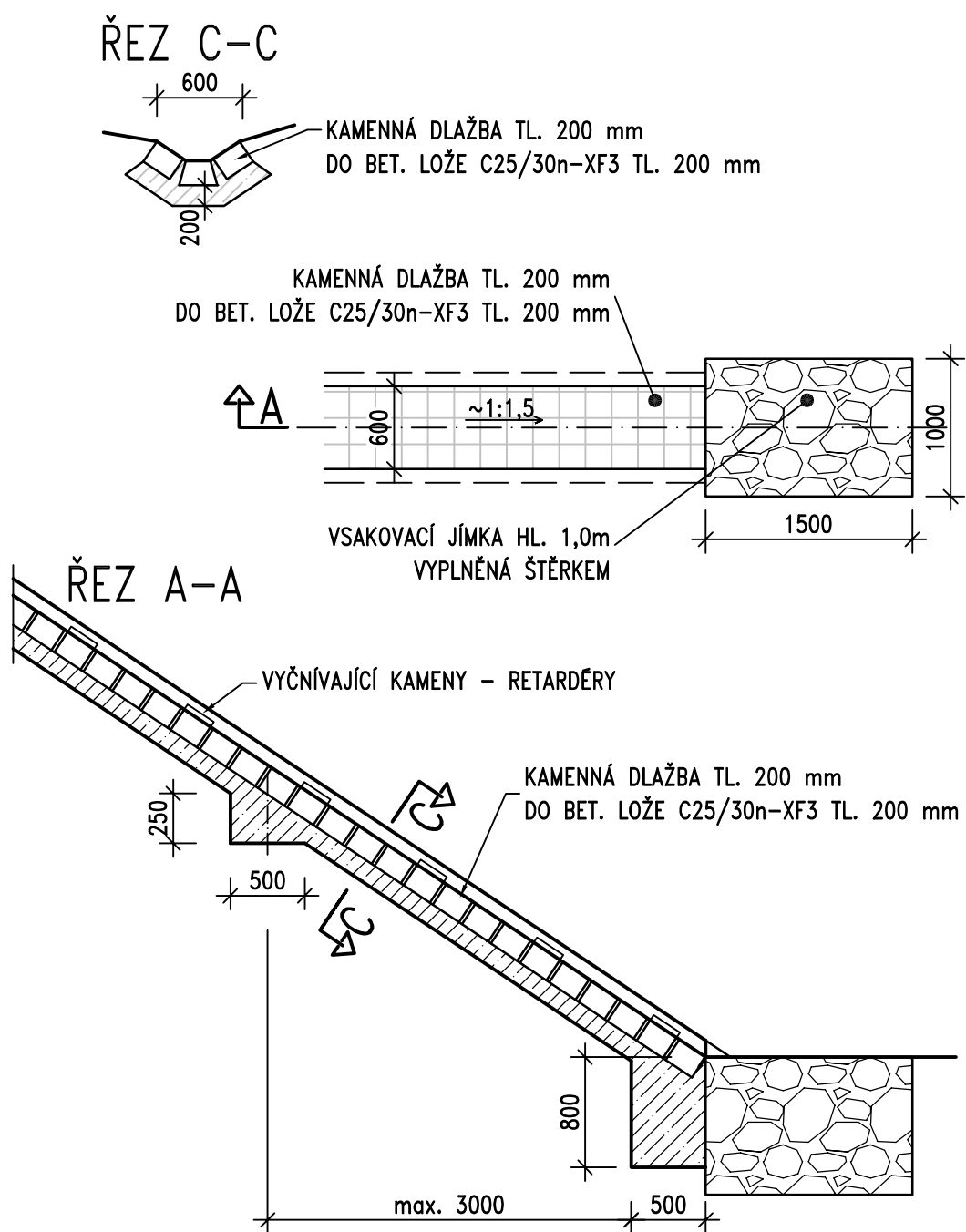
Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

ODVODNĚNÍ RUBU KLENEB

PONTEX S.R.O.®



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ - CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. TOK VODY BUDE ZPOMALEN POMOCÍ VYČNÍVAJÍCÍCH RETARDÉRŮ
4. DĚLKA VIZ PŮDORYS

Č. přílohy

17.16

Akce:

Objekt:

Příloha:

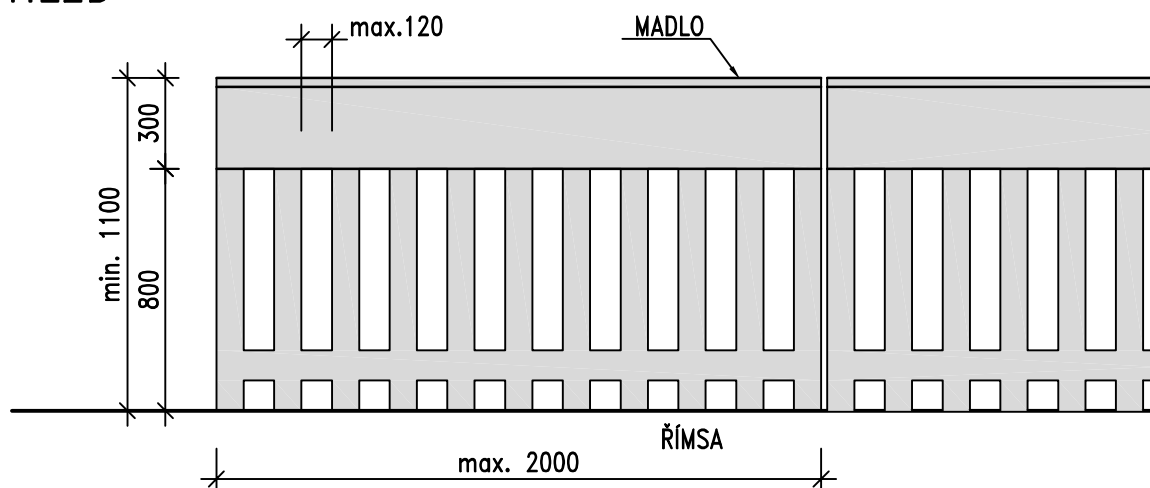
III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

SO 201 - MOST

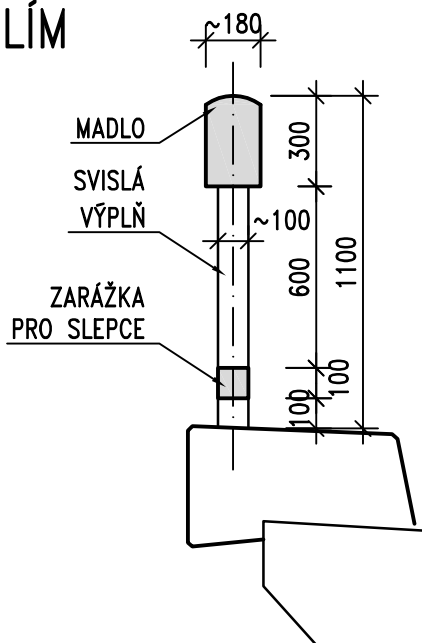
SKLUZ Z LOMOVÉHO KAMENE

PONTEX S.R.O.®

POHLED



ŘEZ ZÁBRADLÍM



POZNÁMKY:

1. PREFABRIKOVANÉ ZÁBRADLÍ VČETNĚ KOTVENÍ MUSÍ VYHOVĚT TP 258 "MOSTNÍ ZÁBRADLÍ".
2. PREFABRIKOVANÉ ŽELEZOBETONOVÉ ZÁBRADLÍ, BETON MIN. C30/37 XF4.
3. ZÁBRADLÍ JE ULOŽENO NA CELOU DÉLKU ŘÍMS VČETNĚ KŘÍDEL A ZDÍ.
4. PŘI ROZDĚLENÍ NA JEDNOTLIVÉ POLE ZÁBRADLÍ JE NUTNÉ RESPEKTOVAT POLOHU DILATAČNÍCH SPÁR V ŘÍMSE.
5. PRO KOTVENÍ BUDE POUŽÍT SYSTÉM VE VTD VÝROBCE PREFABRIKÁTŮ.

Č. přílohy

17.17

Akce:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

Objekt:

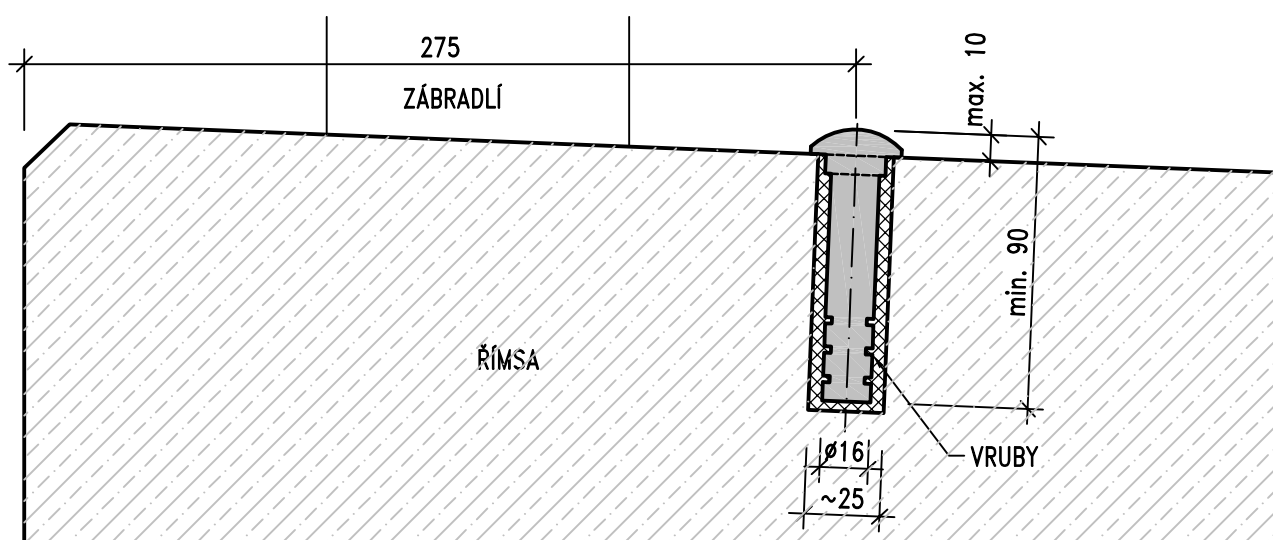
SO 201 - MOST

Příloha:

ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ A ZDECH

PONTEX^{S.R.O.}

HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ROZMÍSTĚNÍ ZNAČEK JE V MÍSTĚ PILÍŘE, V POLOVINĚ A ČTVRTINĚ OBLOUKU, NA KONCI KŘÍDEL A NA ZAČÁTKU A KONCI NAVAZUJÍCÍCH ZDÍ. TJ. CELKEM $15 \times 2 + 3 \times 2 = 36$ ks

Č. přílohy

17.18

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

SO 201 – MOST
NIVELAČNÍ ZNAČKY

PONTEX[®] S.R.O.