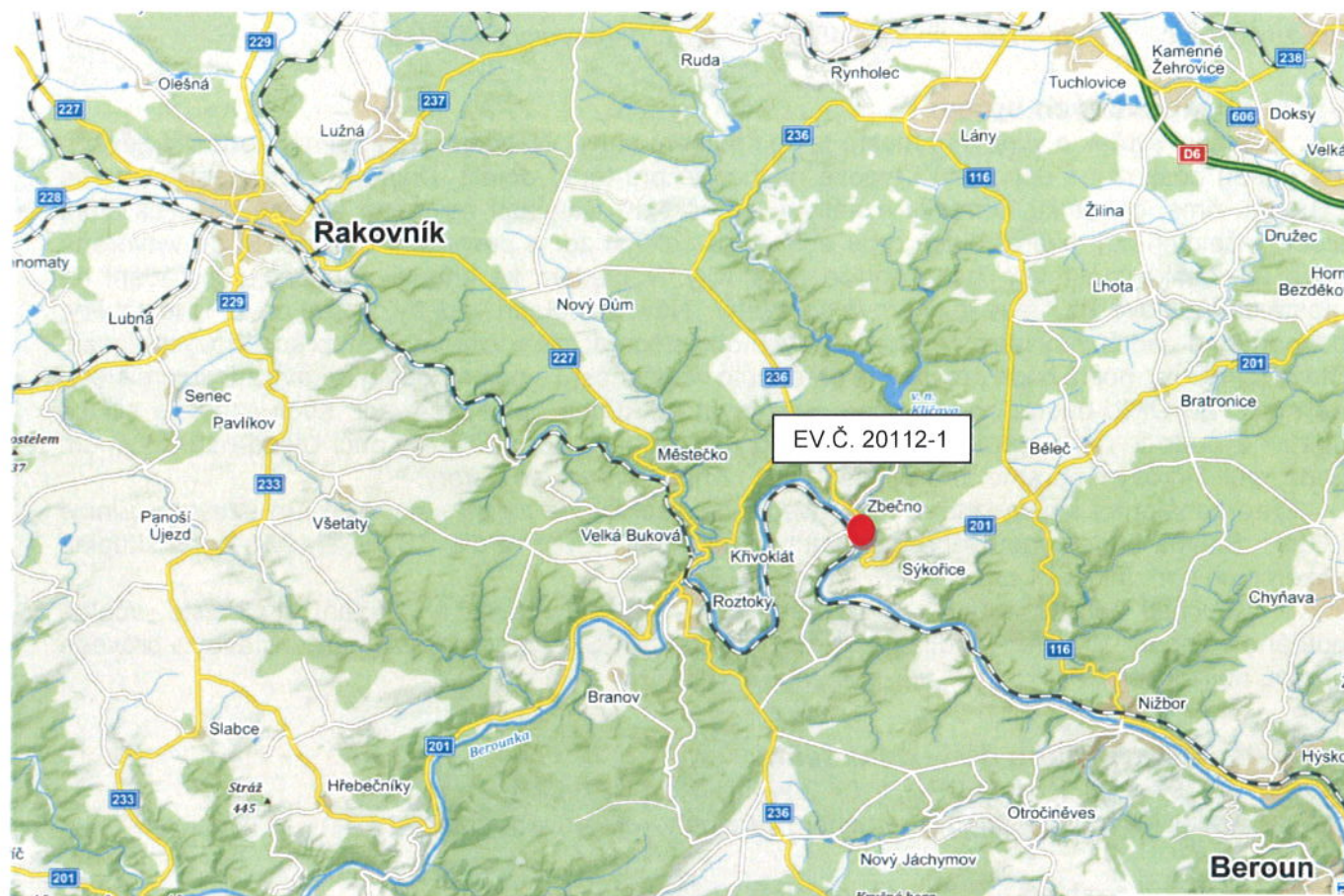


Technická specifikace

Název akce: III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku



Číslo komunikace: **III /20112**

CSM: **Rakovník**

Staničení provozní v km : **0,077 km, ve směru Zbečno-silnice II/236**

Katastrální území: Zbečno

Celková šířka: 6,86m

Volná šířka: 6,34m

Délka nosné konstr.: 122,0m

Délka přemostění: 120,50m

Plocha mostu: 836,92 m²

Místo realizace: most na silnici III/20112 přes Berounku, v obci Zbečno, okres Rakovník

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Třípolová, kolmá, betonová, oblouková konstrukce. N.K. tvoří tři kloubových oblouků v tl. 0,8-0,9m. Rozpětí oblouků je cca. 37m a šíře 5,8m. Klouby jsou v každém poli v patách a vrcholu oblouku. Opěry a pilíře betonové, na návodní straně obložené žulovými kvádry. Křídla betonová, rovnoběžná, omítnutá. Na mostě je nad klouby 9x EMZ závěr. Římsy jsou žb. monolitické. Vozovka je živičná, se střečovitým příčným spádem. Izolační systém není známý. Na mostě jsou oboustranné chodníky se živičným povrchem. Zádržný systém tvoří žb. monolitické zábradlí se svislými výplněmi. Odvodnění mostu je mostními odvodňovači. Koryto je v 1. a 2.poli, ve 3.poli je inundace. Nad pilíři je po levé straně umístěno veřejné osvětlení. Kabel VO je v chráničce u levé římsy.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Opěry a pilíře jsou porušeny sítí trhlin a lokálně dochází k separaci omítky. Zatékáním vody dochází k vyplavování spárování kamenného obkladu. Svahy zemního tělesa u křídel a opěr jsou příliš strmé a dochází k jejich erozi. V místech kloubů dochází k silnému zatékání povrchové vody, která poškozují N.K. Mostní závěry jsou ve špatném stavu a netěsní. Izolační systém je nefunkční. Zábradlí má lokální poškození, odpadlou krycí vrstvu betonu a obnaženou výztuž. Chodníky i krajnice vozovky mají trhliny a poškozené těsnící zálivky spar. Zařízení VO, zejména kotvení sloupů a chráničky, jsou zkorodované. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: IV – uspokojivý Spod.stav.: IV –uspokojivý Použitelnost: II –podmíněně použitelné
Zatížitelnost: $V_n = 23t$, $V_r = 45t$, $Max. nápravový tlak = 6,9 t$

Výčet požadovaných oprav:

Stávající svršek a vybavení mostu je ve špatném stavu. Havarijní jsou zejména mostní závěry, které jsou poškozené dopravou i typově nevhodné pro tento objekt. Dojde k odstranění mostního zábradlí, říms, chodníků, vozovky a násypů až na N.K. Součástí navržené sanace bude zajištění stability čelních zdí, hydroizolace rubu oblouků a čelních zdí a provedení násypů. Bude vytvořena nová žb. deska mostovky, hydroizolace mostovky. Vzhledem ke změně příčného uspořádání na mostě budou nové žb. římsy rozměrově upraveny. Nově budou provedeny mostní povrchové závěry, odvodnění a zádržný systém. V přechodových oblastech dojde k vytvoření žb. přechodových desek. Stávající VO na mostě bude provizorně přesunuto vedle mostu a po provedení opravy znovu umístěno na most. Za OP2, budou oboustranně navazovat na křídla, opěrné žb. zdi. Kvůli uzavírce silnice III/20112 bude v rámci opravy vybudována provizorní lávka pro pěší a v obci Újezd nad Zbečnem bude kvůli šířkovým parametrům silnice III/20112 řízen provoz semaforů.

Před zahájením stavby zhotovitel provede instalaci DIO a zajistí stanovení pro uzavírku silnice II/239. Stavba bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení RDS, vytýčení stavby a zařízení staveniště, včetně nutného oplocení. Pro předání díla předloží zhotovitel DSPS, geometrické zaměření stavby a provede opravu objízdných tras

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Stavba: **44.797,- tis. Kč bez DPH**, tj. 54.204,- tis. Kč s DPH 21%

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady
- SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most
- SO 441 – Veřejné osvětlení – provizorní stav
- SO 442 – Veřejné osvětlení – definitivní stav
- SO 901 – Provizorní lávka pro pěší

4. Územně technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK.

6. Termín realizace:

SP: vydal MěÚ Rakovník, odbor dopravy, č.j. MURA/25791/2022 dne 23.5.2022

Stavby (vč. TDI): **předpoklad zahájení v I.čtvrtletí 2023**

Doba opravy: **9 měsíců**

Kontakt :

Bc.Miroslav Dostál, vedoucí most. techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Fotodokumentace







