

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 02. 02. 2023

ZADAVATELÉ:

Zadavatel Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 708 91 095

Zadavatel Hlavní město Praha
Sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 - Staré Město
IČO: 000 64 581
(pro účely vysvětlení společně jako „Zadavatel“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Sídlem: Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00
IČO: 283 60 125

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID – oblast D2 – Sedlčansko“, ev. č. VVZ: Z2022-048233 („Veřejná zakázka“).

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatele následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1

„V souboru D2_Příloha 1.xlsx je na záložce Průvodní list uvedena v položce Počet vozidel dle navrženého jízdního řádu v kategorii MnN hodnota 3 autobusy a rovněž vzorové oběhy č. 519/1, 519/2 a 551/12 jsou označeny zkratkou MnN. V souboru Příloha č. 4 NCDV_NCDDV_D2 Sedlčansko.xlsx na záložce „výkony-vozidla-odkupy“ jsou však uvedeny výkony pouze v kategorii Sd, u kategorie Mn je uvedena hodnota nula. S ohledem na výše uvedené tazatel žádá, zda může zadavatel vysvětlit nesoulad uvedených kategoriích vozidel v zadávací dokumentaci.“

Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel upravil zadávací podmínky. Zadavatel uvádí, že došlo k administrativní chybě a vozidla typu „Md“ určená k odkupu byla mylně uvedena jako typ „MnN“. Zadavatel opravil Přílohu č. 1 Závazných návrhů smluv – Provozní koncept – Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony a Přílohu č. 2 Závazných návrhů smluv – Výchozí proběhy autobusů (vozové jízdní řády vztažené k Referenčnímu jízdnímu řádu).

V souvislosti s tím Zadavatel upřesnil v Příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Formuláři pro zpracování nabídkové ceny a v Příloze č. 4 Závazných návrhů smluv – Nabídková cena na listě „výkony-vozidla-odkupy“ v buňce A61 vysvětlující text, který zní nově takto: „Vozidla z odkupů typu Md, budou započtena jako splňující požadovanou kapacitu Sd pro oblast D2 nejvýše však do 9 let stáří (odpisy na 9 let) od první registrace. Jejich náhrada v průběhu plnění smlouvy je povinně typem SdN. K nacenění použijte pouze typ Sd. Zůstatkovou cenu pro odkupy započtete reálně, v plánu obnovy a odpisech počítejte s typem vozidla SdN. Vozidla Sd pořízená v odkupech, která nespĺňují bezbariérovost, mohou být nasazeny na jakékoli pořadí (ostatní pořadí budou garantována jako nízkopodlažní, bude stanoveno v Závazném jízdním řádu po dohodě s dopravcem) a po uplynutí doby jejich životnosti stanovené ve Standardu kvality PID nahrazeny vozy SdN.“ Upřesňující text je v obou přílohách uveden modře.

Dotaz č. 2

„V souboru Příloha č. 4 NCDV_NCDDV_D2 Sedlčansko.xlsx na záložce „výkony-vozidla-odkupy“ je uvedeno – „Vozidla z odkupů typu Md, budou započtena jako splňující požadovanou kapacitu Sd pro oblast D2 nejvýše však do 9 let stáří (odpisy na 9 let) od první registrace, jejich náhrada v průběhu plnění smlouvy je povinně typem Sd. K nacenění použijte pouze typ Sd. Zůstkovou cenu pro odkupy započtete reálně, v plánu obnovy a odpisech počítejte s typem vozidla Sd“.

S ohledem na výše uvedené tazatel žádá, zda může zadavatel upřesnit, jestli odkupovaná vozidla kategorie Md jsou pro účely plnění veřejné zakázky chápána jako plnohodnotná náhrada vozidel kategorie Sd a je tedy možné je nasadit do provozu v rámci libovolných oběhů vozidel. Nebo má tazatel z uvedené zadávací dokumentace chápat, že odkupovaná vozidla kategorie Md je nutné nasadit v rámci navržených oběhů 519/1, 519/2 a 551/12 označených jako MnN? Pokud ano, jak bude zadavatel pohlížet na případný požadavek na úpravu oběhů 519/1, 519/2 a 551/12 ze strany dodavatele?“

Vysvětlení Zadavatele:

Vozidla typu „Sd“ pořízená v odkupech, která nesplňují bezbariérovost, mohou být nasazena na jakékoli pořadí (ostatní pořadí budou garantována jako nízkopodlažní, bude stanoveno v Závazném jízdním řádu po dohodě s dopravcem) a po uplynutí doby jejich životnosti stanovené ve Standardu kvality PID nahrazeny vozy typu „SdN“.

V souvislosti s tím Zadavatel upřesnil v Příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Formuláři pro zpracování nabídkové ceny a v Příloze č. 4 Závazných návrhů smluv – Nabídková cena na listě „výkony-vozidla-odkupy“ v buňce A61 vysvětlující text, který zní nově takto: „Vozidla z odkupů typu Md, budou započtena jako splňující požadovanou kapacitu Sd pro oblast D2 nejvýše však do 9 let stáří (odpisy na 9 let) od první registrace. Jejich náhrada v průběhu plnění smlouvy je povinně typem SdN. K nacenění použijte pouze typ Sd. Zůstkovou cenu pro odkupy započtete reálně, v plánu obnovy a odpisech počítejte s typem vozidla SdN. Vozidla Sd pořízená v odkupech, která nesplňují bezbariérovost, mohou být nasazeny na jakékoli pořadí (ostatní pořadí budou garantována jako nízkopodlažní, bude stanoveno v Závazném jízdním řádu po dohodě s dopravcem) a po uplynutí doby jejich životnosti stanovené ve Standardu kvality PID nahrazeny vozy SdN.“ Upřesňující text je v obou přílohách uveden modře.

Výkony uvedené v Příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Formuláři pro zpracování nabídkové ceny a v Příloze č. 4 Závazných návrhů smluv – Nabídková cena na listě „výkony-vozidla-odkupy“ jsou souhrnně za oba typy vozidel, ale v souvislosti s upřesňujícími pokyny jsou uváděny jen jako výkony u vozidel typu „Sd“.

Dotaz č. 3

„V souboru 06_ZD Formular pro zpracovani nabidkove ceny je na záložce „Mn“ položka „Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu“ ve sloupci C označena hodnotou 4d, tedy rozdílně oproti ostatním záložkám (Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+, souhrn), kde je uvedena položka označena hodnotou 4b.

Sjednotí zadavatel označení výše uvedené položky v rámci všech záložek formuláře pro zpracování nabídkové ceny a to i v ostatních VZ označených jako D1-D9?“

Vysvětlení Zadavatele:

Ze vzorců uvedených v buňkách na listech „Md“, „Md+“, „Sd“, „Sd+“, „Kb“ a „Kb+“ v Příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Formuláři pro zpracování nabídkové ceny a v Příloze č. 4 Závazných návrhů smluv – Nabídková cena vyplývá, že se jedná jen o písařskou chybu, kdy je buňka C21 je popsána jako řádek 4b místo 4d. Zadavatel tuto písařskou chybu, které nemá žádný dopad na sestavení nabídky, nebude v Příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Formuláři pro zpracování nabídkové ceny a v Příloze č. 4 Závazných návrhů smluv – Nabídková cena na listě opravovat pro dotčené listy obou příloh, ale opraví ji až ve smlouvě s vybraným dodavatelem.

Zadavatel doplňuje, že upravené přílohy Zadávací dokumentace a Závazných návrhů smluv, na které je odkazováno v odpovědích na dotazy č. 1 a 2 byly Zadavatelem uveřejněny jako součást vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 02.02.2023.

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách
PID – oblast D2 – Sedlčansko

Za Zadavatele

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.,

osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností