

## III/2405 Statenice, most ev. č. 2405-1 přes potok

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, podatelna@ksus.cz

Investor:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

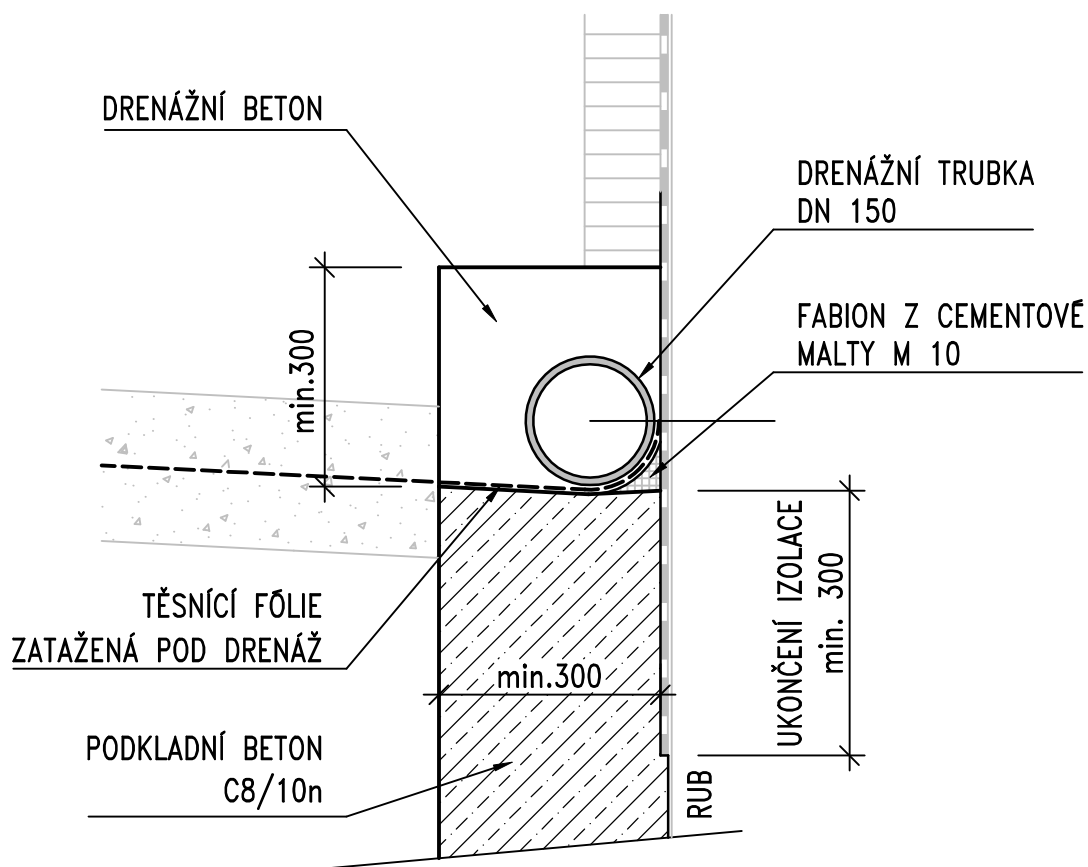
S-JTSK

Číslo zakázky:	17 038 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin ŠTAFEN	Vypracoval:	Ing. Andrea ŠTAFENOVÁ	
	776500066, mst@pontex.cz		776279853, ast@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Statenice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok			Datum	Stupeň
Část:	D - STAVEBNÍ ČÁST			01/2021	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					D.9

# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

## DRENÁŽ ZA OPĚROU

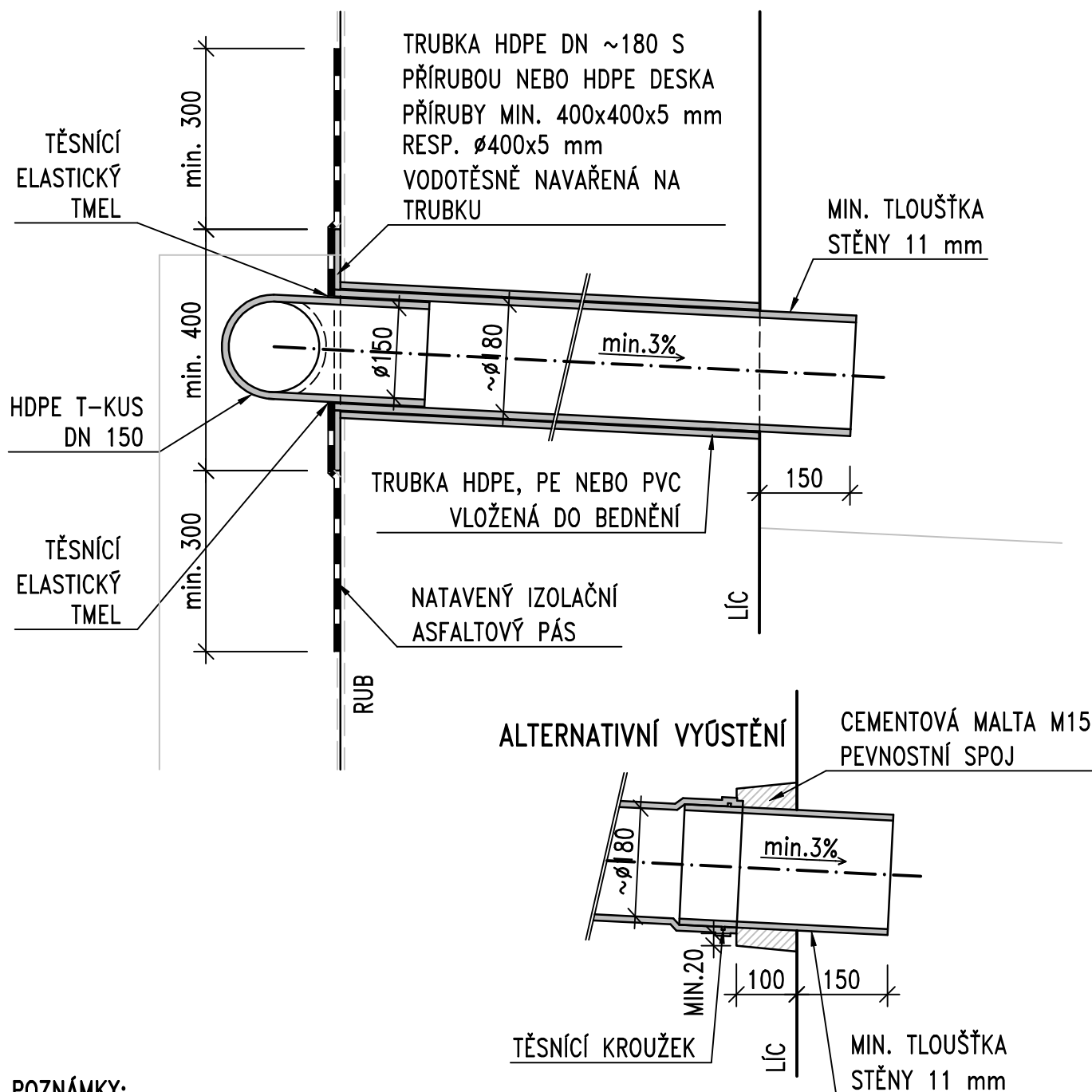


### POZNÁMKY:

- MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
- VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
- DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
- DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
- FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE ČSN EN 998-2

# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

## VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

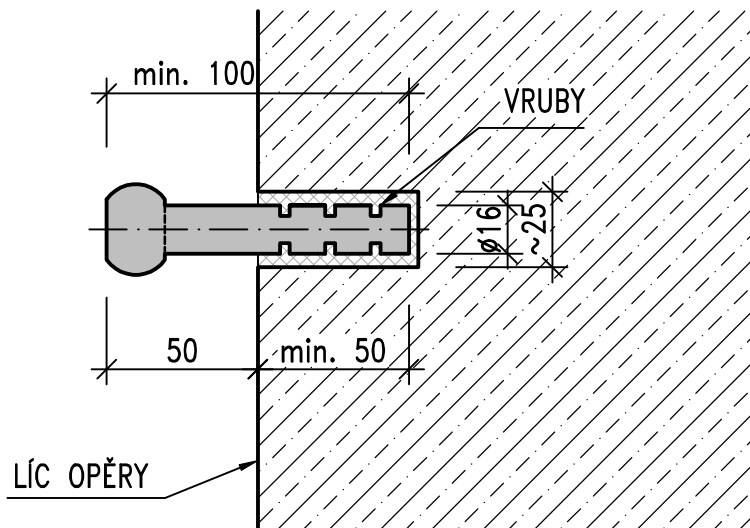


### POZNÁMKY:

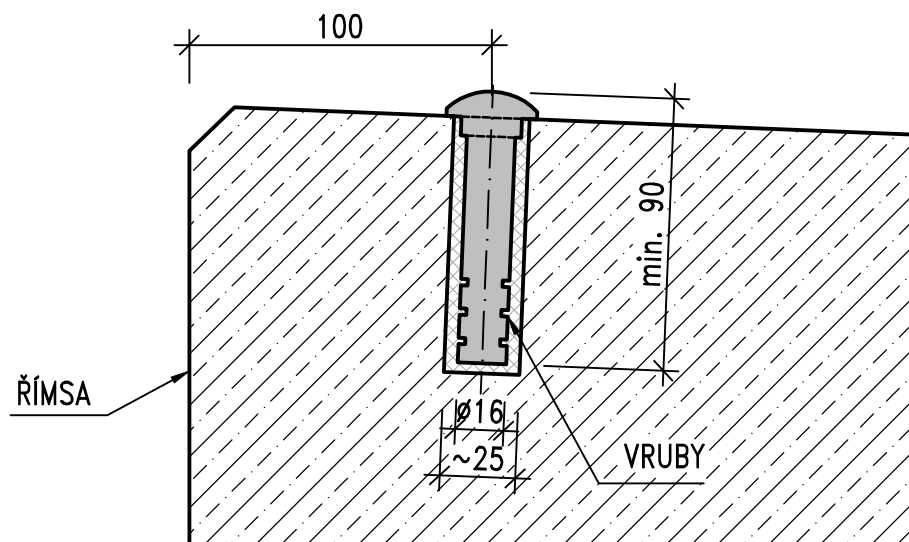
- MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
- VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
- KÓNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
- PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
- POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ

# MĚŘIČSKÉ ZNAČKY

## ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA 1:2,5



## HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA 1:2,5

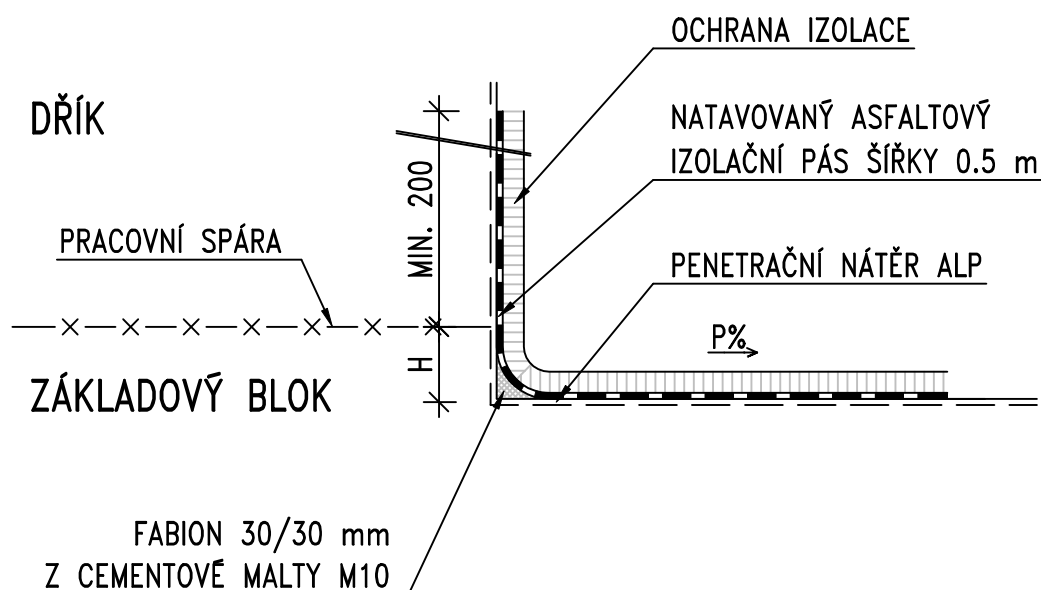


### POZNÁMKY:

- OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
- ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
- ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
- MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
- ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
- ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

# TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

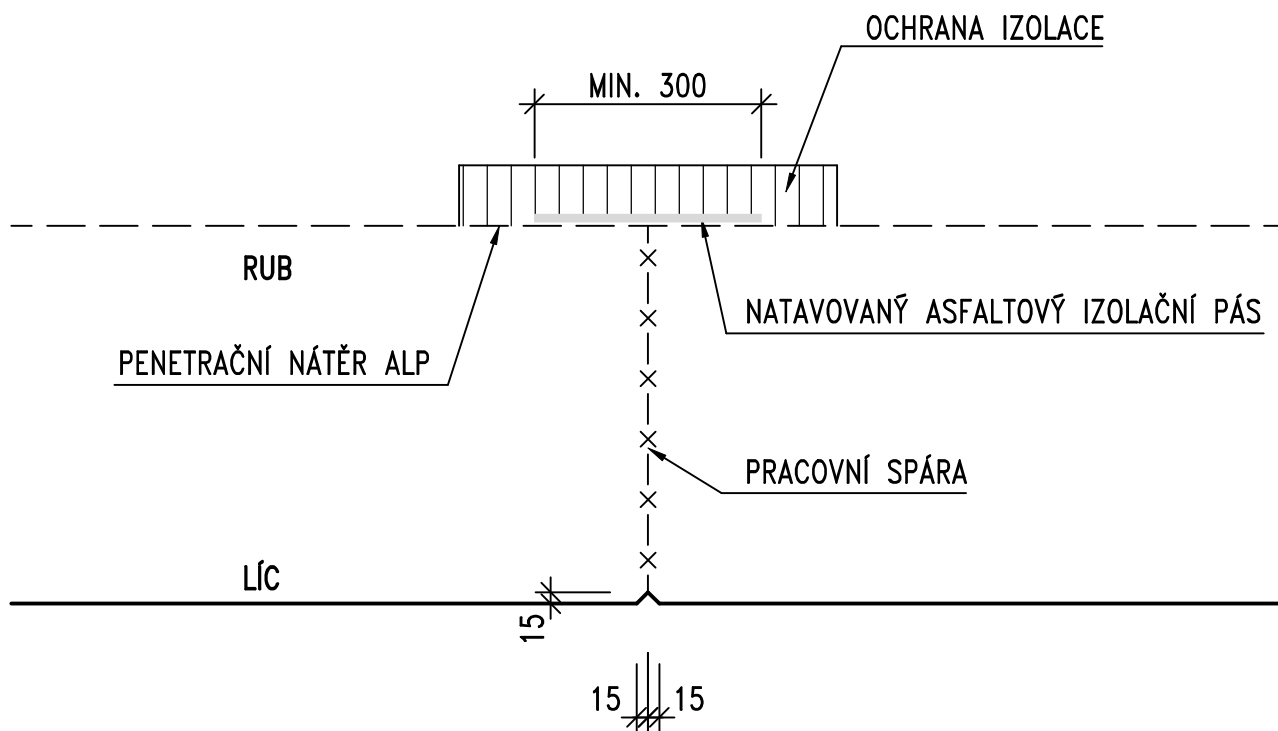
## ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



### POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- PRO SKLON  $P < 4\%$  JE MIN. VÝŠKA  $H = 50$  mm, PRO SKLON  $P \geq 4\%$  LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA  $H = 0$  mm
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP –  $0,3 \text{ kg/m}^2$
- PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠŤCE 2 mm
- IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
- OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ PRO ALT. 2 min. GRAMÁŽ  $300 \text{ g/m}^2$ , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
- FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

# POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY OPĚR A ZDÍ

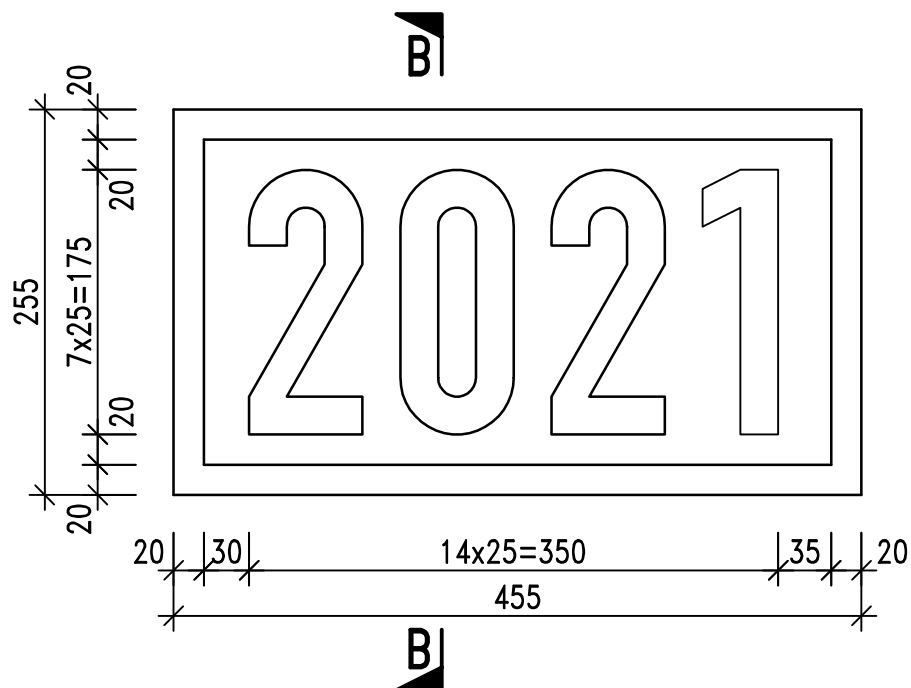


## POZNÁMKY:

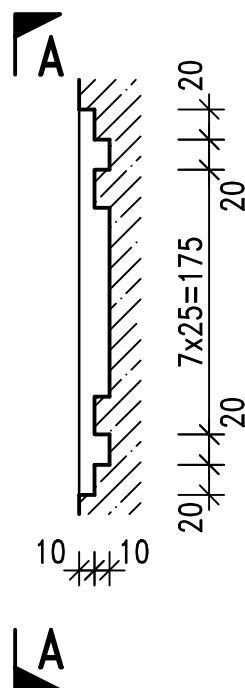
- NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
- VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
- IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

# LETOPOČET 1:5

POHLED A-A



ŘEZ B-B

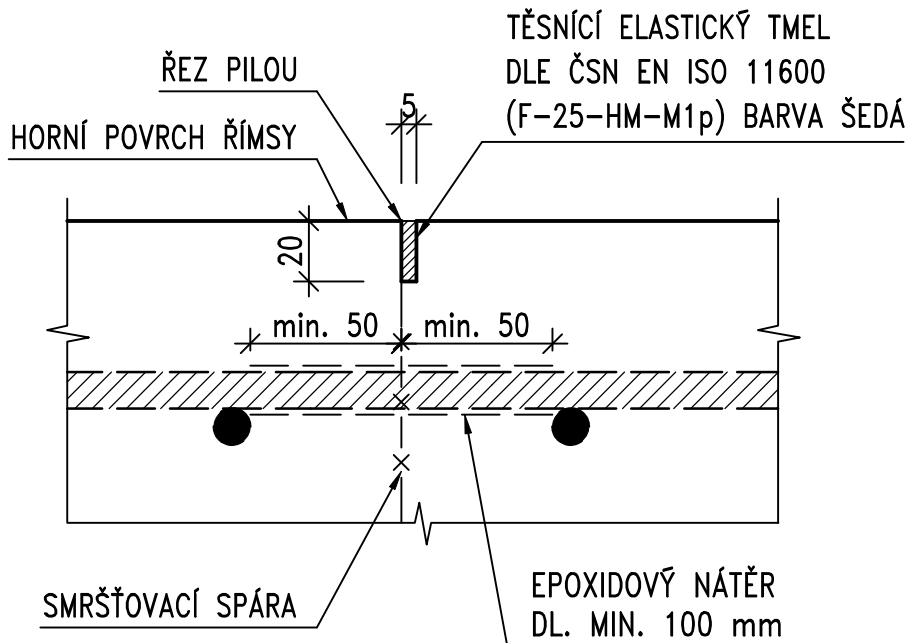


## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

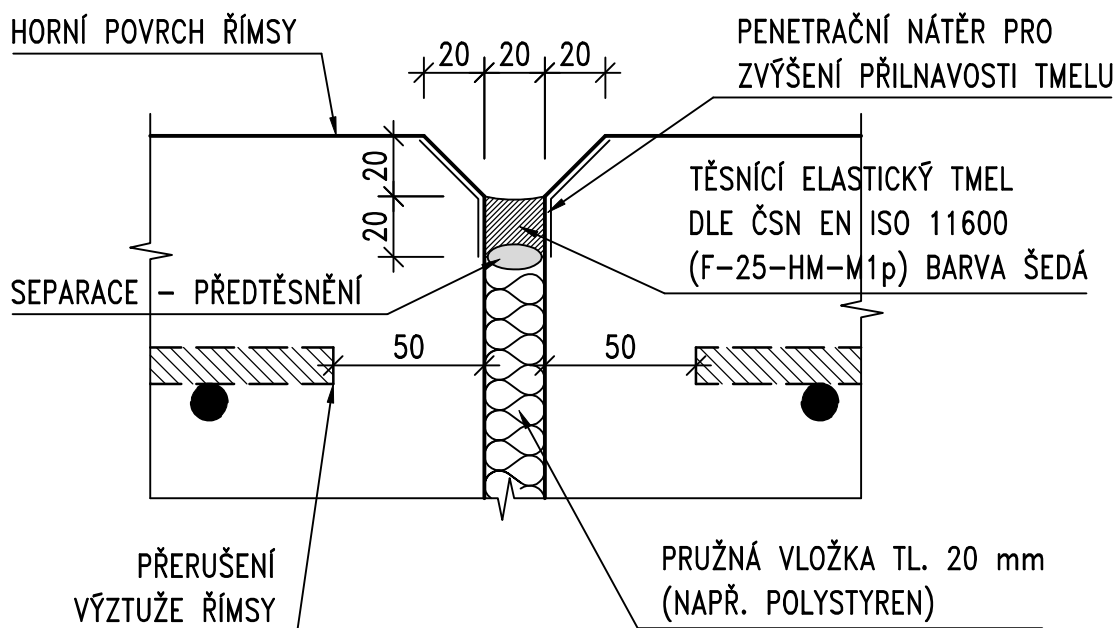
- DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ STAVBY
- LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
- POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
- V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
- NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NOSNOU KONSTRUKCI

# SPÁRY ŘÍMS

# SMRŠŤOVACÍ SPÁRA

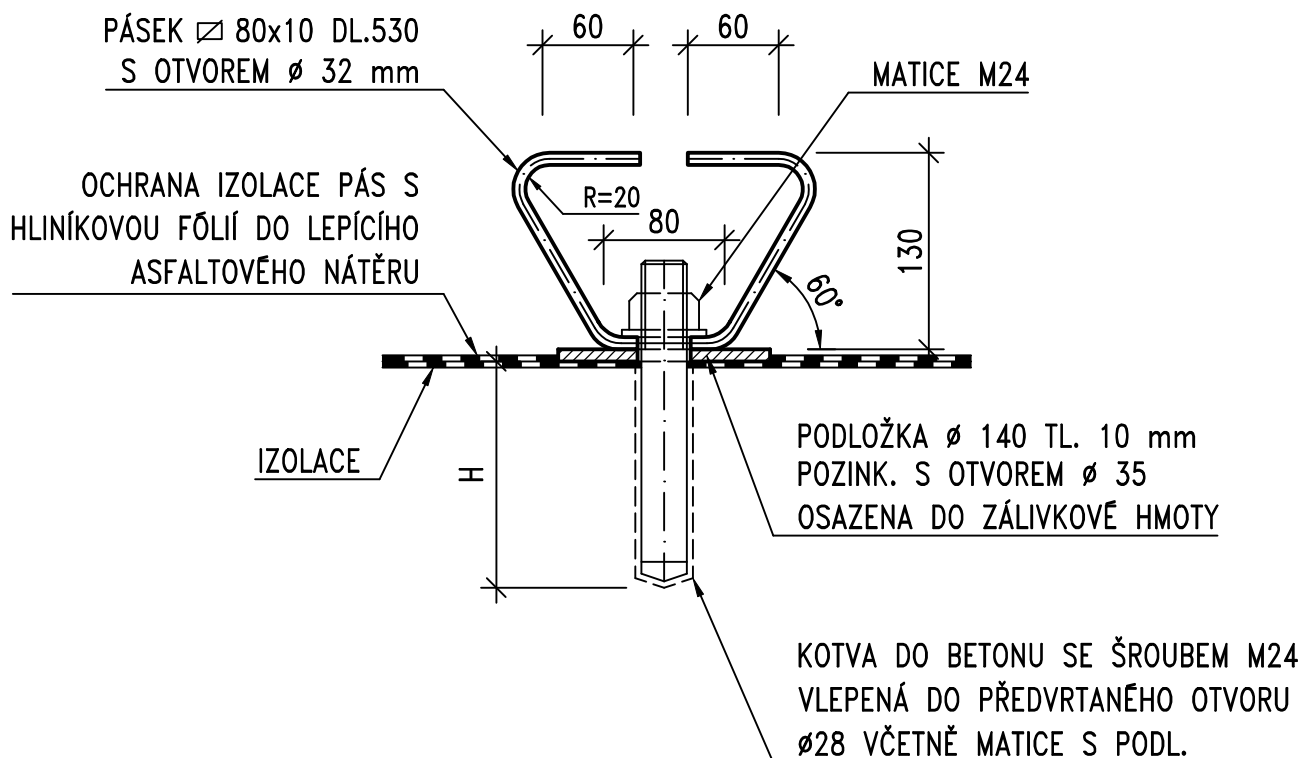


## DILATAČNÍ SPÁRA





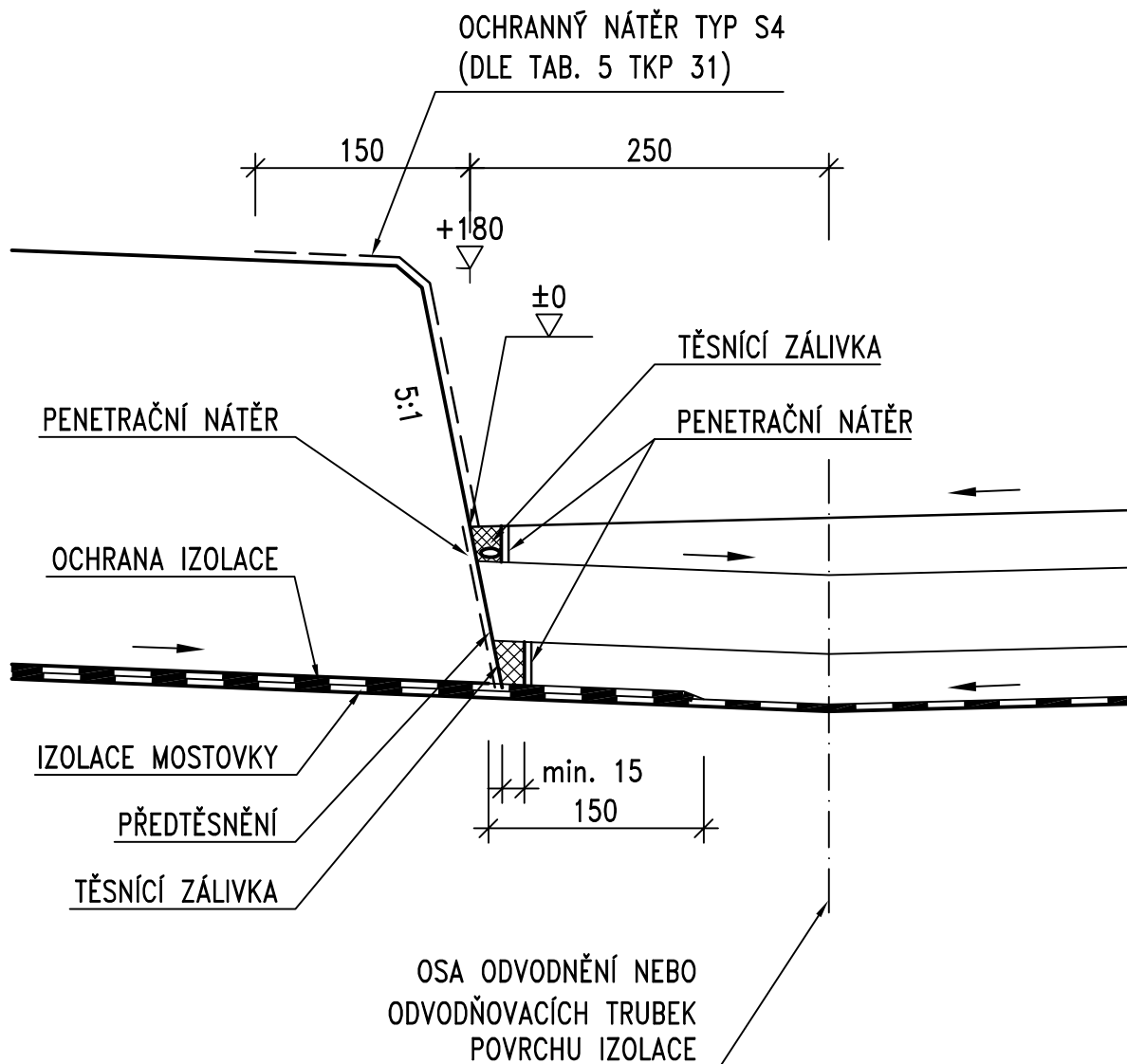
# KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU



## POZNÁMKY:

- OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AL FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
- TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

# TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

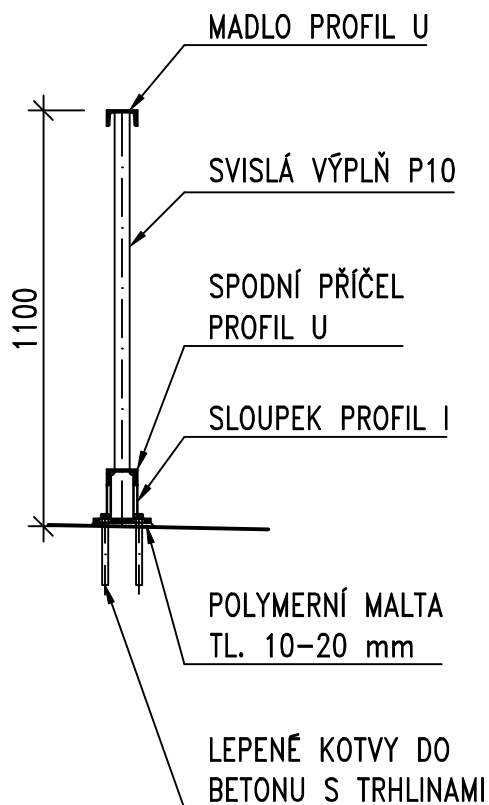


## POZNÁMKY:

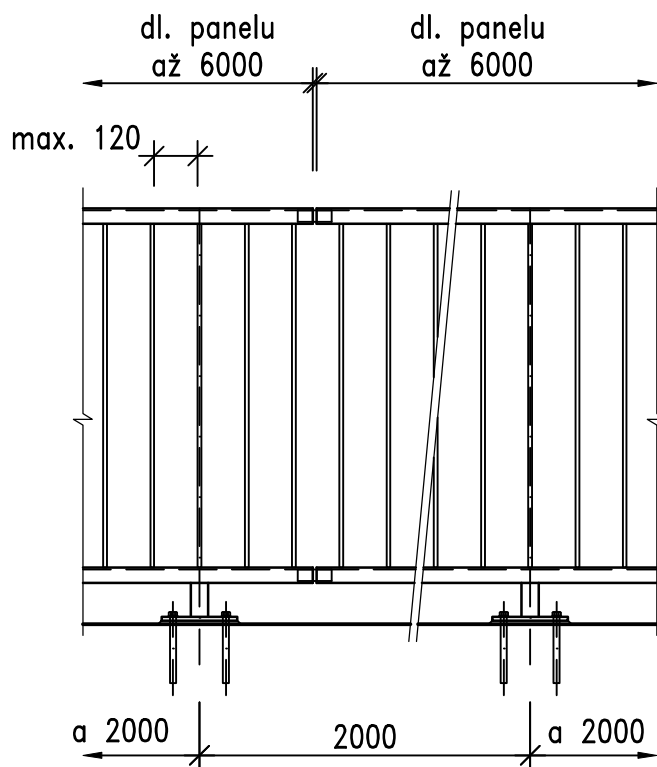
- TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
- PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
- OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
- ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
- V OBLASTI U PŘÍČNĚ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

# ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ



POHLED



POZNÁMKY:

- NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ SPECIFIKOVÁNO V TP 186
- OCELOVÉ MATERIÁLY A PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
- POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18, ČL. 2.14