

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	2405-1		
Název mostu:	Most přes potok v obci Statenice		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2405		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.393 km	Staničení na úseku: 0.225 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-západ		
Obec (MČ):	Statenice		
Katastrální území:	Statenice		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Kladno, cestmistrovství Slaný		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 5.0$ t	$V_r = 10$ t	$V_e = 14$ t	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2020
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 6.65 m	Délka NK: 7.25 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 6.42 m	Celková šířka mostu: 7.22 m	
Plocha mostu: 52.35 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -749282 Y: -1035986	WGS: 50.142081°N 14.318144°E	
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:	Segmentová klenba z cihelného zdiva tl. 0.30m. Provedena torkretová omítka na ocelovou síť z ok 150x150mm, tl. 3mm.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.35 m	Výška NK nad hladinou vody: 2.45 m		
Q_{100} : -	Normální hladina vody: 0.20 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Ostatní	Materiál základů: jiný	
	Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné, pod úrovní terénu.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 7.00 až 7.00 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 1.30 až 1.30 m
	Opěry jsou masivní kamenné. Jsou nepřístupné, pod opevněním koryta potoka.		
1.2.4 Křídlo			
-	Rovnoběžná křídla z kamenného zdiva, opatřená torkretem. Na pravé straně opěry 1 navazuje opěrná zeď, opatřená torkretem.		
1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění			
-	Opevnění zemního tělesa kameny do betonu.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 6.65 m	Kolmá světlost: 6.65 m	Konstrukční výška: 0.30 m
	Rozpětí: 0.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m

	<p>Převažující materiál: Cihly Druh statického působení: Klenba</p> <p>Jednopolový most, jehož nosnou konstrukci tvoří klenba z cihelného zdiva. Celý povrch je opatřen torkretem.</p>	<p>Další materiál: Nezadaný Prefabrikát: Nezadaný</p>
2.4 Čelní zdi a přesypávka		
-	Čelní zdi jsou z cihelného zdiva, opatřené torkretem. Levá čelní zeď je směrem od vrcholu oblouku klenby k opěře 1 postupně vyložena vně líce oblouku klenby o 500 mm.	
3.1 Vozovka		
-	<p>Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 6.42 m</p> <p>Živičný kryt.</p>	Skladba vozovky:
3.3.1 Římsa		
-	Železobetonové monolitické, opatřené torkretem.	
3.5 Izolační systém mostovky		
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Tloušťka izolace (mm): -</p> <p>Izolační systém nezjištěn.</p>	<p>Materiál izolace: Ochrana izolace:</p>
3.6 Odvodnění mostu		
-	<p>Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů:</p> <p>Odvodnění mostu je provedeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Za levým křídlem za opěrou 2 je zhotoven skluz.</p>	<p>Výrobce odvodňovačů: Svislé svody:</p>
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla		
-	<p>Druh svodidla: betonová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Na mostě je zúžen provoz do 1 jízdního pásu betonovými svodidly.</p>	
4.2 Zábradlí		
-	Oboustranně osazené ocelové trubkové zábradlí, 2 madla.	
4.3 Dopravní značení, označení mostu		
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Před i za mostem je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost mostu B13 (5t) a E13 (10t), E5 MIMO MHD. Na konci pravé římsy je osazeno dopravní značení zúžení vozovky.</p>	
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty		
-	Pod mostem se nachází zpevněné koryto Únětického potoka.	
4.7 Cizí zařízení na mostě		
-	<p>Typ zařízení: Neuvedeno Správce:</p> <p>Na pravé straně mostu jsou umístěny chráničky - 1x ocelová trubka prům. 200mm a 3x ocelová trubka prům. 100mm. Podél opěry 2 jsou uchyceny 2 chráničky - 1x ocelová trubka 200mm, 1x ocelová trubka 100mm, 1x plastová chránička.</p>	
Správní údaje		
Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: VII - Havarijní Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 31.12.2020

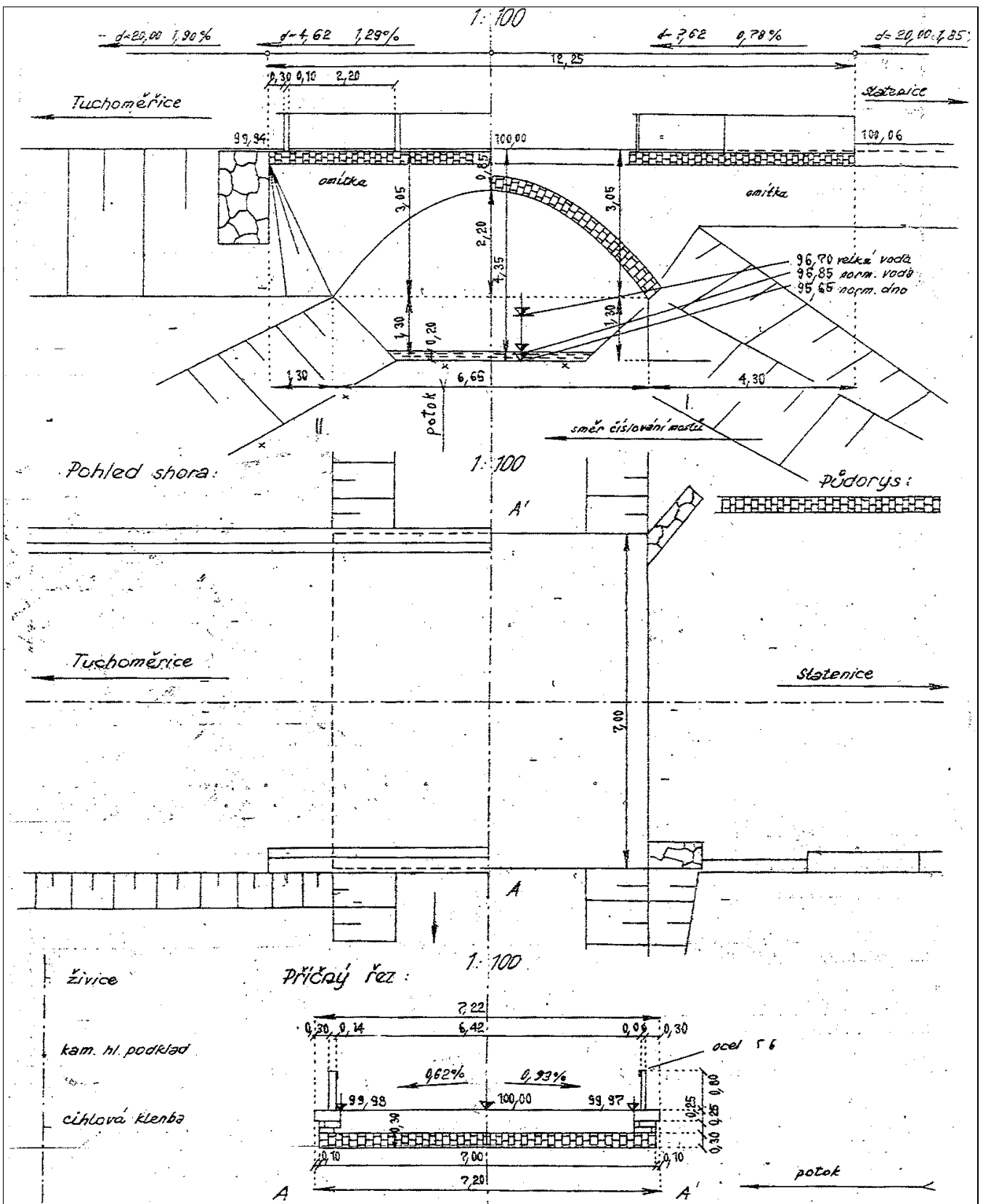
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 5.2.2021 14:36 Vytisknul z BMS: Šťastný Michal



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML