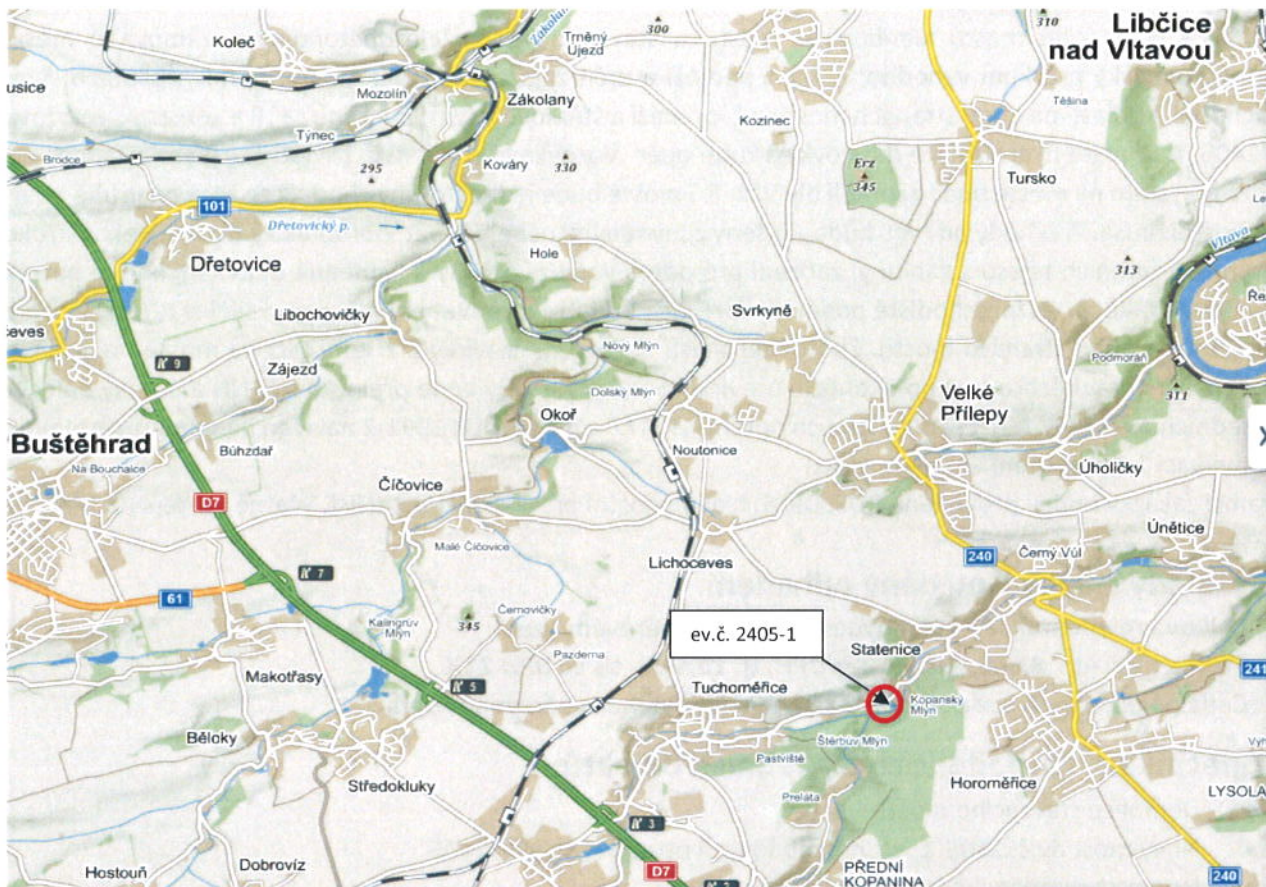


# Technická specifikace

Název akce: **III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok\_stavba**



Číslo komunikace: **III /2405**

Staničení provozní v km : **1,393 km, ve směru Černý Vůl - Statenice**

Katastrální území: Statenice

Volná šířka: 6,42m

Délka přemostění: 6,65 m

Zodpovídá: Ing. Michal Šťastný

CSM: **Slaný**

Celková šířka: 7,22m

Délka nosné konstr.: 7,25 m

Plocha mostu: 52,35 m<sup>2</sup>

## **1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:**

Stávající nosná konstrukce o jednom poli je tvořena cihelnou klenbou. Konstrukce mostu je opatřena torkretovým nástřikem s výztužnou ocelovou sítí. Římsy jsou žb. monolitické. Křídla mostu jsou kamenná, rovnoběžná. Vozovka na mostě je živičná. Odvod vody je spádem vozovky. Za levým křídlem u OP2 je bet. skluz. Zábradlí je ocelové, trubkové. Na pravé straně mostu jsou uchyceny chráničky (1x ocel. trubka D= 200mm a 3x ocel. trubka D= 100mm). Délka N.K. 7,25 m s volnou šířkou 6,42 m, plocha mostu 52,35 m<sup>2</sup>.

### **Současný stavební stav**

Nebyly zjištěny závady v založení. Protože most je pokryt torkretovým nástřikem, není patrný přesný rozsah poškození. V místech odpadlého torkretu na klenbě je vidět silně narušené a mokré cihelné zdivo. Cihelný materiál je zvětřalý a rozpadá se. Na čelních zdech a křídlech jsou na torkretu vlhké plochy, je místy porostlý mech a lokálně je vidět zrezivělá výztužná síť. Betonové římsy jsou narušené, na levé straně hloubkově. Živičná vozovka je porušena sítí trhlin s výraznou otevřenou příčnou trhlinou na předmostí OP1.

Hydroizolace je nefunkční a pravděpodobně poškozená. Ocelové zábradlí má nefunkční PKO a koroduje hlavně nad kotvením do římsy. Na levé straně je vykloněno ven z mostu, zřejmě po nárazu. Skluz a opevnění svahů se rozpadají. Opevnění má vyplavené spárování. Ocelové chráničky na mostě jsou zkorodované.

## Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: VII – havarijní      Spod.stav.: V – špatný      Použitelnost: IV – omezeně použitelné

**Zatížitelnost:**       $V_n = 5,0t$ ,       $V_r = 10,0t$ ,       $Max. nápravový tlak = -$

### Výčet požadovaných oprav

Demolice stávajícího mostu klenbového mostu a stavba nového, železobetonového, rámového mostu. Hydrogeologický průzkum vyhodnotil stav v podloží a určit založení nového mostu na mikropilotách. Nové přechodové oblasti na obou stranách mostu, vč. drenáží a štěrkového zásypu, klínu MCB a konstrukce vozovky III/2405. Na mostě hydroizolace mostovky a rubu opěr. Vozovkové souvrství, třívrstvé, s litým asfaltem MA. Zádržný systém na mostě bude zábradlí dle VL4. Na mostě bude jednostranný chodník ze žb. a na druhé straně žb. mostní římsa. Přechody od říms budou řešeny zpevněnými náběhy z bet. obrubníků a dlažby. Rekonstrukce obsahuje i zemních těleso s gabiony, zařízení pro odtok vody z vozovky a kamenné opevnění koryta potoka. Nové bude také provozní schodiště podél křídla. Práce budou zahrnovat i rekonstrukci silnice III/2405 v délce cca. 35m po obou stranách mostu. Zhotovitel zajistí Stanovení uzavírky a zřízení DIO na mostě i objízdných trasách, vč. oprav těchto tras po ukončení uzavírky. Součástí stavby bude přeložka sítě NN a úpravy oplocení sousedních pozemků. Most je dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

V rámci zakázky bude i provedena RDS, DSPTS, hlavní mostní prohlídka, mostní list, včetně uložení do BMS.

## 2. Náklady stavby jsou dány odhadem

**Celková rekonstrukce** = cena bude určena ve výběrovém řízení

Stavba (odhad): **8.666,- tis. Kč bez DPH, tj. 10.486,- tis vč DPH 21%**

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení

## 3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- Demolice stávajícího mostu
- Nový most ev.č. 2405-1, vč. přechodových oblastí silnice III/2405
- Úprava a dláždění koryta Únětického potoka
- DIO
- Přeložka zařízení ČEZ
- Zajištění zařízení Cetin

## 4. Územně-technické podmínky:

Oprava bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky.

## 5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

## 6. Termín realizace

Stavba: **předpoklad zahájení I. pololetí roku 2023**

Doba opravy: **22 týdnů**

### Kontakt :

**Miroslav Dostál**, hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal@ksus.cz)

**Ing. Michal Šťastný**, mostní technik - oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: [michal.stastny@ksus.cz](mailto:michal.stastny@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

## FOTODOKUMENTACE



