

Akce:

# III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant:

**SATRA, SPOL. S R. O.**  
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



Číslo zakázky:	18 381 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	<p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	+420 720 951 172	Ing. David DVOŘÁČEK	
+420 226 206 171		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	+420 720 951 172		
+420 602 619 785		Vypracoval:		

Navrhl/vypracoval:		
Ing. JIŘÍ KUBELKA		
+420 606 757 483, kubelkaj@seznam.cz		
Tech. kontrola:		
Ing. JIŘÍ KUBELKA		
+420 606 757 483, kubelkaj@seznam.cz		

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Všetaty u Rakovníka	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 391 – OBNOVA VÝPUSTI			05/2021	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					D.1.3



Akce:

# III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant:

**SATRA, SPOL. S R. O.**  
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



Číslo zakázky:	18 381 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	<p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	+420 720 951 172	Ing. David DVOŘÁČEK	
+420 226 206 171		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	+420 720 951 172		
+420 602 619 785		Vypracoval:		

Navrhl/vypracoval:		
Ing. JIŘÍ KUBELKA		
+420 606 757 483, kubelkaj@seznam.cz		
Tech. kontrola:		
Ing. JIŘÍ KUBELKA		
+420 606 757 483, kubelkaj@seznam.cz		

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Všetaty u Rakovníka	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 391 – OBNOVA VÝPUSTI			05/2021	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1



# Obsah

<b>1</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>4</b>
1.1	Charakteristika území	4
1.2	Soulad stavby s územně plánovací dokumentací	4
1.3	Výjimka z obecných požadavků na využívání území	4
1.4	Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
1.5	Geologická charakteristika	4
1.6	Provedené průzkumy a měření, doporučení	4
1.7	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.8	Záplavové území, poddolované území	5
1.9	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	5
1.10	Asanace, demolice, kácení dřevin	5
1.11	Dočasný a trvalý zábor pozemků ZPF nebo LPF	5
1.12	Územně technické podmínky	5
1.13	Věcné a časové vazby stavby, související investice	6
1.14	Pozemky pro umístění stavby	6
1.15	Pozemky pro ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
1.16	Monitoring a sledování přetvoření	6
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>6</b>
2.1	Základní charakteristika stavby	6
2.2	Urbanistické a architektonické řešení	7
2.3	Celkové stavebně technické řešení	7
2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
2.6	Základní technický popis stavebních objektů	7
2.6.1	SO 001 – Demolice stávajícího mostu	7
2.6.2	SO 181 – Dopravně inženýrská opatření	8
2.6.3	SO 201 – Most	9
2.6.4	SO 391 – Obnova výpusti	11
2.7	Základní popis technických a technologických objektů	11
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	11
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
<b>3</b>	<b>Připojení stavby na technickou infrastrukturu</b>	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní řešení</b>	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>Vegetační a terénní úpravy</b>	<b>12</b>

<b>6</b>	<b>Vliv na životní prostředí a jeho ochrana</b>	<b>13</b>
6.1	Vliv na životní prostředí	13
6.2	Vliv na přírodu a krajinu	13
6.3	Vliv na soustavu území Natura 2000	13
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	13
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	13
<b>7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva</b>	<b>13</b>
<b>8</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>13</b>
8.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	13
8.2	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	14
8.3	Maximální zábory staveniště	14
8.4	Bezbariérové obchozí trasy	14
8.5	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	14
<b>9</b>	<b>Celkové vodohodpodářské řešení</b>	<b>14</b>

# 1 Popis území stavby

## 1.1 Charakteristika území

Stavba se nachází na okraji intravilánu obce Všetaty. Silnice III/2334 je v oblasti stavby vedena po hrázi Zadního rybníka. Most se nachází v oblasti za přepadem rybníka, tj. mimo samotnou oblast hráze.

Nedaleko oblasti stavby se nacházejí inženýrské sítě. Jedná se o:

- nadzemní vedení nn – ČEZ Distribuce,
- podzemní kanalizace – neznámý vlastník.

Žádná ze sítí není v přímém kontaktu se stavbou. Není navržena přeložka ani ochrana.

## 1.2 Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Stavba je v souladu s územním plánem obce.

## 1.3 Výjimka z obecných požadavků na využívání území

Není uvažována výjimka z obecných požadavků na využívání území.

## 1.4 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů byly zohledněny. Vyjádření jsou součástí samostatné přílohy projektové dokumentace.

## 1.5 Geologická charakteristika

Geologická charakteristika je zřejmá z inženýrskogeologického průzkumu, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

Skalní podklad je tvořen proterozoickými drobami kralupsko-zbraslavské skupiny. Kvartérní pokryv je tvořen fluvialními sedimenty a navážkou. Podzemní voda v zájmovém území proudí rovnoběžně s tokem. Podzemní voda vykazuje stupeň agresivity na cement XA1.

## 1.6 Provedené průzkumy a měření, doporučení

V rámci přípravných prací byly provedeny následující průzkumy:

- geodetické zaměření,
- identifikace pozemků,
- identifikace stávajících inženýrských sítí,
- inženýrskogeologický průzkum,
- prohlídka mostu, místní šetření.
- dendrologický průzkum,

Výstupy průzkumů tvoří samostatné přílohy projektové dokumentace.

Provedení dalších průzkumů není navrženo.

## 1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Silnice III/2334 v oblasti stavby tvoří hranici CHKO Křivoklátsko. Oblast nepatří mezi lokality soustavy Natura 2000. Přibližně 90 m od mostu se nachází památný strom dub letní. Památný strom je mimo oblast stavby a nebude stavbou negativně ovlivněn.

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky
Vodovodní řad a kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1.5 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

## 1.8 Záplavové území, poddolované území

Oblast stavby se nachází mimo oblasti poddolovaného nebo sesuvného území.

## 1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Poměry v území se nemění. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu.

## 1.10 Asanace, demolice, kácení dřevin

Je navržena demolice stávajícího mostu a jeho nahrazení novou konstrukcí. Demolice bude provedena do úrovně základové správy nového mostu.

Stavba vyvolá kácení stromů a smýcení keřů. Jedná se o dřeviny na tělese komunikace a v jeho těsné blízkosti.

## 1.11 Dočasný a trvalý zábor pozemků ZPF nebo LPF

Stavba vyvolá trvalý i dočasný zábor pozemků ZPF. Konkrétní rozsah je zřejmý ze záborového elaborátu, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

Zábor pozemků LPF není navržen.

## 1.12 Územně technické podmínky

Oblast stavby je přístupná po stávající silnici III/2334. Přístup na pozemky v okolí stavby není stavbou ovlivněn. Přístup na místní komunikace napojené na silnici III/2334 v oblasti před mostem zůstane během stavebních prací i po jejich provedení zachován.



Oblast stavby není opatřena chodníky. Ani na mostě není chodník navržen. Bezbariérový přístup není z výše uvedených důvodů řešen.

### 1.13 Věcné a časové vazby stavby, související investice

Stavba bude provedena v jedné stavební sezóně. Předpokládá se, že realizace proběhne v roce 2020. Konkrétní termín závisí na rychlosti přípravy stavby a možnostech investora.

Nejsou známy žádné související stavby.

### 1.14 Pozemky pro umístění stavby

Pozemky v oblasti záborů jsou zřejmé ze záborového elaborátu, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

### 1.15 Pozemky pro ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Zřízení nového ochranného nebo bezpečnostního pásma není navrženo.

### 1.16 Monitoring a sledování přetvoření

Monitoring ani sledování přetvoření není navrženo. Na mostě budou probíhat prohlídky v režimu dle požadavků normy ČSN 736221.

## 2 Celkový popis stavby

### 2.1 Základní charakteristika stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího trvalého mostu. Stávající konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou konstrukcí. V rámci rekonstrukce mostu dojde k zásahu do přilehlých úseků převáděné komunikace do vzdálenosti cca 30 m před a cca 20 m za mostem a bude též provedena obnova výpusti přilehlého rybníka.

Směrové, výškové, šířkové a sklonové parametry komunikace jsou v řešeném úseku upraveny v souladu s požadavky platných předpisů. Komunikace je navržena v kategorii S6.5 pro návrhovou rychlost 40 km/h. V oblouku jsou šířky jízdního pruhu upraveny o rozšíření v oblouku. Podélný a příčný sklon zajišťuje odvedení vody z vozovky. Na začátku a konci úseku je provedeno plynulé napojení na navazující úseky komunikace. Před mostem jsou vyřešena napojení místních komunikací. Sjezd na pozemek za mostem vpravo je zachován.

Most je navržen na doporučenou zatížitelnost, tj. na hodnoty:

normální: 32 t, ●  
výhradní: 80 t, ●  
výjimečná: 180 t.

Velikost mostního otvoru je v rámci rekonstrukce zvětšena. Mostní otvor je navržen na převedení povodňových průtoků. Viz také [kap. 9](#).

Stavba bude provedena v jedné stavební sezóně. Etapizace výstavby není navržena. Stavba bude předána do užívání jako celek po ukončení stavebních prací. Předčasné užívání ani zkušební provoz se nepředpokládá.

## 2.2 Urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Urbanistické řešení se nemění. Architektonické řešení vychází z funkčního řešení stavby. Konstrukce mostu bude provedena z betonu. Zábradlí na okrajích mostu bude ocelové se svislou výplní.

## 2.3 Celkové stavebně technické řešení

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 001 – Demolice stávajícího mostu
- SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most
- SO 391 – Obnova výpusti

Popis technického řešení jednotlivých objektů je zřejmý z [kap. 2.6](#).

Důsledkem stavební činnosti vznikou stavební odpady. S odpady bude nakládáno v souladu s požadavky projektu nakládání s odpady, který je samostatnou součástí projektové dokumentace. Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích resp. budou nabídnuty správci k dalšímu využití.

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Oblast stavby není opatřena chodníky. Ani na mostě není chodník navržen. Bezbariérový přístup není z výše uvedených důvodů řešen. Viz také [kap. 1.12](#).

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje technické požadavky na stavby. Navržené řešení je v souladu s ČSN, TKP, TP, VL a ostatními předpisy.

Na řešeném úseku komunikace je zajištěn dostatečný rozhled pro zastavení. Vzhledem k návrhové rychlosti tvoří zachytný systém pro vozidla na obou stranách vozovky odrazný obrubník. Zachytný systém pro chodce tvoří ocelové zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní.

## 2.6 Základní technický popis stavebních objektů

### 2.6.1 SO 001 – Demolice stávajícího mostu

Stávající most má dvě pole. Nosnou konstrukci obou polí tvoří segmentová klenba s čelními zdmi a přesypávkou. Zleva je nosná konstrukce rozšířená pomocí trámu. Podpěry jsou masivní. Založení je neznámé, pravděpodobně plošné. Na pravé straně navazují na obě opěry opěrné zdi. Nosná konstrukce kleneb, spodní stavba a opěrné zdi jsou vyžděné z cihlového zdiva. Trám rozšíření je ze železobetonu. Povrch mostu je opatřen omítkou.

Na mostě je asfaltová vozovka. Podél vozovky jsou železobetonové římsy bez obruby. Zachytný systém tvoří ocelové zábradlí s vodorovnou výplní.

Dle hlavní prohlídky z 22. 3. 2017 je stavební stav mostu následující:

- nosné konstrukce velmi špatný (klasifikační stupeň VI)
- spodní stavby špatný (klasifikační stupeň V).

Most je omezeně použitelný (klasifikační stupeň IV).

Zatížitelnost mostu má následující hodnoty:

- normální: 13 t,
- výhradní: 32 t,
- výjimečná: 78 t,
- nápravový tlak: 9.7 t.

Detailní stav konstrukce je zřejmý z prohlídky mostu, která je samostatnou součástí projektové dokumentace.

Stávající most bude v rámci rekonstrukce demolován a nahrazen novou konstrukcí. Demolice proběhne do úrovně základové spáry nového mostu, tj. most bude demolován téměř v celém objemu.

Demolice bude provedena strojně. Vozovka bude odfrézována. Nosná konstrukce, spodní stavba a základy mostu budou postupně demolovány rypadlem, impaktorem, případně demoličními nůžkami. Předpokládá se, že demolice bude provedena z přilehlých úseků převáděné komunikace. Demolovaný materiál bude z prostoru koryta průběžně odebírán a odvážen k dalšímu zpracování. S vytěženým materiálem bude naloženo dle požadavku správce mostu.

Demolice bude provedena za vyloučeného provozu v oblasti mostu.

Předpokládá se, že spodní část pilíře 2 a opěry 3 bude využita jako pažení stavební jámy při výstavbě nové konstrukce.

Na vodoteči pod mostem bude osazena norná stěna pro zabránění odplavování plovoucích nečistot.

Součástí objektu je kácení stromů a smýcení keřů. Rozsah kácení a smýcení je zřejmý z dendrologického průzkumu, který je samostatnou součástí projektové dokumentace.

Předpokládá se následující postup prací:

- vytýčení inženýrských sítí,
- zavedení DIO, vyloučení provozu na převáděné komunikaci (řeší SO 181),
- kácení, smýcení,
- demontáž zábradlí a svislého dopravního značení,
- odfrézování vozovky,
- provedení pažení výkopů (řeší SO 201),
- demolice nosné konstrukce,
- demolice spodní stavby a založení s výjimkou spodní části pilíře 2 a opěry 3,
- realizace založení a dříků opěr (řeší SO 201),
- dokončení demolice pilíře 2 a opěry 3.

## 2.6.2 SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

Stavební objekt řeší dopravně inženýrská opatření během rekonstrukce mostu ev. č. 2334-1. Rekonstrukce mostu bude provedena za vyloučeného provozu na předmětném úseku silnice III/2334.

Objízdná trasa je vedena takto:

- z Všetat do Pavlíkova po silnici III/2334 a III/2333 (mezi uzlovými body A102, A096 a A059),
- z Pavlíkova po silnici II/233 ve směru na Panoší Újezd (mezi uzlovými body A059 a A064),
- z křižovatky silnice II/233 a III/2334 zpět směrem na Všetaty (mezi uzlovými body A064 a A132).

Celková délka objížděky je 3.8 km. Celková délka objížděného úseku je 1.9 km. Na objízdné trase není žádný most, podjezd, ani křížení se železniční tratí.

Technické provedení dopravního značení bude následující:

- Provedení a umístění (výškové a boční) dopravních značek musí odpovídat TP 66.
- Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti s retroreflexním povrchem minimálně třídy R'1.
- Výstražná světla budou v režimu trvalého blikání.
- Parametry podpěrných konstrukcí dočasných svislých dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 143.
- Páska pro dočasné zrušení platnosti svislých dopravních značek bude mít oranžovo černý pruh a celkovou šířku min. 50 mm. Páska bude vyrobena z retroreflexního materiálu třídy R'1. Zneplatnění značky lze provést také jejím zakrytím nebo demontáží.

Součástí stavebního objektu je:

- osazení, údržba, případně doplnění a demontáž dopravního značení,
- pasportizace objízdné trasy před uvedením do provozu a po ukončení provozu,
- kontrola stavu objízdné trasy v průběhu provozu na objízdné trase,
- opravy vozovky na objízdné trase před uvedením do provozu, v průběhu provozu a po ukončení provozu,
- další přípravné práce před uvedením do provozu (prořezání větví zasahujících do vozovky nebo bránících rozhledu, odstranění nánosů a vegetace na krajnicích).

Podklady a předpisy závazné pro návrh a provedení dopravního značení jsou následující:

- zákon č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- TP 65, Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66, Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 118, Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek,
- TP 143, Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek,
- TP 169, Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

### 2.6.3 SO 201 – Most

Stavební objekt řeší výstavbu nového mostu ev. č. 2334-1 a přilehlých úseků komunikace do vzdálenosti cca 30 m před mostem a cca 20 m za mostem. Poloha nového mostu vychází z polohy mostu stávajícího. Nový most je umístěn na místo stávajícího mostu. Poloha podpěr je volena tak, aby bylo možné části stávajícího mostu využít jako pažení výkopových jam během výstavby.

Směrové, výškové, šířkové a sklonové parametry komunikace jsou v řešeném úseku upraveny v souladu s požadavky platných předpisů. Komunikace je navržena v kategorii S6.5 pro návrhovou rychlost 40 km/h. V oblouku jsou šířky jízdního pruhu upraveny o rozšíření v oblouku. Podélný a příčný sklon zajišťuje odvedení vody z vozovky. Na začátku a konci úseku je provedeno plynulé

nápojení na navazující úseky komunikace. Před mostem jsou vyřešena napojení místních komunikací. Pod napojením místních komunikací jsou navrženy propustky pro napojení příkopu podél komunikace do vodoteče. Sjezd na pozemek za mostem vpravo je zachován a v místě napojení na komunikaci zpevněn. V rámci rekonstrukce bude obnovena resp. doplněna vozovka v řešených úsecích.

Konstrukce mostu je navržena jako železobetonový monolitický polorám o jednom poli s kolmým rozpětím 7.85 m a kolmou světlostí 7.0 m.

Nosná konstrukce je desková s náběhy. Konstrukční výška desky je 0.475 m. V místě náběhů u podpěr je zvýšena na 0.7 m. V příčném směru je deska na okrajích na šířku 1.5 m snížena na 0.3, resp. 0.325 m. Sklon horního povrchu nosné konstrukce odpovídá sklonům vozovky. U nižší římsy je vytvořen protispád se sklonem 6 % v příčném směru.

Opěry jsou stěnové kolmé tloušťky 0.85 m. Do opěr jsou vetknuta zavěšená křídla. Na křídlo před opěrou 1 vlevo navazuje železobetonová monolitická opěrná zeď.

Založení mostu je plošné v úrovni horniny R3.

Vozovka na mostě je asfaltová dvouvrstvá s celoplošně nalepenými AIP. Na levém i pravém okraji mostu a na opěrné zdi je železobetonová monolitická římsa šířky 0.8 m s výškou nášlapu 0.15 m a výškou ozubu 0.65 m. Na římsu je ocelové zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní. V ozubu pravé římsy je navržena rezervní chránička porofilu 110/94.

Prostor pod mostem je zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonu. Dlažba je ukončena prahem. Koryto Všetatského potoka dál od mostu, koryto bezejmenné vodoteče a další vybrané plochy jsou zpevněny na sucho skládanou rovnatinou z lomového kamene.

Předpokládá se, že výkopové jámy budou převážně pažené. Vzhledem k zastižené úrovni skalního podloží je navrženo záporové pažení. Ve směru k vodní ploše rybníka bude pažení provedeno jako zdvojené s vloženou těsnicí výplní z jemnozrnných zemin.

Přechodové oblasti, resp. obecně výkopové jámy budou nad úroveň hladiny přilehlého rybníka pro vedeny z těsnicího materiálu. Horní část přechodových oblastí bude tvořena zesíleným přechodovým klínem z mezerovitěho betonu.

Vodoteč bude během realizace mostu zatrubněna. V místě nátoky a výtoky z potrubí bude provedena těsnicí hrázka.

Most bude realizován na pevné skruži monolitickou technologií.

Součástí objektu je úprava plotu u pozemku par. č. 72. Stávající oplocení se zčásti nachází na pozemku ve vlastnictví Krajského úřadu. V rámci rekonstrukce mostu bude plot posunut na hranici pozemku par. č. 72 tak, aby se zajistil prostor pro zajištění údržby mostu. Úprava plotu se předpokládá v délce 16 bm. Plot bude opraven od vjezdové brány k místu zalomení plotu podél vodoteče. V rámci úpravy budou v řešeném úseku osazeny nové ocelové sloupky včetně vzpěr v místě zalomení. Slopy budou uloženy v betonových patkách. Výplň bude oplocení bude z pletiva. Výška plotu bude odpovídat výšce stávajícího oplocení.

Most je navržen na doporučenou zatížitelnost, tj. na hodnoty:

- normální: 32 t, •
- výhradní: 80 t, •
- výjimečná: 180 t.

Předpokládá se následující postup prací:

- vytýčení inženýrských sítí,
- zavedení DIO, vyloučení provozu na převáděné komunikaci (řeší SO 181),
- kácení, smýcení (řeší SO 001),
- demolice mostního svršku a vybavení stávajícího mostu (řeší SO 001),
- pažení výkopů,

- demolice nosné konstrukce (řeší SO 001),
- demolice spodní stavby a založení s výjimkou spodní části pilíře 2 a opěry 3 (řeší SO 001),
- založení a dřiků opěr, opěrná zeď,
- dokončení demolice pilíře 2 a opěry 3 (řeší SO 001),
- nosná konstrukce včetně izolací,
- přechodové oblasti, zásypy jam,
- mostní svršek, vybavení,
- dlažba, opevnění terénu,
- dokončovací práce,
- první hlavní prohlídka mostu, kolaudace,
- zrušení DIO, uvedení do provozu.

#### **2.6.4 SO 391 – Obnova výpusti**

Objekt řeší obnovu výpusti rybníka ve stávající poloze.

### **2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Technická a technologická zařízení nejsou navržena.

### **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba nepředstavuje požární riziko a nevyžaduje žádná zvláštní opatření pro zajištění požární bezpečnosti.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Původní koncepce požárně bezpečnostního řešení zůstává zachována. Stavba je provedena z nehořlavého materiálu. Požární odolnost konstrukčních prvků není snížena pod původní hodnotu. Stávající únikové cesty nejsou rekonstrukcí ovlivněny. Vzhledem ke svému charakteru není stavba rozdělena na požární úseky.

Podmínky protipožárního zásahu nejsou rekonstrukcí zhoršeny. Přístup jednotek HZS k mostu je možný po stávající silnici III/2334.

Požárně bezpečnostní řešení je přílohou souhrnné technické zprávy.

### **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o dopravní stavu. Stavba nemá nároky na přívod energií.

### **2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vliv stavby na okolí se vlivem rekonstrukce nezhorší, nedojde k nárůstu vibrací, hluku nebo prašnosti. Vzhledem k úpravě trasy komunikace a výměně povrchu vozovky lze očekávat snížení úrovně vibrací, hluku nebo prašnosti.

Stavební práce vyvolají krátkodobé zvýšení hlukové zátěže na okolí mostu. Vliv stavební činnosti na okolí je nutné v maximální možné míře omezit. Pro omezení hluku během stavebních prací je především nutné:

- použít stavební mechanizmy s nízkou hlučností,
- volit stavební postupy nezpůsobující zvýšenou hlukovou zátěž,

- provádět hlučné práce přednostně v pracovních dnech v době od 8.00 do 18.00 hodin, respektovat noční klid od 22.00 do 6.00,
- provádět hlučné práce, pokud je to možné, uvnitř odcloněného prostoru (např. řezání cirkulární pilou uvnitř stavební buňky apod.),
- použít při provádění hlučných prací překračujících hlukové limity provizorní mobilní PHS,
- přijmout další opatření doporučená ve stanovisku Krajské hygienické stanice,
- přijmout další opatření vyplývající z podmínek územního rozhodnutí nebo stavebního povolení.

Bylo zjištěno, že nejvýraznější hlukovou zátěž představují frézování a válcování vozovky a demoliční práce. U těchto prací se předpokládá ekvivalentní hladina hluku cca 65 dB. Tyto práce však budou probíhat pouze krátkodobě.

Povolené limity hluku řeší zákon č. 258/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhláška, tj. nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Zvýšená prašnost během stavebních prací bude snižována důsledným úklidem staveniště včetně přístupových komunikací a kropením.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V návaznosti na požadavky TP 124 a polohu a typ konstrukce jsou navržena ochranná opatření proti bludným proudům ve stupni 3 dle TP 124. Beton konstrukcí ve styku se změním prostředím je navržen na stupeň vlivu prostředí XA1.

Mostní otvor je navržen na převedení povodňových průtoků. Více viz [kap. 9](#). Základové bloky jsou uloženy v hornině R3. Konstrukce mostu je navržena jako rámová, tj. bez rizika zaplavení ložisek, případně posunu nosné konstrukce při zahlcení mostního otvoru.

## 3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu.

## 4 Dopravní řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Stavba převádí silnici III/2334 přes Všetatský potok.

Rekonstrukce bude provedena za úplné výluky silniční dopravy na předmětném úseku komunikace. Automobilová doprava bude vedena po objízdě trase. Objízděnou trasu řeší samostatný SO. Více viz [kap. 2.6.2](#).

Obchozí trasy nejsou navrženy. Pěší provoz probíhá převážně po souběžné místní komunikaci napojení do silnice III/2334 před mostem vpravo. Více viz [kap 8.4](#).

## 5 Vegetační a terénní úpravy

Rekonstrukce vyvolá kácení vybraných dřevin. Jedná se o stromy a keře rostoucí na zemním tělese komunikace a část břehového porostu v oblasti záboru stavby. Další informace ke kácení viz [kap. 1.10](#).

Náhradní výsadba dřevin není navrhována. Na nezpevněných plochách bude provedeno zatravnění.

## **6 Vliv na životní prostředí a jeho ochrana**

### **6.1 Vliv na životní prostředí**

Vliv stavby na okolí se vlivem rekonstrukce nezhorší, nedojde k nárůstu vibrací, hluku nebo prašnosti. Vzhledem k úpravě trasy komunikace a výměně povrchu vozovky lze očekávat snížení úrovně vibrací, hluku nebo prašnosti.

Ke zhoršení vlivu stavby na okolí dojde pouze krátkodobě po dobu stavebních prací. Více viz [kap. 2.10](#).

### **6.2 Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba zasahuje do CHKO Křivoklátsko. Přibližně 90 m od mostu se nachází památný dub letní. Památný strom je mimo oblast stavby a nebude stavbou negativně ovlivněn.

Stavba vyvolá kácení vybraných dřevin. Žádná z dřevin není chráněná. Více viz [kap. 1.6](#). Stavba nemá vliv na chráněné živočichy. Stavba nemění ekologické funkce a vazby v krajině.

### **6.3 Vliv na soustavu území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na soustavu území Natura 2000.

### **6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba nespadá do procesu hodnocení vlivu stavby na životné prostředí (EIA) dle zákona č. 100/2001 Sb.

### **6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Nejsou navrhována žádná ochranná a bezpečnostní pásma v souvislosti se vlivem stavby na životní prostředí.

Stávající ochranná pásma zůstávají v platnosti. Více viz [kap. 1.15](#) a [kap. 1.7](#).

## **7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba není určena k ochraně obyvatelstva.

## **8 Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz [kap. 1.12](#).



## 8.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Viz kap. 1.10.

## 8.3 Maximální zábory staveniště

Jsou navrženy dočasné i trvalé zábory pozemků. Konkrétní rozsah je zřejmý ze záborového elabórátu, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

## 8.4 Bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrženy. Pěší provoz probíhá převážně po souběžné místní komunikaci napojené do silnice III/2334 před mostem vpravo.

## 8.5 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Součástí realizace stavby jsou i zemní práce. Rozsah zemních prací je uvažován v řádu stovek m<sup>3</sup>.

Předpokládá se, že v oblasti stavby bude vzhledem k prostorovým možnostem zřízena pouze krátkodobá mezideponie pro dílčí část zemin z výkopů nebo pro zásypy. Ostatní budou odvezeny mimo staveniště, nebo dopraveny z prostoru mimo staveniště.

Vyhovující výkopový materiál lze použít pro zpětný zásyp. Nevyhovující výkopový materiál bude odvezen na skládku.

# 9 Celkové vodohodpodářské řešení

Mostní otvor je navržen pro převedení návrhového průtoku pro 3. návrhovou kategorii při uvažování variační rozpětí průtoků 11.8.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do odvodňovacího žlabu.

Obnovená výpust' (SO 391) slouží k odvádění vody z rybníka do koryta vodoteče. Dle sdělení vodoprávního úřadu Rakovník se tato část bude stavebně povolovat v rámci akce "Rekonstrukce MVN Zadní rybník, Všetaty".

Odtokové potrubí z výpusti rybníku bude sestaveno ze systému PP EM-COR 300, lom potrubí 60° bude řešen pomocí sestavy dvou kolen 30° pro pozvolnější oblouk. Potrubí bude uloženo do stavební rýhy lichoběžníkového průřezu, základna 800mm, sklon svahu 1:1, na podkladní beton C12/15, X0, tl. 100mm. Do podkladního betonu budou ve vzdálenosti 1m od sebe zabetonovány kotvy z měkkého drátu D5mm, dl.0,8m na každou stranu. Na podkladní beton bude nanесena cca 50mm vrstva jílovité zeminy, do které bude sestava potrubí zatlačena až na beton, bude provedeno převázání drátovými kotvami a zajištění pomocí rádlování konců drátu. Dále proběhne postupné doplňování jílovité zeminy s hutněním po max.200mm, tak aby potrubí bylo řádně utěsněno v okolním prostředí. Výtok z potrubí se provede otevřeným žlabem, dlážděným z lomového kamene na sucho.

## Přílohy průvodní zprávy

- požární bezpečnostní řešení

Vypracoval:

# Požárně bezpečnostní řešení

## 1 Požární riziko

Konstrukční řešení je následující:

- Stávající most – Most o dvou polích. Masivní vrchní i spodní stavba. Nejsou použity hořlavé materiály.
- Nový most – Most o jednom poli. Masivní vrchní i spodní stavba. Nejsou použity hořlavé materiály.

## 2 Počet osob

Stavebními úpravami řešených prostorů nedojde ke zvýšení počtu osob v řešeném objektu.

## 3 Zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu

Stavebními úpravami řešených prostorů nedojde ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu.

## 4 Záměna věcně příslušné projektové normy

Stavebními úpravami řešených prostorů nedojde ke změně věcně příslušné projektové normy.

*Ad ČSN 73 0834, čl. 3.2:*

- V řešených prostorech (objekt mostu) nedochází ke změně užívání ve smyslu ČSN 73 0834, čl. 3.2, jedná se o změnu stavby typu I.

*Ad ČSN 73 0834, čl. 3.5:*

- „objekt se mění nástavbou nebo vestavbou o více než dvě podlaží“ – stavebními úpravami nedojde k vestavbě stávajících prostorů,
- „objekt se mění přístavbou ...“ – stavebními úpravami nedojde k přístavbě stávajícího objektu,
- „výměna stropních konstrukcí v rozsahu větším než 75 % ...“ – stavebními úpravami nedojde k výměně stropních konstrukcí.

Nejedná se o změnu stavby skupiny III.

## 5 Koncepce PBŘ řešených prostorů

Fakticky nedojde k zásahu do stávající koncepce PBŘ. Původní koncepce PBŘ objektu zůstává zachována.

## 6 Situování objektu

Poloha řešení stavby je zřejmá ze situace, které jsou samostatnou přílohou projektové dokumentace.

## 7 Požární úseky

Jedná se o dopravní stavbu. Vzhledem k charakteru stavby není stanovováno.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o změnu stavby skupiny I, není rozdělení na požární úseky dále posuzováno a je považováno za vyhovující. Požadavky ČSN 730834 kap. 4 jsou splněny.

## 8 Požární a ekonomické riziko, stupeň požární bezpečnosti

Jedná se o dopravní stavbu. Vzhledem k charakteru stavby není stanovováno.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o změnu stavby skupiny I, jsou požární odolnosti stavebních konstrukcí považovány za vyhovující. Požadavky ČSN 730734, čl. 4a, b, d, f, jsou splněny (požární odolnost měněných stavebních prvků není snížena pod původní hodnotu, stupeň hořlavosti není zvýšen).

## 9 Únikové cesty

Jedná se o dopravní stavbu. Vzhledem k charakteru stavby není stanovováno.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o změnu stavby skupiny I, jsou únikové cesty považovány za vyhovující. Požadavky ČSN 730834, čl. 4g, jsou splněny. Jedná se o objekt bez stálého osazení osobami.

## 10 Odstupové vzdálenosti

Jedná se o dopravní stavbu. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o změnu skupiny I a požadavky ČSN 730834, kap. 4c, jsou splněny, jsou odstupové vzdálenosti považovány za vyhovující bez průkazu výpočtem.

## 11 Technické vybavení

Jedná se o dopravní stavbu. Technické vybavení není navrženo. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## 12 Požární zabezpečení

Původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah nejsou zhoršeny. Viz ČSN 730834, kap. 4i.

*Komunikace* – Příjezd a průjezd požární techniky je zabezpečen stávajícími komunikacemi a po dobu rekonstrukce mostu po objížděné trase.

**Objízdne trasy** – Objízdna trasa vede po stávajících obousměrných komunikacích II. a III. třídy. Jednopruhové neprůjezdné komunikace delší než 50 m nejsou v řešené lokalitě navrženy. Po dobu stavby musí být zajištěn příjezd a přístup požární techniky k okolním objektům. Případné omezení průjezdnosti v důsledku výkopových prací bude ohlášeno 14 předem na adrese u místně příslušného HZS Středočeského kraje.

**Požární voda** – Požární vodu lze zjistit ze stávajícího vodovodní řadu nebo vodoteče. Stávající vnější požární hydranty nejsou úpravami řešené lokality dotčeny. Pro vlastní objekt není požární voda požadována.

## 13 Elektrická požární signalizace

Jedná se o dopravní stavbu. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## 14 Přenosné hasicí přístroje

Jedná se o dopravní stavbu. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## 15 Opatření

Jsou navržena především následující opatření:

- Stavba bude provedena a provozována v souladu se zákonnými a podzákonými právními a ostatními předpisy.
- Bude zachován příjezd a přístup k sousedním objektům pro požární techniku.
- Případné omezení průjezdnosti v důsledku výkopových prací bude ohlášeno 14 dní předem na adrese místně příslušného HZS.
- Při koulaudaci bude předložen doklad o shodě pro jednotlivé materiály a prvky použité na stavbě.

Navrhovaná opatření jsou zapracována do příslušných částí projektu.

Vypracoval: Ing. Jiří Kubelka  
20. 3. 2020

Akce:

# III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD RYBNÍKA – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5




Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant:

**SATRA, SPOL. S R. O.**  
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



Číslo zakázky:	18 381 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel. +420 244062215 fax: +420 244461038</p>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	+420 720 951 172	Zodp. projektant:		Ing. Jiří Kubelka
+420 226 206 171		+420			
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jiří Kubelka		
+420 702 033 396		+420			

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Všetaty u Rakovníka	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD...			Datum	Stupeň
Objekt:	S0 391 OBNOVA VÝPUSTI			05/2021	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy



*Akce:* **III/2334 Všetaty, most ev. č. 2334-1  
přes odpad z rybníka - PD**

*Stupeň:* **PDPS**

*Část:* **D.1 - Dokumentace objektů a technických a  
technologických zařízení, Stavební část**

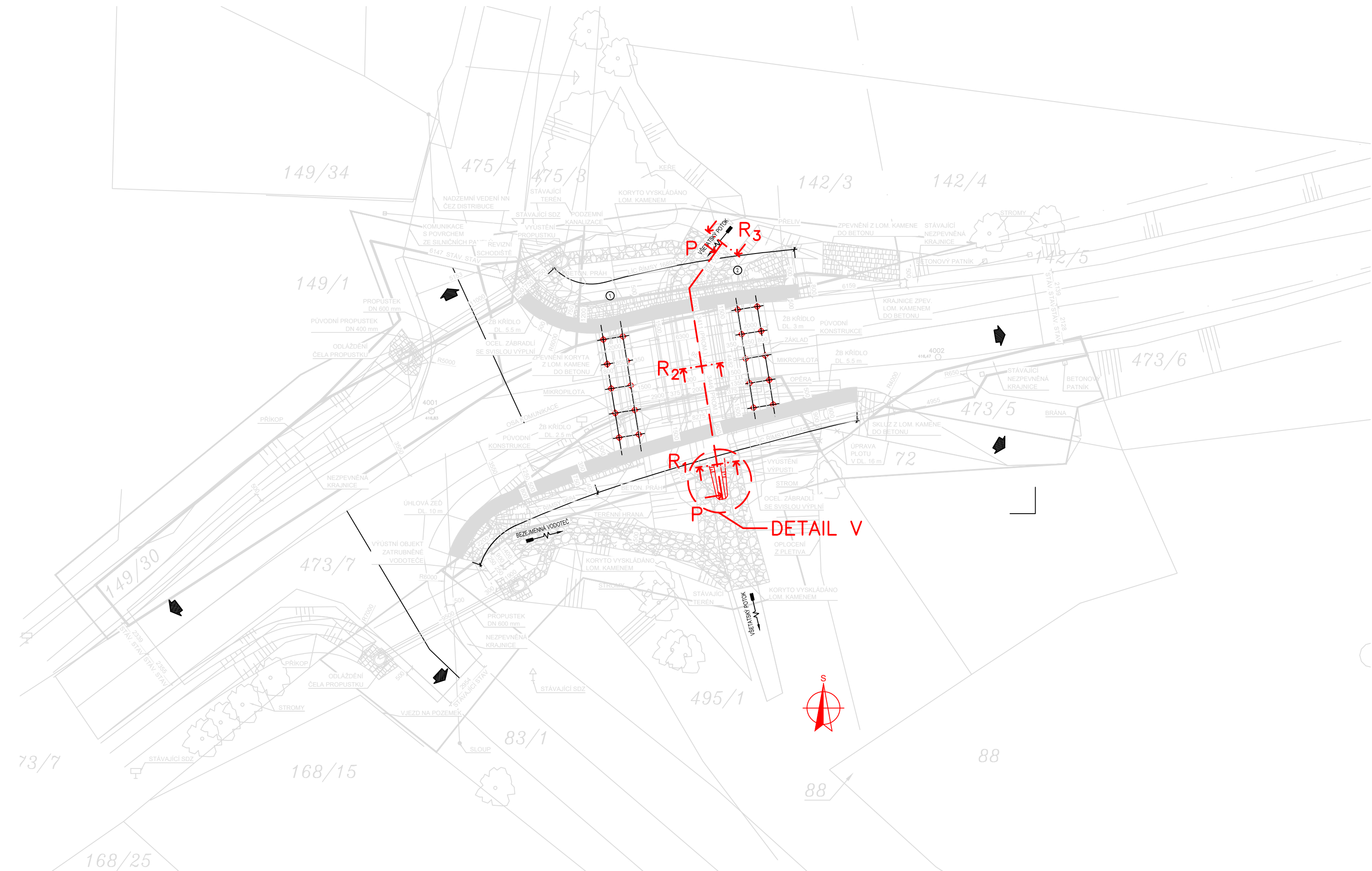
*Objekt:* **SO 391 - Obnova výpusti**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA -- viz příloha "1" --
2	SITUACE
3	PODÉLNÝ ŘEZ
4	PŘÍČNÉ ŘEZY
5	ŘEZY R1, R2, R3, VZOROVÝ ŘEZ UCHYCENÍ POTRUBÍ





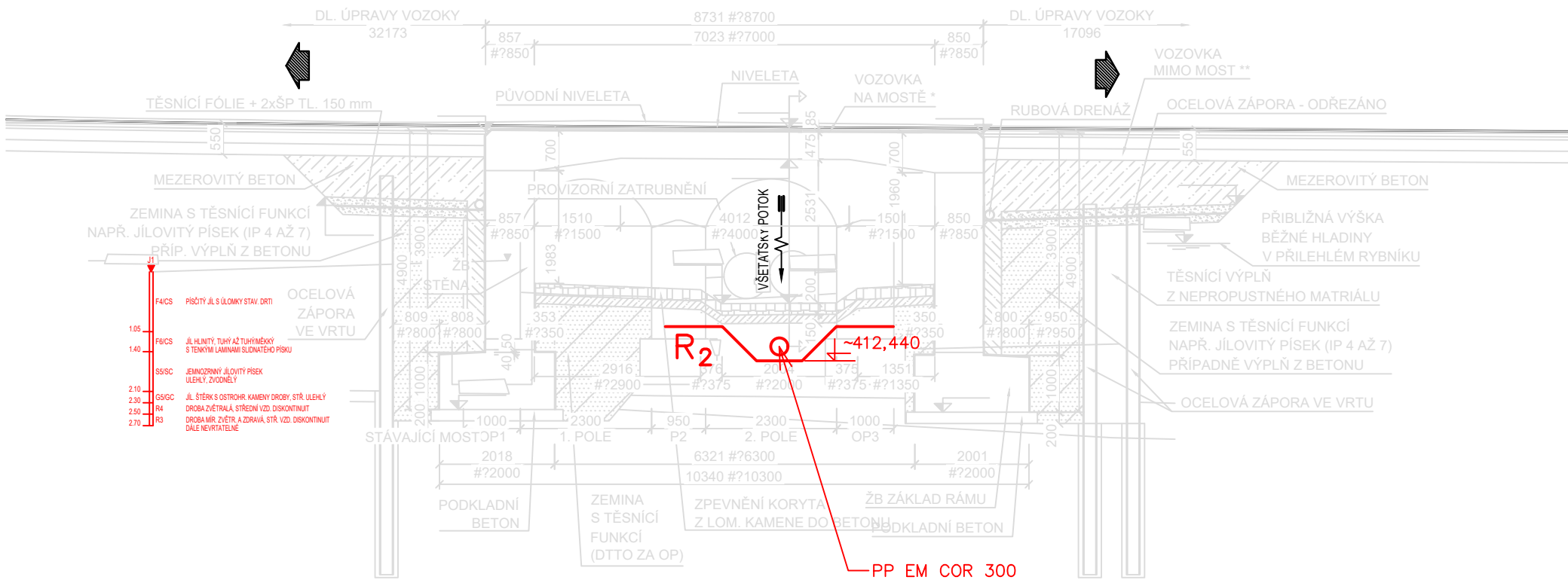
SITUACE 1: 200





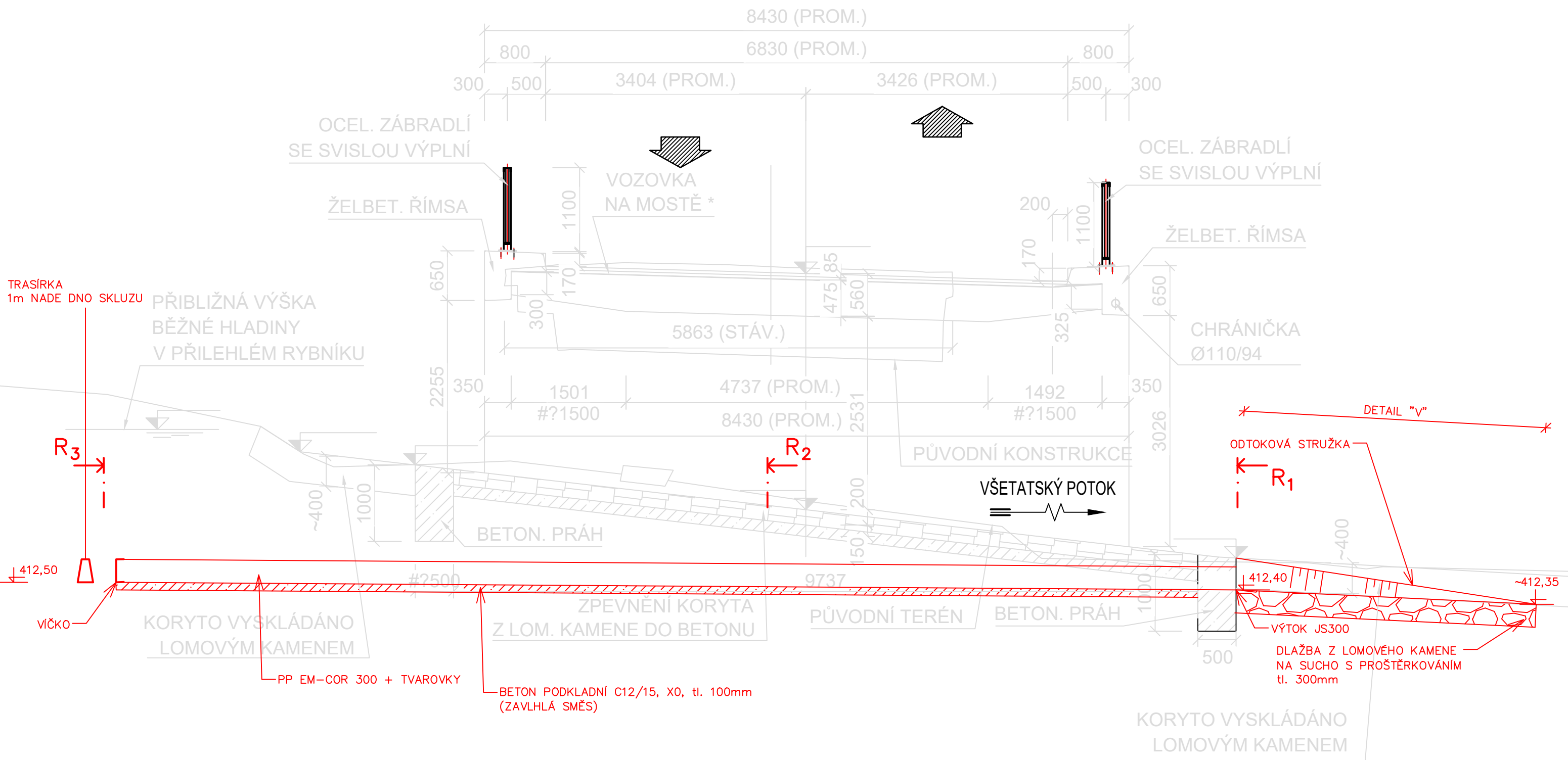
PODÉLNÝ ŘEZ 1:100

41000





PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

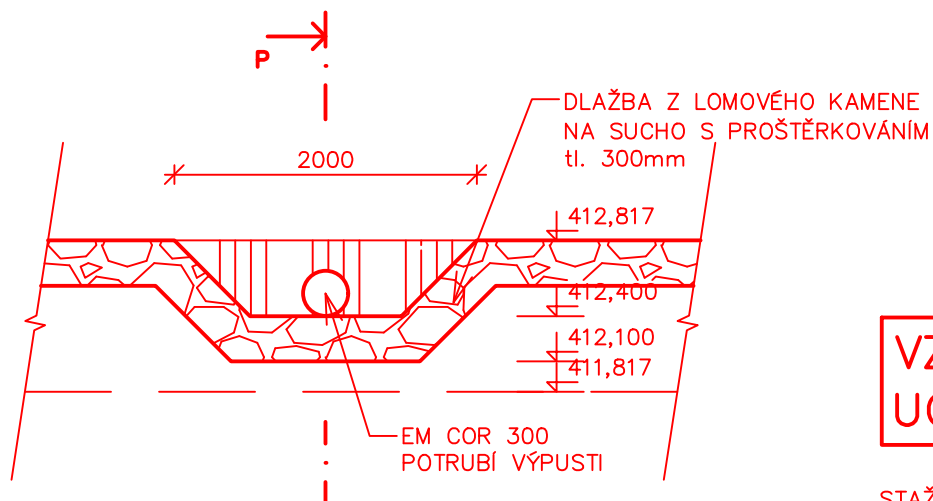


III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD RYBNÍKA – PD

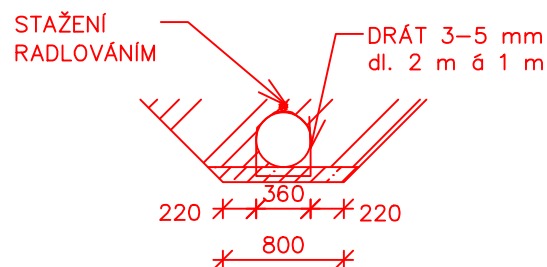
OBJEDNATEL:  
KRAJSKÁ ZPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 32, 150 21, PRAHA 5



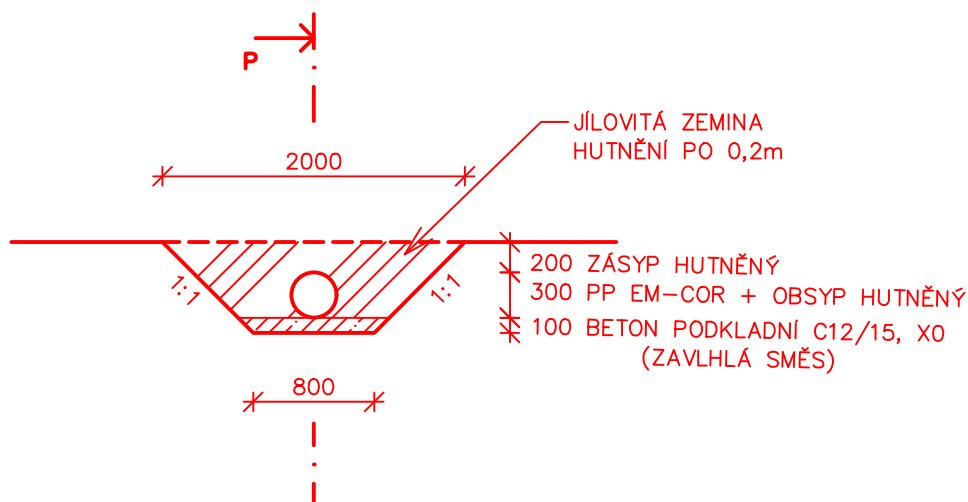
# ŘEZ R<sub>1</sub> 1:50



## VZOROVÝ ŘEZ UCHYCENÍ POTRUBÍ



# ŘEZ R<sub>2</sub> 1:50



# ŘEZ R<sub>3</sub> 1:50

