



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p>	
---	--

<p>Zhotovitel:</p> <p>Sdružení NOVA zastoupené jediným společníkem Valbek, spol. s r.o. se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec středisko Praha V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 č. smlouvy zhotovitele: 20PH01024</p>	
--	---

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Štěpán Hlaváč</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Karel Fazekas, Ph.D.</p>	<p>Podzhotovitel:</p>  <p>4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6</p>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Karel Fazekas, Ph.D.</p>	

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-2681/00066001/2020
Katastrální území: Zbenické Zlákovice, Dolní Lišnice, Solenice	Čís.akce:	20063
<p>Akce:</p> <p>Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, 1.etapa</p>	Datum:	11/2022
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	A4
	Měřítko:	1:500
	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Příloha: Rozhledové poměry		C.5

- o Délky rozhledových trojúhelníků dle ČSN 736102, tabulka 19 – Délky stran rozhledových trojúhelníků v m s předností v jízdě podle uspořádání A
 - Příčné uspořádání hlavní komunikace – b
 - Maximální povolená rychlost 50 km/h
 - Skupina vozidel 2

4

- | | |
|---|-----------------------------|
|  | OSA POZEMNÍ KOMUNIKACE |
|  | NOVÉ HRANY |
|  | ZAMĚŘENÍ POLOHOPISU |
|  | HRANICE POZEMKŮ DLE KN |
|  | HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ |
|  | SMĚROVÝ SLOUPEK Z11h |
|  | NOVÁ OCELOVÁ SVODIDLA |
|  | VOZOVKA |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE |
|  | CHODNÍK |
|  | VEGETAČNÍ ÚPRAVY |
|  | ODLÁŽDĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM |
|  | TECHNICKÁ REKULTIVACE |
|  | SRPOVITÁ KRAJNICE |
|  | UVEDENÍ DO PŮVODNÍHO STAVU |
|  | OPĚRNÉ/ZÁRUBNÍ ZDI |
| | ODVODŇOVACÍ ŽLAB |
| | ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY |

Komentář:

- o Délky rozhledových trojúhelníků dle ČSN 736102, tabulka 19 – Délky stran rozhledových trojúhelníků v m s předností v jízdě podle uspořádání A
 - Příčné uspořádání hlavní komunikace – b
 - Maximální povolená rychlost 70 km/h
 - Skupina vozidel 2

