

Most 174-007

Most přes trať ČD Březnice - Blatná

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 174-007 (Most přes trať ČD Březnice - Blatná)

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Zavadilová Kateřina

Pragoprojekt a.s.

Datum provedení prohlídky: 30.12.2021

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě "PROVÁDĚCÍ SMLOUVY" č. 1264/00066001/2021 na "Zpracování běžných prohlídek v roce 2021 na oblasti Benešov" dle RS č. 1834/00066001/2018 mezi objednatelem KSÚS Středočeského kraje, p.o. a zhotovitelem PRAGOPROJEKT, a.s.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo, slabý vítr

Způsob zpřístupnění:

Z terénu a komunikace.

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

neměřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 174

Staničení km: 14.022km

Ev.č.mostu: 174-007

Název objektu: **Most přes trať ČD Březnice - Blatná**

Vn= 32.0t

Vr= 58t

Ve= 196t

Max.nápr.tlak = 24.0t

Stav mostu: spodní stavba: III - Dobrý

nosná konstrukce: III - Dobrý

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Staničení ve směru: Březnice - Bělčice

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Cementová omítka mírně degraduje. Jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Lokálně vypadané spárování, vegetace uchycená ve spárách.
Omítka křídel se místy rozpadá. Lokálně jsou patrné trhliny.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Ve spodním líci NK jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Omítka plošně degraduje. V čele NK je svislá trhlina, která přechází do římsy.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

V krytu vozovky jsou příčné trhliny bez zálivky. Uprostřed vozovky se tvoří velký výtluk.

Podél říms jsou nánosy nečistot.

[3.2] 3.3.1 římsa

římsách jsou příčné smršťovací trhliny. Místy se beton kolem trhlín rozpadá. Lokálně patrné výluhy koroze výztuže.

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Zábradelní svodidla jsou poškozená nárazy vozidel. Distanční díly jsou zdeformované a nadále nemohou plnit svou funkci.
V důsledku absence PKO zábradelní svodidlo začíná korodovat. |
|-------|-----|------------------------------|---|

5. Další části

- | | | | |
|-------|---|-------------|--|
| [5.1] | 5 | Další části | Opatření z minulé HMP nebyla přijata. Některá opatření jsou opakovaně zmiňována. |
|-------|---|-------------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-------------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | V rámci běžné údržby pravidelně čistit mostní svršek od nečistot a vegetace. |
| [2] | 5 | Další části | Plnit úkoly HMP. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|---|
| [3] | 3.1 | Vozovka | Utěsnit trhliny asfaltovou zálivkou. Opravit výtluk. |
| [4] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Opravit svodidlo v místech poškození.Odstranit rez a obnovit PKO. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|-----------------------------------|--------------------------|
| [5] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Poškozená místa sanovat. |
| [6] | 3.3.1 | římsa | Zasanovat trhliny. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



00_po stanici.JPG



00_pohled zleva.JPG



00_pohled zprava.JPG



10_leve kridlo O1.JPG



10_leve kridlo O2.JPG



10_opera O1.JPG



10_opera O2.JPG



10_prave kridlo O1.JPG



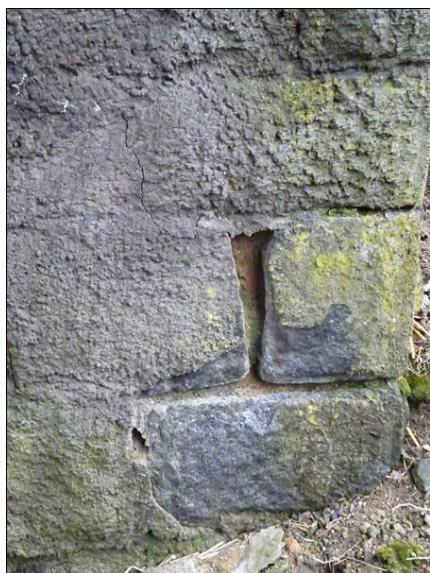
10_prave kridlo O2.JPG



11_odpadly torkret kridla_vyluhy koroze na rimse.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Cementová omítka mírně degraduje. Jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Lokálně vypadané spárování, vegetace uchycená ve spárách. Omítka křídel se místy rozpadá. Lokálně jsou patrné trhliny.



11_odpadly torkret_vypadane sparovani.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Cementová omítka mírně degraduje. Jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Lokálně vypadané spárování, vegetace uchycená ve spárách. Omítka křídel se místy rozpadá. Lokálně jsou patrné trhliny.



11_prusaky na opere.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Cementová omítka mírně degraduje. Jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Lokálně vypadané spárování, vegetace uchycená ve spárách. Omítka křídel se místy rozpadá. Lokálně jsou patrné trhliny.



11_vegetace v kridle.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Cementová omítka mírně degraduje. Jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Lokálně vypadané spárování, vegetace uchycená ve spárách. Omítka křídel se místy rozpadá. Lokálně jsou patrné trhliny.



11_zatekani na kridle.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Cementová omítka mírně degraduje. Jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Lokálně vypadané spárování, vegetace uchycená ve spárách. Omítka křídel se místy rozpadá. Lokálně jsou patrné trhliny.



11_zatekani v pate opery.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

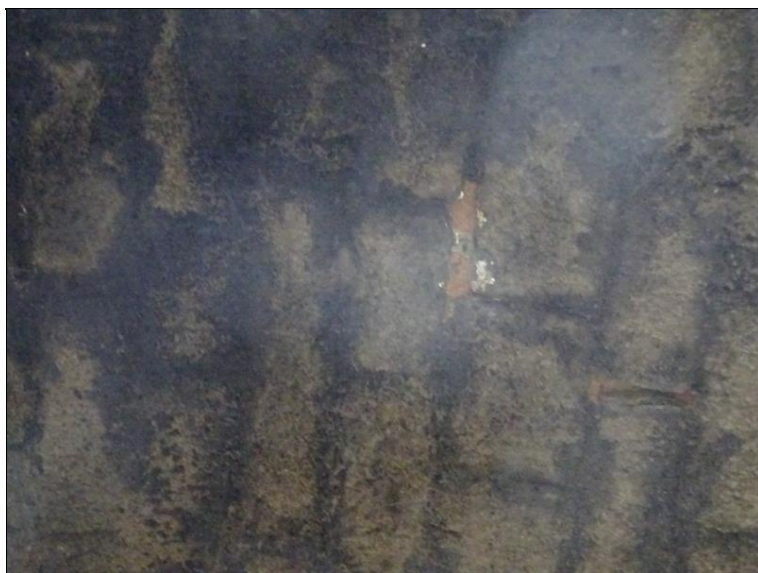
Cementová omítka mírně degraduje. Jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Lokálně vypadané spárování, vegetace uchycená ve spárách. Omítka křídel se místy rozpadá. Lokálně jsou patrné trhliny.



20_pohled NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Ve spodním líci NK jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Omítka plošně degraduje. V čele NK je svislá trhlina, která přechází do římsy.



21_prusaky na NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Ve spodním líci NK jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Omítka plošně degraduje. V čele NK je svislá trhlina, která přechází do římsy.



21_trhlina z klenby do římsy.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Ve spodním líci NK jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Omítka plošně degraduje. V čele NK je svislá trhlina, která přechází do římsy.



30_vozovka.JPG

3.1 Vozovka

V krytu vozovky jsou příčné trhliny bez zálivky.
Uprostřed vozovky se tvoří velký výtluk.



31_podelne trhliny.JPG

3.1 Vozovka

V krytu vozovky jsou příčné trhliny bez zálivky. Uprostřed vozovky se tvoří velký výtluk.



31_sit trhlin.JPG

3.1 Vozovka

V krytu vozovky jsou příčné trhliny bez zálivky.
Uprostřed vozovky se tvoří velký výtluk.



31_vytluk.JPG

3.1 Vozovka

V krytu vozovky jsou příčné trhliny bez zálivky.
Uprostřed vozovky se tvoří velký výtluk.



40_leva rimsa.JPG



40_prava rimsa.JPG



41_necistoty podél římsy.JPG

3.1 Vozovka

Podél říms jsou nánosy nečistot.



41_odlomena trhlina v rimse.JPG

3.3.1 římsa

římách jsou příčné smršťovací trhliny. Místy se beton kolem trhlín rozpadá. Lokálně patrné výluhy koroze výztuže.



41_prusaky koroze vyztuze.JPG

3.3.1 římsa

římách jsou příčné smršťovací trhliny. Místy se beton kolem trhlín rozpadá. Lokálně patrné výluhy koroze výztuže.



41_trhlina v rimse.JPG

3.3.1 římsa

římách jsou příčné smršťovací trhliny. Místy se beton kolem trhlin rozpadá. Lokálně patrné výluhy koroze výztuže.



41_trhliny v rimse.JPG

3.3.1 římsa

římách jsou příčné smršťovací trhliny. Místy se beton kolem trhlin rozpadá. Lokálně patrné výluhy koroze výztuže.



41_vnější lic římsy.JPG

3.3.1 římsa

římách jsou příčné smršťovací trhliny. Místy se beton kolem trhlin rozpadá. Lokálně patrné výluhy koroze výztuže.



50_koroze madla_poskozena svodnice.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradelní svodidla jsou poškozená nárazy vozidel. Distanční díly jsou zdeformované a nadále nemohou plnit svou funkci. V důsledku absence PKO zábradelní svodidlo začíná korodovat.



50_poskozena svodnice.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradelní svodidla jsou poškozená nárazy vozidel. Distanční díly jsou zdeformované a nadále nemohou plnit svou funkci. V důsledku absence PKO zábradelní svodidlo začíná korodovat.



50_poskozeny dil_dil.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradelní svodidla jsou poškozená nárazy vozidel. Distanční díly jsou zdeformované a nadále nemohou plnit svou funkci. V důsledku absence PKO zábradelní svodidlo začíná korodovat.



50_zabradli bez PKO.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradelní svodidla jsou poškozená nárazy vozidel. Distanční díly jsou zdeformované a nadále nemohou plnit svou funkci.

V důsledku absence PKO zábradelní svodidlo začíná korodovat.



60_eroze zeminy u kridla.JPG