

# **Most 174-007**

Most přes trať ČD Březnice - Blatná

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 174-007 (Most přes trať ČD Březnice - Blatná)**

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Řehoř Filip, Ing.

Datum provedení prohlídky: 28.10.2020

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě "PROVÁDĚCÍ SMLOUVY" č. 1398/00066001/2020 na "Zpracování hlavních prohlídek v roce 2020 na oblasti Benešov" dle RS č. 1834/00066001/2018 mezi objednatelem KSÚS Středočeského kraje, p.o. a zhotovitelem PRAGOPROJEKT, a.s. Spoluúčast na prohlídce: Ing. Ludvík Kolpaský, fa ConTruss

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Z terénu a komunikace.

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 7.4°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teploměr

Poznámka k teplotě NK:

Infračervený teploměr

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 174

Staničení km: 14.022km

Ev.č.mostu: 174-007

Název objektu: **Most přes trať ČD Březnice - Blatná**

Staničení ve směru: Březnice - Bělčice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                   |                                                                                                               |
|-------|-------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel  | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.                                   |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní tížné z nepravidelného zdiva. Při rekonstrukci byly opatřeny stříkanou cementovou omítkou. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo                            | Křídla jsou rovnoběžná z nepravidelného zdiva. Při rekonstrukci byla opatřeny stříkanou cementovou omítkou.   |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                        |                                                                                                     |
|-------|-----|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce       | Nosnou konstrukci tvoří jednoplová půlkruhová klenba z kvádrového zdiva.                            |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou z nepravidelného zdiva. Při rekonstrukci byly opatřeny stříkanou cementovou omítkou. |

**3. svršek**

- |       |     |         |                                                                                                           |
|-------|-----|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je tvořená živичným krytem - nová obrušná vrstva ABS tl. 40 mm, dvoupřuhová, směrově nerozdělená. |
|-------|-----|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

[3.2]	3.3.1 římsa	Nové železobetonové monolitické římsy opatřené ochranným nátěrem.
-------	-------------	-------------------------------------------------------------------

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla	Na římsách je osazeno ocelové zábradelní svodidlo ZSNH4/H2 se svislou výplní.
[4.2]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Neelektrifikovaná jednokolejná trať ČD Březnice-Blatná.
[4.3]	4.7 Cizí zařízení	Nezjištěno.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Cementová omítka mírně degraduje. Jsou patrné průsaky s výluhy pojiva.
[1.2]	1.2.4 křídlo	Cementová omítka křídel degraduje. Omítka křídel se místy rozpadá. Lokálně jsou patrné trhliny.

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	Ve spodním líci NK jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Omítka plošně degraduje.
-------	----------------------	----------------------------------------------------------------------------------

#### 3. svršek

[3.1]	3.1 Vozovka	V krytu vozovky jsou příčné trhliny bez zálivky. Podél říms jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace.
[3.2]	3.3.1 římsa	V římsách jsou příčné smrťovací trhliny. Místy se beton kolem trhlín rozpadá.

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla	Zábradelní svodidla jsou poškozená nárazy vozidel. Distanční díly jsou zdeformované a nadále nemohou plnit svou funkci. V důsledku absence PKO zábradelní svodidlo začíná korodovat.
-------	----------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### 5. Další části

[5.1]	5 Další části	Opatření z minulé HMP nebyla přijata. Některá opatření jsou opakovaně zmiňována.
-------	---------------	----------------------------------------------------------------------------------

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

## ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6.periodicky

- |     |     |             |                                                                              |
|-----|-----|-------------|------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | 3.1 | Vozovka     | V rámci běžné údržby pravidelně čistit mostní svršek od nečistot a vegetace. |
| [2] | 5   | Další části | Plnit úkoly HMP.                                                             |

#### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |                              |                                       |
|-----|-----|------------------------------|---------------------------------------|
| [3] | 3.1 | Vozovka                      | Utěsnit trhliny asfaltovou zálivkou.  |
| [4] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Opravit svodidlo v místech poškození. |
| [5] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Odstranit rez a obnovit PKO.          |

#### 3. odstranění do 2 let

- |     |       |        |                          |
|-----|-------|--------|--------------------------|
| [6] | 1.2.4 | křídlo | Poškozená místa sanovat. |
| [7] | 3.3.1 | římsa  | Zasnovat trhliny.        |

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

*Žádný záznam.*

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

#### Stavební stav

##### Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

##### Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 58t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 24.0t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Poškození svodidla od nárazu bez významného vlivu na odolnost a funkci záchytného systému.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty převzaty z minulé HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na převáděnou komunikaci ve směru staničení.



Pohled na převáděnou komunikaci proti směru staničení.



Pohled na levou stranu mostu.





Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na líc opěry OP1.

### **1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Cementová omítka mírně degraduje. Jsou patrné průsaky s výluhy pojiva.



Pohled na líc opěry OP2.

### **1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Cementová omítka mírně degraduje. Jsou patrné průsaky s výluhy pojiva.





Pohled na líc opěry OP2.



Detail otvoru na lici opěry OP02.



Pohled na spodní líc nosné konstrukce.

### 2.1 Nosná konstrukce

Ve spodním líci NK jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Omítka plošně degraduje.





Pohled na spodní líc nosné konstrukce.

### **2.1 Nosná konstrukce**

Ve spodním líci NK jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Omítka plošně degraduje.



Detail spodního líce nosné konstrukce.

### **2.1 Nosná konstrukce**

Ve spodním líci NK jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Omítka plošně degraduje.



Pohled na pravé křídlo u opěry OP1.

### **1.2.4 křídlo**

Cementová omítka křídel degraduje.





Pohled na pravé křídlo u opěry OP2.

**1.2.4 křídlo**

Cementová omítka křídel degraduje.



Pohled na levé křídlo u opěry OP2.

**1.2.4 křídlo**

Cementová omítka křídel degraduje.



Pohled na levé křídlo u opěry OP1.

**1.2.4 křídlo**

Cementová omítka křídel degraduje.

**1.2.4 křídlo**

Omítka křídel se místy rozpadá. Lokálně jsou patrné trhliny.





Detail levého křídla opěry OP1.

**1.2.4 křídlo**

Omítka křídel se místy rozpadá. Lokálně jsou patrné trhliny.



Detail levého křídla opěry OP1.

**1.2.4 křídlo**

Omítka křídel se místy rozpadá. Lokálně jsou patrné trhliny.



Pohled na pravou římsu mostu.





Pohled na levou římsu mostu.

### 3.1 Vozovka

Podél říms jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace.



Pohled na levou římsu mostu.



Detail pravé římsy mostu.

### 3.3.1 římsa

V římsách jsou příčné smrťovací trhliny. Místy se beton kolem trhlín rozpadá.





Detail levé římsy mostu.

### 3.3.1 římsa

V římsách jsou příčné smrťovací trhliny. Místy se beton kolem trhlín rozpadá.



Detail levé římsy mostu.

### 3.3.1 římsa

V římsách jsou příčné smrťovací trhliny. Místy se beton kolem trhlín rozpadá.



Záchytný systém na pravé římse mostu.





Detail zachytného systému na levé římse.

#### 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradelní svodidla jsou poškozená nárazy vozidel. Distanční díly jsou zdeformované a nadále nemohou plnit svou funkci.



Zachytný systém na levé straně mostu.

#### 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradelní svodidla jsou poškozená nárazy vozidel. Distanční díly jsou zdeformované a nadále nemohou plnit svou funkci.



Pohled na zachytný systém na levé římse mostu.

#### 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

V důsledku absence PKO zábradelní svodidlo začíná korodovat.





Pohled do pole na neelektrifikovanou jednokolejnou trať ČD Březnice-Blatná.



Pohled na vozovku mostu.

### 3.1 Vozovka

V krytu vozovky jsou příčné trhliny bez zálivky.



Pohled na vozovku uprostřed rozpětí mostu.

### 3.1 Vozovka

V krytu vozovky jsou příčné trhliny bez zálivky.