

Most 10222-1

Most přes strouhu v obci Nový Knín

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 10222-1 (Most přes strouhu v obci Nový Knín)

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Řehoř Filip, Ing.

Datum provedení prohlídky: 30.11.2021

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě "PROVÁDĚCÍ SMLOUVY" č. 1264/00066001/2021 na "Zpracování běžných prohlídek v roce 2021 na oblasti Benešov" dle RS č. 1834/00066001/2018 mezi objednatelem KSÚS Středočeského kraje, p.o. a zhotovitelem PRAGOPROJEKT, a.s. - spoluúčast Ing. Aleš Meister

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno, mírný vítr.

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 5.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

neměřeno

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 10222

Staničení km: 8.194km

Ev.č.mostu: 10222-1

Název objektu: **Most přes strouhu v obci Nový Knín**

Vn= 11.0t

Vr= 33t

Ve= 250t

Max.nápr.tlak = 8.4t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Staničení ve směru: Kozí Hory - Nový Knín

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zejména na křídlech a v čelech vypadané spárování, lokálně uvolněné kameny. Betonové úložné prahy opěr jsou mokré, degradovaný beton, biologicky napadený. Lokálně uchycená vegetace.

[1.2] 1.3.5 zpevnění dna vodoteče

Na dně pod mostem jsou nánosy bahna. Na vtoku je stržená kamenná zeď kaskády. Vtok je zarostlý vegetací. Betonové prahy v líci opěr jsou rozlámané.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce na bocích prosakuje, na spodním povrchu biologické napadení, beton je nehtný. Lokálně koroze výztuže, odtržená krycí vrstva.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka z kamenných kostek s asfaltovými vysprávkami - značně nerovná. Krajnice zarostlé vegetací. Tvoří se kaluže.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Levá (nová) římsa nábrežní zdi nemá odrazný obrubník a lokálně

nejsou zatěsněné spáry. Pravá římsa zejména na křídlech se rozpadá (hloubkově degradovaný beton). spáry bez těsnění.

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí na levé římse je nové, avšak neodpovídá platným předpisům.
Zábradlí na pravé římse na vtoku je zdeformované s plošně porušeným PKO. Spodní madlo na křídle je uvolněné. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Svahy za konci říms jsou stržené, opevnění svahu (kuželů) se sesouvá a rozpadá. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení | Načerno umístěné hadice pod mostem, volně ložené nebo zavěšené na podhledu nosné konstrukce, provrtané skrze římsu křídla. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-------|-----------------------|-------------------------------------|
| [1] | 1.3.5 | zpevnění dna vodoteče | Čistit koryto od nánosů a vegetace. |
| [2] | 3.1 | Vozovka | Čistit vozovku od vegetace. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-------|-----------------------------------|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opravit spárování a to zejména nábrežní zdi na levé straně. |
| [4] | 1.3.5 | zpevnění dna vodoteče | Vyzvat správce stržené kamenné zdi kaskády k opravě. |
| [5] | 4.2 | Zábradlí | Provést výměnu zábradlí za nové odpovídající platným předpisům. |
| [6] | 4.7 | Cizí zařízení | Vyzvat správce inženýrských sítí k jejich řádnému uložení. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------|---|
| [7] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Opravit římsy v místech poruch, včetně obnovy těsnění dilatačních spár. |
| [8] | 4.6 | Území pod mostem a | Opevnit a opravit svahy za křídly (nábrežními zdmi). |

přístup. cesty

3. odstranění do 2 let

[9] 2.1 Nosná konstrukce Zasanovat lokálně odhalenou výztuž.

[10] 3.1 Vozovka Provést rekonstrukci vozovky.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



00_pohled_ve_smeru_staniceni.JPG



00_pohled_ve_smeru_staniceni_s_nabrezni_zdi.JPG



01_pohled_proti_smeru_staniceni.JPG



02_pohled_zprava.JPG

4.2 Zábradlí

Zábradlí na levé římse je nové, avšak neodpovídá platným předpisům.

Zábradlí na pravé římse na vtoku je zdeformované s plošně porušeným PKO. Spodní madlo na křídle je uvolněné.



03_pohled_zleva.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zejména na křídlech a v čelech vypadané spárování, lokálně uvolněné kameny. Betonové úložné prahy opěr jsou mokré, degradovaný beton, biologicky napadený. Lokálně uchycená vegetace.



10_opera_O1_pohled.JPG



10_opera_O1_vlevo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zejména na křídlech a v čelech vypadané spárování, lokálně uvolněné kameny. Betonové úložné prahy opěr jsou mokré, degradovaný beton, biologicky napadený. Lokálně uchycená vegetace.

4.7 Cizí zařízení

Načerno umístěné hadice pod mostem, volně ložené nebo zavěšené na podhledu nosné konstrukce, provrtané skrze římsu křídla.



10_opera_O1_vlevo_detail.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zejména na křídlech a v čelech vypadané spárování, lokálně uvolněné kameny. Betonové úložné prahy opěr jsou mokré, degradovaný beton, biologicky napadený. Lokálně uchycená vegetace.



10_opera_O2_pohled.JPG

4.7 Cizí zařízení

Načerno umístěné hadice pod mostem, volně ložené nebo zavěšené na pohledu nosné konstrukce, provrtané skrze římsu křídla.



10_opera_O2_vlevo.JPG



11_kridlo_O1_vpravo_sparovani_rozpadla_rimsa.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Levá (nová) římsa nábrežní zdi nemá odrazný obrubník a lokálně nejsou zatěsněné spáry. Pravá římsa zejména na křídlech se rozpadá (hloubkově degradovaný beton). spáry bez těsnění.



11_kridlo_O2_vlevo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zejména na křídlech a v čelech vypadané spárování, lokálně uvolněné kameny. Betonové úložné prahy opěr jsou mokré, degradovaný beton, biologicky napadený. Lokálně uchycená vegetace.



11_kridlo_O2_vpravo.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zejména na křídlech a v čelech vypadané spárování, lokálně uvolněné kameny. Betonové úložné prahy opěr jsou mokré, degradovaný beton, biologicky napadený. Lokálně uchycená vegetace.



20_pohled_NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce na bocích prosakuje, na spodním povrchu biologické napadení, beton je neuhnutý. Lokálně koroze výztuže, odtržená krycí vrstva.



20_pohled_zleva.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce na bocích prosakuje, na spodním povrchu biologické napadení, beton je neuhnutý. Lokálně koroze výztuže, odtržená krycí vrstva.



30_vozovka_proti_smeru_staniceni.JPG

3.1 Vozovka

Vozovka z kamenných kostek s asfaltovými vysprávkami - značně nerovná. Krajnice zarostlé vegetací. Tvoří se kaluže.



40_rimsa_a_zabradli_pohled_zprava.JPG



40_rimsa_kridla_O2_vpravo_cizi_site.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Levá (nová) římsa nábrežní zdi nemá odrazný obrubník a lokálně nejsou zatěsněné spáry. Pravá římsa zejména na křídlech se rozpadá (hloubkově degradovaný beton). spáry bez těsnění.

4.7 Cizí zařízení

Načerno umístěné hadice pod mostem, volně ložené nebo zavěšené na podhledu nosné konstrukce, provrtané skrze římsu křídla.



51_nabrezní_zeď_vlevo_pohled_proti_smeru_staniceni.JPG



51_zabradli_vpravo_na_nabrezní_zdi.JPG

4.2 Zábradlí

Zábradlí na levé římse je nové, avšak neodpovídá platným předpisům.

Zábradlí na pravé římse na vtoku je zdeformované s plošně porušeným PKO. Spodní madlo na křídle je uvolněné.



60_koryto.JPG

1.3.5 zpevnění dna vodoteče

Na dně pod mostem jsou nánosy bahna. Na vtoku je stržená kamenná zeď kaskády. Vtok je zarostlý vegetací. Betonové prahy v líci opěr jsou rozlámány.



60_krajnice_pred_nabrezni_zdi_vlevo.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Svahy za konci říms jsou stržené, opevnění svahu (kuželů) se sesouvá a rozpadá.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Levá (nová) římsa nábrežní zdi nemá odrazný obrubník a lokálně nejsou zatěsněné spáry. Pravá římsa zejména na křídlech se rozpadá (hloubkově degradovaný beton). spáry bez těsnění.



60_nabrezni_zed_vlevo.JPG



60_nabrezni_zed-kridlo_pred_O1_vlevo.JPG



60_opevneni_pred_nabrezni_zdi_vlevo.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Svahy za konci říms jsou stržené, opevnění svahu (kuželů) se sesouvá a rozpadá.



60_opevneni_svahu_O2_vlevo.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Svahy za konci říms jsou stržené, opevnění svahu (kuželů) se sesouvá a rozpadá.



60_prah_v_pate_O1.JPG

1.3.5 zpevnění dna vodoteče

Na dně pod mostem jsou nánosy bahna. Na vtoku je stržená kamenná zeď kaskády. Vtok je zarostlý vegetací. Betonové prahy v lici opěr jsou rozlámané.



60_rozpadle_zdivo_kaskady_koryta_vpravo.JPG

1.3.5 zpevnění dna vodoteče

Na dně pod mostem jsou nánosy bahna. Na vtoku je stržena kamenná zeď kaskády. Vtok je zarostlý vegetací. Betonové prahy v líci opěr jsou rozlámané.



60_vodou_strzena_krajnice_vlevo_za_O2.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Svahy za konci říms jsou stržené, opevnění svahu (kuželů) se sesouvá a rozpadá.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Levá (nová) římsa nábrežní zdi nemá odrazný obrubník a lokálně nejsou zatěsněné spáry. Pravá římsa zejména na křídlech se rozpadá (hloubkově degradovaný beton). spáry bez těsnění.