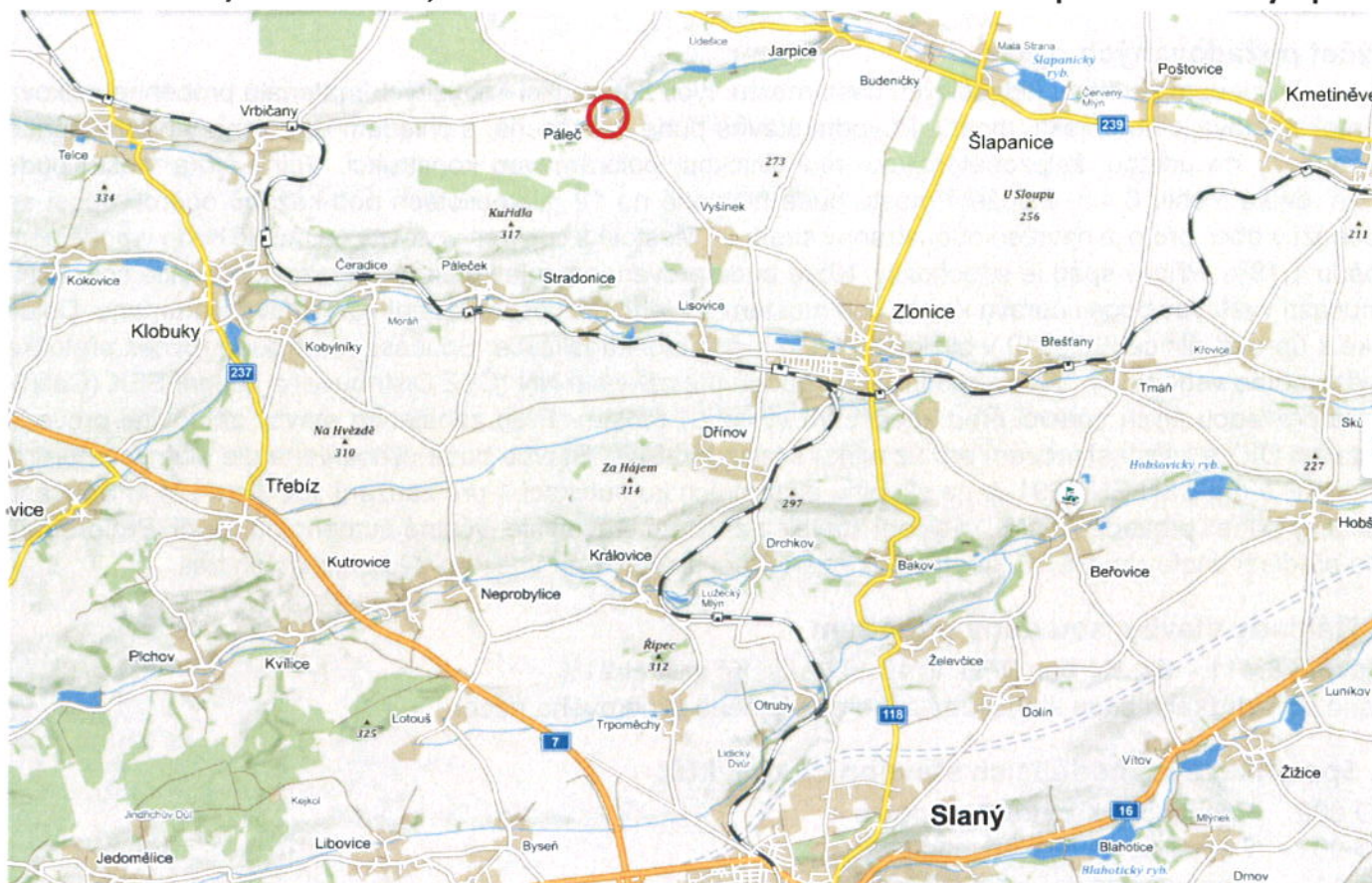


Technická specifikace

Název akce: **III/2399 Páleč, rekonstrukce mostu ev.č. 2399-1 přes Pálečský potok**



Číslo komunikace: **III /2399**

CSM: **Slaný**

Provozní staničení v km: **2,098 km, ve směru Páleč - Zlonice**

Katastrální území: **Páleč u Zlonic**

Celková šířka: **8,8m**

Volná šířka: **8,0m**

Délka nosné konstr.: **5,82m**

Délka přemostění: **5,02m**

Plocha mostu: **51,22 m²**

Místo realizace: most na silnici III/2399 přes Pálečský potok v obci Páleč, okres Kladno

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jednopolová, kolmá, kamenná, polokruhová klenba z pískovce. Vpravo N.K. rozšířena 4ks ocel. nosníků I č.300 s nabetonovanou žb. deskou. Vlevo byly použity 3 kolejnice a prefa žb. panely. Původní opěry masivní, z pískovcového kamene, rozšířené betonovým zdívem. Křídla jsou rovnoběžná, z kamene a betonu. Opěry a křídla mají kompletně povrch z torkretového nástřiku s ocel. sítí. Římsa vpravo je žb. monolitická. Vlevo římsa chybí. Vozovka je živičná, se střechovitým příčným spádem. Izolační systém je nefunkční. Zádržný systém tvoří na levé straně ocelové trubkové zábradlí s ocel. sloupky, a na pravé straně ocelové trubky s žb. sloupky. Odvodnění mostu je provedeno podélným sklonem vozovky. Chodníky na levé straně tvoří žb. panely a na pravé straně asfalt. beton. Vozovka je živičná.

Současný stavební stav mostu:

Nejsou zjištěny poruchy založení. Opěry mají rozvolněné zdivo a vyplavené spárování v úrovni hladiny. V OP2 je několik kaveren, největší až hl. cca. 45cm. Stav zdiva klenby pod torkretem nelze přesně zjistit. Na povrchu je ale množství trhlin. Ocel. nosníky značně korodují, na pravé straně jsou i výrazně oslabené. Chodníky nejsou zvýšené nad vozovku a povrch je porušen trhlinami. Římsy mají degradovaný bet. povrch a zatéká přes ně na čela mostu. Zábradlí neodpovídá normám a TP. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: VI – velmi špatný, Spod.stav.: VI – velmi špatný, Použitelnost: IV – omezeně použitelné

Zatížitelnost: $V_n = 8t$, $V_r = 20t$, $Max. \text{ nápravový tlak} = 6,0 t$

Výčet požadovaných oprav

Vzhledem ke stavu jednotlivých částí mostu, typu konstrukcí i použitých materiálů proběhne celková demolice stávajícího objektu mostu. Původní stavba bude nahrazena, s ohledem na rozměry přemostění a požadavky na údržbu, železobetonovou, monolitickou, polorámovou konstrukcí. Volná šířka mostu bude 7,0m, délka mostu 6,4m. Založení mostu bude hlubinné na 12 mikropilotách pod každou opěrou. Most se nachází v obci, proto je navržen oboustranný chodník. Mostovka i povrch vozovky na mostě bude v podélném spádu 1,19%. Příčný spád je střešovitý. Nově bude provedena celá konstrukce vozovky v délce cca. 15m. Součástí výstavby bude i úprava koryta pod mostem a v jeho blízkosti dlážděním z lomového kamene. Dojde také k úpravě silnice III/23910 v blízkosti mostu a dešťové kanalizace. Součástí akce bude rovněž přeložka nadzemního vedení VO. Vyvolanou investicí budou přeložky sítí NN (ČEZ Distribuce) a vedení SEK (Cetin), které provedou jejich správci před započítáním výstavby mostu. Před zahájením stavby zhotovitel provede instalaci DIO a zajistí stanovení pro uzavírku silnice III/2399. Stavba bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2, na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1. Součástí zakázky bude i provedení RDS, vytýčení stavby a zařízení staveniště, včetně nutného oplocení. Pro předání díla předloží zhotovitel DSPS, geometrické zaměření stavby a provede opravu objízdných tras.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem

Stavba: 8.411,- tis. Kč bez DPH, tj. 10.177,- tis. Kč s DPH 21%

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

SO 000	Všeobecné konstrukce a práce
SO 001	Demolice stávajícího mostu
SO 111	Oprava vozovky silnice III/23910
SO 112	Oprava přístupových komunikací
SO 113	Chodníky
SO 191	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Most ev.č. 2399-1
SO 301	Přeložka kanalizace
SO 401	Přeložka a ochrana kabelových sítí VO

4. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK.

6. Termín realizace

SP: vydal MěÚ Slaný, odbor dopravy, č.j. MUSLANY/8061/2021/ODSH/RO, dne 23.3.2021

Stavba, (vč.TDI): **předpoklad zahájení ve II.pololetí 2023**

Doba opravy: **28 týdnů**

Kontakt :

Bc. Miroslav Dostál, hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik - oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

FOTODOKUMENTACE







