

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	2399-1		
Název mostu:	Most přes Pálečský potok v obci Páleč		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2399		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.098 km	Staničení na úseku: 0.052 km	
Rok postavení:	1888		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kladno		
Obec (MČ):	Páleč		
Katastrální území:	Páleč u Zlonic		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Kladno, cestmistrovství Slaný		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 8.0 \text{ t}$ $V_r = 20 \text{ t}$ $V_e = 112 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 6.0 \text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 5.02 m Délka NK: 5.82 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 8.00 m Celková šířka mostu: 8.80 m Plocha mostu: 51.22 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -765651 Y: -1014686 WGS: 50.311191°N 14.049349°E Popis spodní stavby: Opěry: stará část-z PK, přecházející do klenby z PK; nová část z betonu. Popis nosné konstrukce: Kamenná polokruhová klenba z PK tl. 0.40m, vpravo rozšíření 4ks ocelových plnostěnných nosníků I č.30 se ŽB deskou tl. 0.30m. Klenba a kamenné opěry v r. 1986 překryty torkretem. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.30 m Výška NK nad hladinou vody: 0.48 m Q_{100} : - Normální hladina vody: 0.10 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton Základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Pravděpodobně plošné založení.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 6.60 až 6.60 m Šířka: 0.40 až 0.40 m Výška: 0.76 až 0.76 m		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 2.02 až 2.02 m Šířka: 0.40 až 0.40 m Výška: 1.70 až 1.70 m Masivní zděné opěry, vlevo kolmé a šikmé křídlo. Původní zdivo kamenné z pískovcových kvádrů. Na pravé straně provedeno rozšíření opěry 1 z betonu. Povrch spodní stavby opatřen kompletně torkretovou cementovou omítkou vyztuženou sítí. V pravo na most navazují pobřežní zdi.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 5.02 m Kolmá světlost: 5.02 m Konstrukční výška: 0.40 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Ocelové plnostěnné nosníky		

	Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný Kolmá konstrukce o 1 poli světlosti cca 5,0 m. Původní střední část - přesýpaná segmentová klenba z pískovcových kvádrů opatřená torkretovou cementovou omítkou se sítí. Pozdější rozšíření provedeno oboustranně, vlevo ze 3 kolejnic a 3 prefabrikovaných panelů, vpravo ze 4 ocelových nosníků I30 a monolitickou železobetonovou deskou na horních pásnicích.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: Neuvedeno Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Ocelová rozšíření jsou uložena přímo na podpěry. Prostor mezi nosníky je vyzděn, případně zabetonován.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.20 m Živičná vozovka ve střechovitém příčném spádu.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Mírně vyvýšen, povrch z betonu - přímopochozí panely.
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.52 m Plocha chodníku: 10.73 m ² V úrovni vozovky - řada žulových kostek, povrch z hrubého asfalt - betonu.
Římsa	
-	Vpravo železobetonová monolitická římsa, na povrchu opatřená cementovou omítkou. Vlevo pouze římsa původní mezi chodníkem a vozovkou, na okraji rozšířené části římsa není.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nezjištěn, patrně neproveden.
Zábradlí	
-	Na pravé straně železobetonové sloupky se 2 trubkovými madly. Na levé straně dvoumadlové trubkové zábradlí, sloupky přivařeny na bok krajní kolejnice.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Na obou koncích mostu je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost 8 tun a 20 tun a ev.č. mostu.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Mostním otvorem prochází nezpevněné bahnité koryto potoka. Přístup pod nosnou konstrukci je možný po schodech z pravé strany opěry 1.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Na pravém boku vedou podél římsy 2 ocelové trubky. Z líce obou levých křídel vyústěny betonové trubky kanalizace.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 15.12.2021	

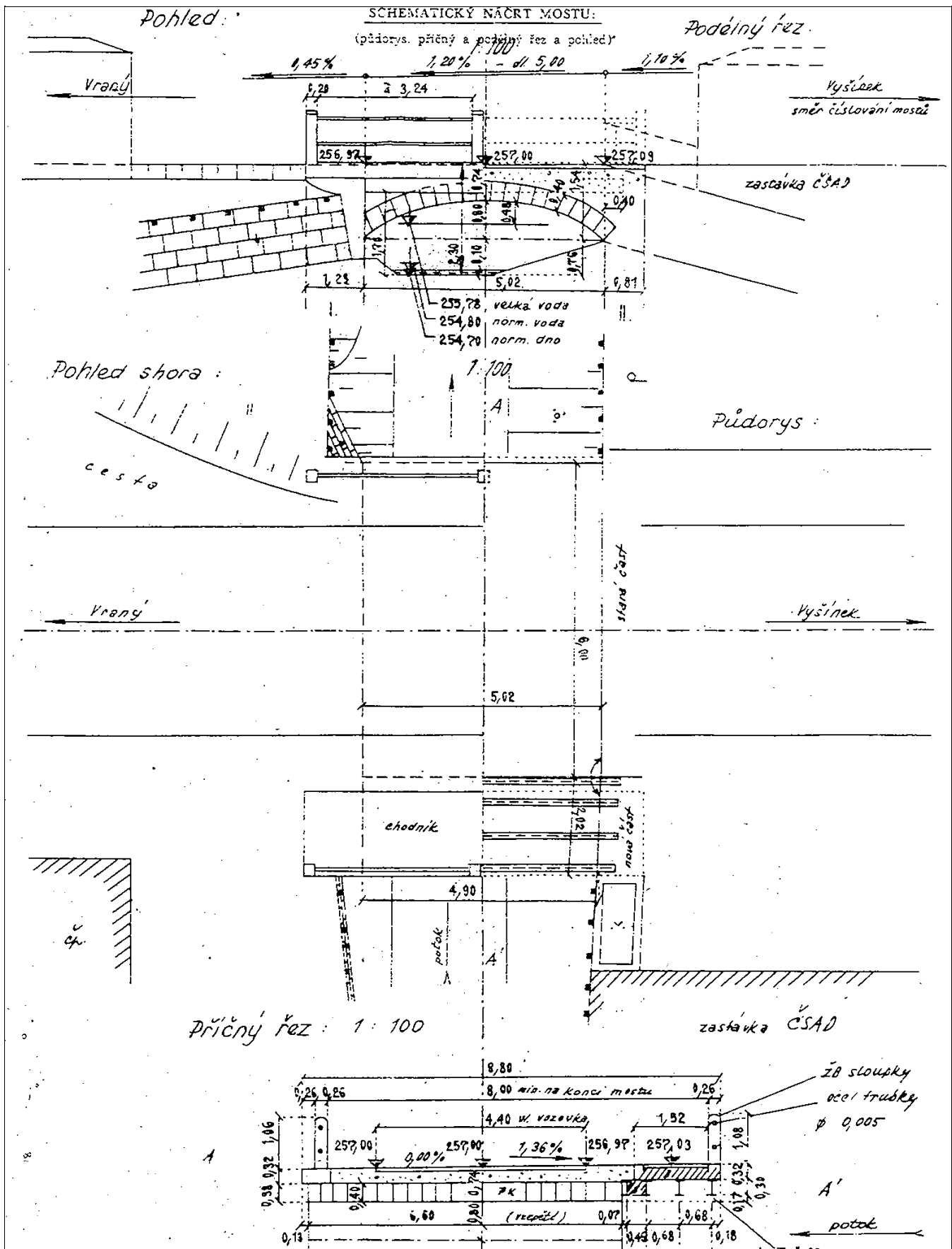
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 9.1.2023 10:53 Vytisknul z BMS: Šťastný Michal



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML