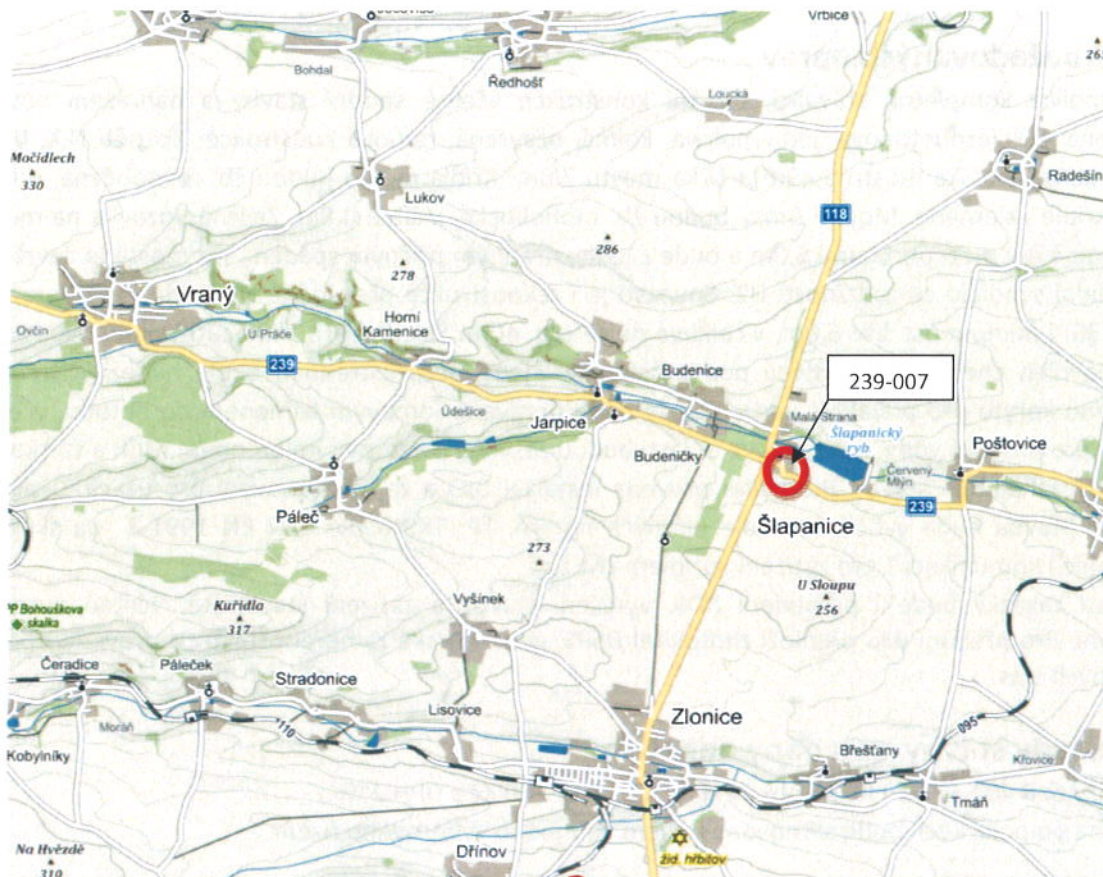


Technická specifikace

Název akce: **II/239 Šlapanice, most ev. č. 239-007 pro odtok přívalové vody**



Číslo komunikace: **II /239**

CSM: **Slaný**

Provozní staničení v km: **22,274 km, ve směru Vraný-Velvary**

Katastrální území: **Šlapanice**

Volná šířka: **5,76m**

Délka nosné konstr.: **3,3 m**

Plocha mostu: **21,55 m2**

Místo realizace akce : most na silnici č. II/239 pro přívalové vody v obci Šlapanice, okres Kladno

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Stávající jednopolová přesýpaná mostní konstrukce tvořená segmentovou, kruhovou klenbou z pískovce. Z pískovcových kvádrů jsou i šikmá křídla a masivní opěry. Římsy jsou železobetonové, monolitické. Izolace pravděpodobně není. Vozovka je živičná, s jednostranným příčným spádem. Chodník na mostě není. Na most, na povodní straně navazuje zatrubněné koryto. Zábradlí je dvoumadlové, ocelové, trubkové, se zabetonovanými sloupky.

Současný stavební stav mostu:

Pískovcový materiál je ve špatném stavu. Křídla a čelní zdi jsou silně narušené, zdivo je rozvolněné a tvoří se kaverny. Prostor otvoru klenby je zanesen náplavem. Klenba má degradované kamenné zdivo a vyplavené spárování. Beton říms je degradovaný a silně narušený s olámanými hranami. Živičná vozovka je navrstvena nad úroveň říms a voda stéká na čela mostu. Zádržný systém neodpovídá normám ČSN-EN a je tvořen ocelovým trubkovým zábradlím, které je částečně ohnuté a deformované. Koryto je vyschlé, bahnité a mostní otvor není přístupný. Není k dispozici žádná historická projekt. dokumentace – pouze ML se schémat. náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: VI – velmi špatný Spod.stav.: V – špatný Použitelnost: III – použitelné s výhradou

Zatížitelnost: $V_n = 12t$, $V_r = 32t$, $Max. nápravový tlak = 12,0 t$

Výčet požadovaných oprav

Demolice kompletní, stávající, mostní konstrukce včetně spodní stavby a nahrazení novou. Navržena je železobetonová, jednoplošná, kolmá, uzavřená, rámová konstrukce. Rozpětí N.K. bude 3,5m. Celková délka mostu 9,49m a šířka mostu 7,6m. Křídla mostu budou žb. rovnoběžná, u OP1 bude křídlo zalomené. Mostní římsy budou žb. monolitické, v šířce 0,8m. Živičná vozovka na mostě bude mít šířku mezi obrubami 6,0m a bude s jednostranným příčným spádem. Na mostě je navrženo zábradelní svodidlo se zádržností H2. Součástí je i rekonstrukce převáděné silnice II/239 v kategorii S 6,0 /30, i mimo most širší 6,0m, v celkové délce cca. 40m. Skladba pro třídu zatížení IV. Na mostě není navržen chodník. V prostoru pod mostem a v jeho bezprostředním okolí, bude vyčištěno a upraveno koryto pro přívalové vody. Koryto bude upraveno lomovým kamenem do betonu, včetně výtoků pro dešťové vody. Přechodové oblasti budou zesíleny mezerovitým betonem MCB a štěrkodrtí ŠD. Před zahájením stavby zhotovitel provede instalaci DIO a zajistí stanovení pro uzavírku silnice II/239. Stavba bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení RDS, vytyčení stavby a zařízení staveniště, včetně nutného oplocení. Pro předání díla předloží zhotovitel DSPS, geometrické zaměření stavby a provede opravu objízdných tras.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem

Odhad: 5 402 573,19 Kč bez DPH, tj. 6 537 113,56 Kč s DPH 21%

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
- SO 101 Úprava komunikace
- SO 201 Most ev.č. 239-007

4. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK.

6. Termín realizace

SP: vydal Městský úřad Slaný, odbor dopravy č.j. MUSLANY/31785/2018/ODSH z 17.7.2018.
Prodlouženo č.j. MUSLANY/53043/2021/ODSH/PV ze dne 25.10.2021.

Stavba (vč.TDI): **předpoklad zahájení v I. pol. r. 2023**

Kontakt :

Bc. Miroslav Dostál, hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal_jr@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik - oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vypracoval: Ing. Michal Šťastný

3.1.2023

FOTODOKUMENTACE







