

NOVÝ STAV – PŘÍČNÝ ŘEZ

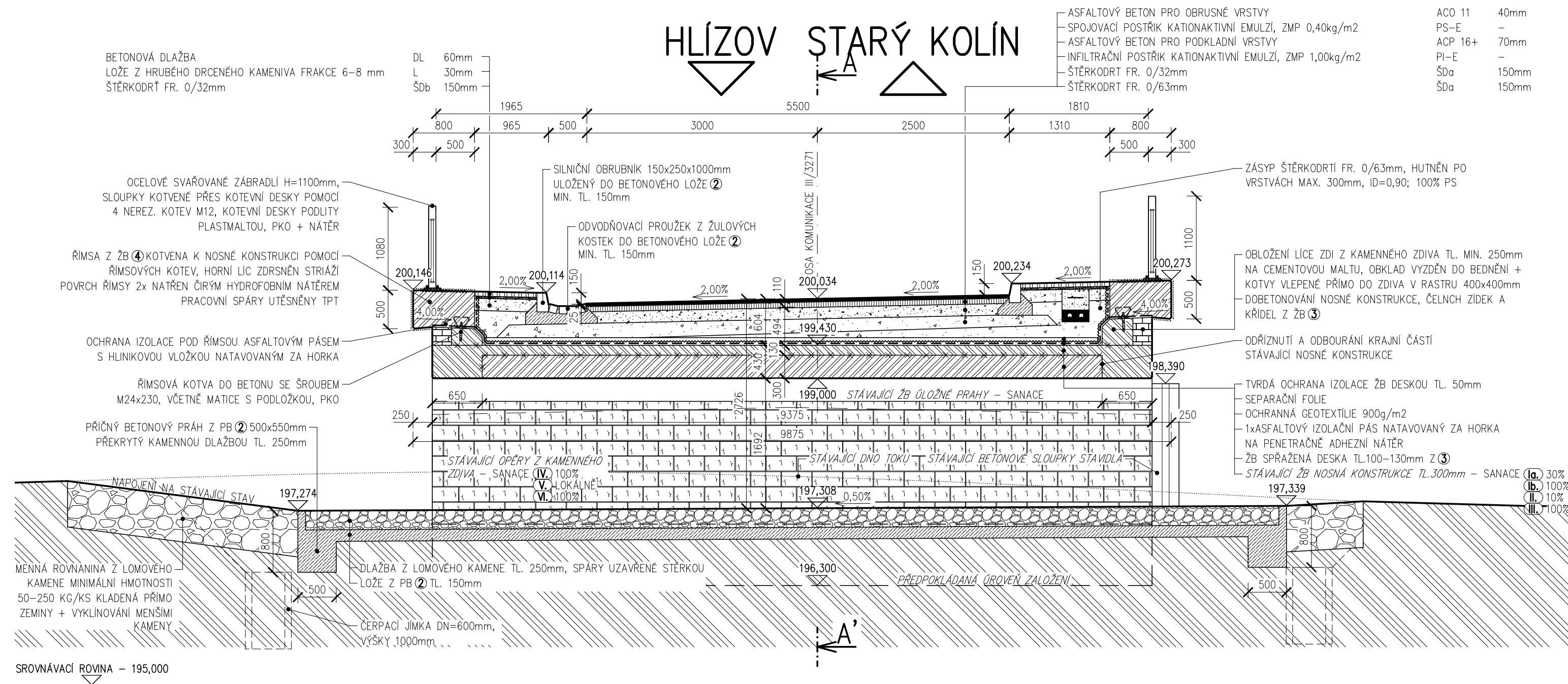
M 1:50

DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ



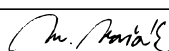

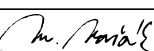
- ①
- BETON ČSN EN 206–C12/15–X0 (CZ)–CI 1,0–Dmax 16–S2
- ②
- BETON ČSN EN 206+A1–C25/30–XF3 (CZ)–CI 1,0–Dmax 8–S2
- ③
- BETON ČSN EN 206+A1–C30/37–XC4+XF2+XD1+XA1 (CZ)–CI 0,4–Dmax 16–S4
- ④
- BETON ČSN EN 206+A1–C30/37–XC4+XF4+XD3 (CZ)–CI 0,4–Dmax 16–S4
- ⑤
- BETON ČSN EN 206+A1–C30/37–XF3+XA1 (CZ)–CI 0,4–Dmax 22–S3

- PODKLADNÍ BETON
- BETONOVÉ LOŽE
- ČELNÍ ZÍDKY, NOSNÁ KCE
- ŘÍMSY
- PROPUSTKY

ACO 11	40mm
PS–E	–
ACP 16+	70mm
PI–E	–
ŠDa	150mm
ŠDa	150mm



SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZNAČENÍ		POPIS ZMĚNY		DATUM	PODPIS	
HIP		ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  OHRAZENICKÁ 168, 530 08 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div>	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK		ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
						
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5						
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		ORP: KOLÍN	KATASTR: STARÝ KOLÍN			
STAVBA: III/3271 STARÝ KOLÍN, MOST EV.Č. 3271-2					FORMÁT	3 x A4
ČÁST: SO 201 - MOST EV.Č. 3271-2 PŘES ZAVLAŽOVACÍ KANÁL					DATUM	LEDEN 2021
					STUPEŇ	PDPS
					ČÍSLO ZAK.	2019670
					MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA: NOVÝ STAV - PŘÍČNÝ ŘEZ (ŘEZ B-B')					ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.02.06	ČÍSLO PARÉ:
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.						

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

SANACE

- Ia
- MOSTOVKA+ÚLOŽNÉ PRAHY – HLOUBKOVÁ REPROFILACE
- Ib
- MOSTOVKA+ÚLOŽNÉ PRAHY – POVRCHOVA REPROFILACE
- II.
- MOSTOVKA+ÚLOŽNÉ PRAHY – INJEKTÁŽ TRHLIN
- III.
- MOSTOVKA+ÚLOŽNÉ PRAHY – DVOUVRSTVÝ SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR BETONOVÉ KONSTRUKCE
- IV.
- SPODNÍ STAVBA – PŘESPAŘOVÁNÍ
- V.
- SPODNÍ STAVBA – DOPLNĚNÍ ZDIVA
- VI.
- SPODNÍ STAVBA – DVOUVRSTVÝ ČIRÝ NÁTĚR KAMENNÉHO ZDIVA

POZNÁMKY

- ①
- PRO ZPŘEHLEDNĚNÍ NEJSOU VE VÝKRESU ZOBRAZENY A ZAKÓTOVÁNY NĚKTERÉ VIDITELNÉ HRANY
- ②
- PŘEVEDENÍ VODY PŘES STAVENIŠTĚ BUDE ZAJIŠTĚNO POMOCÍ DOČASNÉHO ZATRUBNĚNÍ POTOKA
- ③
- ŘEZ NOSNÉ KONSTRUKCE JE VEDEN KOLMO K OSE KOMUNIKACE, ŘEZ TOKU JE VEDEN V OSE TOKU
- ④
- TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE I SPODNÍ STAVBY JE ODVOZEN Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A MOSTNÍHO LISTU
- ④
- PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE BUDE UPRVENA DLE GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU PO PROVEDENÍ BOURACÍCH PRACÍ
- ⑤
- PŘI REKONSTRUKCI MOSTU NUTNO RESPEKTOVAT STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ A NADZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU JEDNOTLIVÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTYČENY SVÝMI SPRÁVCI