

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	3271-2		
Název mostu:	Most přes zavlažovací kanál před Starým Kolínem		
Místní název:	ulice Hlízovská		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 3271		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	3.094 km	Staničení na úseku: 0.784 km	
Rok postavení:	1955		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kolín		
Obec (MČ):	Starý Kolín		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Kolín, cestmistrovství Radovesnice		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 11.0\text{ t}$ $V_r = 33\text{ t}$ $V_e = 117\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 8.3\text{ t}$ Rok: 2018			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 2.20 m Délka NK: 3.06 m Šikmost: Pravá 71.80 g Volná šířka: 8.74 m Celková šířka mostu: 9.64 m Plocha mostu: 29.50 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -681900 Y: -1060417 WGS: 50.003812°N 15.296143°E Popis spodní stavby: Opěry: plné, ze žulových kvádrů a kvádríků s kopákovou úpravou, úl. práh ze ŽB. Popis nosné konstrukce: ŽB deska prostá tl. 0.30m. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.44 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q_{100} : - Normální hladina vody: 0.85 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Ostatní Materiál základů: jiný Základy objektu nepřístupné pod úrovní terénu, způsob založení nebyl ověřován.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 10.40 až 10.40 m Šířka: 0.38 až 0.48 m Výška: 1.42 až 1.42 m Opěry + rovnoběžná křídla masivní, tížné, na líci vyzděné z kamenných kvádrů, se žb úložnými prahy.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.20 m Kolmá světlost: 1.99 m Konstrukční výška: 0.30 m Rozpětí: 2.63 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný Šikmý, široký, přesýpaný deskový most v přímé, o jednom prostém poli šikmé světlosti cca 2,2 m. NK tvoří deska tl. cca 30 cm z monolit. žb, na bocích hladká cement. omítka.		
2.2 Ložiska, klouby			

-	<p>Způsob uložení: Neuvedeno Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Úložná spára sevřená, archivní náčrt způsob neuvádí, neověřováno.</p>
2.3 Mostní závěry	
-	<p>Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Dilatační spáry ve vozovce nejsou patrné, archivní náčrt neuvádí, neověřováno.</p>
2.4 Čelní zdi a přesypávka	
-	Oboustranné nízké čelní zdi z monolit. betonu, na líci hladká cement. omítka.
3.1 Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.74 m</p> <p>Převrstvený živичný kryt, nezpevněné krajnice, bez obrub, bez chodníků, nejspíše střežovitý příčný sklon.</p>
3.3.1 Římsa	
-	Oboustranné deskové římsy z monolit. žb, s přesahem přes líc čelních zdí a křídel, bez okapního nosu.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Nejspíše vanový hydroizolační systém, archivní náčrt neuvádí, neověřován.</p>
3.6 Odvodnění mostu	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: žádné Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>Voda z vozovky odtéká jejím příčným + podélným sklonem na předmostí, jistá část přetéká římsy do koryta vodoteče.</p>
4.2 Zábradlí	
-	Oboustranné zábradlí v. cca 0,9 m, do čelní zdi (římsy) vetknuté sloupky z monolit. žb, opatřené hladkou cementovou omítkou, horizontální výplň ze 2 ks ocel. trubek opatřených nátěrovou PKO.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Oboustranně před objektem osazeny B13(15t), E13(45t) a evidenční čísla.</p>
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Mostním otvorem protéká v plochem, bahnitým náplavem zaneseném korytě stálá vodoteč. U pravého portálu k opěrám přibetonovány sloupky s drážkami pro zasunutí nízkého dřevěného hrádla. Při vstupu do mostního otvoru nutné hluboké brodění.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
- (Mostní otvor)	<p>Typ zařízení: vodovod Správce:</p> <p>Podle archivního náčrtu prochází mostním otvorem zavlažovací potrubí.</p>
- (Pravý portál)	<p>Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce:</p> <p>Podél pravého portálu vedena po sloupcích stavidla ocelová trubka, nejspíše chránička napájecího kabelu VO.</p>

Správní údaje

Archivace projektu: Nezadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 1.12.2018

Reprodukční pořizovací hodnota: 99031.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 15.8.2019 14:40 Vytisknul z BMS: scksus

