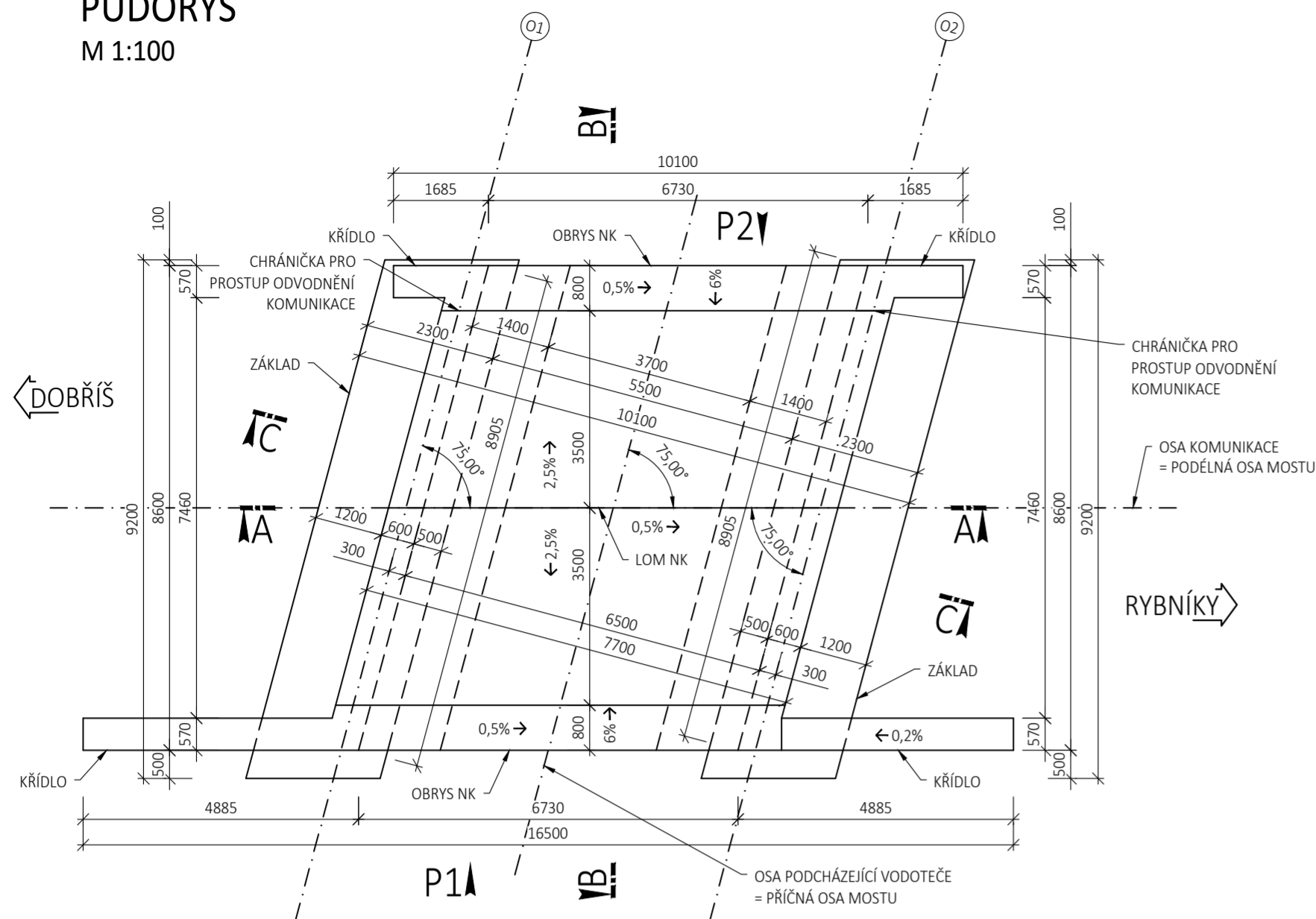
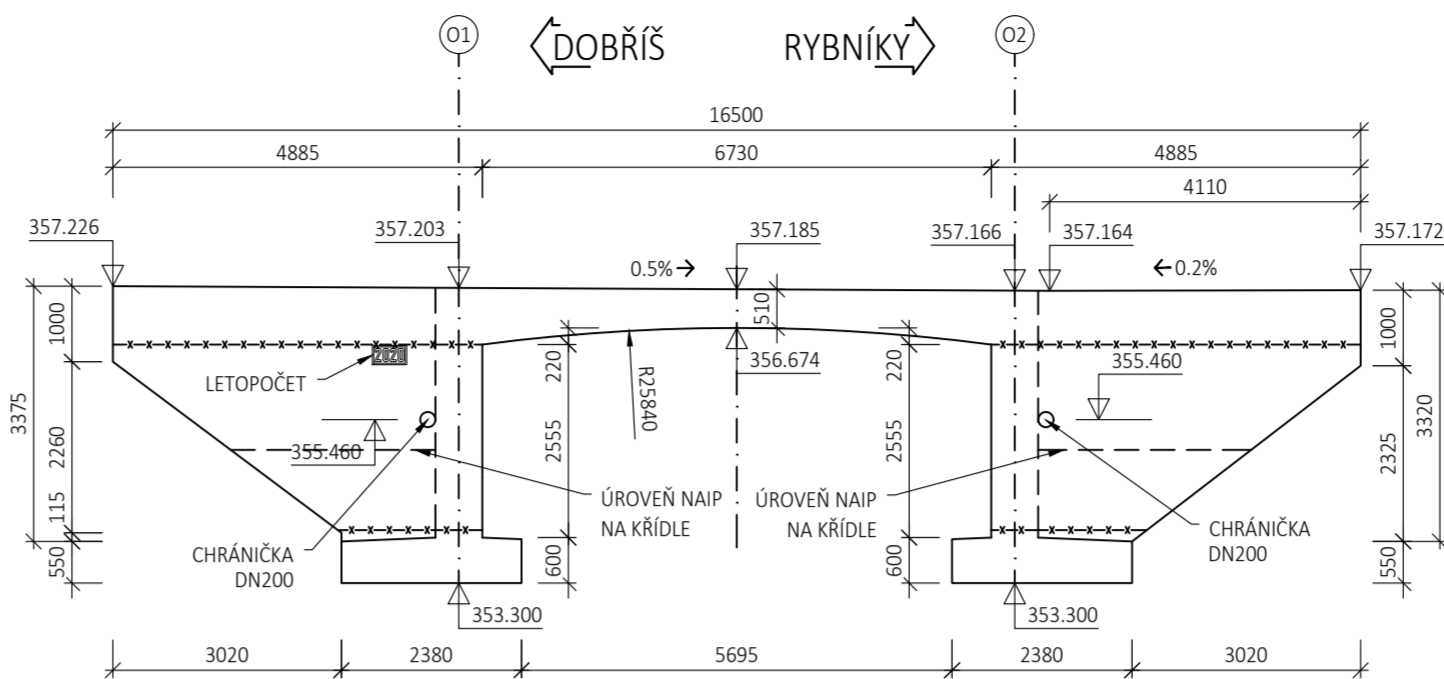


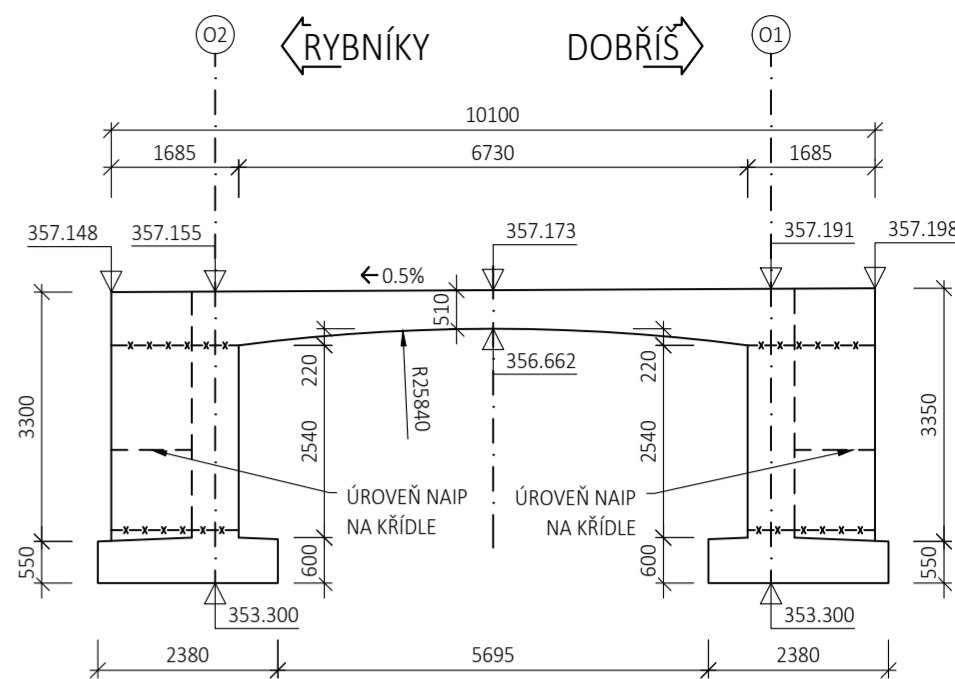
PŮDORYS
M 1:100



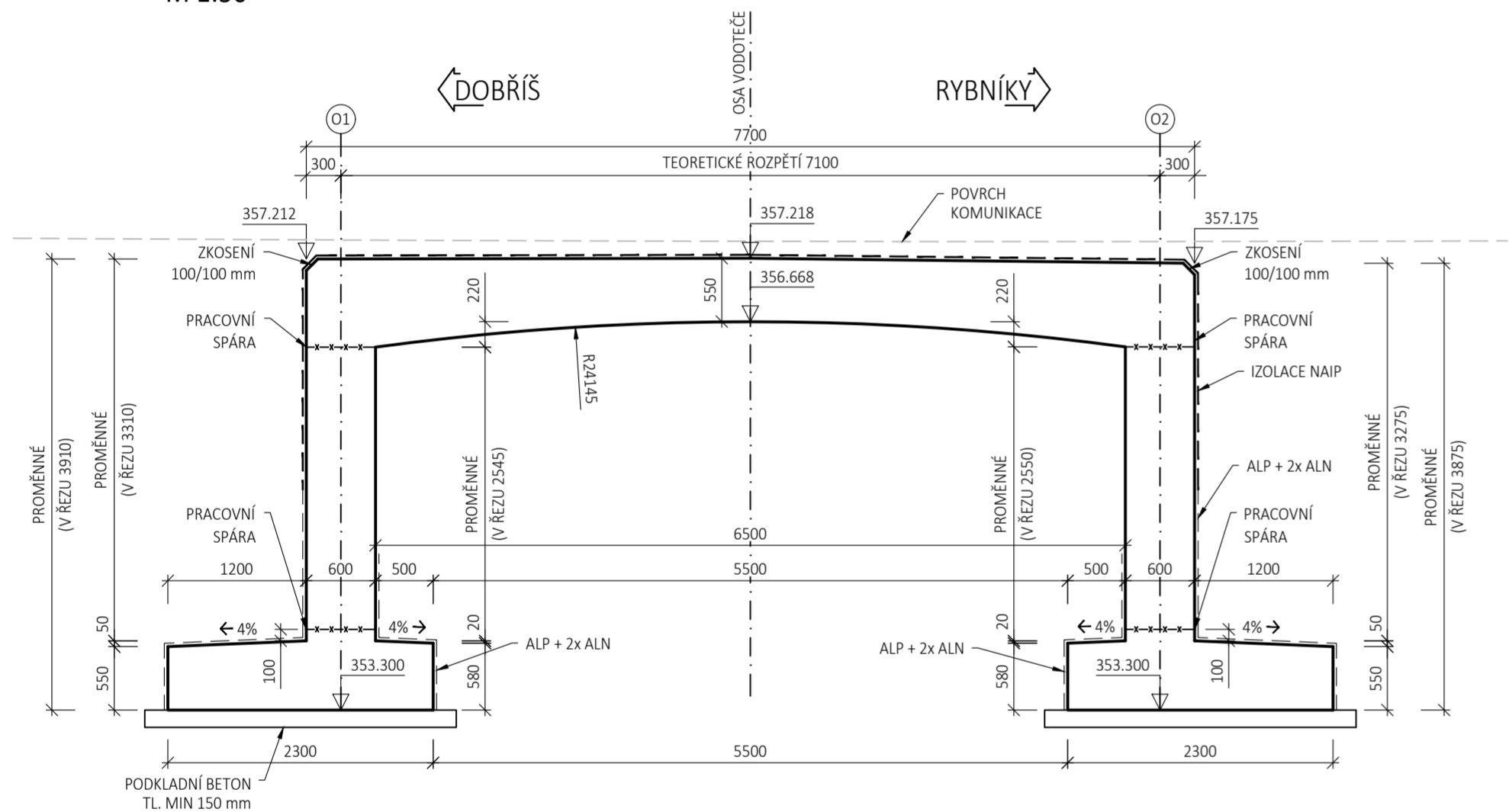
POHLED VTOK (P1)
M 1:100



POHLED VÝTOK (P2)
M 1:100

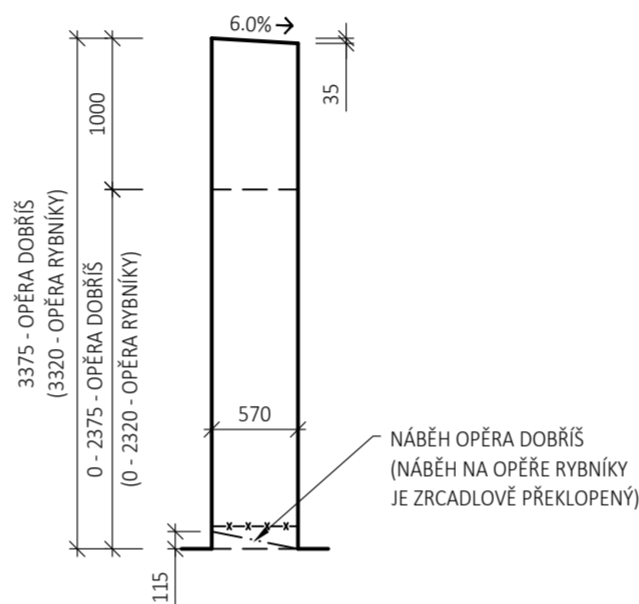


PODÉLNÝ ŘEZ KOLMÝ K OSE VODOTEČE (C-C)
M 1:50



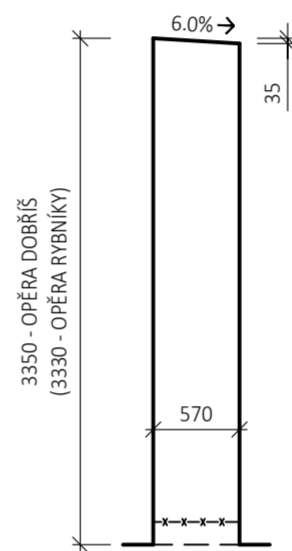
PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM

M 1:50
KŘÍDLA NA VTOKU

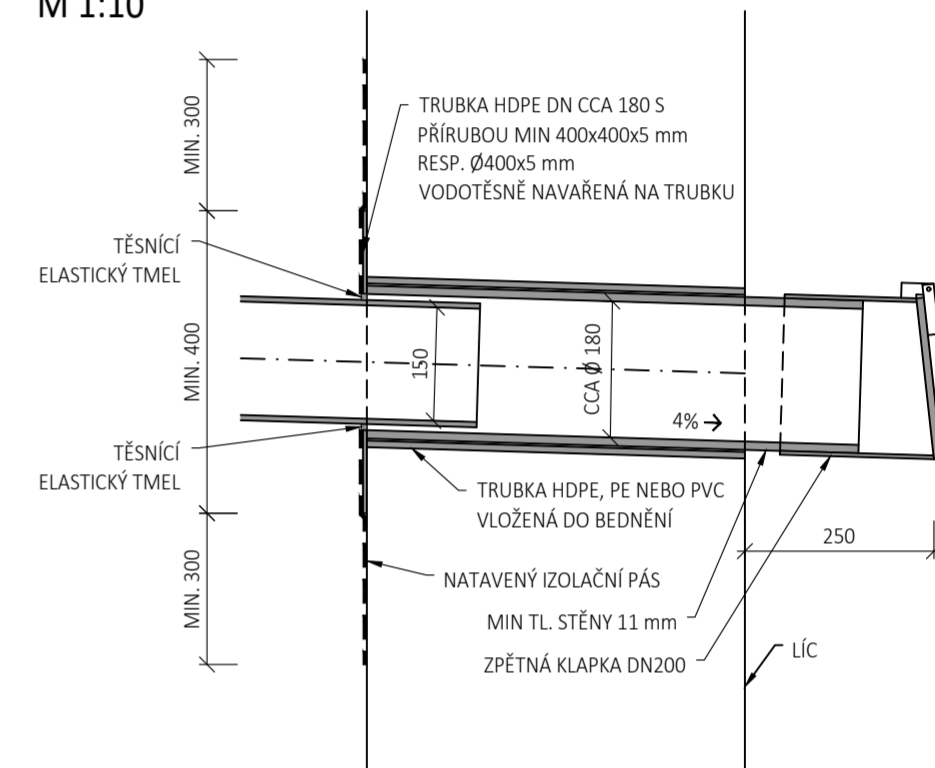


PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM

M 1:50
KŘÍDLA NA VÝTOKU

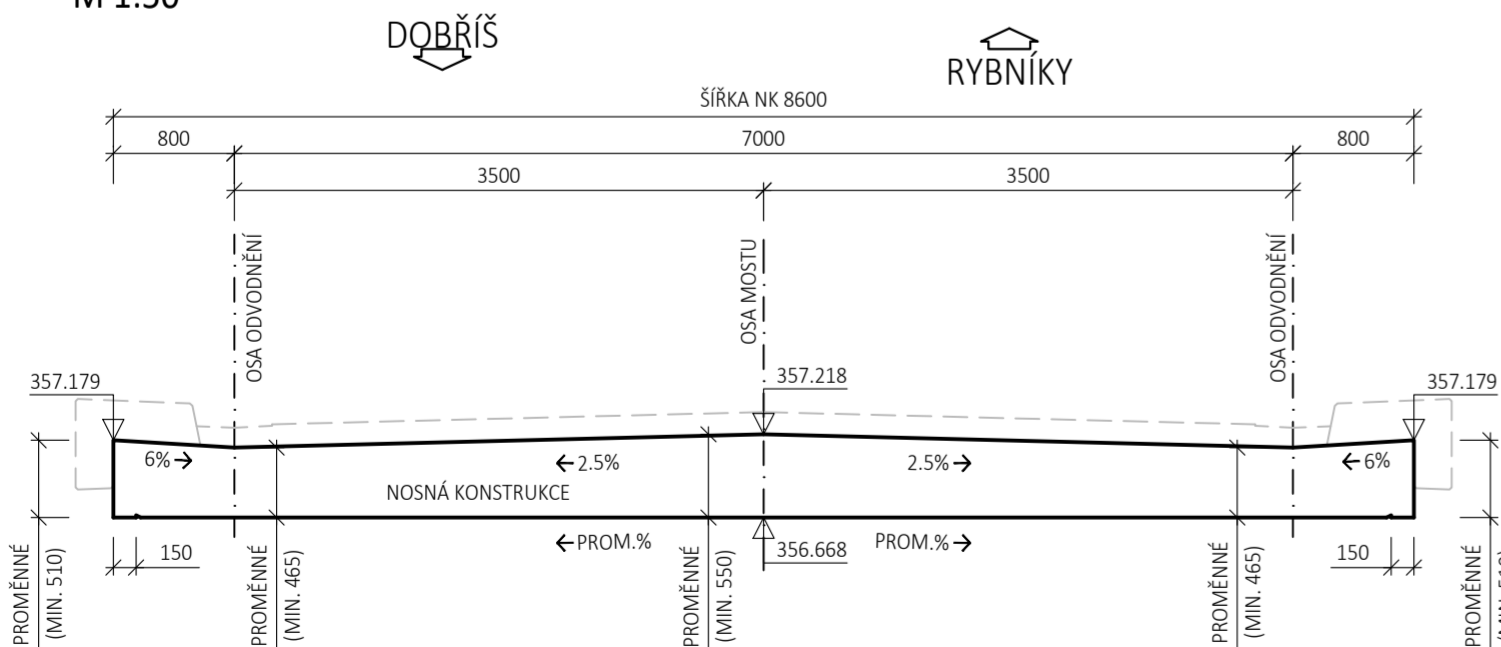


ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY
VÝÚSTĚNÍ DO BOKU OPĚRY
M 1:10



PŘÍČNÝ ŘEZ (B-B)

M 1:50



POZNÁMKY:

- PROVEDENÍ VEŠKERÝCH DETAILŮ JE DLE VL4, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- VŠECHNY HRANY MONOLITICKÝCH ČÁSTÍ BUDOU ZKOSENY 15/15 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- VŠECHNY ČÁSTI KONSTRUKCE V TRVALÉM STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- ÚPRAVA POVRCHU PRO POLOŽENOU IZOLACI MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM ČSN 73 6242
- RUBOVÁ STRANA NOSNÉ KONSTRUKCE JE CHRÁNĚNA PROTI STÉKAJÍCÍ/TLAKOVÉ VODĚ NATAVOVANÝMI ASFALTOVÝMI PÁSY NA PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR
- IZOLAČNÍ PÁSY JSOU NAVRŽENY DLE TKP 21
- ZASYPANÝ LÍC NOSNÉ KONSTRUKCE JE CHRÁNĚN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI NÁTĚREM ALP + 2 x ALN
- IZOLACE NA RUBU A NÁTĚRY NA LÍCI JSOU CHRÁNĚNY NETKANOU GEOTEXTILIÍ DLE TKP 21, MIN. GRAMÁŽ JE 600 g/m2, MIN. TL 6 mm, TAŽNOST MIN. 70 %
- LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
- LETOPOČET VÝSTAVBY MOSTNÍ KONSTRUKCE SE VYZNAČÍ NA PRÁVÉ KŘÍDLO OPĚRY O1
- PRO POTŘEBY NÁSLEDNĚHO MĚŘENÍ BUDOU NA KAŽDOU OPĚRU OSAZENY DVĚ ZNAČKY (Z BOKU) A DALŠÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA KONCÍCH ŘÍMS MOSTU
- NIVELAČNÍ ZNAČKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI DLE TKP PK, KAP. 19A - 1.4404 NEBO 1.4571
- CHRÁNIČKY PRO ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE JE NUTNÉ OSADIT PŘED BETONÁŽÍ NK
- VŠECHNY STÁVAJÍCÍ SÍTĚ VEDENÉ NA MOSTĚ A POD NÍM BUDOU PŘELOŽENY MIMO MOST
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO Z VYTÝČOVACÍ MIKROŠITĚ STAVBY
- VYTÝČOVACÍ MIKROŠITĚ STAVBY JE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ DOKUMENTACE K STAVBĚ
- PŘED PROVÁDĚNÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENISTE






POUŽITÉ BETONY:

- PODKLADNÍ BETON C 12/15 X0
- ZÁKLADY C 30/37 XC2, XA1
- DŘÍKY, KŘÍDLA C 30/37 XC4, XD2, XF3, XA1
- NOSNÁ DESKA C 30/37 XC4, XD1, XF2
- ŘÍMSY C 35/45 XC4, XD3, XF4

POUŽITÉ OCELI:

- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B
- KONSTRUKČNÍ OCEĽ S235 JO

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL: <div></div>		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - Smíchov		ZHOTOVITEL: <div> AFRY</div>		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR A PROJEKTANT: <div> Ing. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D.</div>		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <div> Ing. JAROSLAV ČÁMBULA, Ph.D.</div>		VYPRACOVAL: <div> Ing. JAROSLAV ČÁMBULA, Ph.D.</div>		KONTROLOVAL: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA			
NÁZEV PROJEKTU: II/114 Dobříš, most ev. č. 119-001									
ČÁST:		D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ							
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 119-001 DOBŘÍŠ							
PŘÍLOHA:		VÝKRES TVARU NOSNÉ KONSTRUKCE							
KRAJ:		STŘEDOČESKÝ KRAJ		ČÁST:		PŘÍLOHA Č.:		ČÍSLO PARE:	
DATUM:		06/2022		D.3		8			
STUPEŇ:		PDPs							
MĚŘÍTKO:		1:100, 1:50							
Č. ZAKÁZKY:		2019/0035							