



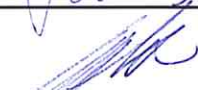


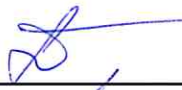




PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	15.4.2019
Místo jednání	MěÚ Dobříš
Název projektu	Most ev.č. 119-001 a 114-017
Číslo projektu	119 024
Věc	VV

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Ing. Jana Bártová, Ph.D.	AF	730 190 065	
		jana.bartova@sagasta.cz	
Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D.	AF	601 121 717	
		jaroslav.cambula@sagasta.cz	
ING. ALENA KARSTANOVÁ	MěÚ Dobříš, OV27	318 533 380	
		harmanova@mesko.dobris.cz	
VRAKOVÁ Z.	-H-	618 533 330	
		skalova@martidobris.cz	
JAN BOŠÁK	ARRIVA	602 472 206	
		JAN.BOŠAK@ARRIVA.CZ	
VĚDA PILOUSOVÁ	ARRIVA	602 776 157	
		vera.pilousova@arriva.cz	
Kučera Petr	VITER	731131345	
		dispozice@matruiter.cz	
VÁCLAV ŠARBACH	ROPID	724 377 747	
		šarbach.vaclav@ropid.cz	
MILOSLAV HODLÍK	MěÚ Dobříš ODBOR MÍST. ROZVOJ	318 533 307	
		modlik@mesko.dobris.cz	
SLAVOMÍR KECL	KOUS-SK	602 577 658	
		SLAVOMIR.KECL@KOUS-SK	

Zápis ze vstupní porady

Název projektu: II/119 a II/114 Dobříš, mosty ev.č.119-001 a ev.č.114-017
Číslo projektu: 119 024
Datum: 1.Výrobní výbor

Obsah jednání:

Pojednání technického návrhu řešeného mostu, požadavky investora a DOSS, inženýrsko – dopravní opatření a projednání rozsahu řešení.

Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:

114 - 017

- Na jednání byl představen návrh technického řešení mostu. Jako bezúdržbová konstrukce bude most typu železobetonový polorám o dvou polích, přičemž světlost krajním podpěr je uvažována přibližně shodná se světlostí krajních podpěr stávajících kleneb. Prostorové uspořádání komunikace bude zachováno – komunikace bude kategorie 9,0/50 – třívrstvá vozovka, příčný sklon jednostranný 2,5%. podélný spád 0,3%, most bez chodníků s betonovými římsami, na kterých bude osazeno oboustranně zábradlí se svislou výplní. Založení mostu bude upřesněno dle výsledku IGP.
- Most není prohlášen kulturní památkou. Bude podána žádost o koordinované závazné stanovisko odboru výstavby a životního prostředí MěÚ Dobříš.
- Projektant prověří nutnost přeložek vodovodu a kanalizace nacházející v blízkosti mostu během jeho výstavby.
- Plánovaná doba výstavby je rok 2020.
- Objízdné trasy během výstavby mostu pro nákladní, osobní a autobusovou dopravu byly odsouhlaseny – viz mapka objízdných tras.
- Na základě vyjádření zástupců autobusové dopravy a připomínek DI Příbram k objízdné trase pro BUS a s ohledem na potvrzení úpravy kruhového objezdu (na ulici Plk. B. Petroviče) ještě v roce 2019, je směr objíždky pro BUS veden obousměrně přes ulice Plk. B. Petroviče, Part. Svobody, U Pivovaru – viz mapka objízdných tras.
- Rezervní chráničky v římsách ani revizní schodiště nejsou požadovány.

119 - 001

- Na jednání byl představen návrh technického řešení mostu. Jako bezúdržbová konstrukce bude most typu železobetonový polorám o jednom poli, přičemž světlost podpěr je uvažována přibližně shodná se světlostí podpěr stávající klenby. Na základě odsouhlasení zástupce KSÚS bude prostorové uspořádání komunikace šířkově navazovat na přilehlý úsek, – komunikace na mostě bude upravena na kategorii šířky 7,5m – třívrstvá vozovka, oboustranný sklon 2,5%. podélně v údolnicovém oblouku, most bez chodníků s betonovými římsami, na kterých bude osazeno oboustranně zábradelní svodidlo. Založení mostu bude upřesněno dle výsledku IGP.
- Svodidla budou doplněna před mostem a za mostem v potřebné délce a s ohledem na stísněné prostorové podmínky. Na levé straně komunikace (u zámeckého parku) bude před stávající zdí s oplocením (plot zámeckého parku) osazeno zábradelní svodidlo (z důvodů stísněných

prostorových podmínek a jeho menší pracovní šířce oproti silničnímu svodidlu). Zábradelní svodidlo bude kotveno do betonového základu.

- Investor byl upozorněn, že svodidlo by dle platných norem mělo být umístěno po celé délce zdi s oplocením podél silnice. Bylo rozhodnuto, že bude umístěno jen v okolí mostu.
- Most není prohlášen kulturní památkou. Bude podána žádost o koordinované závazné stanovisko odboru výstavby a životního prostředí MěÚ Dobříš.
- Plánovaná doba výstavby je rok 2020 popř. 2021
- Objízdné trasy během výstavby mostu pro nákladní a osobní dopravu byly odsouhlaseny – viz mapa objízdných tras v příloze.
- S ohledem na velké délky objízdných tras je třeba pro autobusy vozící děti do školy projektantem navrhnout a projednat trasy kratší, které můžou být i po místních a účelových komunikacích. Dle vyjádření zástupců autobusové dopravy se na dané trase pohybují nízkopodlažní autobusy délky 12m celkové hmotnosti do 18t. V příloze je návrh objízdných tras pro BUS.
- Na základě vyjádření zástupců autobusové dopravy a připomínek DI Příbram k objízdné trase pro BUS byla vybrána trasa č. 2 viz příloha.
- Rezervní chráničky v římsách ani revizní schodiště nejsou požadovány.

Přílohy:

- Prezenční listina
- Příčné a podélné řezy mostů
- Objízdné trasy

V Praze 16.04.2019

Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D.
Ing. Jana Bártová, Ph.D.



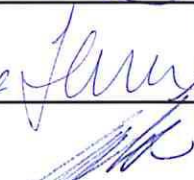


Rozdělovník:

Slavomír Kellner
Povodí Vltavy
Policie ČR
Dopravní inspektorát Příbram
Bc. Jana Vlnasová
Ing. Alena Harmanová
Zuzana Skálová
Ing. Miloslav Modlík
Bc. Radek Řechka
Mgr. Ondřej Klečka
Ing. Josef Keřka, Ph.D.
Mgr. Vaňhát Pavel
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
Jan Bosák
Věra Pilousová
Pražská integrovaná doprava PID
Václav Šarbach
Kučera Petr

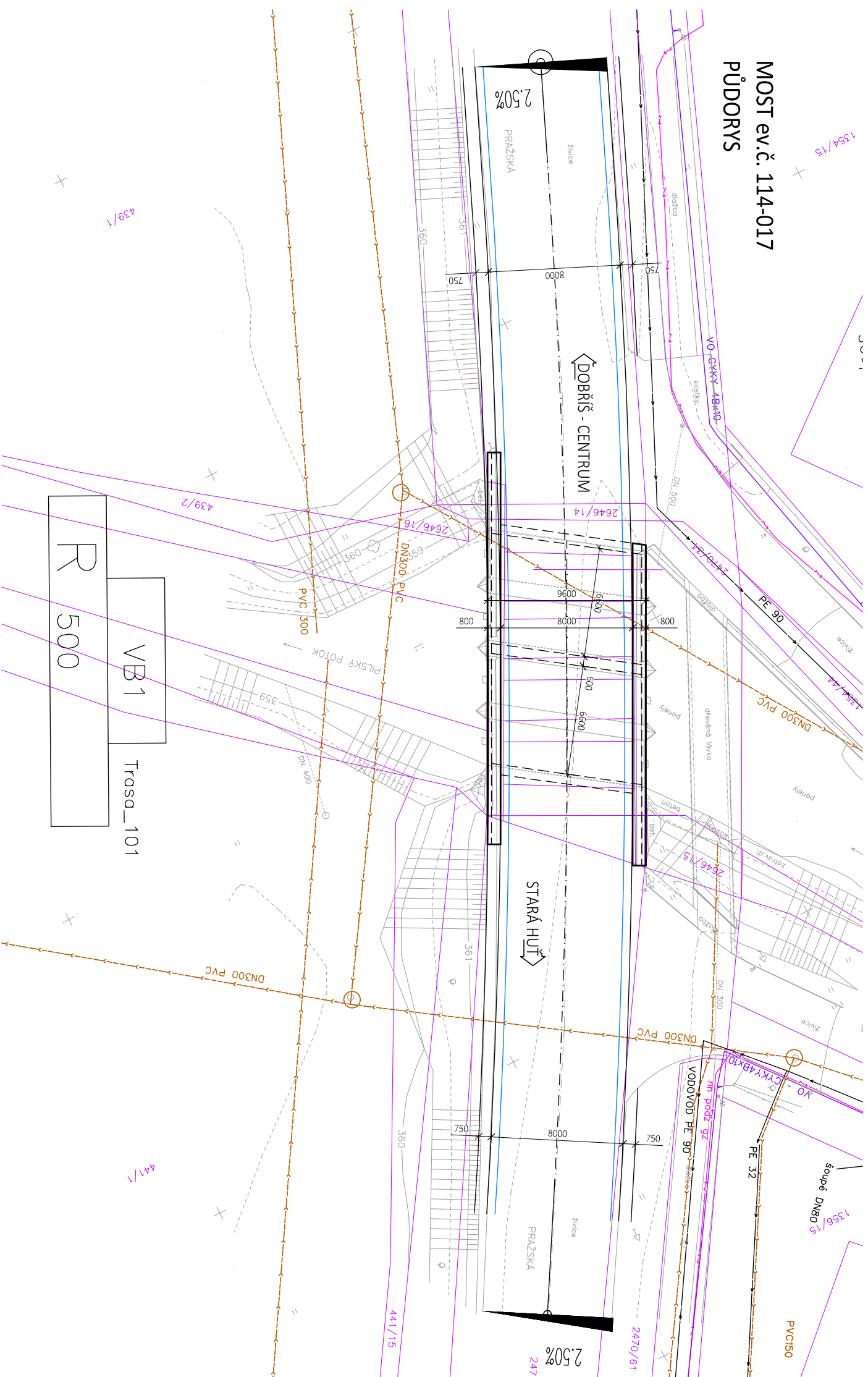
slavomir.kellner@ksus.cz
pvl@pvl.cz
pb.di@pcr.cz
vlnasova@mestodobris.cz
harmanova@mestodobris.cz
skalova@mestodobris.cz
modlik@mestodobris.cz
rechka@mestodobris.cz
ondrej.klecka@pribram.eu
kerka@kr-s.cz
vanhat@kr-s.cz
info.strednicechy@arriva.cz
jan.bosak@arriva.cz
vera.pilousova@arriva.cz
ropid@ropid.cz
sarbach.vaclav@ropid.cz
dispecink@martinuhher.cz

PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	15.4.2019
Místo jednání	MěÚ Dobříš
Název projektu	Most ev.č. 119-001 a 114-017
Číslo projektu	119 024
Věc	VV

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Ing. Jana Bártová, Ph.D.	AF	730 190 065 jana.bartova@sagasta.cz	
Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D.	AF	601 121 717 jaroslav.cambula@sagasta.cz	
ING. ALENA KADETANOVÁ	MěÚ Dobříš, OV2P	318 533 380 harmanova@mesko.dobris.cz	
ŠKALO VÁ Z.	-H-	618 533 330 skalova@martidobris.cz	
JAN BOŠÁK	ARRIVA	602 472 206 JAN.BOŠAK@ARRIVA.CZ	
VĚDA PILOUSOVÁ	ARRIVA	602 776 157 vera.pilousova@arriva.cz	
Kučera Petr	UTER	731 13 13 45- dispozice@matruher.cz	
VÁCLAV ŠARBACH	ROPID	724 377 747 sarbach.vaclav@ropid.cz	
MILOSLAV HODLÍK	MěÚ Dobříš ODBOR MÍST. ROZVOJ	318 533 307 mudlik@mesko.dobris.cz	
SLAVOMÍR KECLER	KSUS-SK	602 577 658 SLAVOMIR.KECLER	

MOST ev.č. 114-017
PŮDORYS

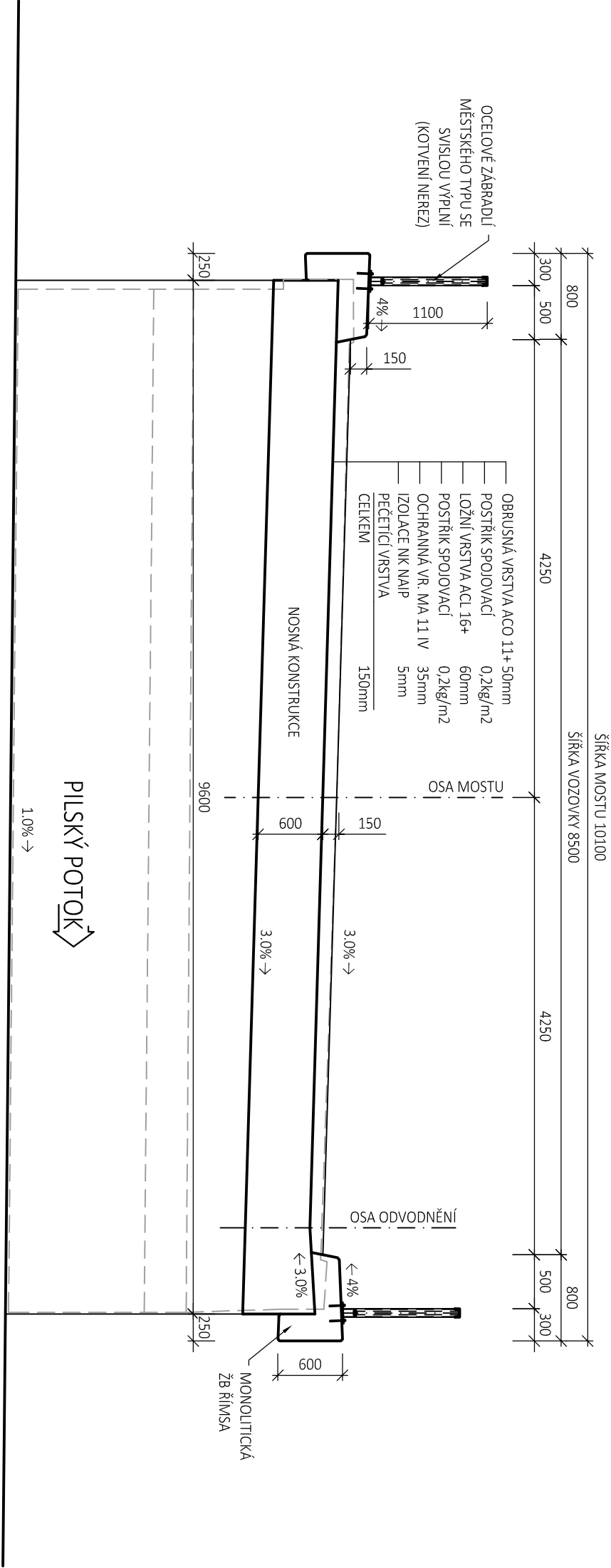


MOST ev.č. 114-017

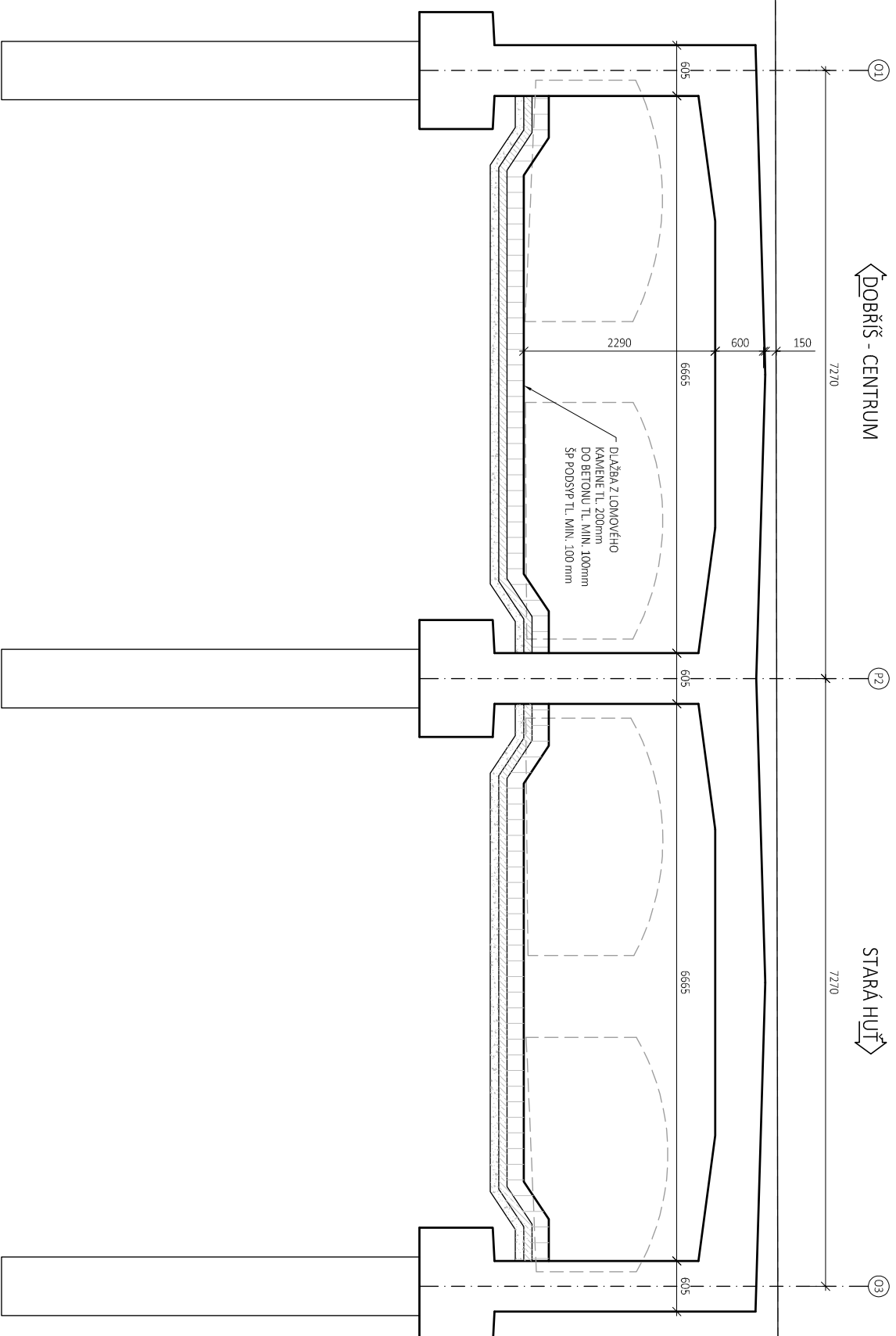
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

DOBŘÍŠ - CENTRUM

STARÁ HUŤ

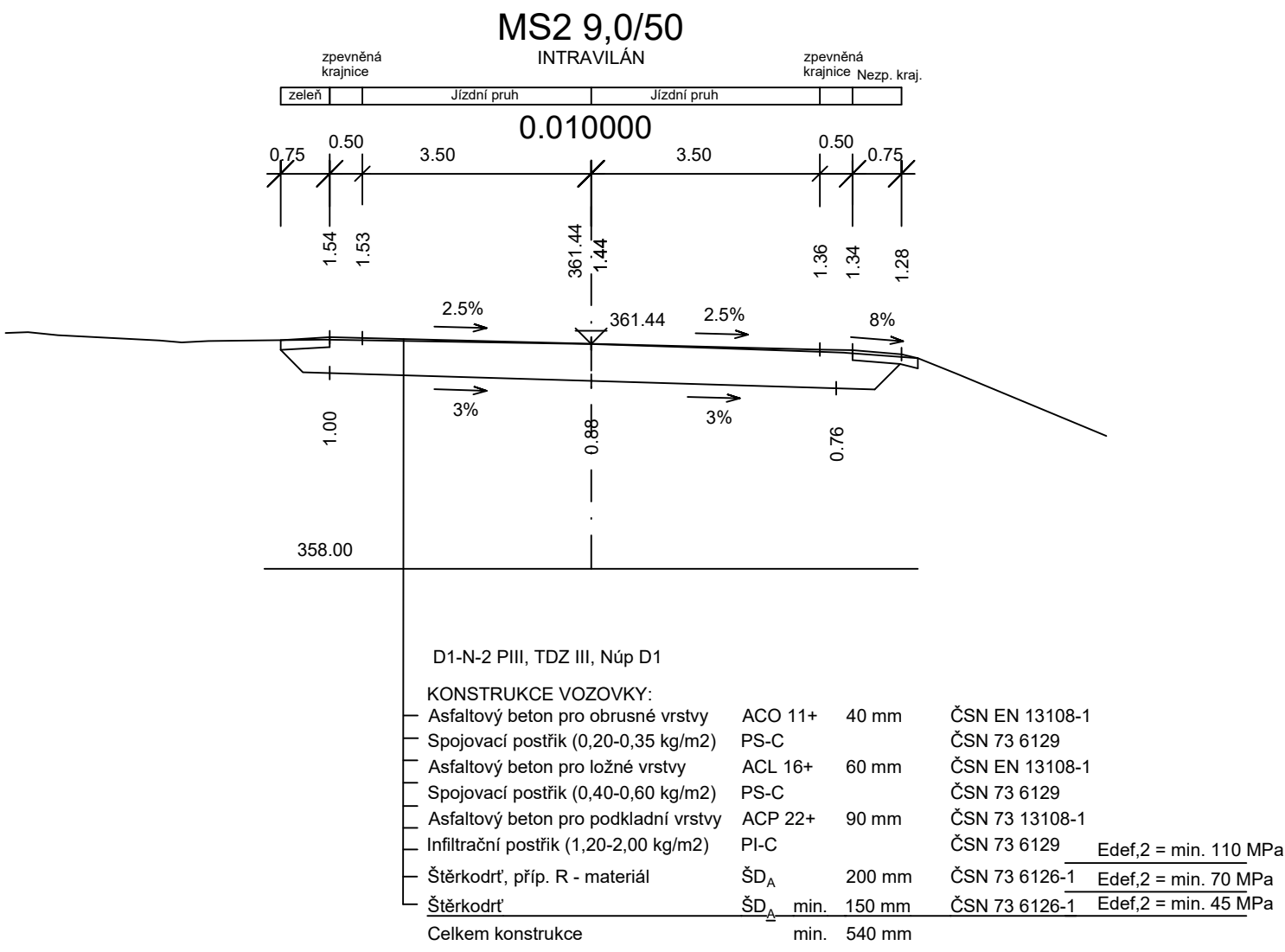


MOST ev.č. 114-017
PODÉLNÝ ŘEZ

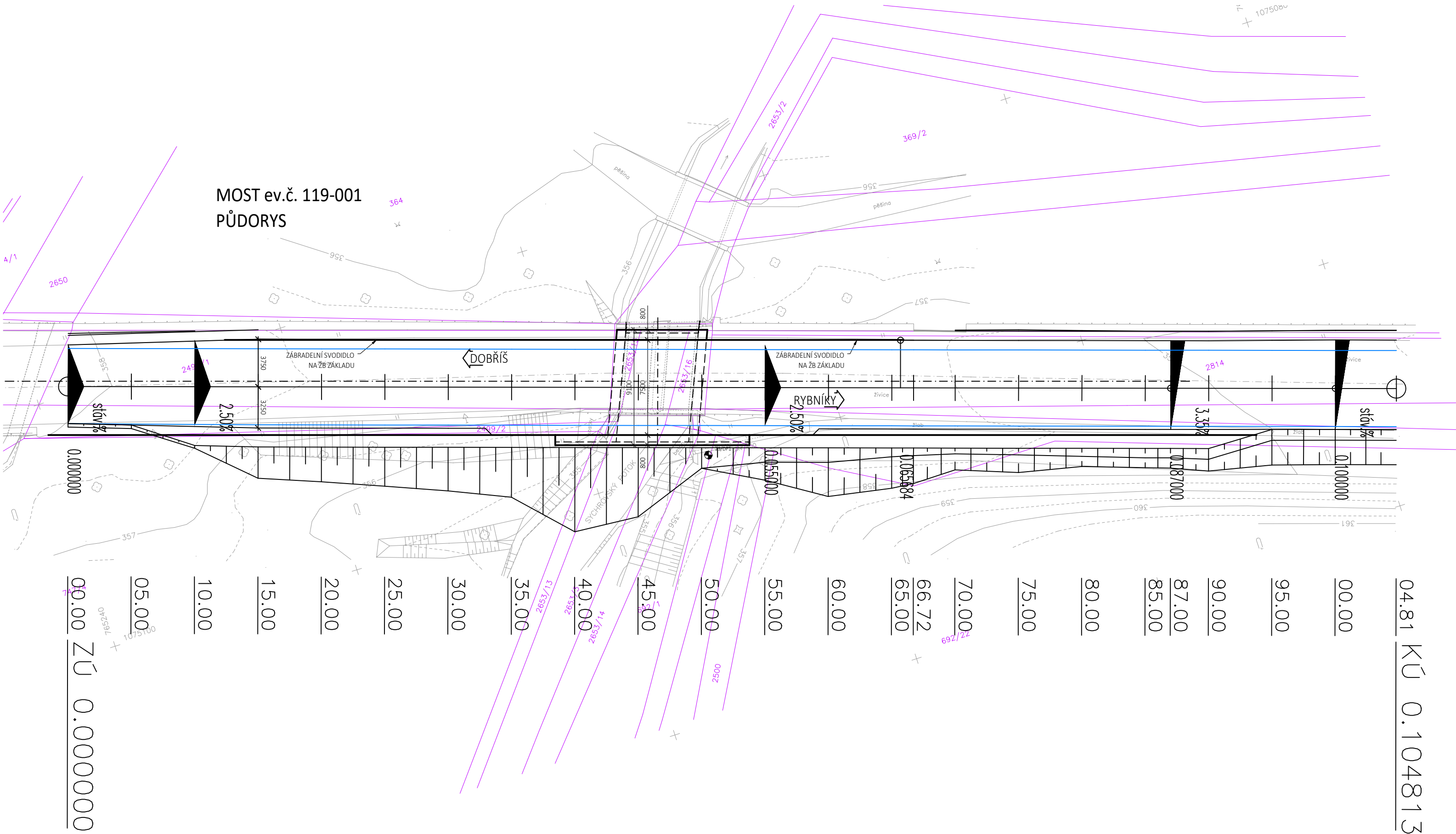


MOST EV. Č. 114-017

PŘÍČNÝ ŘEZ

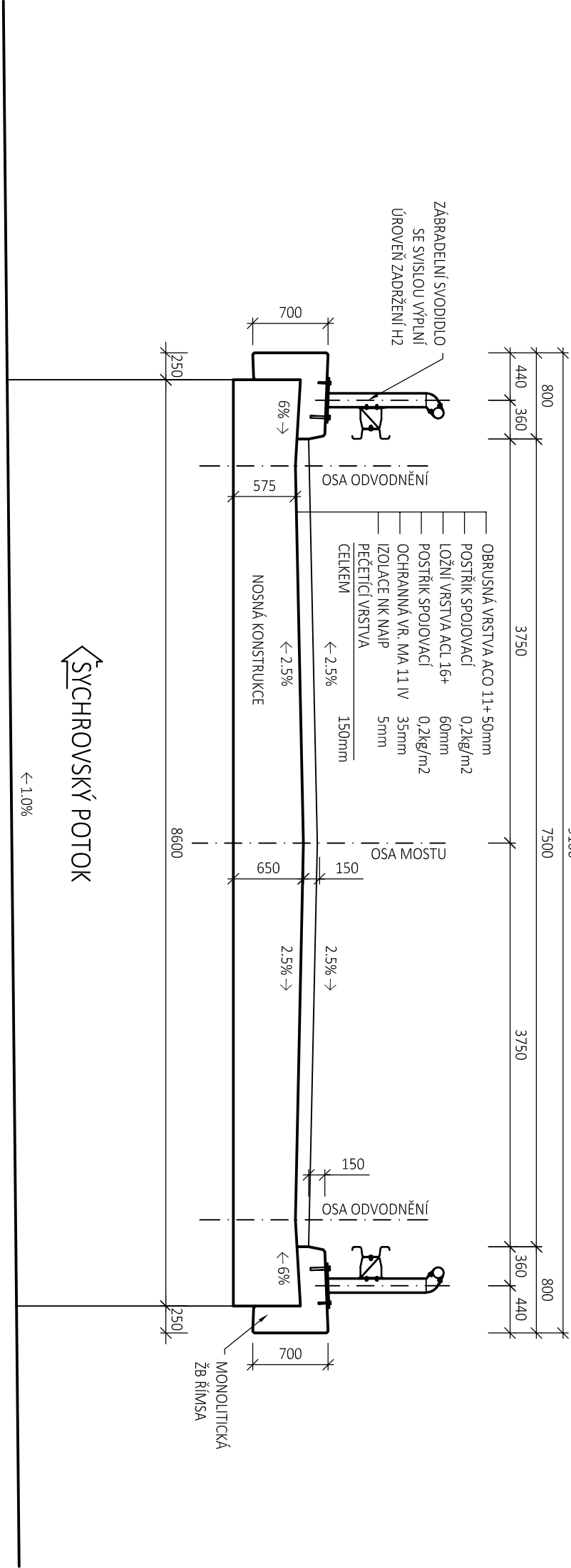


04.81 KÚ 0.104813

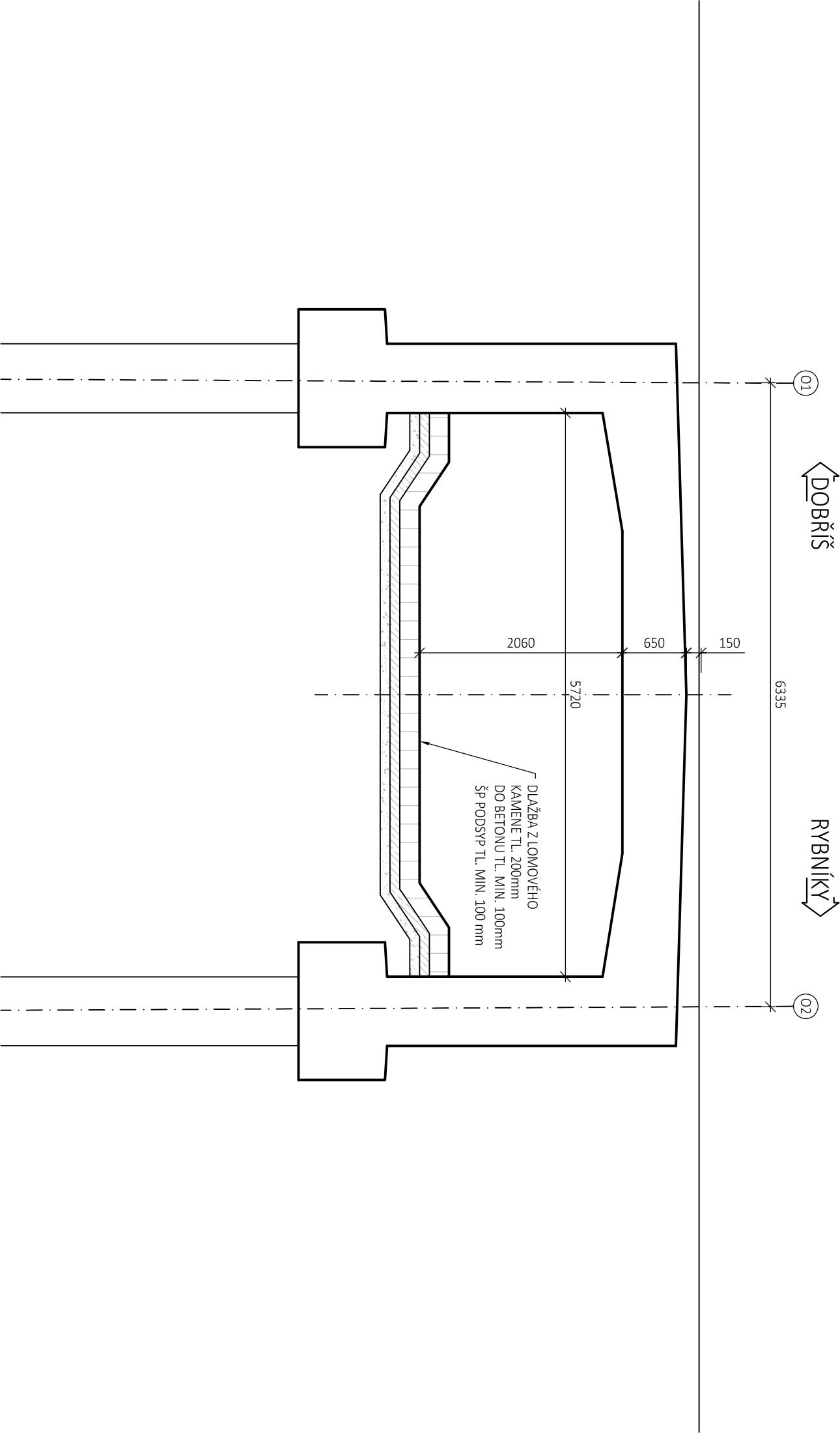


09.00 ZÚ 0.000000

MOST ev.č. 119-001
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

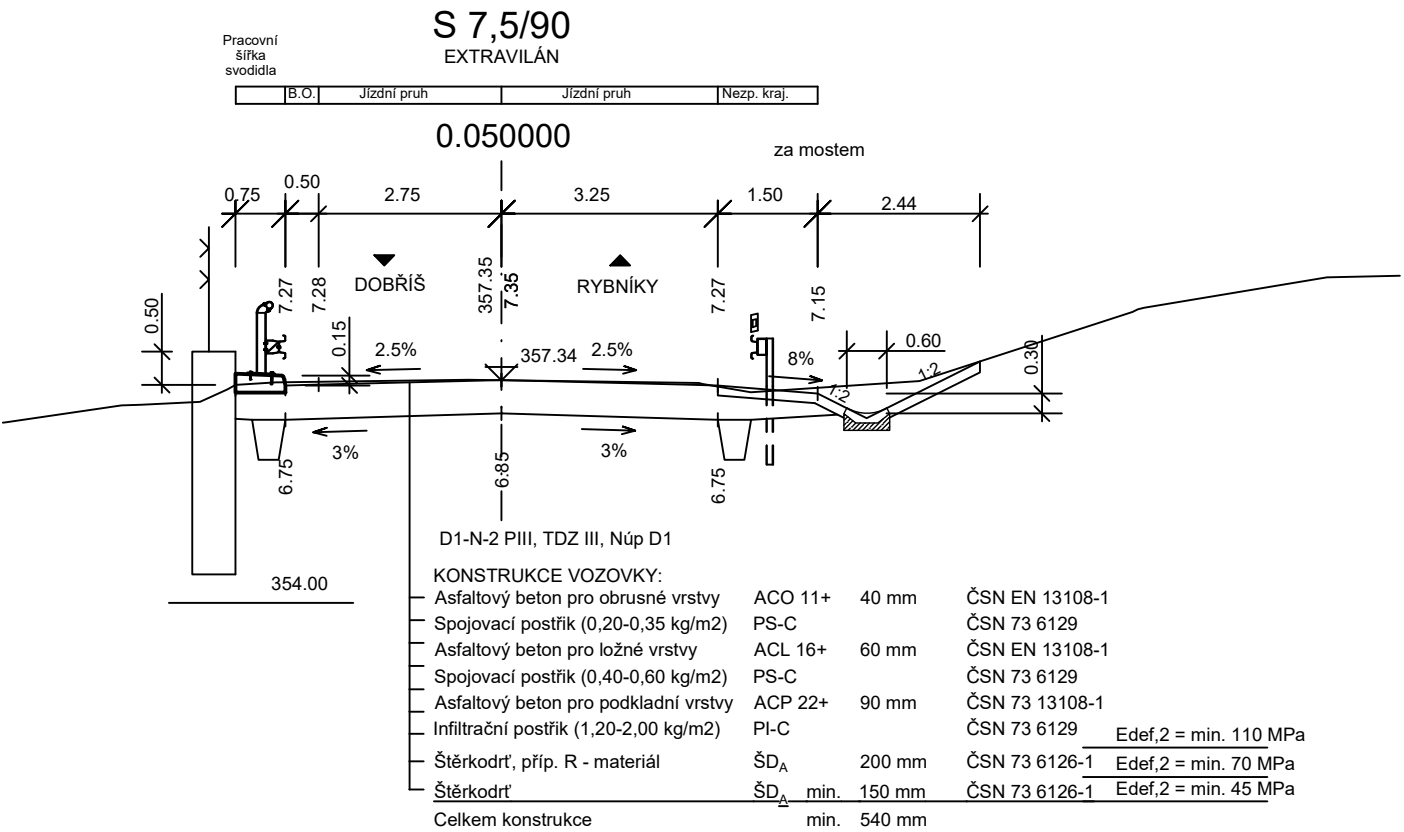
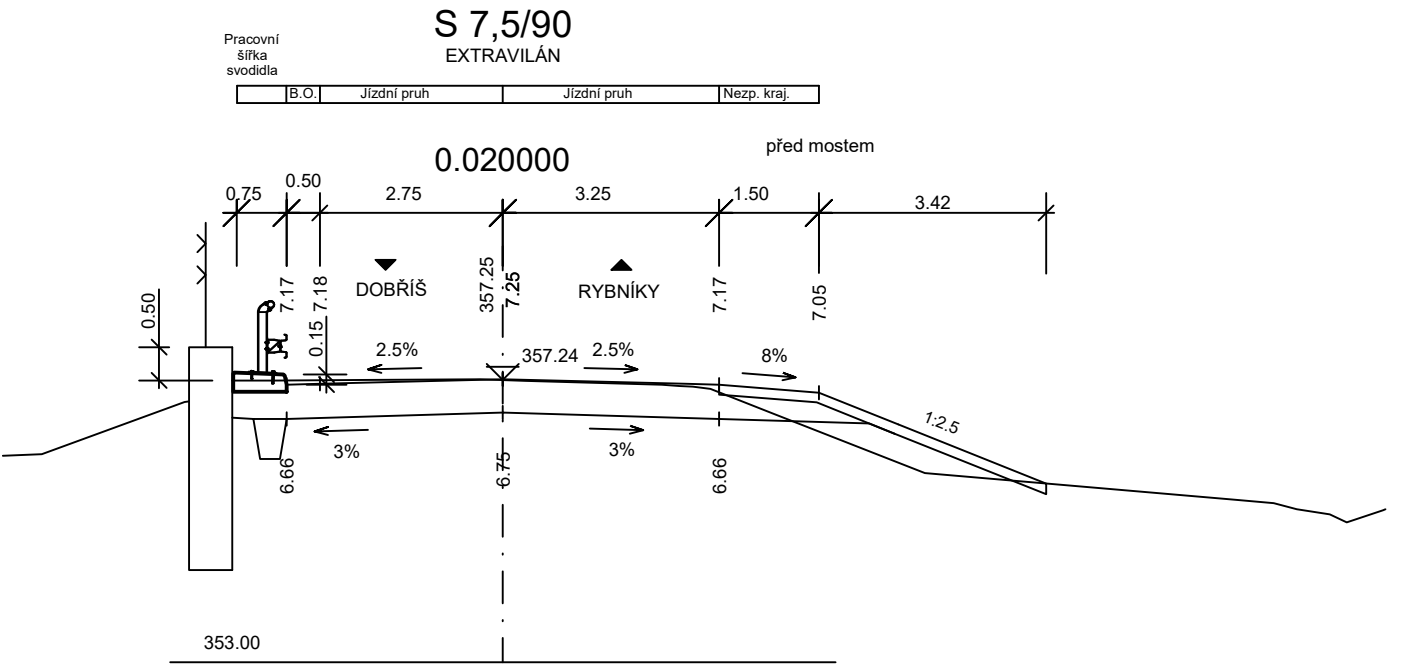


MOST ev.č. 119-001
PODÉLNÝ ŘEZ

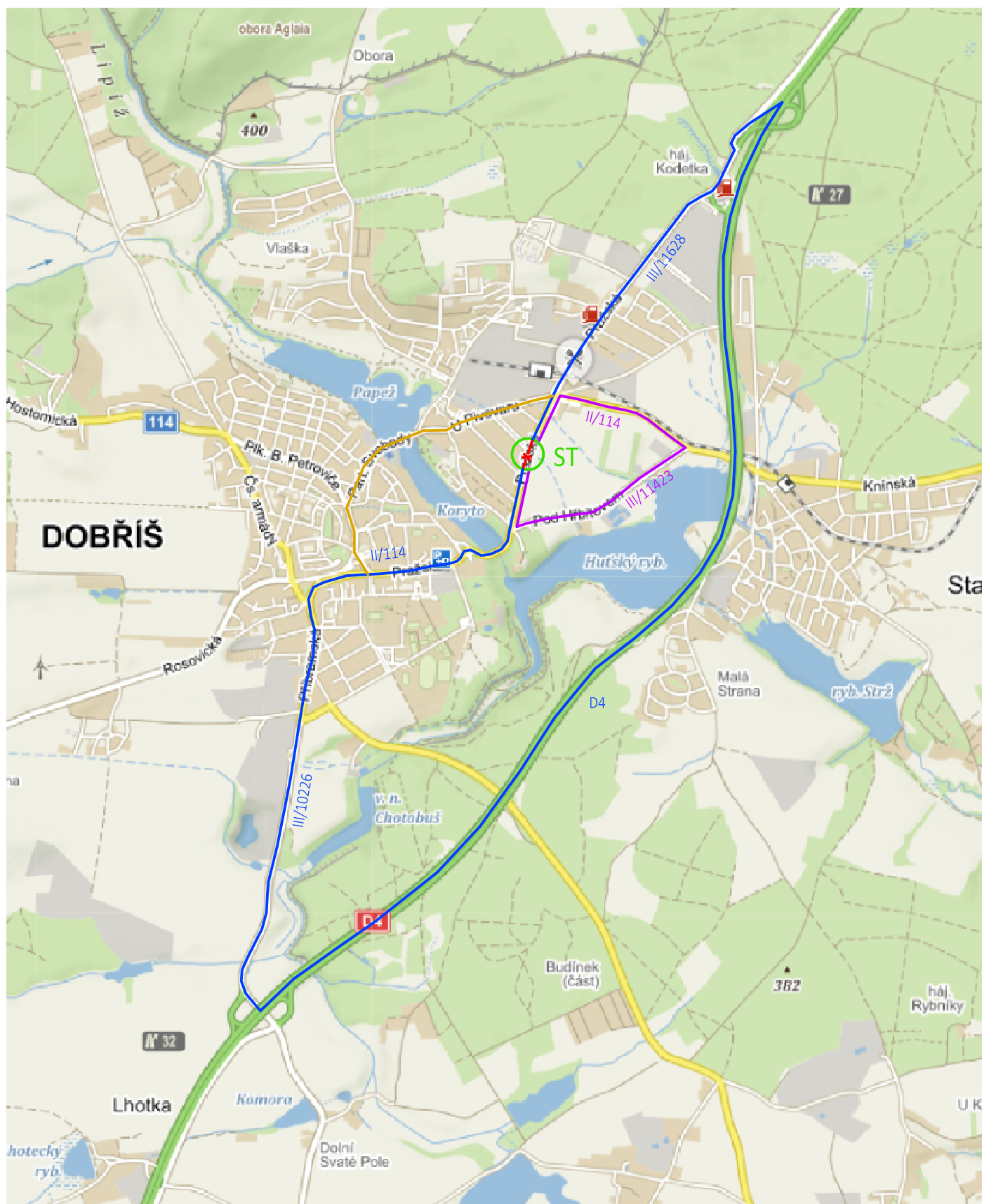


MOST EV. Č. 119-001

PŘÍČNÉ ŘEZY



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS



LEGENDA:



DETAILY KŘÍŽOVATEK, STAVENIŠTĚ

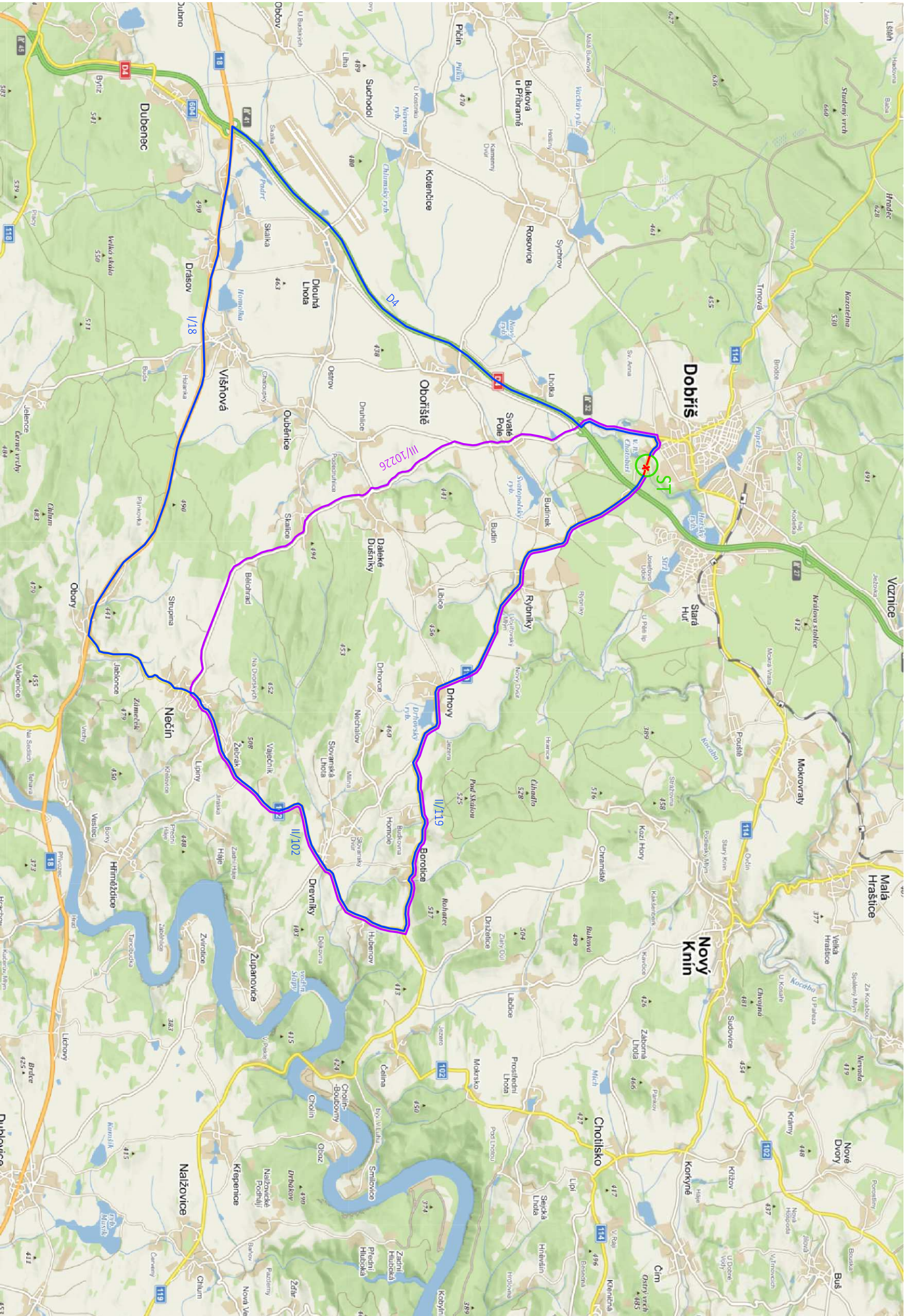
— OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5 t (10,7 km)

— OBJÍZDNÁ TRASA DO 3,5 t (2,1 km)

— OBJÍZDNÁ TRASA BUS (1,5 km)

— UZÁVÍRKA MOSTU EV. Č. 114-017

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS



LEGENDA:



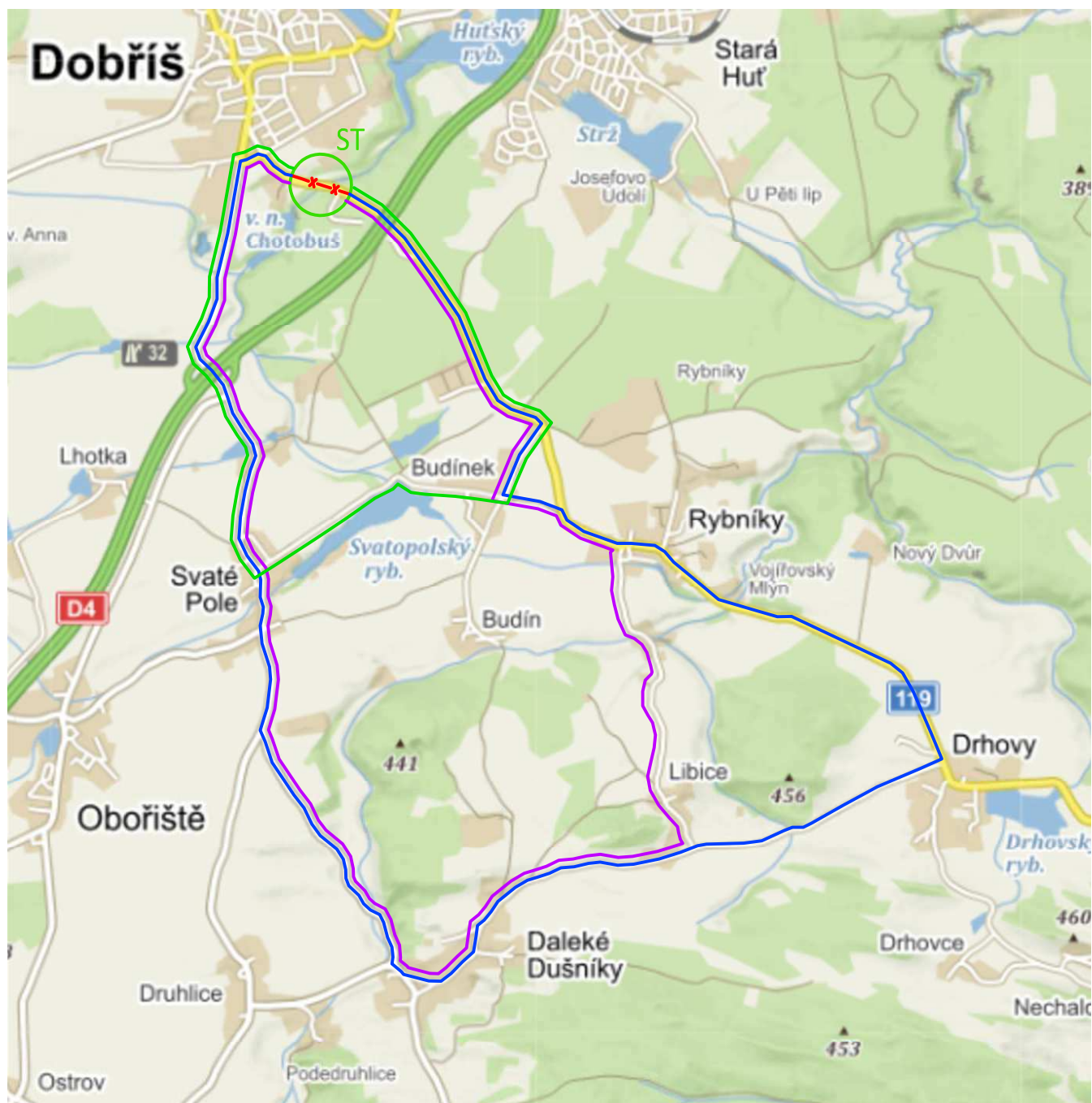
DETAILY KŘÍŽOVATEK, STAVENIŠTĚ

OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5 t VAR 1 (35,6 km)

OBJÍZDNÁ TRASA DO 3,5 t (29,0 km)

UZÁVĚRKA MOSTU EV. Č. 119-001

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS PRO BUS



LEGENDA:



DETAILY KŘÍŽOVATEK, STAVENIŠTĚ

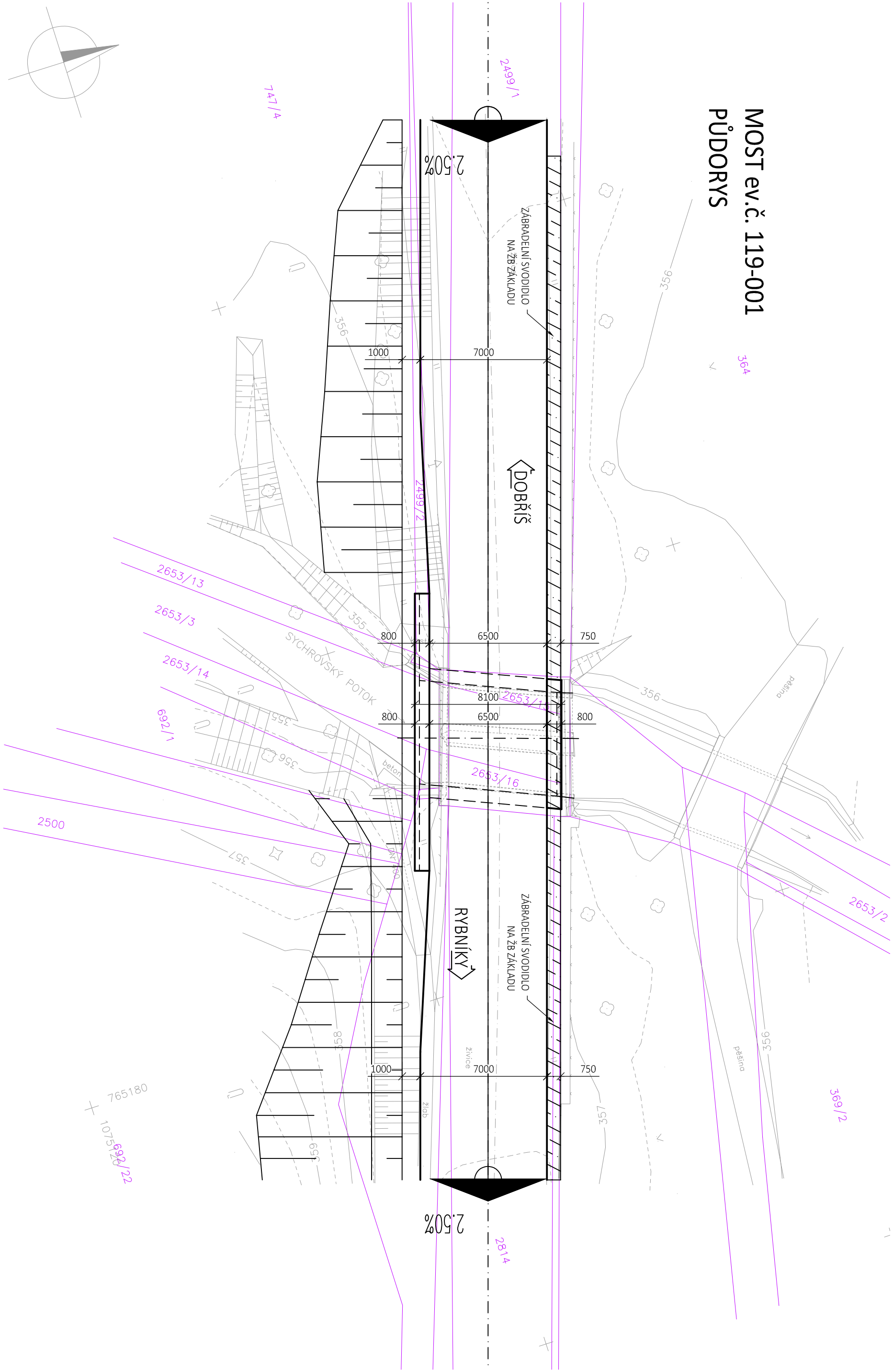
— OBJÍZDNÁ TRASA BUS VAR 1 (16,3 km)

— OBJÍZDNÁ TRASA BUS VAR 2 (13,8 km)

— OBJÍZDNÁ TRASA BUS VAR 3 (8,0 km)

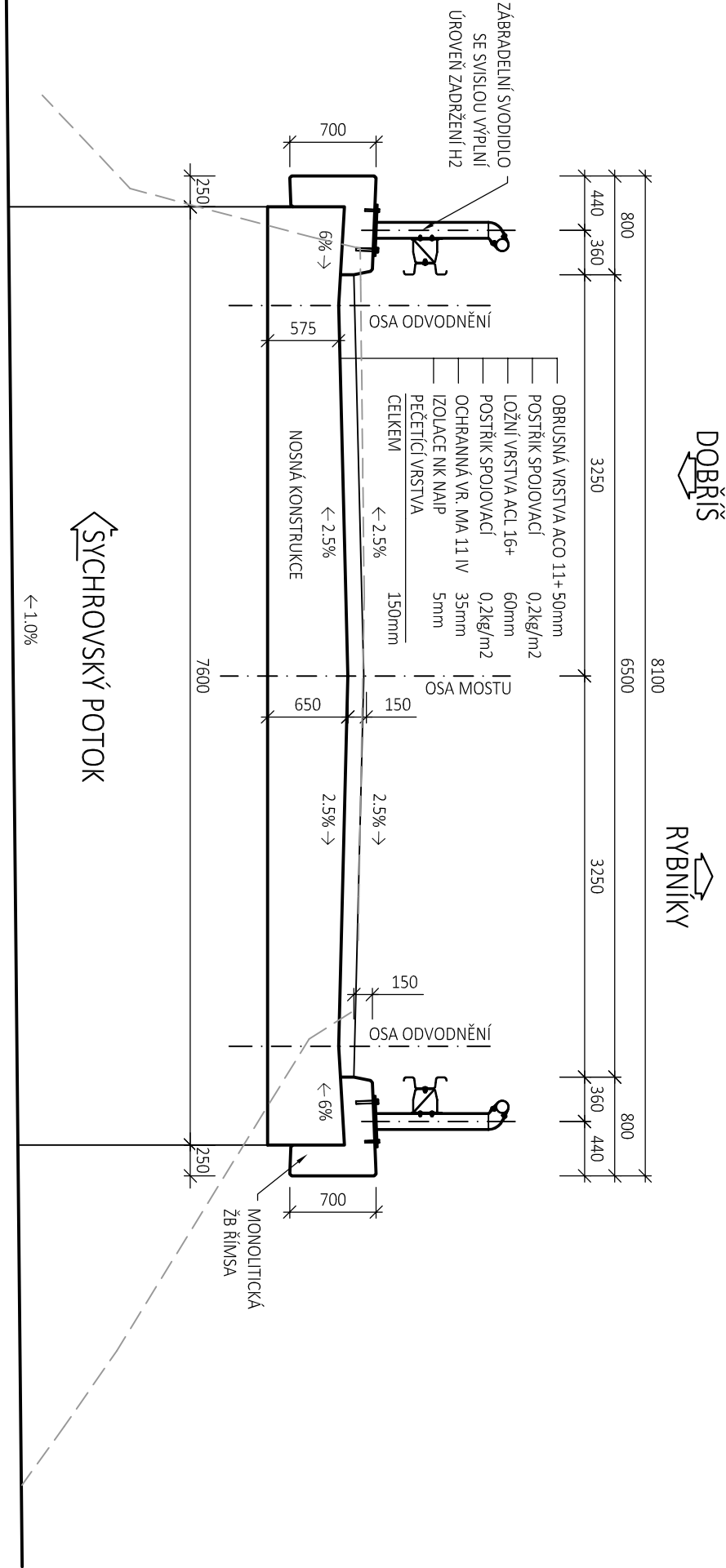
—x—x—x—x—x— UZAVÍRKA MOSTU EV. Č. 119-001

MOST ev.č. 119-001
PŮDORYS

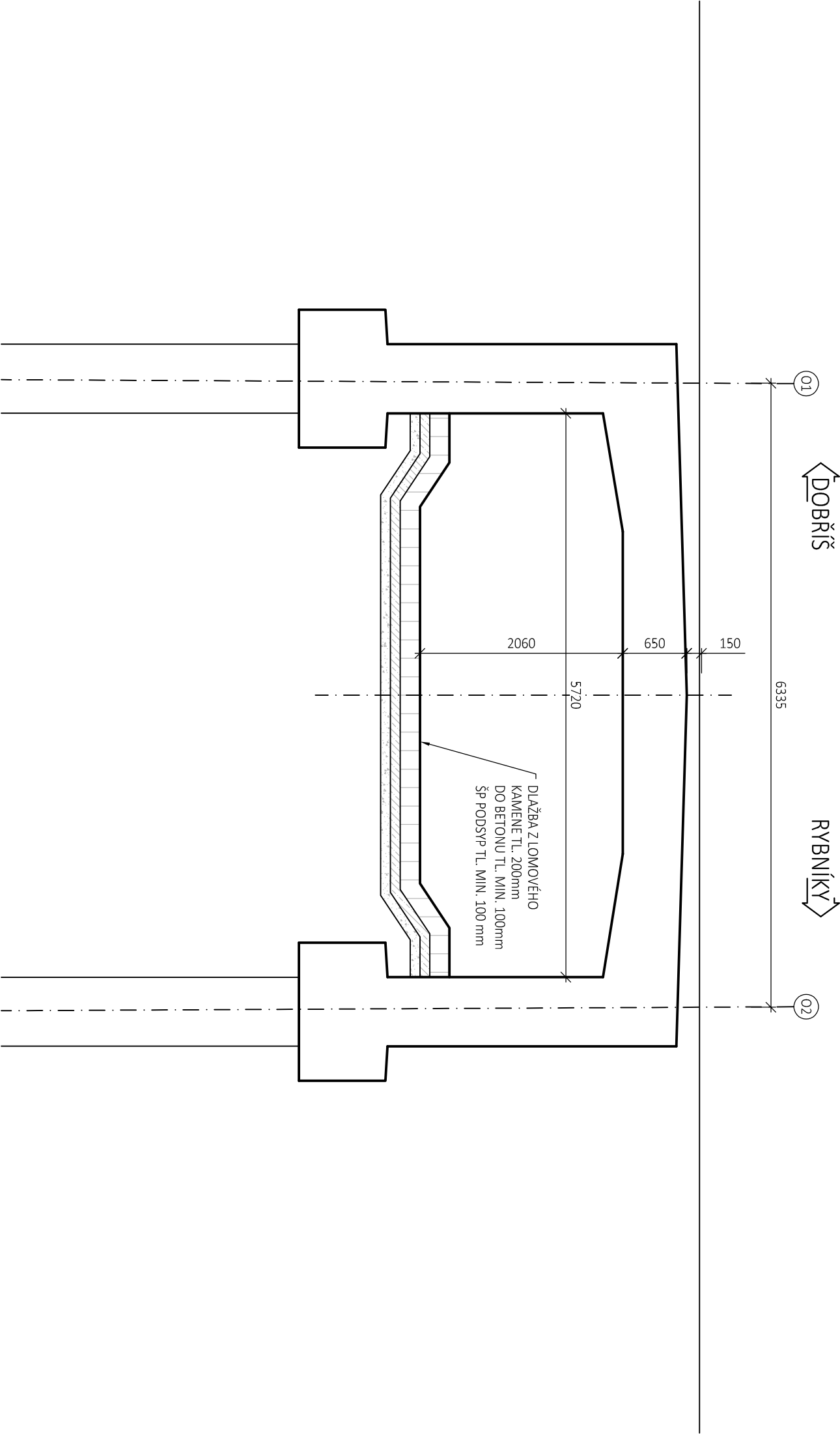


MOST ev.č. 119-001

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

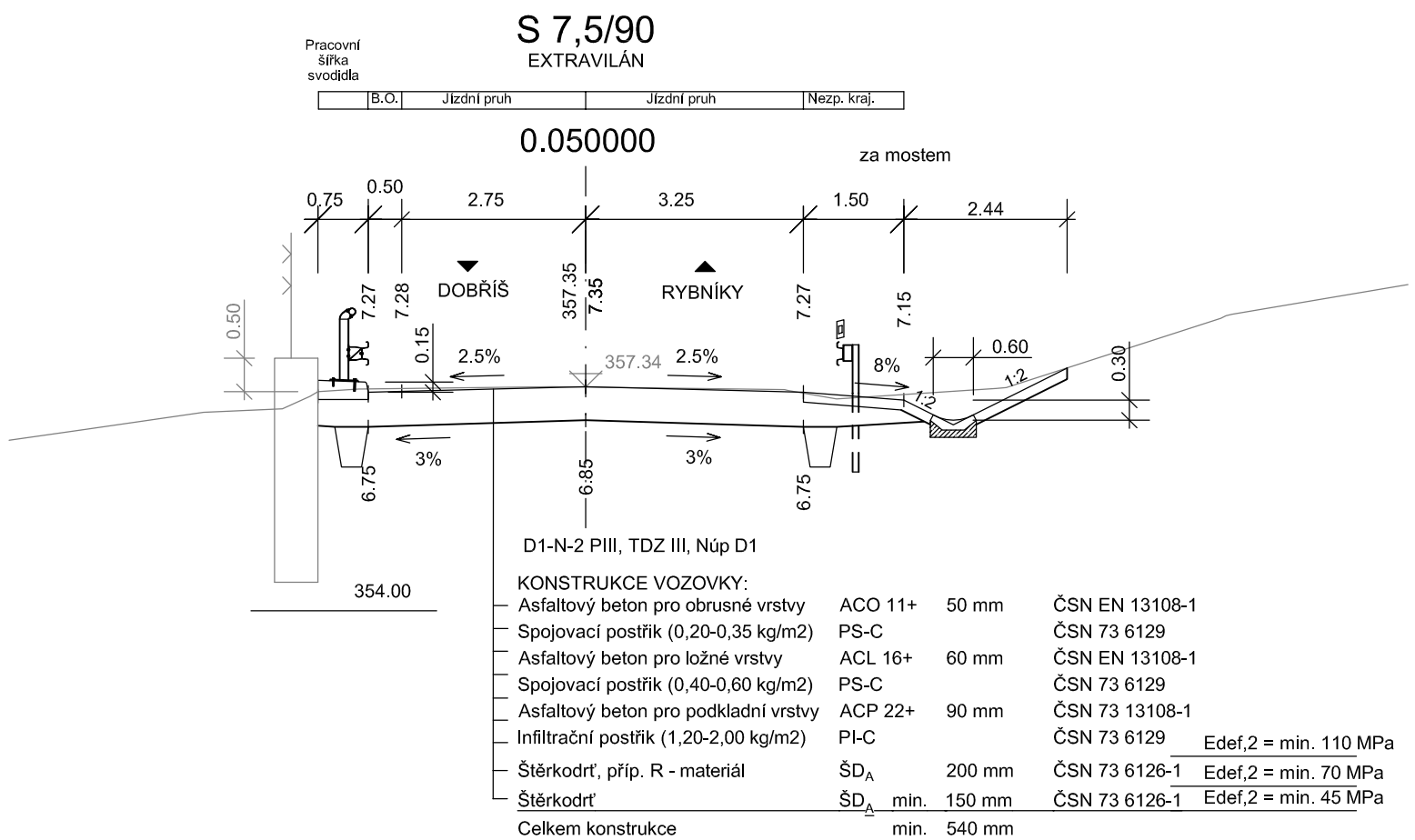
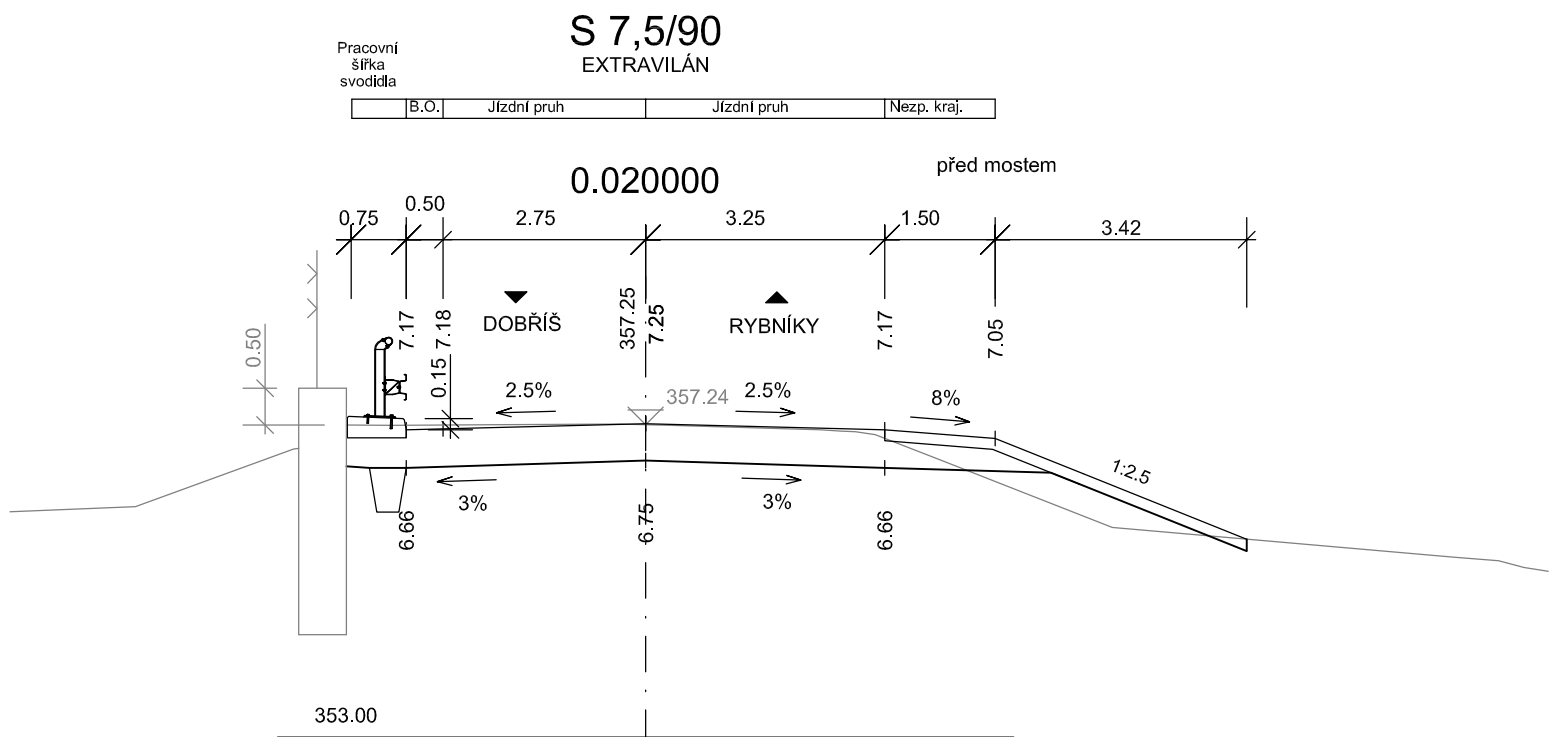


MOST ev.č. 119-001
PODÉLNÝ ŘEZ

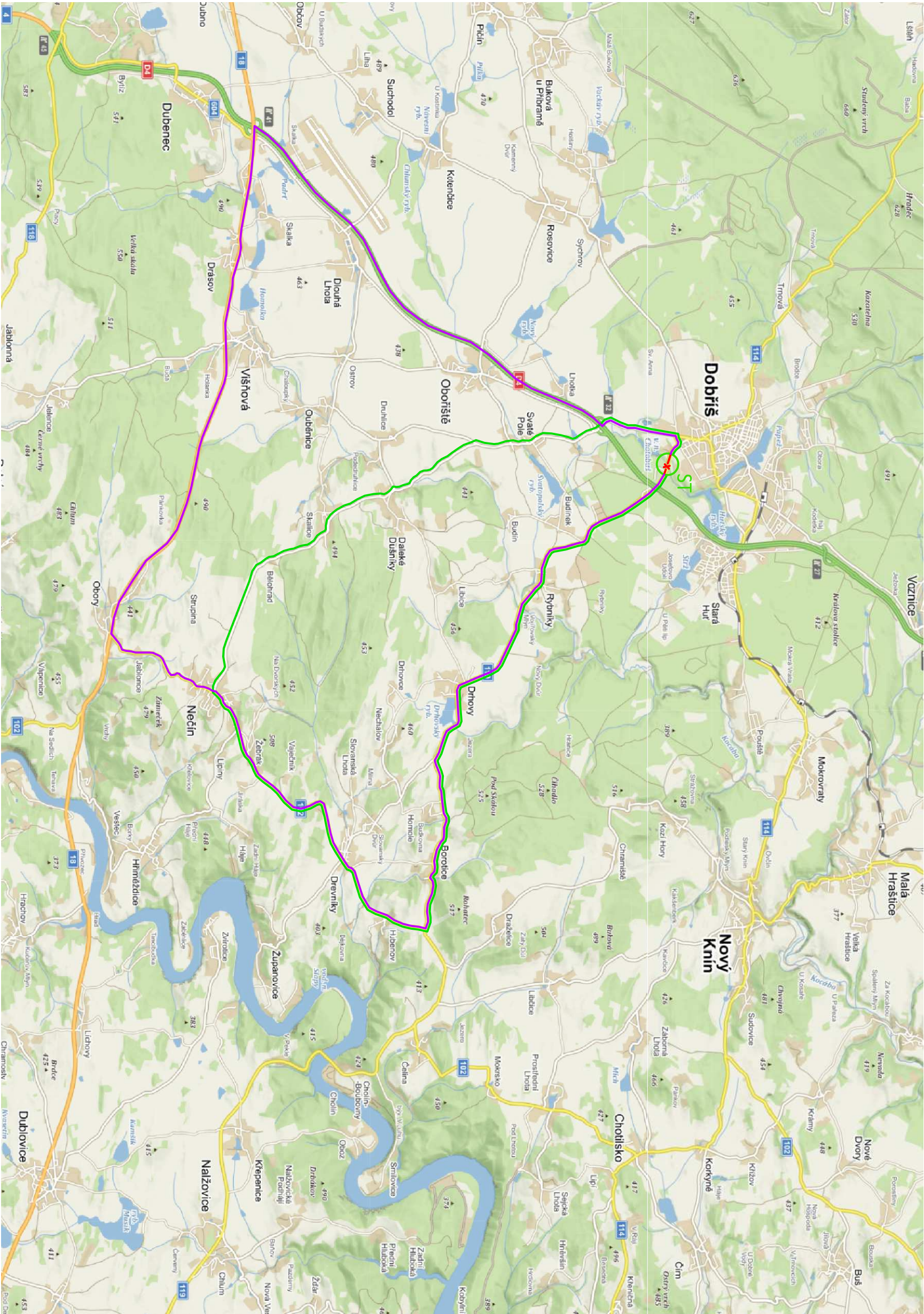


MOST EV. Č. 119-001

PŘÍČNÉ ŘEZY

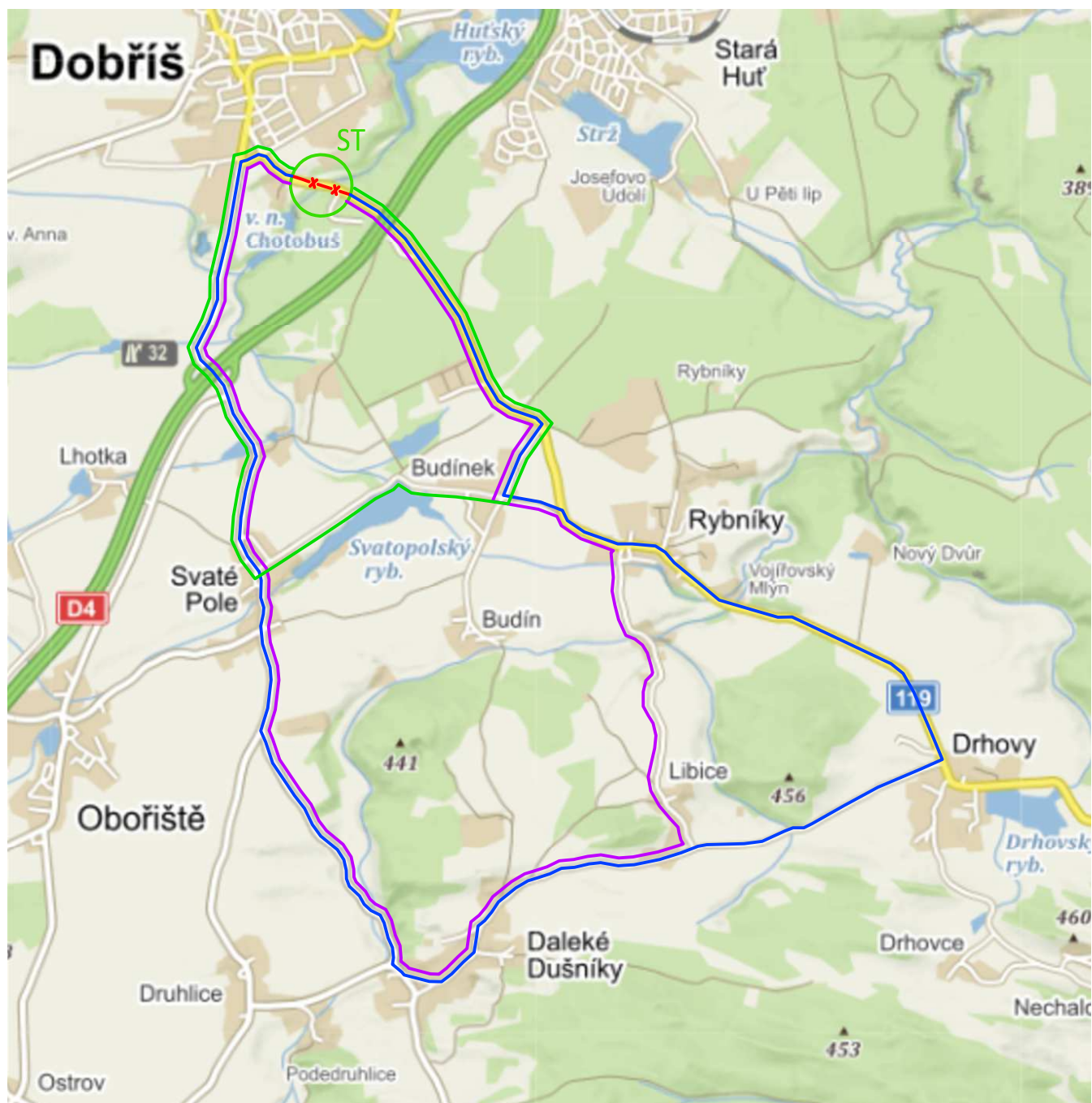


DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS



- LEGENDA:
- OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5 t (40,3 km)
 - OBJÍZDNÁ TRASA DO 3,5 t (29,0 km)
 - DETAILY KŘÍŽOVATEK, STAVENIŠTĚ
 - UZÁVÍRKA MOSTU EV. Č. 119-001

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS PRO BUS



LEGENDA:



DETAILY KŘÍŽOVATEK, STAVENIŠTĚ

— OBJÍZDNÁ TRASA BUS VAR 1 (16,3 km)

— OBJÍZDNÁ TRASA BUS VAR 2 (13,8 km)

— OBJÍZDNÁ TRASA BUS VAR 3 (8,0 km)

—x—x—x—x—x— UZAVÍRKA MOSTU EV. Č. 119-001