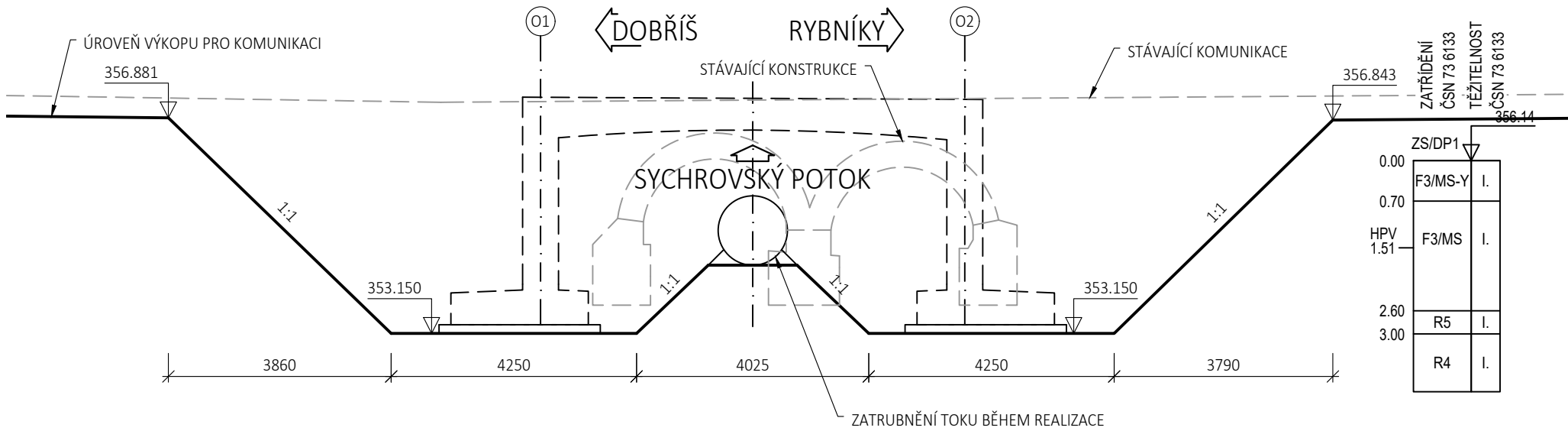
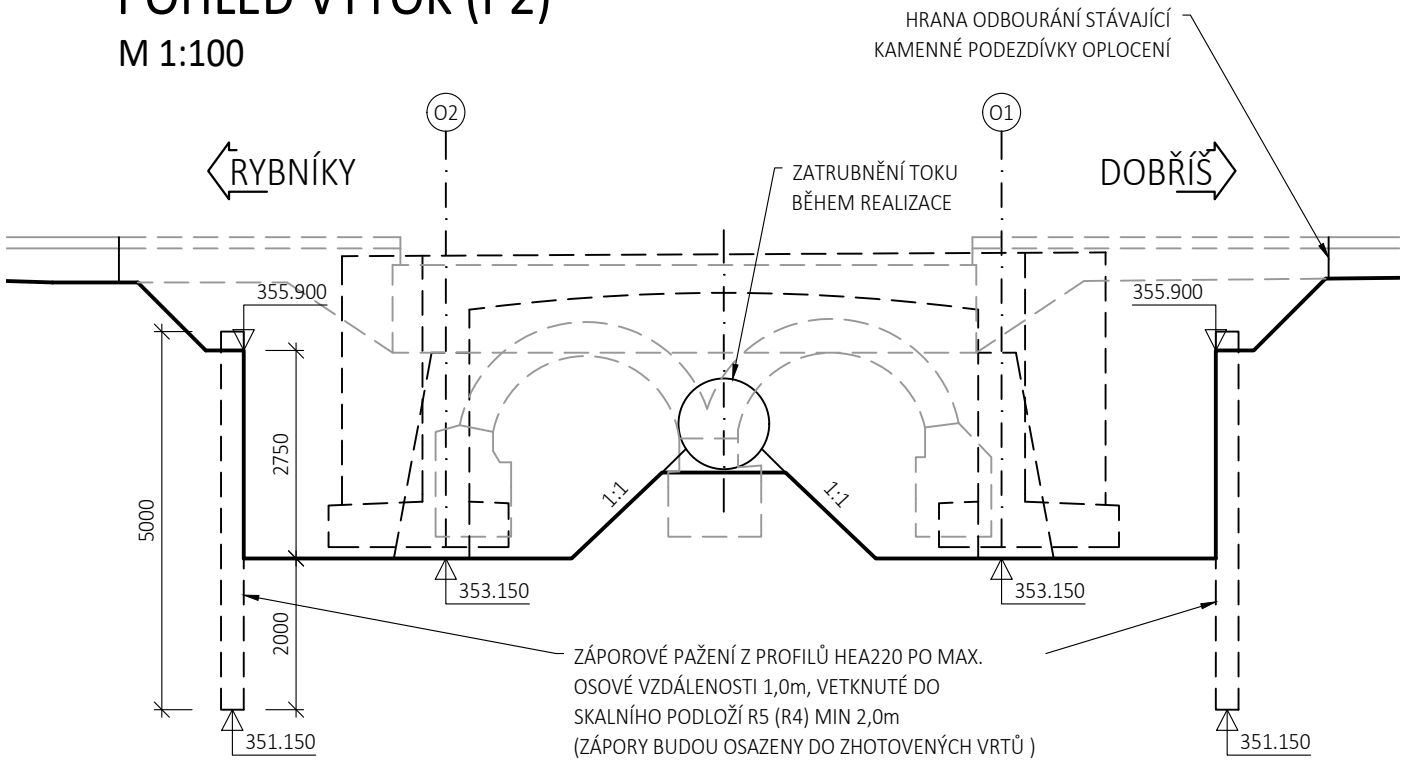


**ŘEZ A-A**  
**M 1:100**



**POHLED VÝTOK (P2)**  
**M 1:100**



SOUŘADNICE BODŮ			
VÝKOPY A PAŽENÍ			
číslo bodu	Y [m]	X [m]	poznámka
10101	765 193.270	1 075 085.697	pažení O1
10102	765 194.699	1 075 085.242	pažení O1
10103	765 198.221	1 075 087.585	pažení O1
10104	765 201.366	1 075 086.586	pažení O1
10111	765 192.363	1 075 086.769	výkopy O1
10112	765 199.260	1 075 097.538	výkopy O1
10113	765 203.305	1 075 096.252	výkopy O1
10114	765 197.409	1 075 087.045	výkopy O1
10201	765 187.597	1 075 089.284	pažení O2
10202	765 185.252	1 075 090.030	pažení O2
10203	765 185.736	1 075 091.554	pažení O2
10204	765 182.401	1 075 092.615	pažení O2
10211	765 189.258	1 075 089.152	výkopy O2
10212	765 195.412	1 075 098.762	výkopy O2
10213	765 191.367	1 075 100.048	výkopy O2
10214	765 185.548	1 075 090.961	výkopy O2

**POZNÁMKY:**

- V RÁMCI DEMOLICE MOSTU BUDE VODOTÉČ ZATRUBNĚNA
- V RÁMCI DEMOLICE STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENO ZÁPOROVÉ PAŽENÍ
- ZÁPORY BUDOU OSAZENY DO ZHOTOVENÝCH VRTŮ
- BĚHEM PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A VÝSTAVBY MOSTU JE NUTNÉ NEUSTÁLÉ ČERPÁNÍ VODY ZE STAVEBNÍCH JAM
- PŘED PROVÁDĚNÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENÍŠTĚ
- VÝKOPY PRO MOST JSOU POČÍTÁNY OD ÚROVNĚ VÝKOPU PRO KOMUNIKACI
- VYTÝČOVANÉ BODY JSOU POVAŽOVANÉ ZA PODROBNÉ BODY
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-ITSK
- VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO Z VYTÝČOVACÍ MIKROŠITÉ STAVBY
- VYTÝČOVACÍ MIKROŠITÉ STAVBY JE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ DOKUMENTACE K STAVBĚ
- VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO SE SMĚRODATNOU ODCHYLKOU  $\alpha$ . MEZI MEZNÍ VYTÝČOVACÍ ODCHYLKOU 6m UVEDENOU V ČSN 73 0420-2 A SMĚRODATNOU VYTÝČOVACÍ ODCHYLKOU  $\alpha$  PLATÍ VZTAH  $6m \cdot \alpha = 2\alpha$

**PŘESNOST VYTÝČENÍ:**

- PŘESNOST VYTÝČENÍ SE PROVEDE PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 A TKP PK KAP.18
- PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO PODROBNÉ BODY (PB) PODLE TAB. 27 ČSN 730420-2

**GEOMETRICKÁ PŘESNOST:**

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 A TKP PK KAP.18
- TŘÍDY PŘESNOSTÍ PODLE TAB.3:

- PRO ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ PŘEDEPSÁNA
- PRO ZÁKLADY	12
- ŽB NOSNÉ KONSTR.	10
- SVRŠEK MOSTU	9

**TOLERANCE ROVINATOSTI:**

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.4

**ODCHYLKY SVISLOSTI:**

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.5

**SCHEMA ČÍSLOVÁNÍ BODŮ:**

- XXXX
- |                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| XX - ČÁST KONSTRUKCE | 10 - ZALOŽENÍ         |
|                      | 20 - SPODNÍ STAVBA    |
|                      | 30 - NOSNÁ KONSTRUKCE |
|                      | 40 - ŘÍMSY            |
|                      | 50 - VYBAVENÍ         |
- YYY - ČÍSLO BODU