




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - Smíchov		ZHOTOVITEL:		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D.		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. JAROSLAV ČAMBULA, Ph.D.		VYPRACOVAL:  Ing. JAROSLAV ČAMBULA, Ph.D.		KONTROLOVAL: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	
NÁZEV PROJEKTU: II/114 Dobříš, most ev. č. 119-001							
ČÁST:		D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ					
STAVEBNÍ OBJEKT:		D.2 - SO 191 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ					
PŘÍLOHA:		DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	D.2		PŘÍLOHA Č.:	-	ČÍSLO PARE:
DATUM:	06/2022						
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:	-						
Č. ZAKÁZKY:	2019/0035						

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje	3
2.1	Návaznost na předchozí stupeň, účel mostu a požadavky na jeho řešení	4
2.2	Územní podmínky	4
2.3	Související objekty	4
3	Návrh objízdných tras	4
4	Provoz linkových autobusů	5
5	Chodci	5
6	Dočasné dopravní značení	5
7	Trvalé dopravné značení.....	5
8	Seznam dopravných značek.....	6
9	Přílohy	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/119 Dobříš, most ev. č. 119-001
Název mostu:	Most přes potok za obcí Dobříš
Kraj:	Středočeský kraj
Okres:	Příbram
Obec:	Dobříš
Katastrální území:	Dobříš [627958]
Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001
Uvažovaný správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Projektant:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 IČ: 45306605 DIČ: CZ45306605
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jana Bártová, Ph.D.
Stupeň dokumentace:	DUR_DSP
Pozemní komunikace:	II/119
Kategorie komunikace:	S 7,5/60.
Staničení komunikace:	km 1,104
Druh přemostňované přek.: :	Vodoteč Sychrovský potok

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Jedná se o přestavbu mostu č. ev. 119-001 za obcí Dobříš a související úpravu vozovky před mostem a za mostem (od km 1,047 do 1,157). Stávající dvoupolový klenbový most je v nevyhovujícím stavu. Most převádí komunikaci II/119 ve směru od Dobříše do obce Rybníky přes Sychrovský potok. Stavba se nachází na hranici přírodní památky Dobříšský park (evropsky významná lokalita) v extravilánu u obce Dobříš.

Hlavním důvodem přestavby mostu je technický stav mostu. Spodní stavba včetně klenbové nosné konstrukce je značně poškozena dlouhodobým zatékáním vody skrz vozovkové vrstvy. Na spodním líci kleneb je zhotovena torkretová vrstva betonu, která je silně zdegradovaná s kavernami a místy je původní zdivo odhaleno s hloubkovou degradací výplňové malty.

Stávající povrch vozovky je živičný.

Při přestavbě mostu dojde k demolici stávající konstrukce včetně základů, zřízení nové jednoplošné železobetonové polorámové nosné konstrukce založené plošně, volná šířka na mostě 7,5 m. Dojde k úpravě (zvýšení) nivelety v místě mostu, pokládce nových živičných vrstev na mostě a za mostem pro napojení na silnici II/119 v celkové délce 110 m.

V prostoru stavby se nachází podzemní inženýrské sítě společnosti CETIN. Při přestavbě se nepředpokládá přeložení žádných inženýrských sítí.

2.1 Návaznost na předchozí stupeň, účel mostu a požadavky na jeho řešení

Projekt nenavazuje na žádný předchozí stupeň. Hlavním účelem projektu je řešení havarijního stavu mostu.

2.2 Územní podmínky

Most se nachází ve Středočeském kraji, v katastrálním území obce Dobříš, v extravilánu. Trasa komunikace II/119 se nachází v mírně kopcovitém území na mírném náběhu výšky cca 1,5 m a přechází přes Sychrovský potok za obcí Dobříš. Koryto potoka je před mostem cca v příčné, v mírném spádu, nepevněné, zarostlé vegetací, za mostem je koryto nepevněné, z boku vymezeno kamennými zdmi.

Komunikace procházející na mostě je II/119, zařazená do kategorií jako S 7,5/60. Silnice je vedena na mostě v příčné. Úprava komunikace spočívá v obnově vozovkového souvrství s úpravou směrového i výškového vedení.

2.3 Související objekty

SO 001 - Demolice stávajícího mostu

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 119-001 Dobříš

3 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS

Provoz všech vozidel bude odkloněn na objízdnu trasu. Objízdna trasa pro vozidla nad 3,5t je navržena přes silnici II/119, II/102, I/18, D4, III/10226 po trase Dobříš, Rybníky, Drhovy, Borotice, Drevníky, Nečín, Obory, Višňová, Drásov a Dobříš. Pro vozidla do 3,5t je objízdna trasa navržena přes silnici II/119, II/102, III/10226 po trase Dobříš, Rybníky, Drhovy, Borotice, Drevníky, Nečín, Bělohrad, Skalice, Daleké Dušníky, Svaté Pole a Dobříš.

Vymezení tras bude pomocí provizorních dopravních značek „návěst před objížděnou“ IS11a s vyznačeným textem „SIL. II/119 MOST PŘES SYCHROVSKÝ POTOK UZAVŘEN“, dále bude trasa vyznačena pomocí „směrová tabule pro vyznačení objížděny“ IS11b (s dodatkovou tabulkou E9 pro vozidla nad 3,5t a s dodatkovou tabulkou E5 pro vozidla do 3,5t). Na uzavřený úsek bude upozorněno také značkou „slepá pozemní komunikace“ IP10a s dodatkovou tabulkou E3a s údajem vzdálenosti k místu uzavření.

Silniční uzavěra v místě mostu bude označena pomocí „zábrana pro označení uzavírky“ Z2 s osazením 5x „výstražné světlo“ S7 typ 1, zákazové značky „zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – B1 s dodatkovou tabulkou „Mimo vozidel stavby“ – E13.

Před zahájením realizace je třeba podrobné řešení objízdny tras projednat s ohledem na aktuální dopravní situaci na místně příslušném DI PČR.

4 PROVOZ LINKOVÝCH AUTOBUSŮ

Uzavírka mostu ev. č. 119-001 ovlivní trasy autobusových společnosti ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Mezi obcemi Dobříš a Rybníky. Autobusová doprava společnosti ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. bude odkloněna na objízdnu trasu přes obce Budínek, Rybníky, Dolík, Libice, Daleké Dušníky, Svaté Pole a Dobříš. V rámci navržené objízdny trasy je předpoklad obsluhy všech stávajících zastávek. Objízdna trasa je uvažována pro autobusy do 12 m délky a do celkové hmotnosti 18 t. Objízdna trasa pro autobusy nebude značena dopravním značením, pouze v Obci daleké Dušníky bude ke stávající značce s omezením vjezdu vozidel na 11t doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO LINKOVÝ BUS“.

5 CHODCI

Vzhledem k umístění mostu v extravilánu a k absenci chodníků na přilehlé komunikaci nejsou navržena žádná opatření pro chodce po dobu rekonstrukce.

6 DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh DIO je zakreslen v přehledné situaci a v situacích jednotlivých křižovatek.

Na několika křižovatkách bude potřeba nasměrovat vozidla jedoucí do uzavřeného úseku na objízdnu trasu. Neplatné směry na směrových případně návěstních tabulích budou zakryty lepicí páskou.

Přechodné dopravní značky budou pokud možno umístěny na sloupcích stávajících značek. V místech, kde tato možnost nebude, budou osazeny sloupky nové nebo budou použity sloupky osazené do podkladní desky.

Přechodné dopravní značky budou v základní velikosti se světelně technickými vlastnostmi třídy I podle ČSN 018020.

Provedení značek z hlediska přesnosti a hodnoty součinitele jasu musí odpovídat ČSN 018020 (dle příslušných tabulek).

Umístění dopravních značek ve výkresové dokumentaci je schematické. Osazení je třeba provést dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na PK po konzultaci s dopravním inženýrem Policie ČR. DIO by měla realizovat odborná firma zabývající se dopravním značením.

Po ukončení stavby budou dočasné dopravní značky odstraněny a trvalé dopravní značení bude uvedeno do projektovaného stavu.

7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení související s přestavbou mostu bude provedeno v následujícím rozsahu:

- Před mostem a za mostem bude umístěna evidenční tabulka mostu
- Před mostem a za mostem po obou stranách budou osazeny vždy čtyři „Směrový sloupek“ Z11a či Z11b (celkem 16ks), dále budou konce zábradelního svodidla na mostě osazeny samostatnou modrou odrazkou (celkem 4ks).

- Na plochách nové obrušné vozovkové vrstvy bude v krajích provedeno vodorovné dopravní značení V4 (celkové délky 240 m)

8 SEZNAM DOPRAVNÍCH ZNAČEK

DIO a značení objízdné trasy

B1	2 ks
B13 (11t)	2 ks
E3a	3 ks
E5	5 ks
E9	3 ks
E13	4 ks
IS11a	4 ks
IS11b	27 ks
IP10a	3 ks
Z2	2 ks
VS1	10 ks

Trvalé dopravní značení

Z11e či Z11f	16 ks
Modrá odrazka	4 ks
V4	240 m

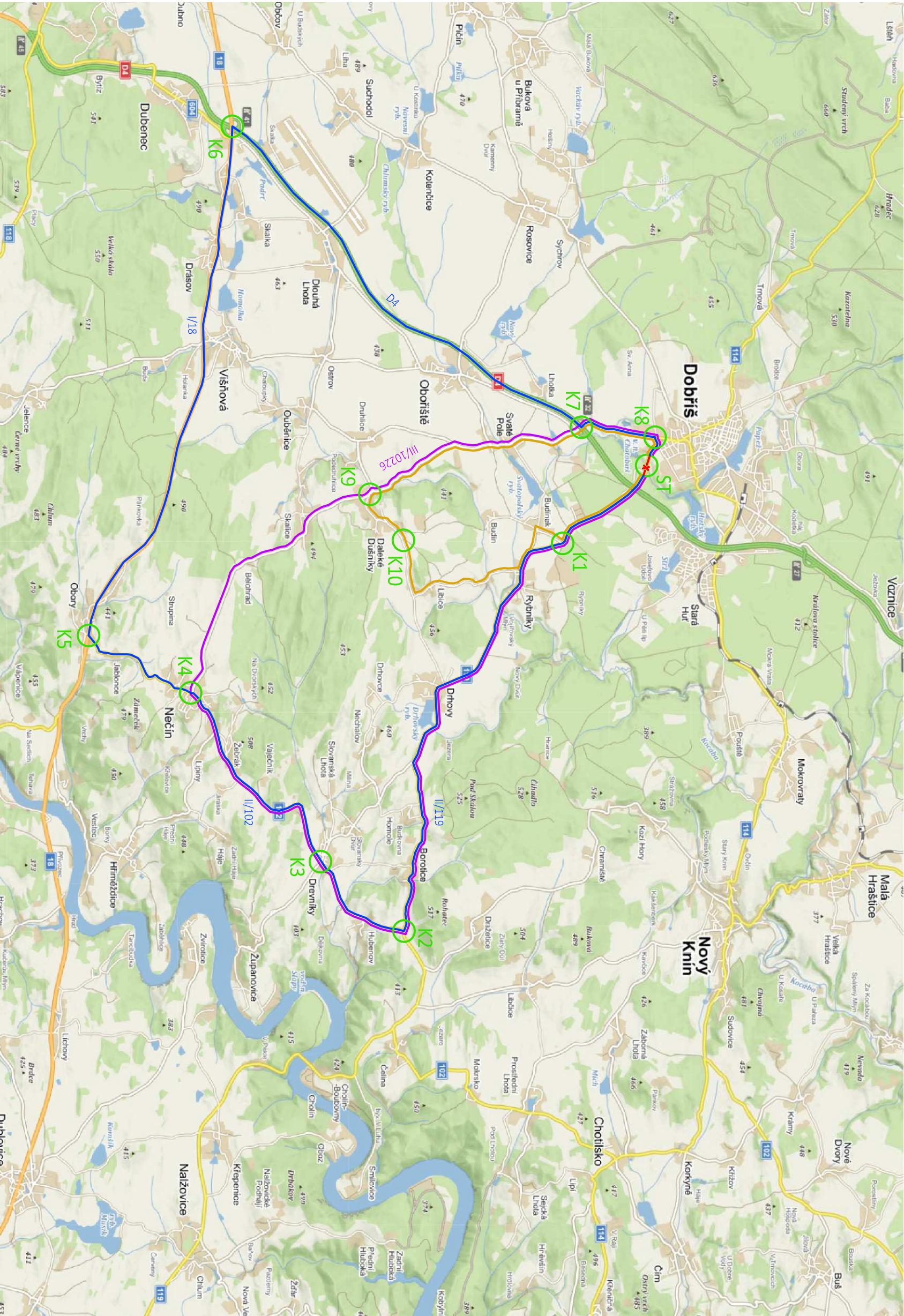
Praha, červen 2022

Vypracoval: Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D.



9 PŘÍLOHY

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - SITUACE

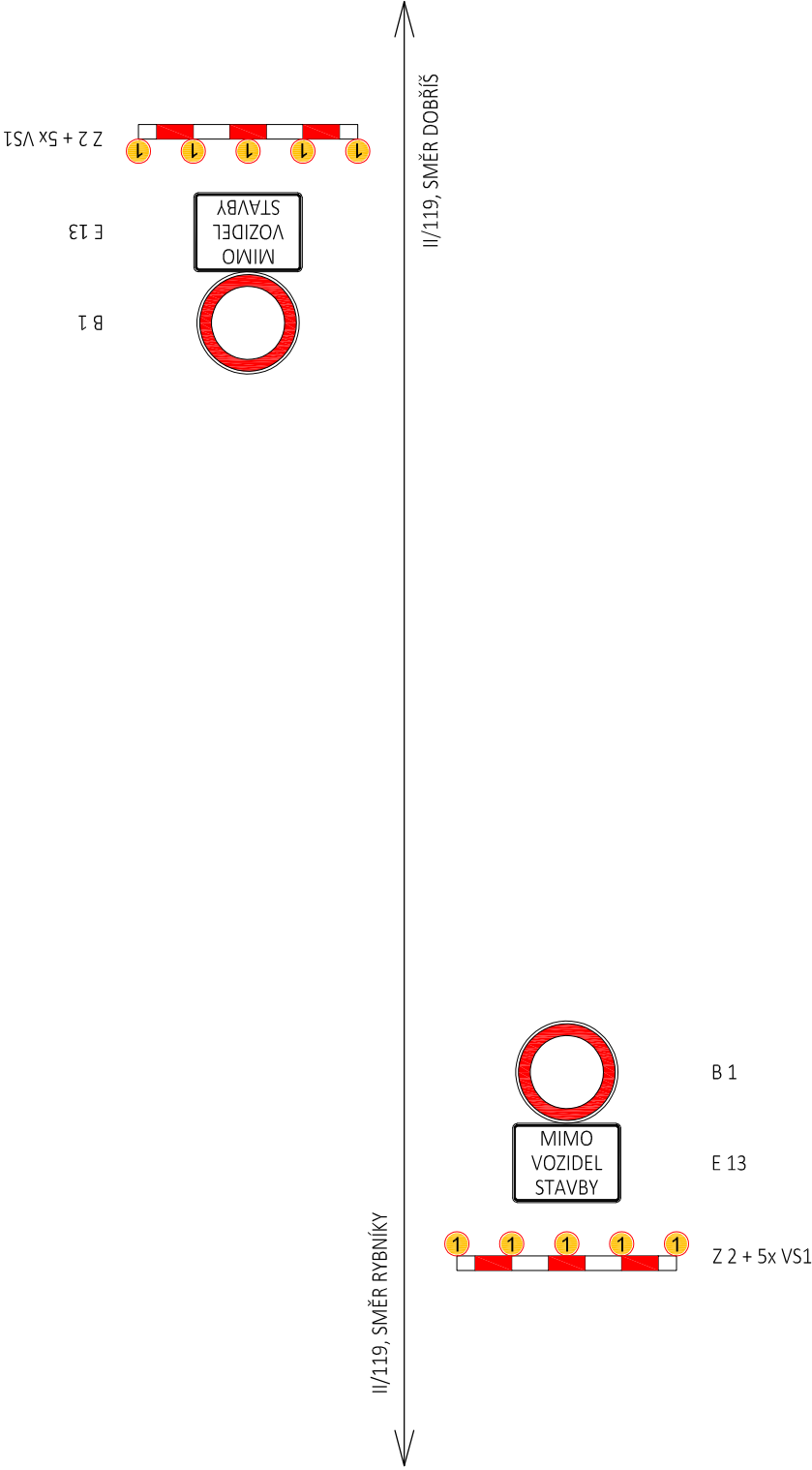
OBÍŽDNÝCH TRAS



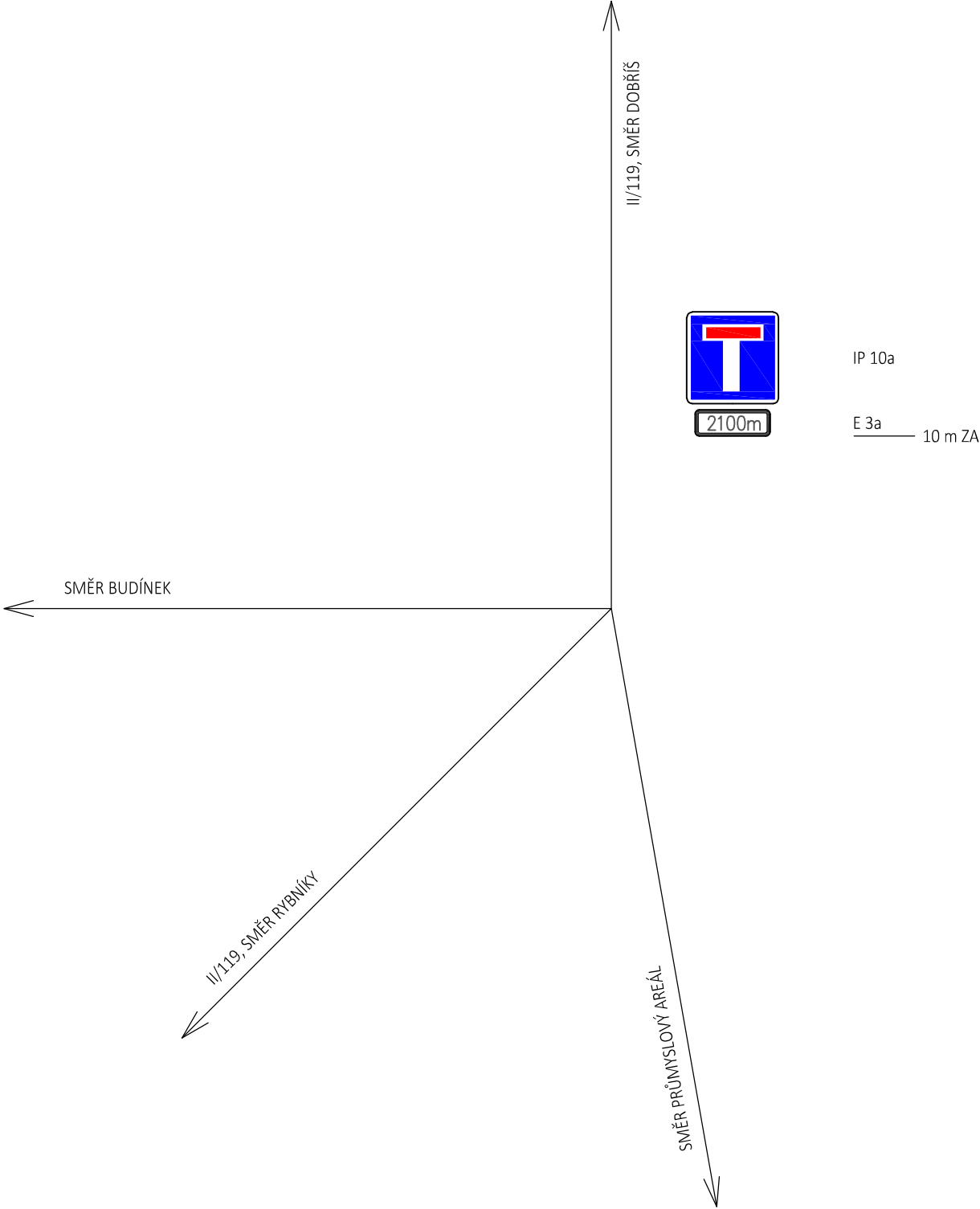
LEGENDA:

-  DETAILY KŘÍŽOVATEK, STAVENIŠTĚ
-  OBÍŽDNÁ TRASA NAD 3,5 t (40,0 km)
-  OBÍŽDNÁ TRASA DO 3,5 t (29,0 km)
-  OBÍŽDNÁ TRASA BUS (13,8 km)
-  UZÁVĚRKA MOSTU EV. Č. 119-001

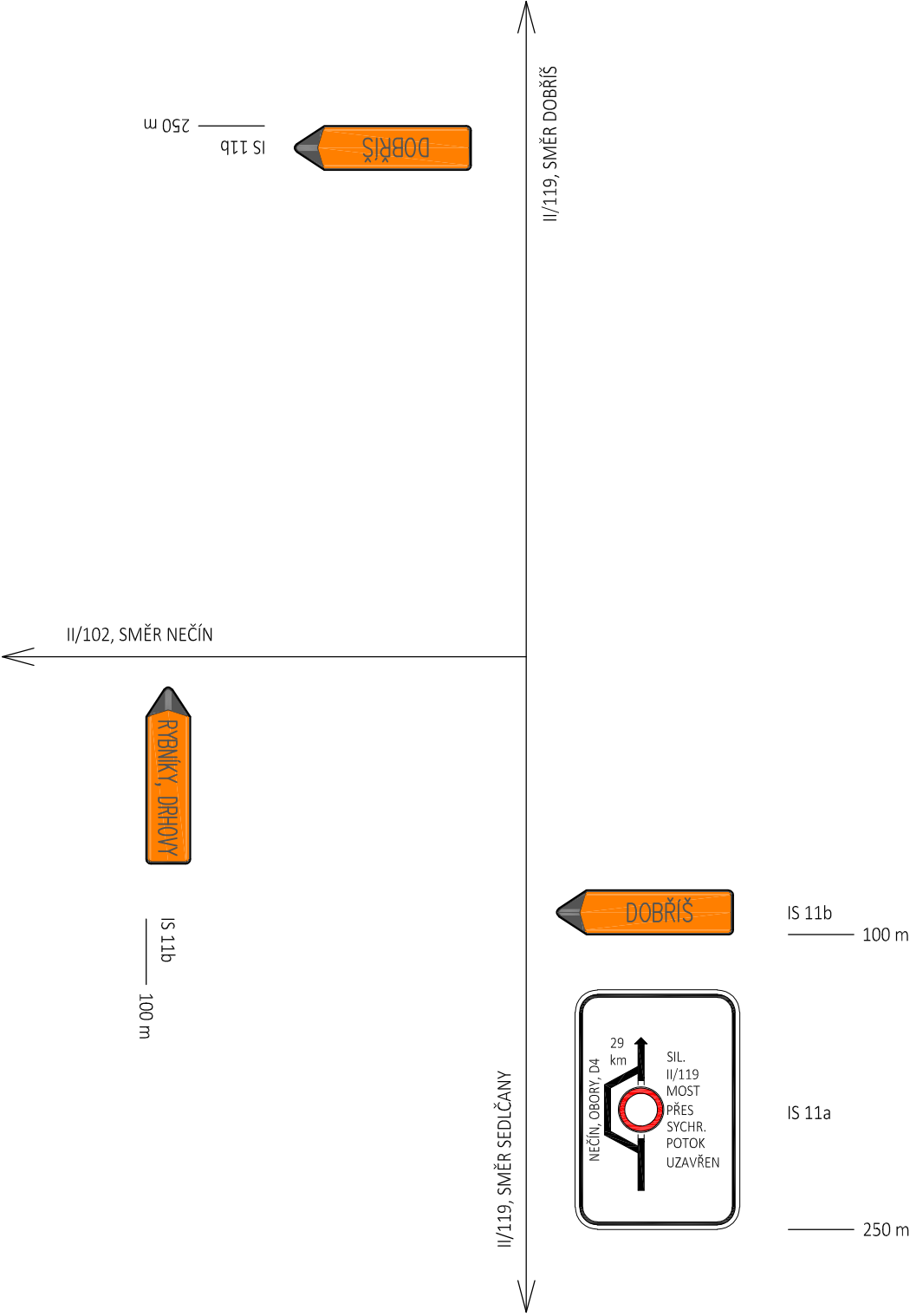
DETAIL MÍSTA STAVBY ST



DETAIL KŘÍŽOVATKY K1



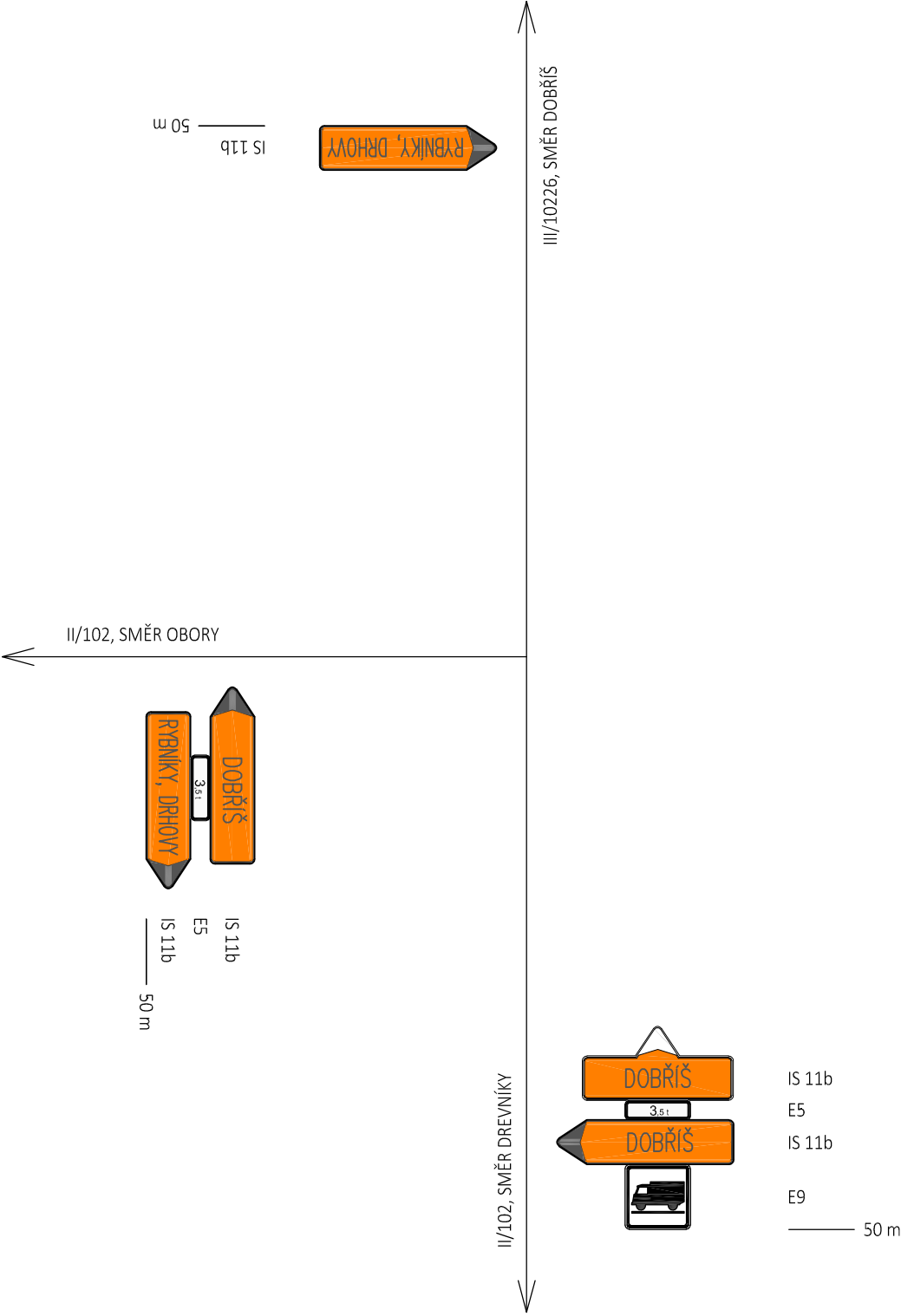
DETAIL KŘÍŽOVATKY K2



DETAIL KŘÍŽOVATKY K3



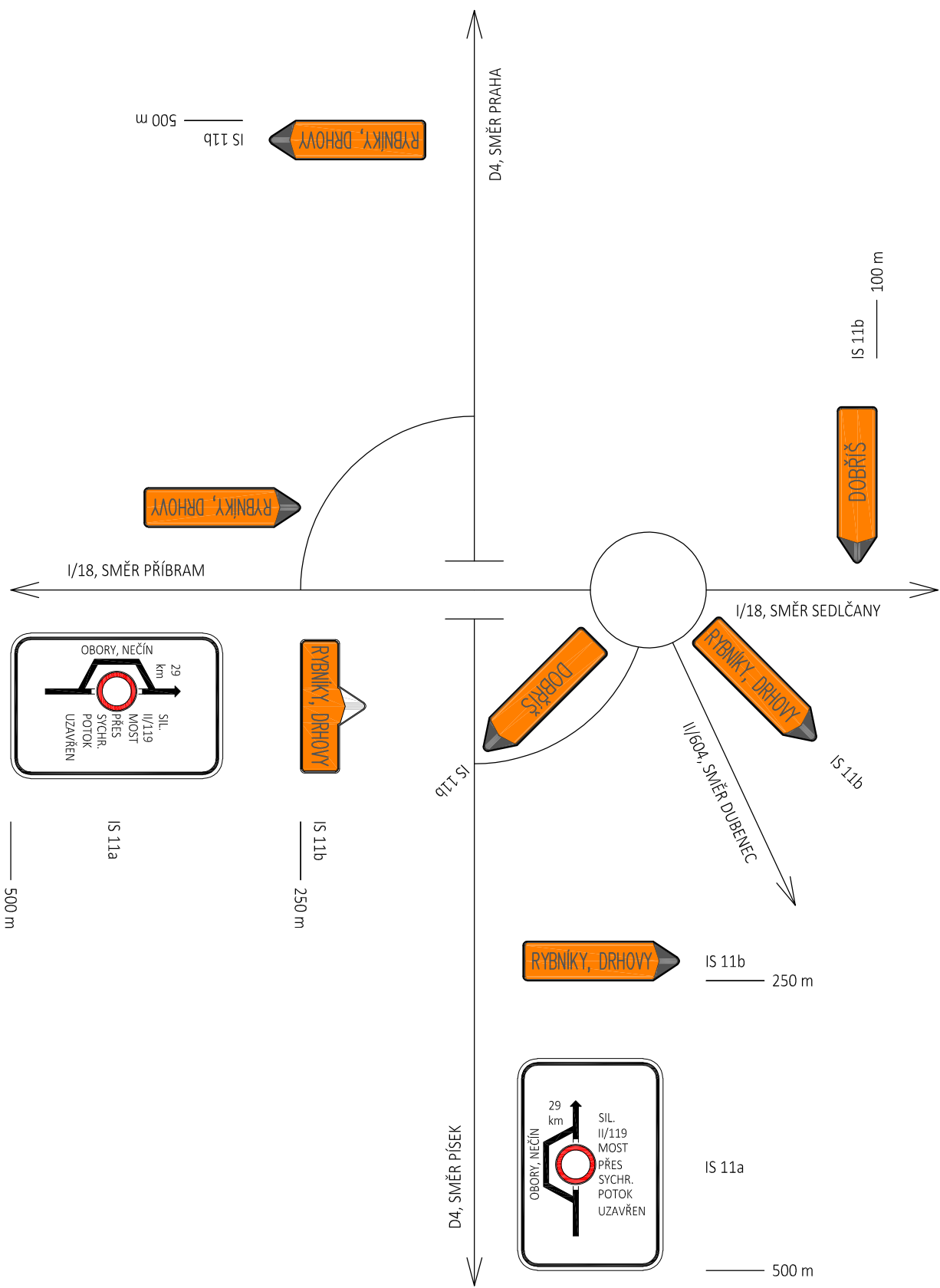
DETAIL KŘÍŽOVATKY K4



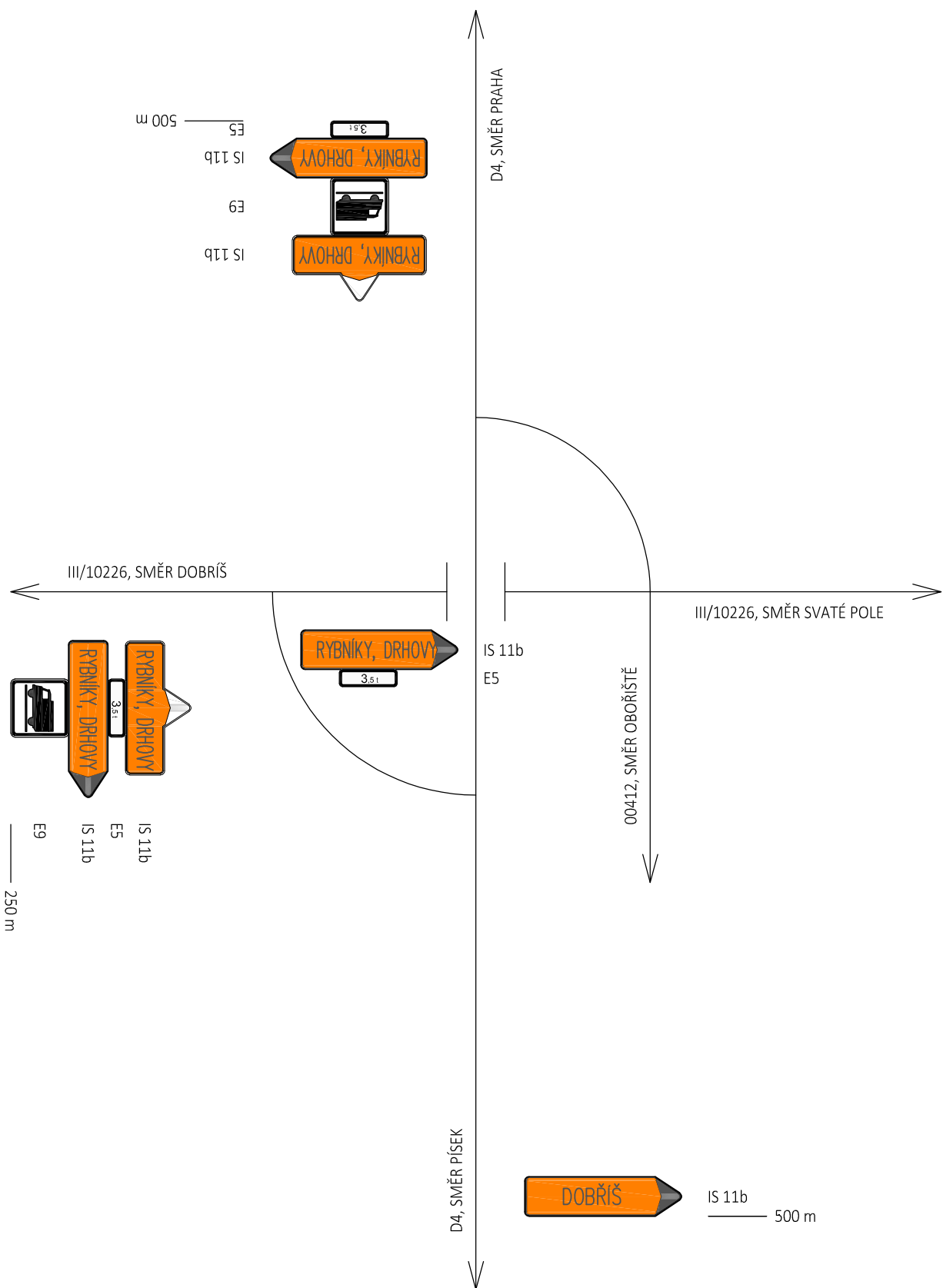
DETAIL KŘÍŽOVATKY K5



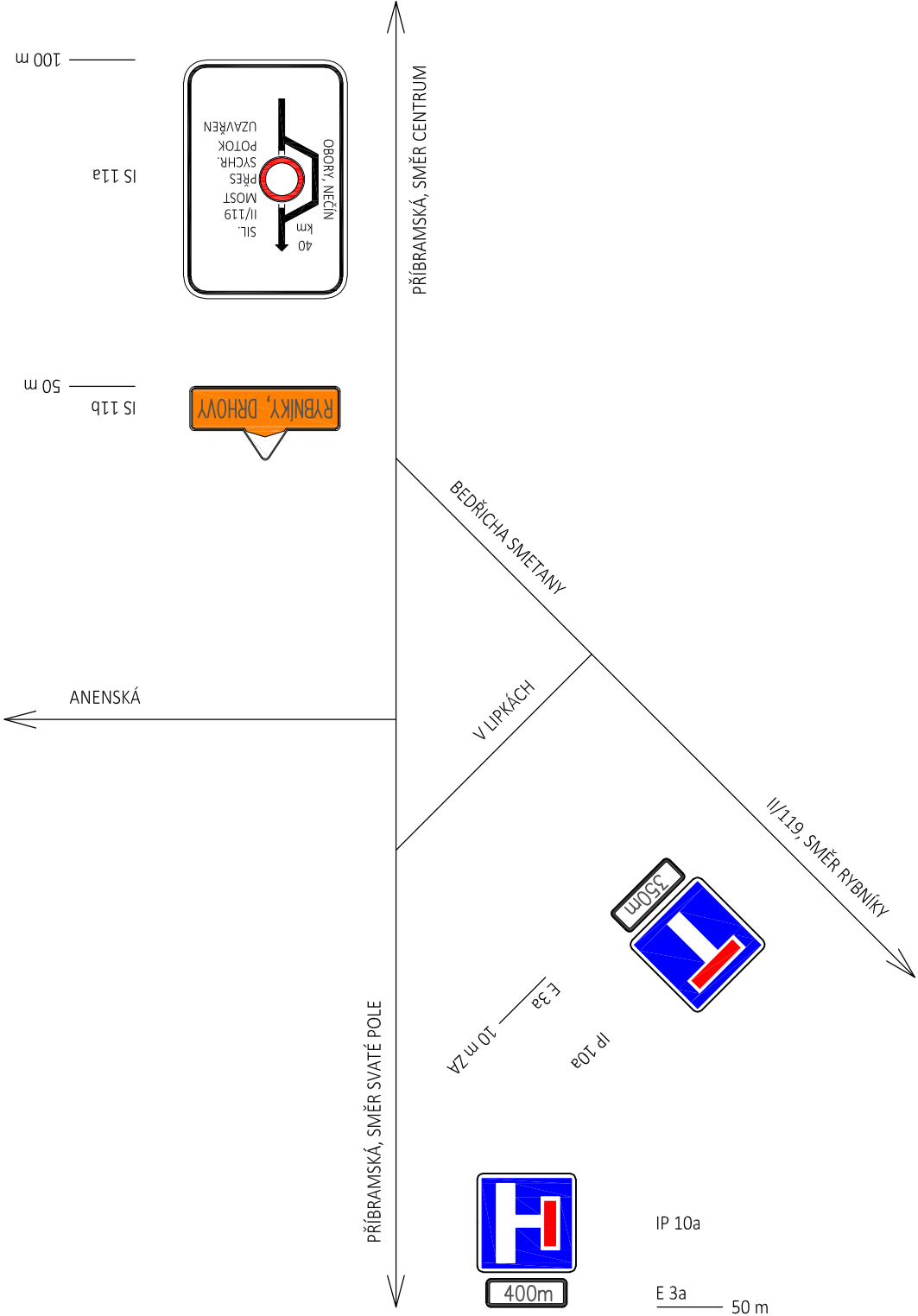
DETAIL KŘÍŽOVATKY K6



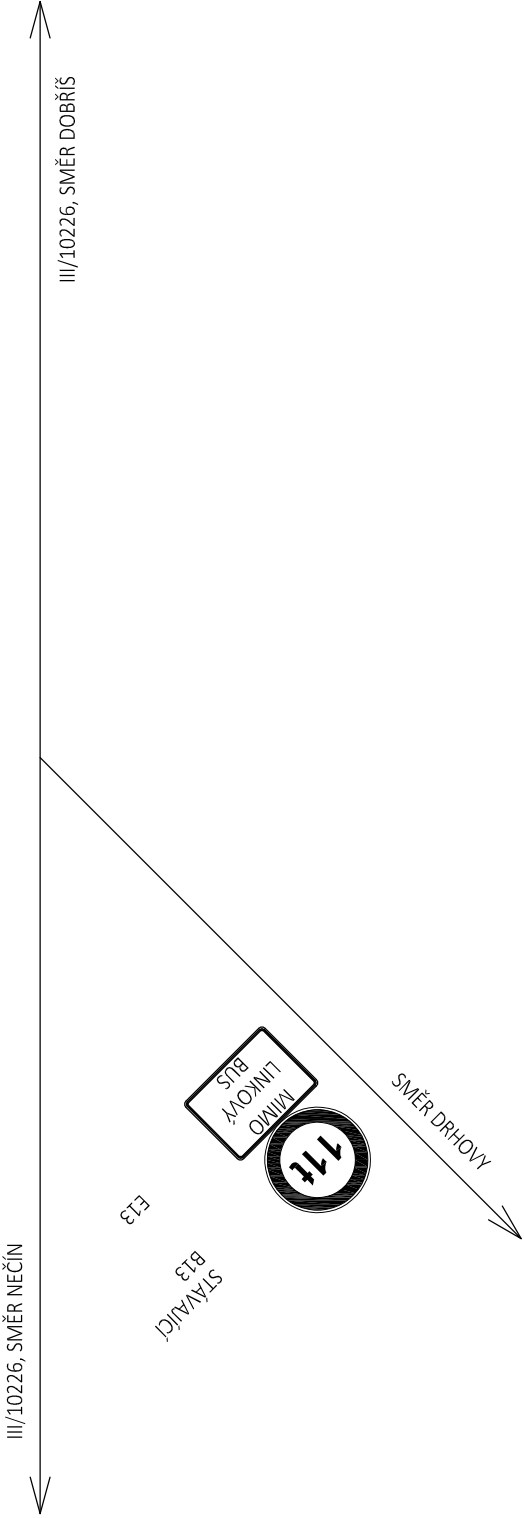
DETAIL KŘÍŽOVATKY K7



DETAIL KŘÍŽOVATKY K8



DETAIL KŘÍŽOVATKY K9



DETAIL KŘÍŽOVATKY K10

