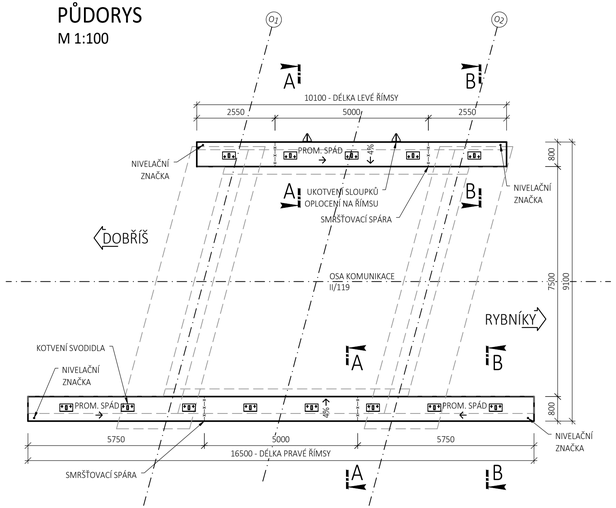
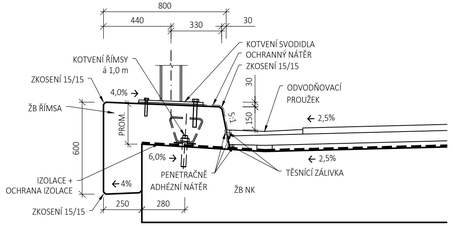
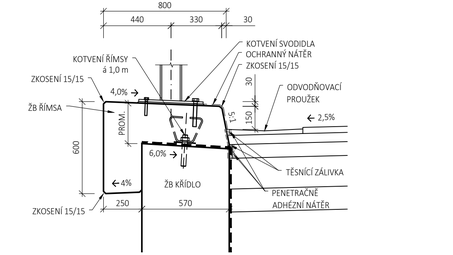
PŮDORYS
M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU NA MOSTĚ A-A
M 1:20



PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU NA KŘÍDLE B-B
M 1:20



POZNÁMKY:
- PROVEDENÍ VEŠKERÝCH DETAILŮ JE DLE VL4, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- VŠECHNY HRANY MONOLITICKÝCH ČÁSTÍ BUDOU ZKOSENY 15/15 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- V PŘÍSLUŠNÝCH MÍSTECH BUDOU VYTVOŘENY SMRŠŤOVACÍ SPÁRY PROŘEZÁNÍM
- SMRŠŤOVACÍ SPÁRY JE NUTNÉ PROŘEZAT DO 24 HODIN OD BETONÁŽE
- PRO POTŘEBY NÁSLEDNÉHO MĚŘENÍ BUDOU NA KAŽDOU OPĚRU OSAZENY DVĚ ZNAČKY (Z BOKU) A DALŠÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA KONCÍCH ŘÍMS MOSTU
- NIVELAČNÍ ZNAČKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI DLE TKP PK, KAP. 19A - 1.4404 NEBO 1.4571

POUŽITÉ BETONY:
- ŘÍMSY C 35/45 XC4, XD3, XF4

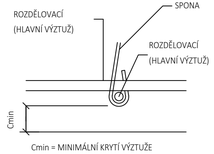
POUŽITÉ OCELI:
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

DETAILY:
VEŠKERÉ DETAILY BUDOU VYPRACOVÁNY PODLE VL4 01/2021, A TO PODLE NÁSLEDUJÍCÍCH ČÁSTÍ:
- 402.02 - KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU
- 402.21 - TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY
- 402.22 - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY
- 402.23 - TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY
- 402.31 - VÝZTUŽ ŘÍMS
- 403.41 - ODVODŇOVACÍ PROUŽEK Z LITÉHO ASFALTU
- 403.42 - TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU
- 403.45 - NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY
- 501.52 - KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA KOTVAMI
- 509.01 - MĚŘÍCSKÉ ZNAČKY

KRYTÍ:

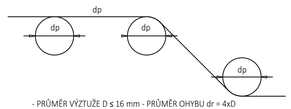
	MINIMÁLNÍ	/	JMENOVITÉ
- ŘÍMSY	45 mm	/	55 mm

SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM



Cmin = MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE

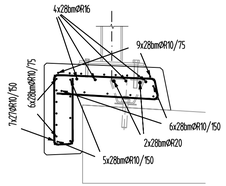
OHYBY VÝZTUŽE (SCHÉMA)



- PRŮMĚR VÝZTUŽE D ≤ 16 mm - PRŮMĚR OHYBU dr = 4xD
- PRŮMĚR VÝZTUŽE D > 16 mm - PRŮMĚR OHYBU dr = 7xD

VŠECHNY ROZMĚRY OHÝBANÝCH PRVKŮ JSOU ROZMĚRY NA OSU PRVKU.
POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH PRVKŮ JSOU UDÁVÁNY NA OSU PRVKU.
JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH PRVKŮ.

SCHÉMA VÝZTUŽE ŘÍMS
M 1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE ŘÍMS

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]	1150.0

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5 - Smíchov		ZHOTOVITEL: AFRY CZ s.r.o., MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4, tel.: +420 277 005 500, www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D.	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. JAROSLAV ČAMBULA, Ph.D.	VYPRACOVAL: Ing. JAROSLAV ČAMBULA, Ph.D.	KONTROLOVAL: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA
NÁZEV PROJEKTU: II/114 Dobříš, most ev. č. 119-001			
ČÁST: D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 119-001 DOBŘÍŠ			
PŘÍLOHA: VÝKRES TVARU A SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE ŘÍMS			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST: D.3	PŘÍLOHA Č.: 10	ČÍSLO PARE:
DATUM: 06/2022			
STUPEŇ: PDPS			
MĚŘÍTKO: 1:100, 1:20			
Č. ZAKÁZKY: 2019/0035			