

# **Most 119-001**

Most přes potok za obcí Dobříš

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 119-001 (Most přes potok za obcí Dobříš)**

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Podškubka Patrik, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.9.2021

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. David Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK: 16.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 119

Staničení km: 1.104km

Ev.č.mostu: 119-001

Název objektu: **Most přes potok za obcí Dobříš**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |  |   |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel           | Základy jsou nepřístupné, pod úrovní terénu.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi          | Masivní kamenné opěry opatřené omítkou. Na levé straně rozšířené přibetonováním. V patách opěr jsou betonové ochranné prahy. Na pravé straně jsou kamenná křídla opatřená omítkou. Na levé straně navazují kamenné zdi regulace potoka. Pilíř P2 z kamenného zdiva. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Zemní těleso tvoří násyp komunikace a koryto vodoteče.  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                        |   |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce       | Segmentová klenba z kombinovaného převážně cihelného zdiva, omítnutá, o 2 polích. Na pravé straně rozšířená stejným typem konstrukce. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Na pravé straně z cihelného zdiva opatřené omítkou. Vlevo betonová.   |

**3. svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka na mostě je živičná, dvoupruhová, směrově nerozdělená. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy na obou stranách monolitické železobetonové.             |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK        | Nepřístupný, zřejmě nebyl proveden.                            |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Vpravo - ocelové zábradelní svodidlo se svodnicí typu NH bez výplně.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Vlevo - žulové sloupky s dvoumadlovou výplní z ocelových trubek prům. 40mm, v. 1.02m,
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před a za mostem osazeny tabulky s ev. č. mostu + svislé dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Regulované koryto potoka.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Podél levého zábradlí je oplocení obory, sloupek připevněn k boku římsy.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry + pilíř - lok. odpadáný torkret + odhalené zdivo, šikmé trhliny, průsaky, výluhy, potečené líce, bionapadení, sanované svislé trhliny na okrajích, degradace u hladiny. Křídla - KŘ1P - trhlina u opěry, bionapadení, degradace torkretu.
[1.3]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Zemní těleso - eroze u OP3P.

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Klenba - průsaky a výluhy, bionapadení; mokré skvrny, prokapávání vody v L; podélná trhlina v torkretu ~20 mm (předp. i ve zdivu) na okrajích klenby v obou polích - odtrhávání čelních zdí; obnažené zdivo rozvolněné, lok. rozpad, poruchy spárování; šikmé trhliny u P okraje. Zdivo pod torkretem nelze zkontrolovat. P konzola - hloubková degradace betonu + koroze obnažené výztuže. Rozšíření v L - ponechané bednění, koroze ocelových nosníků, vlhkost, stopy po protékání vody.
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Čelní zdi - hloubková degradace cihelného zdiva, odpadávání torkretu, potečené, trhliny, bionapadení.

**3. svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka - přebalená nad římsy; uprostřed nad OP3 podélná trhlinka - vnik výtluhu až ~0.15x1.5 m, lok. propad vozovky (u OP3L); lok. opravy. Krajnice - eroze u OP3P, mírné nánosy.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy - bez náslapu; olámané hrany, hloubková degradace betonu, odpadaný torkret, průsaky na bocích, zatékání na boky z vozovky; u OP3P a P2P rozpad povrchu, přetékání vody přes římsu.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Je-li, nefunkční.

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Most se nachází v extravilánu a norma požaduje obrubník a zábradelní svodidlo se svislou výplň. Zábradelní svodidlo v P - chybí deformační hrnce a svislá výplň, deformované sloupky, odtržená svodnice od sloupků; patní desky lok. ve vzduchu, koroze sloupků i madla, deformace svodnice u OP1P (nízká). <b>Zábradelní svodidlo neplní zádržnou funkci.</b> Nízká betonová svodidla - bez závad.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí - nízké; degradace betonových sloupků, odlupování nátěru, lok. trhliny; koroze ocelových madel, bionapadení.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Zatížitelnost Vn a Vr uvedená na SDZ neodpovídá hodnotám v ML. Chybí ev. č. mostu u OP2.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem - naplaveniny u P2.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6. periodicky

[1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Sledovat v rámci BPM/HPM vývoj stavu zdiva spodní stavby a rozvoj trhlin.
-----	-----	-----------------------------------	---

- |     |     |                           |   |
|-----|-----|---------------------------|---|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce          | Sledovat v rámci BPM/MPM vývoj stavu zdiva NK a rozvoj trhlin. Při zhoršení stavu zejména v krajních částech bude nutno přistoupit k provedení dalších dopravních opatření, příp. k uzavírce mostu. |
| [3] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka    | Sledovat v rámci BPM/MPM vývoj stavu zdiva čelních zdí.   |
| [4] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | V rámci BPM/MPM sledovat stav pravé římsy, v případě dalších poruch zajistit zúžení průjezdného profilu na mostě či uzavření mostu pro dopravu..  |

**5.odstranění nutno provést ihned**

- |     |     |                                    |   |
|-----|-----|------------------------------------|---|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce                   | Provizorně přespárovat zdivo v místě poruch.                |
| [6] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit SDZ s vyznačením Vn a Vr odpovídající hodnotám v ML. |
| [7] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit ev. č. mostu.  |

**4.odstranění do nejbližšího zimního období**

- |     |     |         |                           |
|-----|-----|---------|---------------------------|
| [8] | 3.1 | Vozovka | Zatěsnit spáry a trhliny. |
|-----|-----|---------|---------------------------|

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |     |                  |                                      |
|-----|-----|------------------|--------------------------------------|
| [9] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést celkovou rekonstrukci mostu. |
|-----|-----|------------------|--------------------------------------|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 13.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. a=0.4)

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VII - Havarijný (koefic. a=0.2)

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 7.0t

Vr = 16t

Ve =

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

O stavebním stavu NK a SS rozhoduje zejména nadále se zhoršující stav zdiva a rozvíjející se trhliny v klenbě. Použitelnost je omezena vzhledem ke stavu NK, SS, záchytného systému a požadavku na zúžení průjezdného profilu.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS) a upraveny dle koeficientu stavebního stavu. V případě nadrozměrné přepravy přes most bude hodnota  $V_e$  stanovena statickým výpočtem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Okraj mostu vpravo.



Pohled na most proti směru staničení.





Okraj mostu vlevo.



Vozovka na mostě.



Okraj mostu vpravo.





Vozovka na mostě.



P krajnice.



L krajnice.

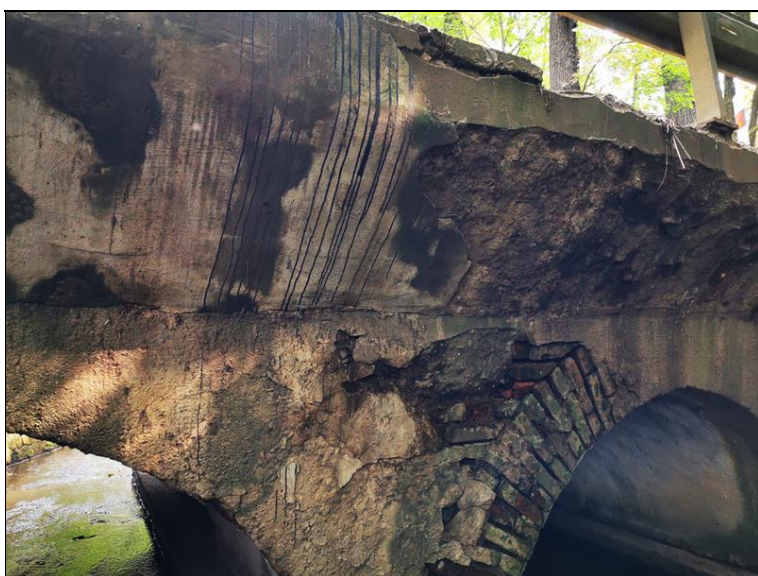




P okraj mostu od OP3.



Pohled na most zprava.



P okraj mostu.





P2 zprava.



P okraj mostu.

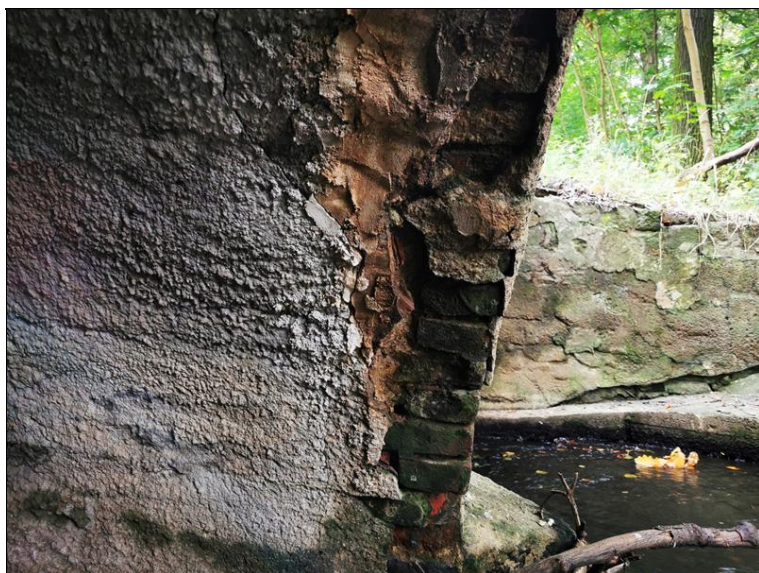


P2 zprava.





Klenba v 1. poli.



P2 zprava.



OP1 zprava.





P2 zprava.



Klenba v 1. poli u L okraje.

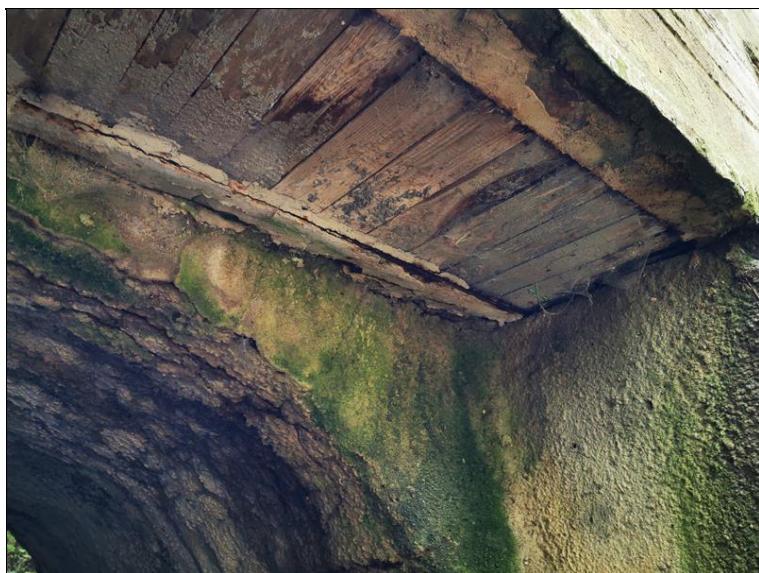


1. mostní otvor zleva.





P2 zleva.

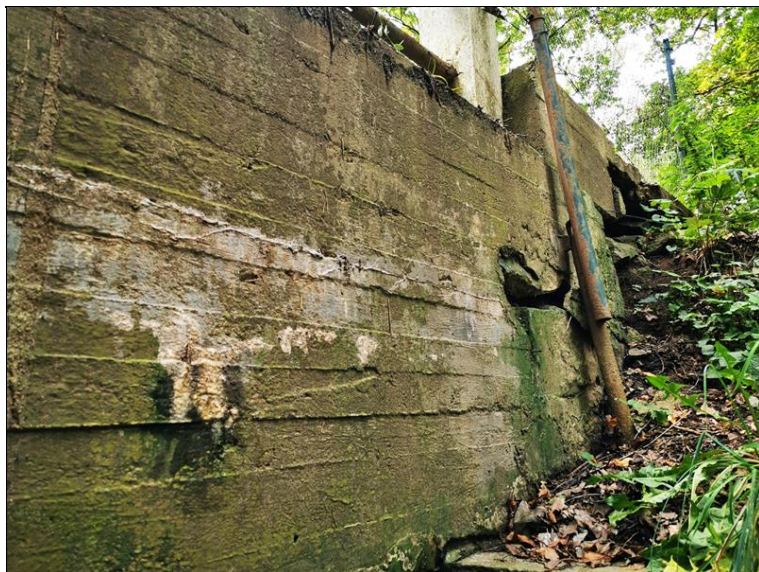


Rozšíření NK vlevo.



1. mostní otvor zleva.





KŘ1L.



Pohled na most zleva.



Okraj klenby ve 2. poli vlevo.

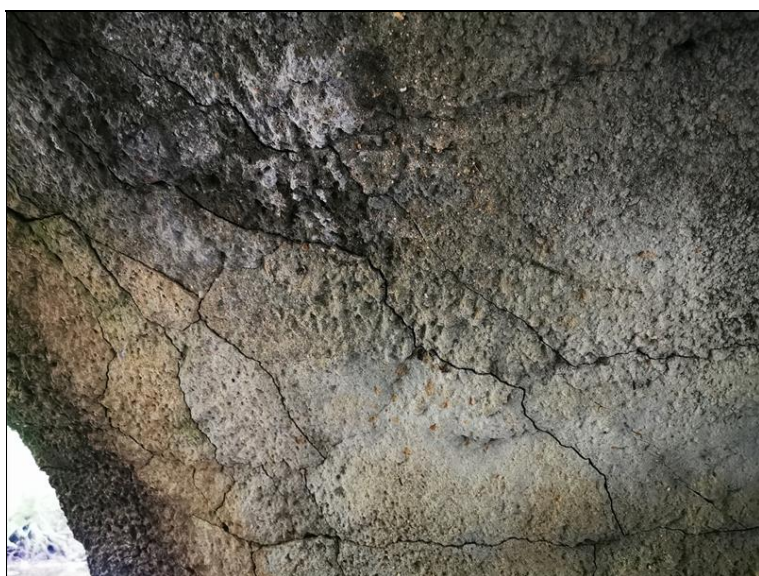




Okraj klenby ve 2. poli vlevo.



Klenba ve 2. poli.



Klenba u P okraje ve 2.poli.





P2 zprava.



P okraj NK.



KŘ3P.