



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - Smíchov		ZHOTOVITEL:		 AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D.		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. JAROSLAV ČAMBULA, Ph.D.		VYPRACOVAL:  Ing. JAKUB HUMPAL		KONTROLOVAL: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	
NÁZEV PROJEKTU: II/114 Dobříš, most ev. č. 119-001							
ČÁST:		A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA					
STAVEBNÍ OBJEKT:		-					
PŘÍLOHA:		PRŮVODNÍ ZPRÁVA					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	A	PŘÍLOHA Č.:	-	ČÍSLO PARE:	
DATUM:	06/2022						
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:	-						
Č. ZAKÁZKY:	2019/0035						

1	Identifikační údaje	3
2	Seznam vstupních podkladů	3
3	Údaje o území	4
4	Základní údaje o stavbě	5
5	Členění stavby	6
6	Podmínky realizace stavby	6
7	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
8	Předávání části stavby do užívání	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/119 Dobříš, most ev. č. 119-001
Název mostu:	Most přes potok za obcí Dobříš
Kraj:	Středočeský kraj
Okres:	Příbram
Obec:	Dobříš
Katastrální území:	Dobříš [627958]
Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001
Uvažovaný správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Projektant:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 IČ: 45306605 DIČ: CZ45306605
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jana Bártová, Ph.D.
Stupeň dokumentace:	PDPS
Pozemní komunikace:	II/119
Kategorie komunikace:	S 7,5/60
Staničení komunikace:	km 1,104
Druh přemostňované přek.: :	Vodoteč Sychrovský potok

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Základními podklady pro zpracování dokumentace PDPS byly následující podklady:

- Dokumentace DÚR/DSP z 01/2019
- Stavební povolení č.j. MDOB 18051/2022/Ská ze dne 7.3.2022
- Požadavky Národního památkového ústavu
- geodetické zaměření území okolí mostu, V. Janů, 3/2019
- podklady od správců inženýrských sítí
- údaje z katastru nemovitostí
- hydrologické údaje povrchových vod, ČHMÚ, 3/2019
- inženýrskogeologický průzkum, M. Jech – Geotechnické služby, 4/2019
- dendrologický průzkum, T. Pilař, 5/2019
- místní šetření

3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) Rozsah řešeného území

Jedná se o přestavbu mostu č. ev. 119-001 za obcí Dobříš a související úpravu vozovky před mostem a za mostem (od km 1,047 do 1,157). Stávající dvoupolový klenbový most je v nevyhovujícím stavu.

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Most převádí komunikaci II/119 ve směru od Dobříše do obce Rybníky přes Sychrovský potok.

c) Údaje o ochraně území

Stavba se nachází na hranici přírodní památky Dobříšský park (Evropsky významná lokalita).

d) Údaje o odtokových poměrech

V samostatné příloze E.7 je vytvořen hydrotechnický výpočet.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem obce Dobříš.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Přestavbou mostu a optimalizací tvaru koryta pod mostem dojde ke zlepšení dopadů na ŽP, k podstatným změnám nedojde z hlediska hluku ani krajinného rázu.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba zaručuje zlepšení výsledného užívání mostního objektu v daném územní. Rekonstrukcí mostu dojde ke zvýšení stavebně-technického stavu.

h) Seznam výjimek

Tato stavba nezahrnuje žádná výjimečná opatření.

i) Seznam souvisejících investic

Současně s přestavbou mostu se provede související úprava vozovky před a za mostem.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním

747/4	ostatní plocha	½ Colloredo-Mannsfeld Jerome Dipl. Ing., Švabínská 279, 33808 Zbiroh
Opočno		½ Colloredo-Mannsfeld Kristina, Zámecká 5, 51773
2499/2	ostatní plocha	½ Colloredo-Mannsfeld Jerome Dipl. Ing., Švabínská 279, 33808 Zbiroh
Opočno		½ Colloredo-Mannsfeld Kristina, Zámecká 5, 51773
2499/1	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000
Praha 5		
364	ostatní plocha	Colloredo-Mannsfeld Dipl. Ing., Švabínská 279, 33808 Zbiroh
2653/13	vodní plocha	½ Colloredo-Mannsfeld Jerome Dipl. Ing., Švabínská 279, 33808 Zbiroh
Opočno		½ Colloredo-Mannsfeld Kristina, Zámecká 5, 51773

2653/15	vodní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000
Praha 5		
2653/3	vodní plocha	½ Colloredo-Mannsfeld Jerome Dipl. Ing., Švabín-
ská 279, 33808 Zbiroh		½ Colloredo-Mannsfeld Kristina, Zámecká 5, 51773
Opočno		
2653/14	vodní plocha	½ Colloredo-Mannsfeld Jerome Dipl. Ing., Švabín-
ská 279, 33808 Zbiroh		½ Colloredo-Mannsfeld Kristina, Zámecká 5, 51773
Opočno		
2653/16	vodní plocha	½ Colloredo-Mannsfeld Jerome Dipl. Ing., Švabín-
ská 279, 33808 Zbiroh		½ Colloredo-Mannsfeld Kristina, Zámecká 5, 51773
Opočno		
2653/2	vodní plocha	½ Colloredo-Mannsfeld Jerome Dipl. Ing., Švabín-
ská 279, 33808 Zbiroh		½ Colloredo-Mannsfeld Kristina, Zámecká 5, 51773
Opočno		
692/1	lesní pozemek	Colloredo-Mannsfeld Jerome Dipl. Ing., Švabínská
279, 33808 Zbiroh		
2814	ostatní plocha	Česká republika
369/2	ostatní plocha	Colloredo-Mannsfeld Jerome Dipl. Ing., Švabínská
279, 33808 Zbiroh		

4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o přestavbu mostu č. ev. 119-001 za obcí Dobříš a související úpravu vozovky před mostem a za mostem (od km 1,047 do 1,157). Stávající dvoupolový klenbový most je v nevyhovujícím stavu. Most převádí komunikaci II/119 ve směru od Dobříše do obce Rybníky přes Sychrovský potok. Stavba se nachází na hranici přírodní památky Dobříšský park (evropsky významná lokalita) v extravilánu u obce Dobříš.

Hlavním důvodem přestavby mostu je technický stav mostu. Spodní stavba včetně klenbové nosné konstrukce je značně poškozena dlouhodobým zatékáním vody skrz vozovkové vrstvy. Na spodním líci kleneb je zhotovena torkretová vrstva betonu, která je silně zdegradovaná s kavernami a místy je původní zdivo odhaleno s hloubkovou degradací výplňové malty.

Stávající povrch vozovky je živičný.

Při přestavbě mostu dojde k demolici stávající konstrukce včetně základů, zřízení nové jednopolové železobetonové polorámové nosné konstrukce založené plošně, volná šířka na mostě 7,5 m. Dojde k úpravě (zvýšení) nivelety v místě mostu, pokládce nových živičných vrstev na mostě a za mostem pro napojení na silnici II/119 v celkové délce 110 m.

V prostoru stavby se nachází podzemní inženýrské sítě společnosti CETIN. Při přestavbě se nepředpokládá dotčení či přeložení žádných inženýrských sítí.

b) Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek stavebního řízení. Předpokladem je stavbu realizovat během cca 15 týdnů. Po dobu výstavby se předpokládá celková uzavírka komunikace v místě mostu. Navrženo je příslušné dopravní opatření, které je přílohou tohoto projektu.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem obce Dobříš.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Mostní objekt je součástí silnice II/119 a slouží k převedení komunikace přes Sychrovský potok. Stavba se nachází na hranici přírodní památky Dobříšský park (evropsky významná lokalita) v extravilánu u obce Dobříš.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Přestavbou mostu a optimalizací tvaru koryta pod mostem dojde ke zlepšení dopadů na ŽP, k podstatným změnám nedojde z hlediska hluku ani krajinného rázu.

f) Celkový dopad stavby do zájmového území

Stavba zaručuje zlepšení výsledného užívání mostního objektu v daném území. Rekonstrukcí mostu dojde ke zvýšení stavebně-technického stavu.

5 ČLENĚNÍ STAVBY**a) Způsob číslování a značení**

Způsob číslování je přizpůsobená požadavkům vyhlášky 146/2008 Sb. a vyhlášky 499/2006 Sb., novelizované vyhláškou 405/2017 Sb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

000 – Demolice
100 – Pozemní komunikace
200 – Mostní objekty

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 001 - Demolice stávajícího mostu
SO 191 - Dopravně-inženýrská opatření
SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 119-001 Dobříš

6 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V průběhu vypracování projektové dokumentace nebyly zjištěny žádné související stavby.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Po dobu výstavby se předpokládá celková uzavírka mostu, navrženo je příslušné dopravní opatření. Řešení je přílohou tohoto projektu.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na staveniště bude sloužit stávající komunikace II/119. Staveniště je přístupné z obou směrů, zařízení staveniště se předpokládá na předpolích mostu. Podrobně je tato část dokumentace řešena v souhrnné technické zprávě části – Zásady organizace výstavby.

V rámci realizace stavby je třeba ve směru od Mírového náměstí zachovat průjezd na soukromý pozemek 1354/15 šířky min. 2,0 m.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu výstavby se předpokládá celková uzavírka mostu. Omezení, objížďky a výluky na silnici jsou řešeny v části D – Stavební část, SO 191 Dopravně inženýrská opatření.

e) Památková péče

Před zahájením prací investor svolá vstupní jednání za účasti projektanta, zhotovitele a zástupců státní památkové péče za účelem vyjasnění detailů a stanovení dalšího postupu.

7 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Uvažovaným vlastníkem a správcem mostního objektu je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.

8 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba mostu bude předána do užívání po jejím úplném dokončení. Předčasné předání částí a užívání se neuvažuje.

Praha, červen 2022

Vypracoval: Ing. Jakub Humpal