



DOŠLO DNE:
29-10-2019
50001ODD1900700



POVODÍ VLTAVY

POVODÍ VLTAVY
státní podnik
ZÁVOD DOLNÍ VLTAVA
GRAFICKÁ 36
150 21 PRAHA 5

TEL.: 257 099 111
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA a.s. PRAHA 5
č.ú.: 31632051/0100

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
--- / 6. 9. 2019

NAŠE ZNAČKA
PVL-59660/2019/240-MŠ

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Veronika Marešová / 292
veronika.maresova@pvl.cz
Martin Kopřiva / 602 292 286

DATUM
22. 10. 2019

II/119 Dobříš, most ev.č. 119-001

- I. stanovisko správce povodí
- II. vyjádření správce toku

K.Ú.: Dobříš

VODOPRÁVNÍ ÚŘAD: Dobříš

KRAJ: Středočeský

Č.H.P.: 1-08-05-0990-0-00

ID VÚ: DVL_0100 Kocába od pramene po ústí do toku Vltava

62500 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy

V zastoupení investora stavby, který je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, jste nám dopisem ze dne 6. 9. 2019 zaslali žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení akce „II/119 Dobříš, most ev.č. 119-001“. Projektovou dokumentaci vypracovala v červnu 2019 společnost AF-CITYPLAN s.r.o. – Ing. Jana Bártová, Ph.D.

Předmětem dokumentace je přestavba mostu ev.č. 119-001 v trase Dobříš – Rybníky z důvodu havarijního stavu celé mostní konstrukce. Most převádí komunikaci II/119 přes Sychrovský potok v ř.km 5,884. Součástí stavby bude i pokládka nových živichých vrstev v celkové délce 100 m.

Stávající most je dvupolový klenbový, nosnou konstrukci tvoří zděné klenby. Stávající mostní propustky jsou kapacitní pouze pro průtoky do Q₅. Stávající mostní konstrukce, včetně základových bloků bude zcela demolována. Nová mostní konstrukce bude provedena jako plošně založená železobetonová monolitická jednopolová a polorámová konstrukce. Změnou konstrukce mostu dojde k navýšení kapacity průtočného profilu mostního otvoru (propustku) - jednak úpravou nivelety spodní hrany mostní konstrukce (niveleta bude zvýšená) a dále změnou tvaru, profilu a počtu propustí. Parametry nového mostu: délka přemostění 6,73 m, délka mostu 13,30 m, délka nosné konstrukce 7,97 m, volná šířka mostu 7,50 m, šířka nosné konstrukce 8,60 m, celková šířka mostu 9,10 m. Nový most je kapacitní na převedení průtoku Q₂₀, při průtoku Q₁₀₀ bude vtok zcela zahlcen (nejsou dodrženy požadavky normy ČSN 73 6201).

Most je umístěn v ř.km 5,884 významného vodního toku (VVT) Sychrovský potok IDVT 10101175, který je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. Stavba se nachází v záplavovém území Q₂₀, Q₁₀₀ a aktivní zóně VVT Sychrovský potok (stanoveno v ř.km. 0,0 – 21,333 - Krajským úřadem Středočeského kraje č.j. 159007/2008/OŽP-Bab ze dne 13. 1. 2009).

Koryto toku pod mostem bude opevněno dlažbou z lomového kamene ukončenou betonovými prahy. Napojení na koryto bude provedeno těžkým kamenným záhozem.



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

Dočasné převedení vodoteče stavenišťem po dobu výstavby bude provedeno pomocí vytvoření vtokové hrázky a položením potrubí DN 1200. Toto dočasné zatrubnění provede pouze průtok $Q_1 = 2,9 \text{ m}^3/\text{s}$.

Koryto toku je v místě stavby částečně opevněno. Opevnění toku v místě stavby není v majetku Povodí Vltavy, státní podnik.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ani stavby, ke kterým má Povodí Vltavy, státní podnik právo hospodařit.

Záměr se nachází ve vodním útvaru povrchových vod DVL_0100 Kocába od pramene po ústí do toku Vltava, jehož chemický stav je hodnocen jako dobrý stav a ekologický stav jako střední stav a ve vodním útvaru podzemních vod 62500 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, jehož chemický stav je hodnocen jako nevyhovující a kvantitativní stav jako částečně nevyhovující.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu ve znění pozdějších předpisů vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy k předložené projektové dokumentaci následující

s t a n o v i s k o :

A. Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (ustanovení §24 až §26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem **nedojde ke zhoršení** chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že **nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu**.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem **souhlasíme** s umístěním a provedením stavby „II/119 Dobříš, most ev.č. 119-001“ za těchto podmínek:

1. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
2. K akci je zapotřebí souhlas příslušného vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona.
3. Odvodnění mostu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích a korytě toku.
4. Opevnění v korytě toku zůstane ve správě a majetku investora stavby mostu, tzn. včetně povinnosti udržovat toto opevnění v řádném technickém stavu a opravovat je.

Dle předložené situace jsou souřadnice středu mostu dle Centrální evidence vodních toků následující: (S-JTSK) X: -765188, Y: -1075093.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.



II. Jako správce VVT Sychrovský potok vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k dané věci jako účastník řízení následující

v y j á d ř e n í :

Souhlasíme s předloženým záměrem za těchto podmínek:

1. Oprava mostu bude důsledně provedena dle předložené projektové dokumentace, zejména navržené výškové a situační umístění mostu.
2. Rekonstrukce mostu bude probíhat v záplavovém území Sychrovského potoka. Povodí Vltavy, státní podnik neodpovídá za případné škody způsobené velkými vodami nebo ledovými jevy, ani za kvalitu vody v potoce.
3. Zatrubnění, či jiné omezení průtočného profilu Sychrovského potoka bude provedeno jen na nezbytně nutnou dobu při provádění prací v korytě toku.
4. Po celou dobu stavby budou na staveništi uloženy prostředky pro případné zachycení uniklých ropných či jiných látek při poruše stavebního stroje či jiné havárii. (sorbenty, normá stěna).
5. Požadujeme zpracovat havarijní a povodňový plán.
6. Během celé stavby nesmí být v aktivní zóně záplavového území skladován stavební nebo jiný materiál, ropné ani jiné závadné látky. Materiál pocházející z demolice musí být ihned odvážen, nebo deponován nad kótou Q_{100} . Zařízení staveniště je třeba situovat taktéž mimo záplavové území.
7. Pro informaci uvádíme kóty průběhu hladin velkých vod v předmětném profilu:

Q_{100}356,74 m.n.m

Q_{20}356,40 m.n.m

Q_5355,67 m.n.m

Referenční hladina.....354,21 m.n.m

Kóta dna.....353,92 m.n.m

8. Koryto Sychrovského potoka bude po ukončení stavby vyčištěno od nečistot pocházejících ze stavby, např. zbytky stavební sutě nebo stavebního materiálu
9. Zástupce správce toku Povodí Vltavy, státní podnik, Závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5, 150 21 bude informován o začátku stavebních prací a bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce.

V těsné blízkosti silničního mostu se směrem po proudu nachází další propustek (nekapacitní klenbový mostek v zámecké oboře v ř.km 5,871 - rekonstrukce v roce 2016), který negativně ovlivňuje stávající odtokové poměry z předmětného území a profilu a pravděpodobně bude významným způsobem degradovat výsledné nadlepení odtokových poměrů zrekonstruovaného mostu, které ale i po úpravách stále nebudou odpovídat požadavkům návrhových průtoků dle ČSN 73 6201. Z důvodu této degradace nepožadujeme další úpravy a nadlepení odtokových poměrů ve smyslu ČSN 73 6201.



Ing. Jiří Friedel





ředitel závodu Dolní Vltava

Bez příloh.

Na vědomí: spis (SP-2019/7143), ZDV PS5 Kopřiva



SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:  KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE Zborovská 81/11 150 21 PRAHA 5 - Smíchov		ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D.	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. JAROSLAV ČAMBULA, Ph.D.	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA
NÁZEV PROJEKTU: <div style="text-align: center;"> II/119 Dobříš most ev.č. 119-001 </div>			
ČÁST:	STAVEBNÍ ČÁST		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 119-001 DOBŘÍŠ		
PŘÍLOHA:	-		
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	06/2019	<div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">C.3</div>	<div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">-</div>
STUPEŇ:	DSP		
MĚŘÍTKO:	-		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0035		
		ČÍSLO PARE:	