

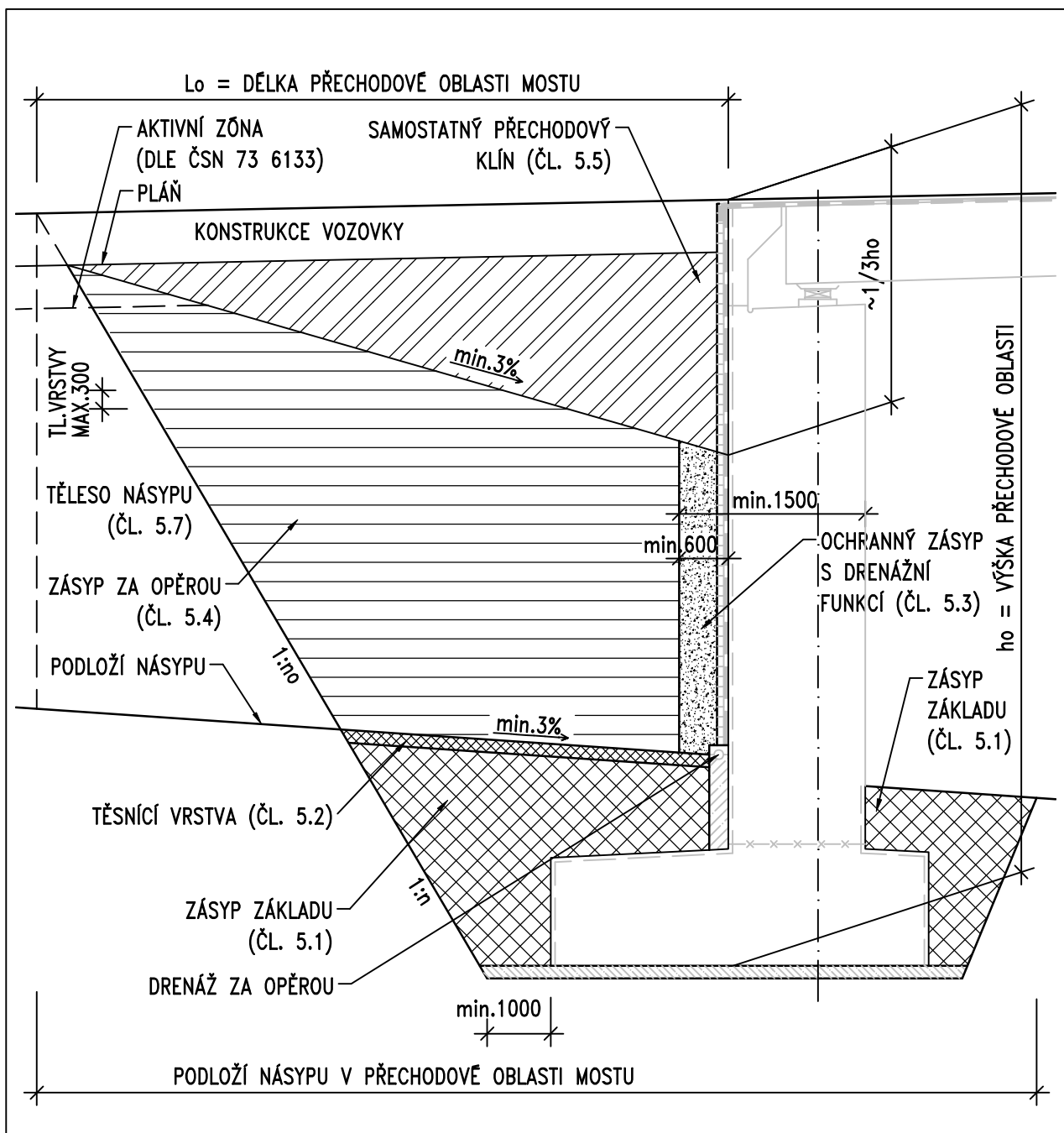
POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. VÝŠKA OBRUBY DLE ČSN 73 6201. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1. KONKRÉTNÍ TVAR OBRUBY MUSÍ BÝT VE SHODĚ S TPV POUŽITÉHO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA
3. V PŘÍPADĚ, ŽE TLOUŠŤKA ŘÍMSY JE MENŠÍ NEŽ 200 mm, JE TŘEBA VĚNOVAT ZVLÁŠTNÍ POZORNOST KOTVENÍ ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA
4. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY BEZ STRIÁŽE
5. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 6%
6. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
7. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VIZ TP 114 A TP 203
8. VÝŠKA ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA V_m VIZ TP 114, MINIMÁLNĚ 1100 mm. KONKRÉTNÍ VÝŠKA JE DLE TPV POUŽITÉHO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA

ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ
**KRAJNÍ ŘÍMSA SE ZÁBRADELNÍM
 SVODIDLEM**

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
101.05
 01/2020



POZNÁMKY:

1. DÉLKA PŘECHODOVÉ OBLASTI L_o SE STANOVÍ DLE ČSN 73 6244
2. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
3. PRO PŘÍPAD TĚSNÍCÍ VRSTVY S GEOMEMBRÁNOU BUDE POUŽITA GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
4. PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECH. OBLASTI MOSTU – KVALITA DLE ČSN 73 6244 MUSÍ BÝT PROVĚŘENA Z HLEDISKA SEDÁNÍ, POKUD NEVYHOVÍ, JE TŘEBA UČINIT OPATŘENÍ PRO URYCHLENÍ KONSOLIDACE (NAPŘ. SVISLÉ DRÉNY APOD.)
5. ZÁSYP ZÁKLADU POD PŘECHODOVOU OBLASTÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY PRO PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECHODOVÉ OBLASTI MOSTU DLE ČSN 73 6244
6. OCHRANNÝ ZÁSYP SE PROVEDE I PODÉL KŘÍDEL SE ZÁKLADOVÝM BLOKEM
7. DRENÁŽ ZA OPĚROU VIZ VL 204.01a

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**PŘECHODOVÁ OBLAST SE SAMOSTATNÝM
PŘECHODOVÝM KLÍNEM**

MD ČR

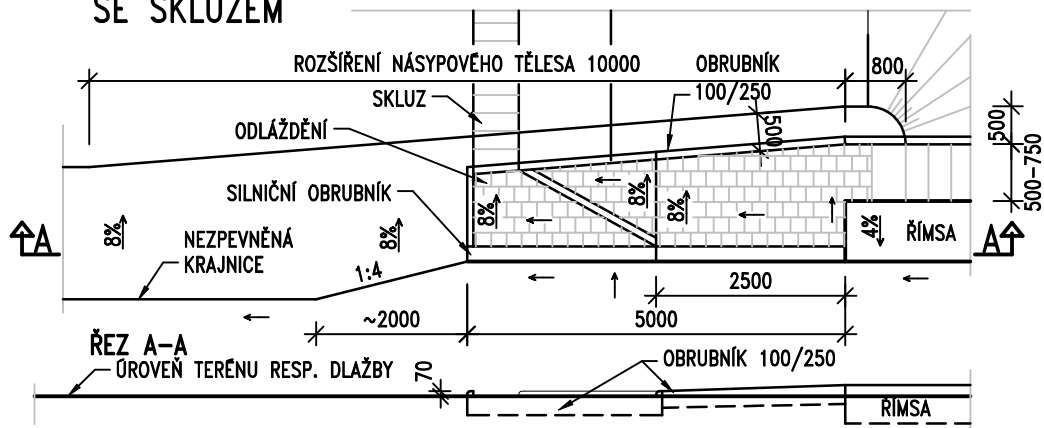
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

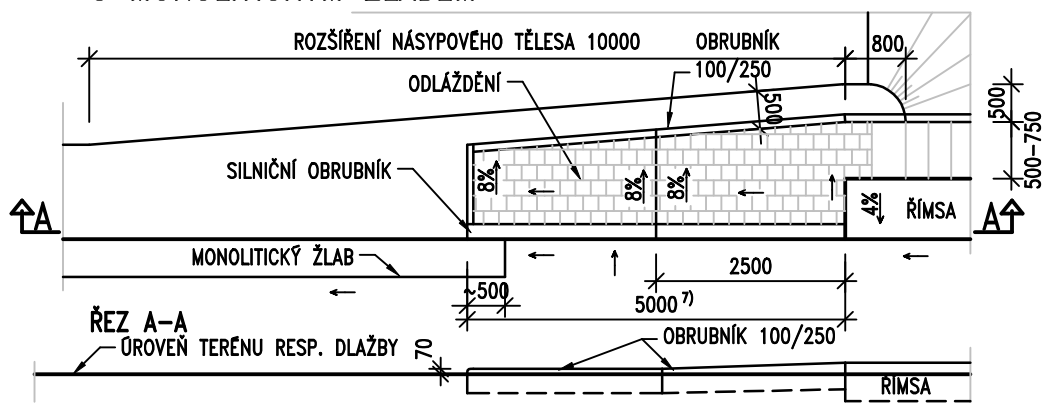
201.03

01/2020

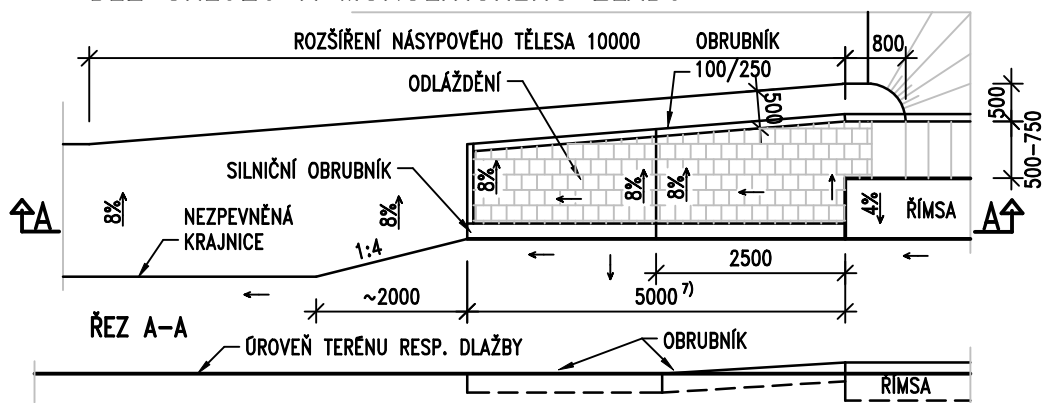
SE SKLUZEM



S MONOLITICKÝM ŽLABEM



BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO ŽLABU



POZNÁMKY:

1. ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRÍDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU PRO PROSTŘEDÍ XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. BETONOVÉ OBRUBNÍKY JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO ŽLABU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY
7. ZÁDLAŽBU BEZ SKLUZU JE MOŽNÉ ZKRÁTIT AŽ NA DÉLKU 2.5 m
8. MONOLITICKÝ ŽLAB DLE ČSN 73 6101 A VL 1

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ
NÁSYPOVÉHO TĚLESA PŘED MOSTEM

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.22

01/2020

Technical cross-section drawing of a road edge detail, labeled "ŘEZ A-A". The drawing shows a concrete curb (OBRUBNÍK) with a height of 100/250 mm, a width of 800 mm, and a radius of 500 mm. The curb is topped with a concrete slab (ŘÍMSA) with a 4% slope. The road surface (ODLAŽDĚNÍ) is shown with a 8% slope. The road width is 10000 mm. The drawing also shows a 1:4 slope for the road surface, a 8% slope for the road edge, and a 8% slope for the road surface. The drawing is labeled "ŘEZ A-A" and "A4".

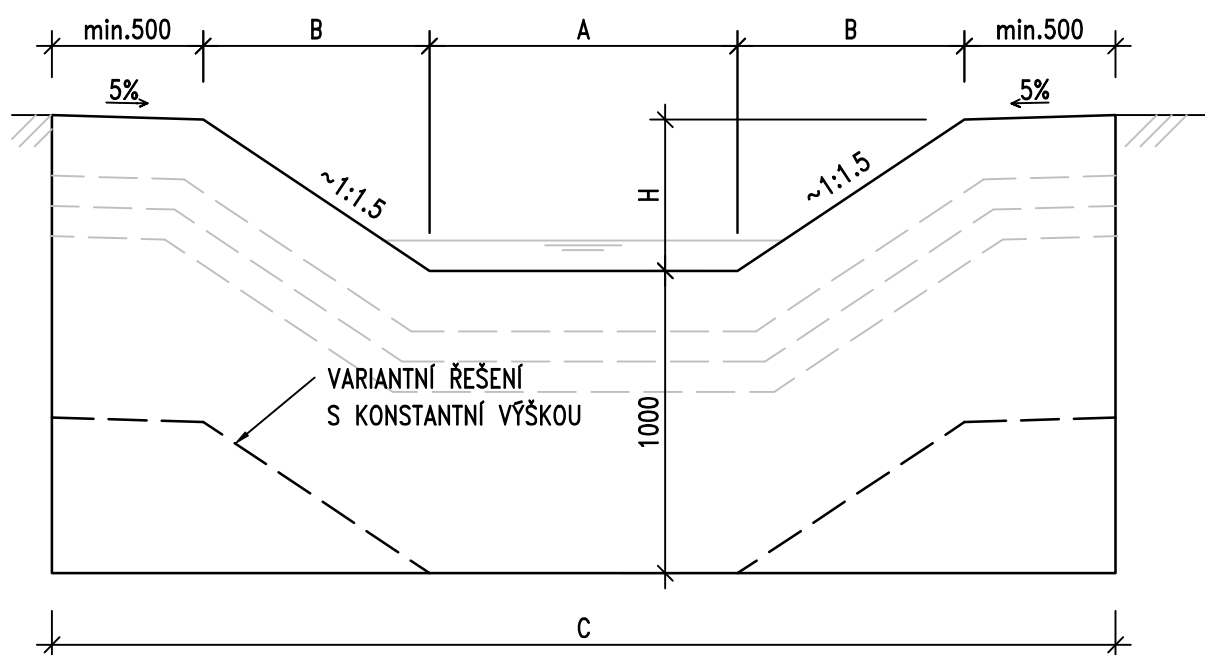
1. ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU PRO PROSTŘEDÍ XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
5. BETONOVÉ OBRUBNÍKY JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO ŽLABU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY
7. ZÁDLAŽBU BEZ SKLUZU JE MOŽNÉ ZKRÁTIT AŽ NA DÉLKU 2.5 m
8. MONOLITICKÝ ŽLAB DLE ČSN 73 6101 A VL 1

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA ZA MOSTEM

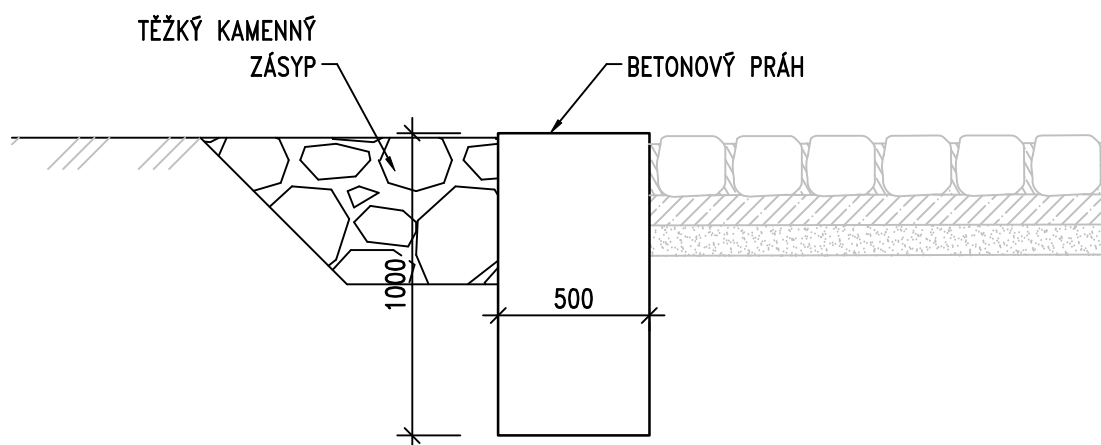
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

206.23
01/2020

PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



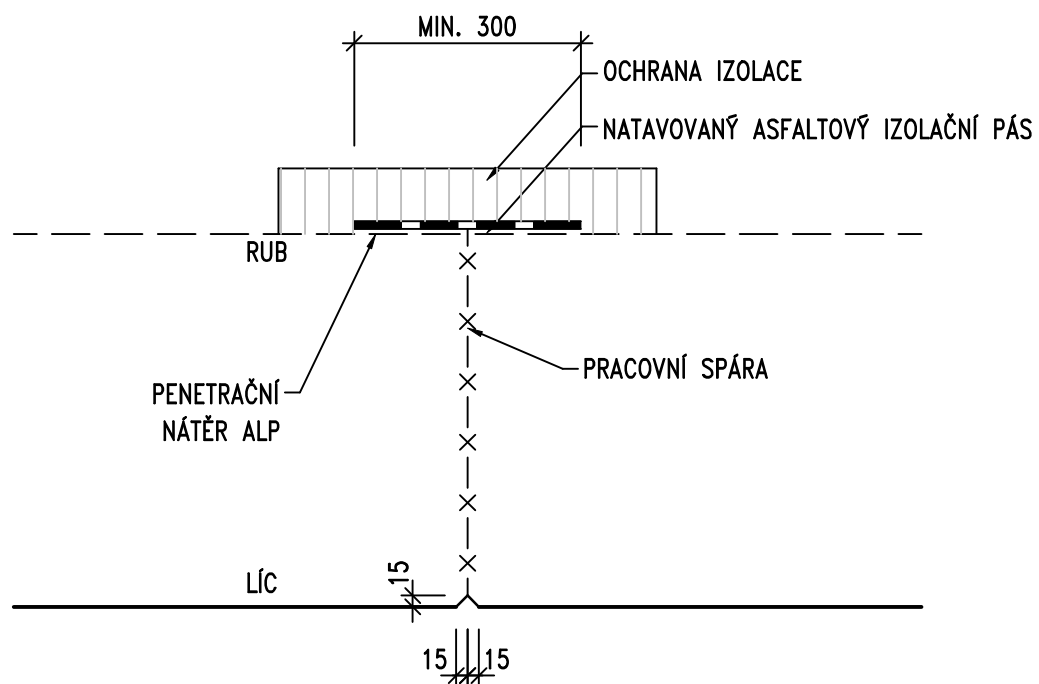
POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. TŘÍDA BETONU PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3
3. PRÁH JE UMÍSTĚN NA KONCI ODLÁŽDĚNÍ. U RÁMOVÝCH KONSTRUKCÍ SE SPODNÍ DESKOU A PODOBNÝCH KONSTRUKCÍ SE PRAHY UMÍSTÍ ROVNĚŽ TĚSNĚ KE KONSTRUKCI MOSTU JAKO OCHRANA PROTI PODEMLETÍ PŘÍPADNĚ SE PRÁH PROVEDE JAKO SOUČÁST SPODNÍ DESKY
4. TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁSYP Z LOMOVÉHO KAMENE MINIMÁLNÍ HMOTNOSTI 70 kg S UROVNANÝM LÍCEM A PROŠTĚRKOVÁNÍM

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
BETONOVÝ PRÁH
DLAŽBY V KORYTĚ

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
206.25
01/2020



POZNÁMKY:

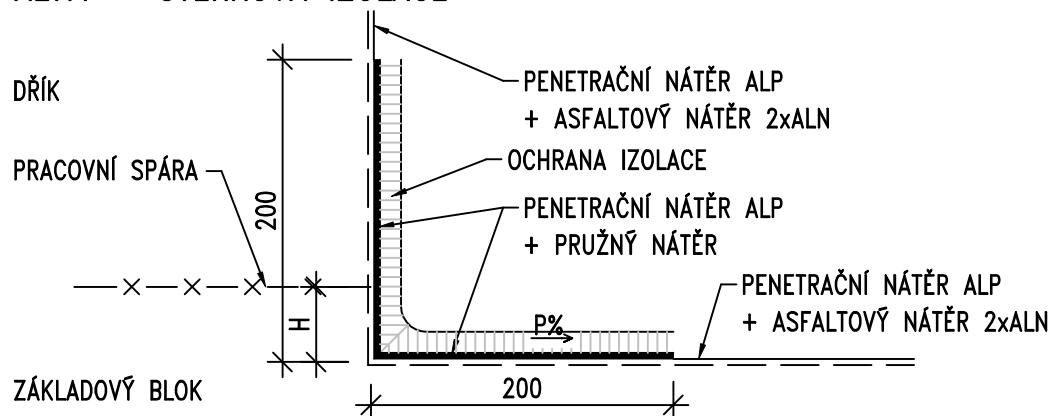
1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

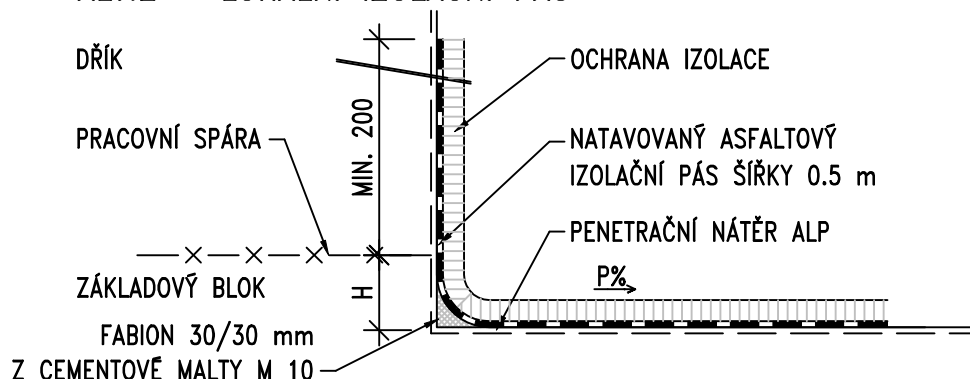
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.03
01/2020

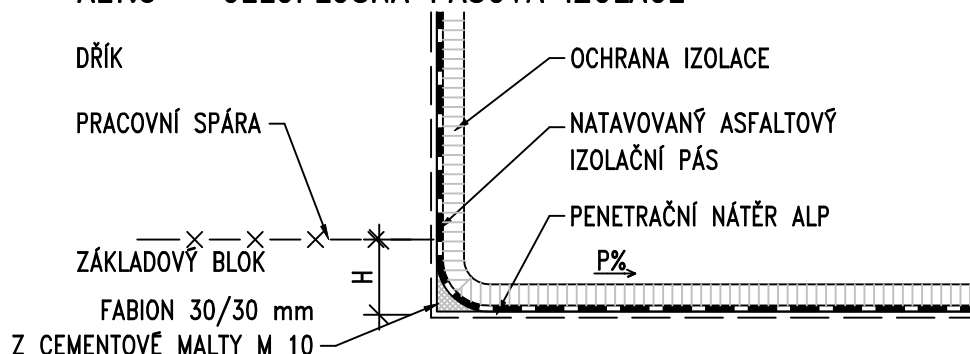
ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON $P < 4\%$ JE MIN. VÝŠKA $H = 50$ mm, PRO SKLON $P \geq 4\%$ LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA $H = 0$ mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ 300 g/m^2 , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ 600 g/m^2 , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

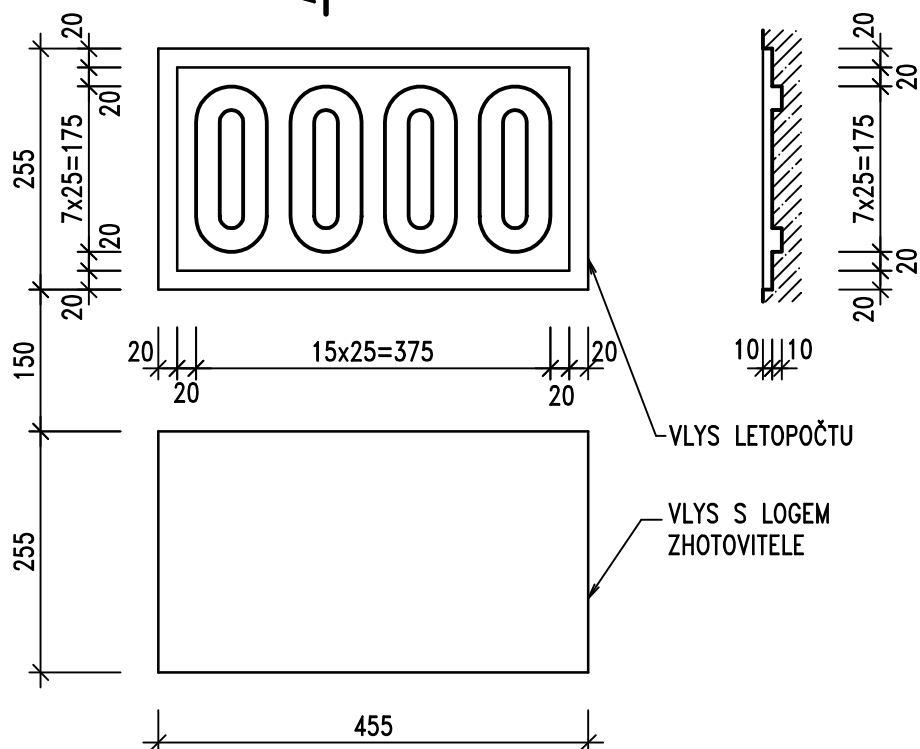
208.05

05/2019

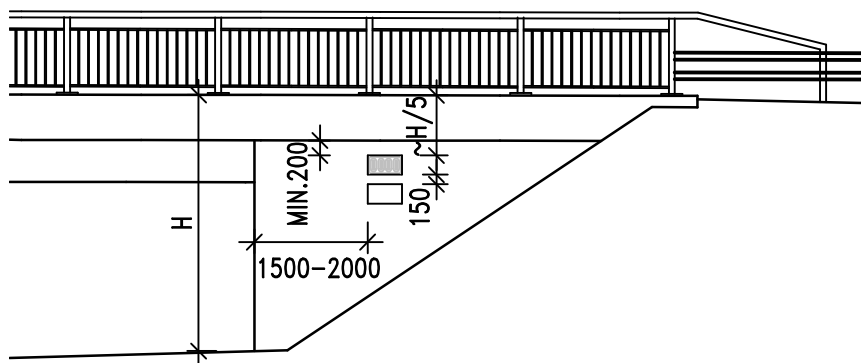
POHLED



ŘEZ A-A



POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

MD ČR

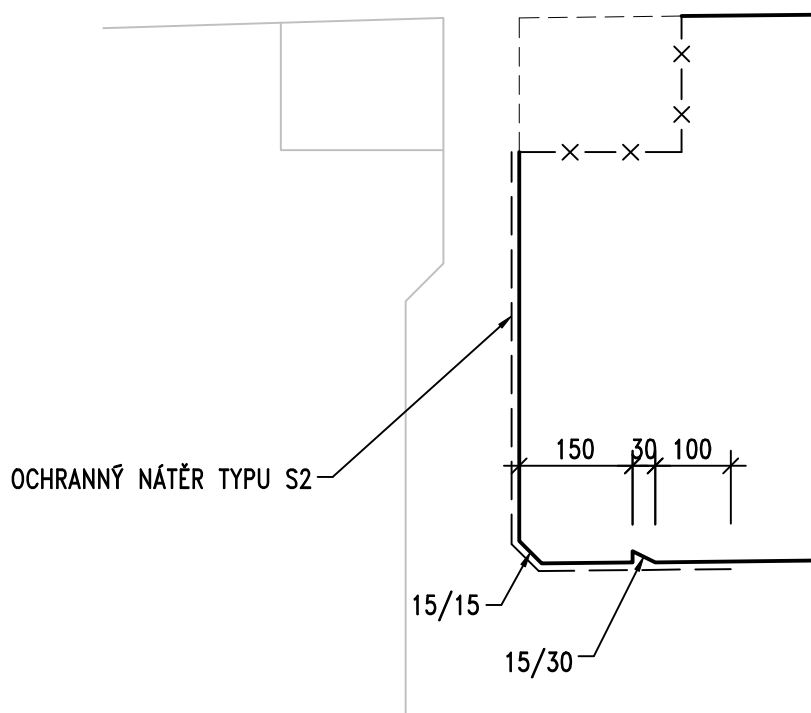
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

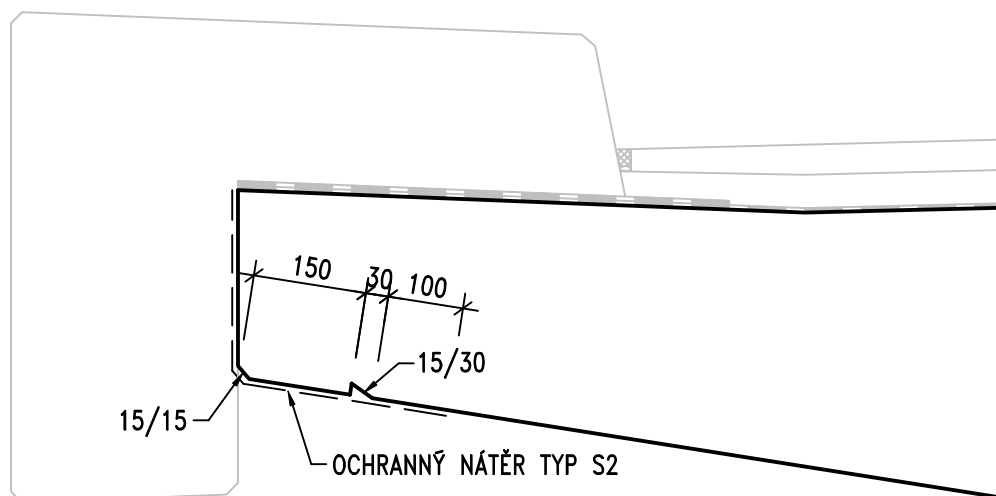
209.01

05/2019

BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



KRAJ KONZOLY BETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE



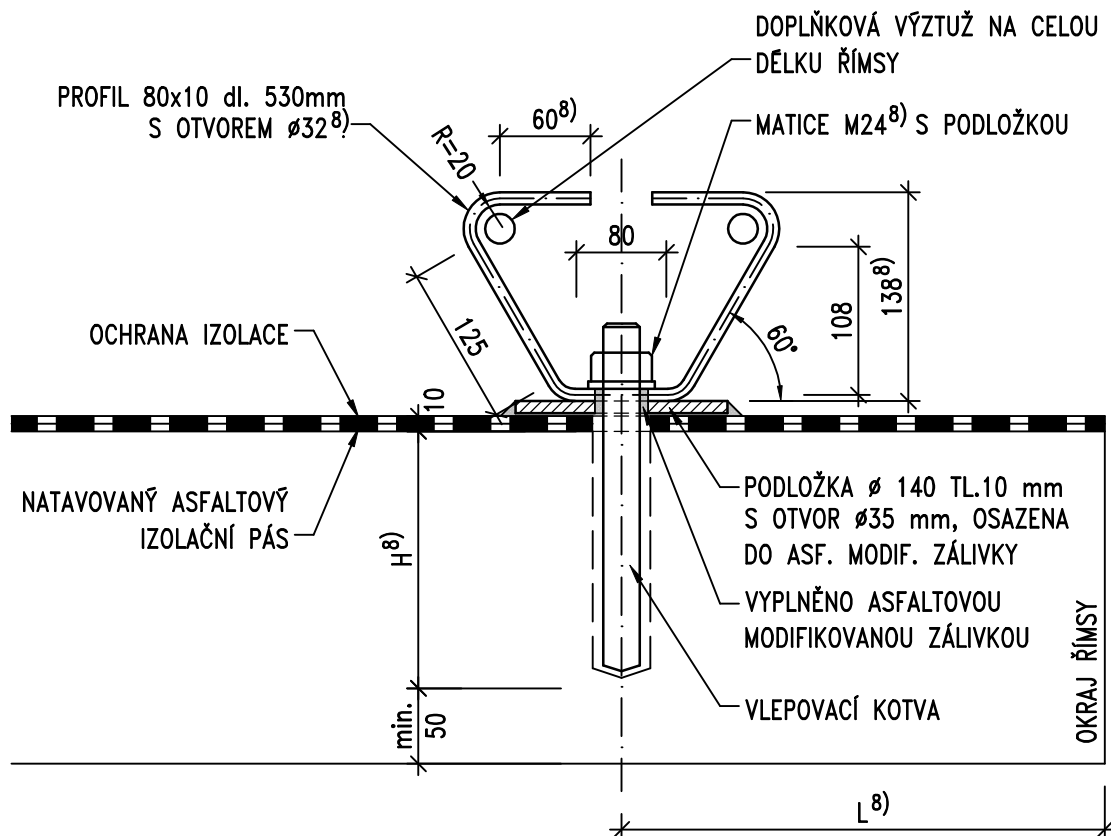
POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
306.01
01/2020



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

MD ČR

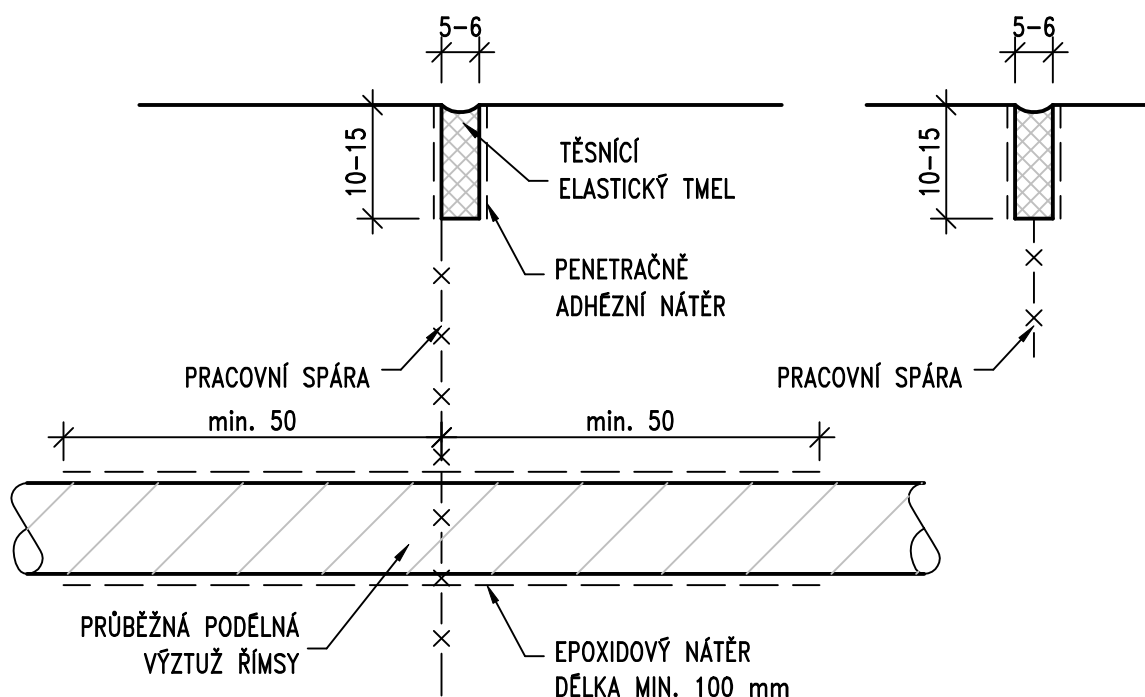
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

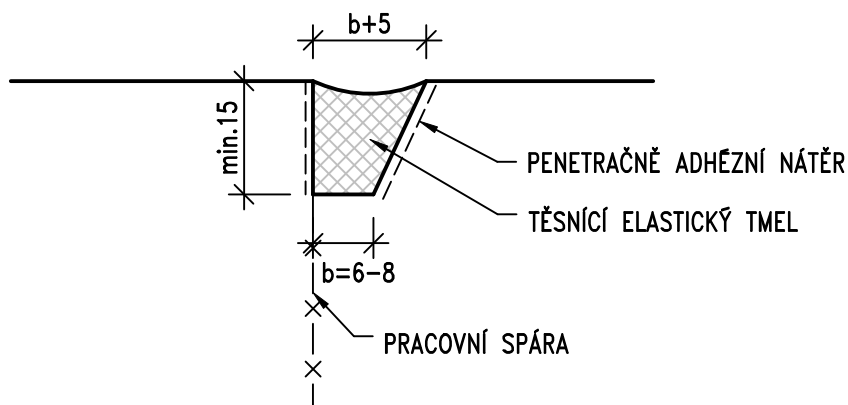
402.02

01/2020

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
4. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘÍLNAVOSTI TMELU
5. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

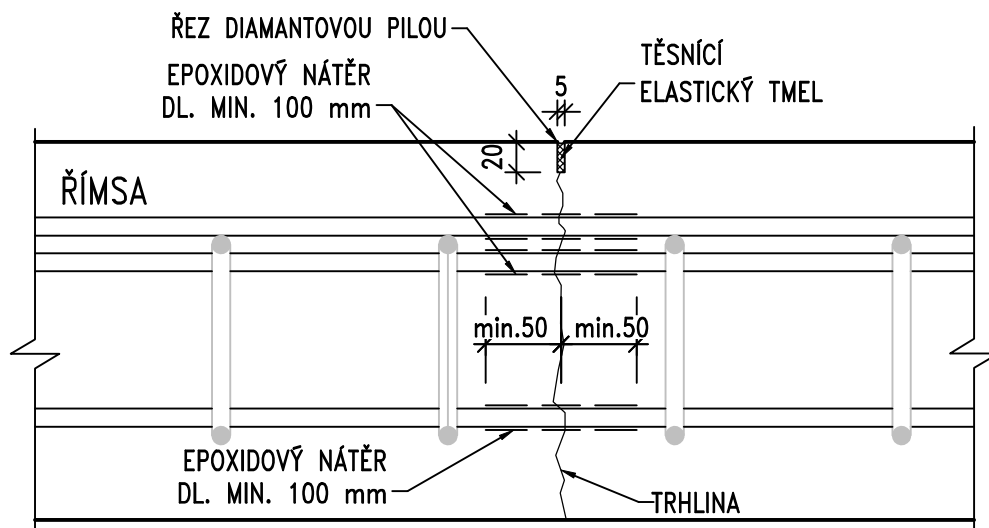
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

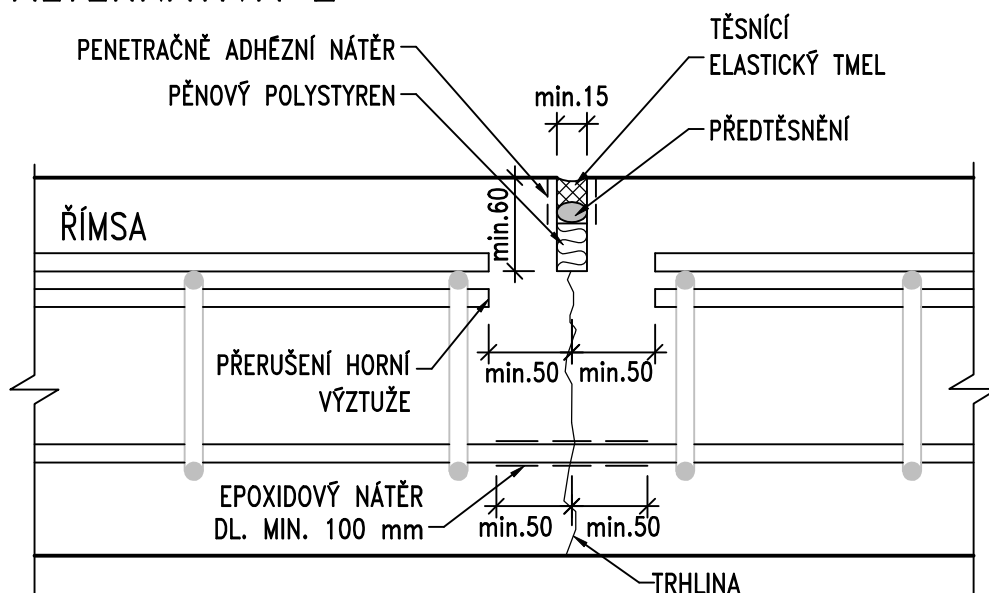
402.22

01/2020

ALTERNATIVA 1



ALTERNATIVA 2



POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
8. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
9. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

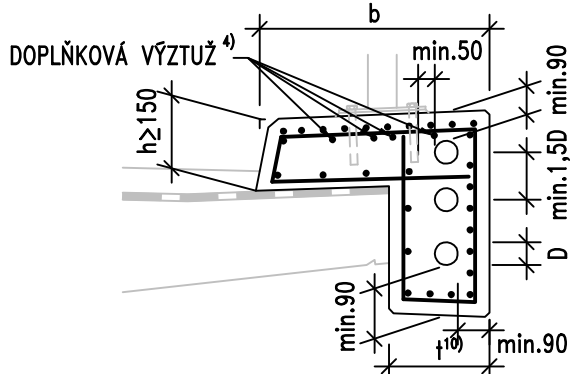
402.23

01/2020

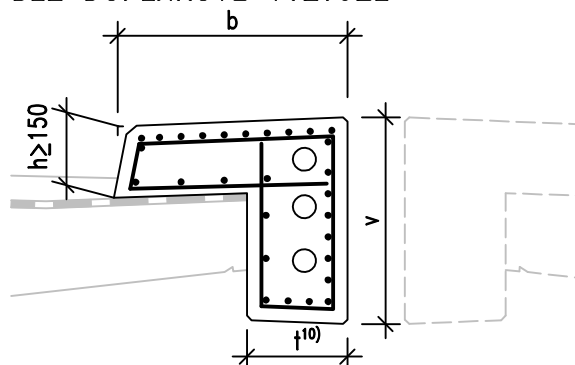
VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠŤKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

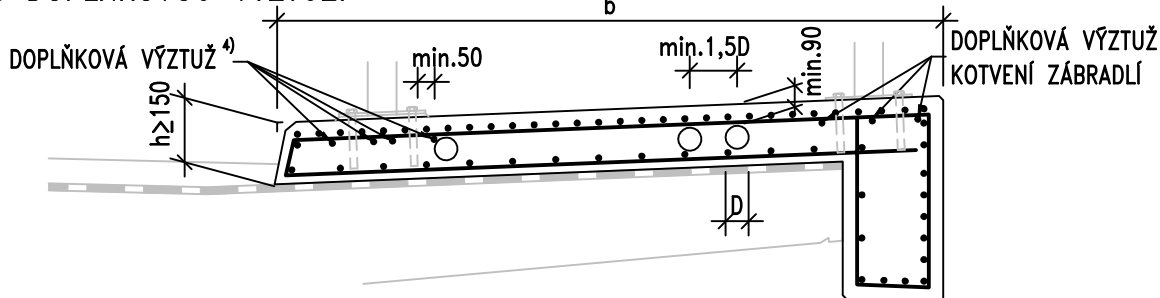
S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

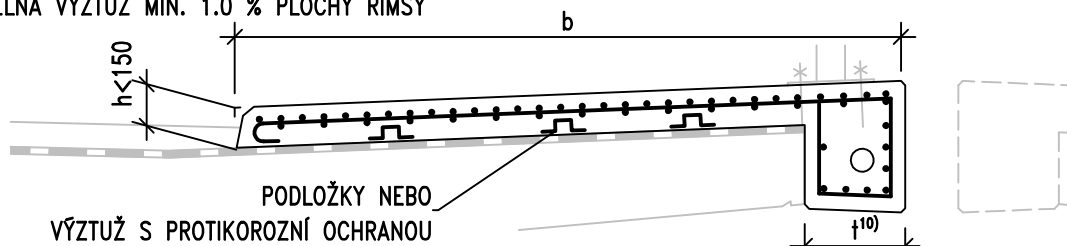


S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠŤKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO $b < 1500$ mm $\phi 10/150$ mm A PRO $b > 1500$ mm $\phi 10/100$ mm
3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/75$ mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/150$ mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSE POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU $\phi 110/94$ A $\phi 125/108$, VYJÍMEČNĚ $\phi 75/63$
7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHDNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
10. PRO CHRÁNIČKY $\phi 125/108$ $t = \text{MIN. } 320$ mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 110/94$ $t = \text{MIN. } 300$ mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 75/63$ $t = \text{MIN. } 265$ mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.31

01/2020

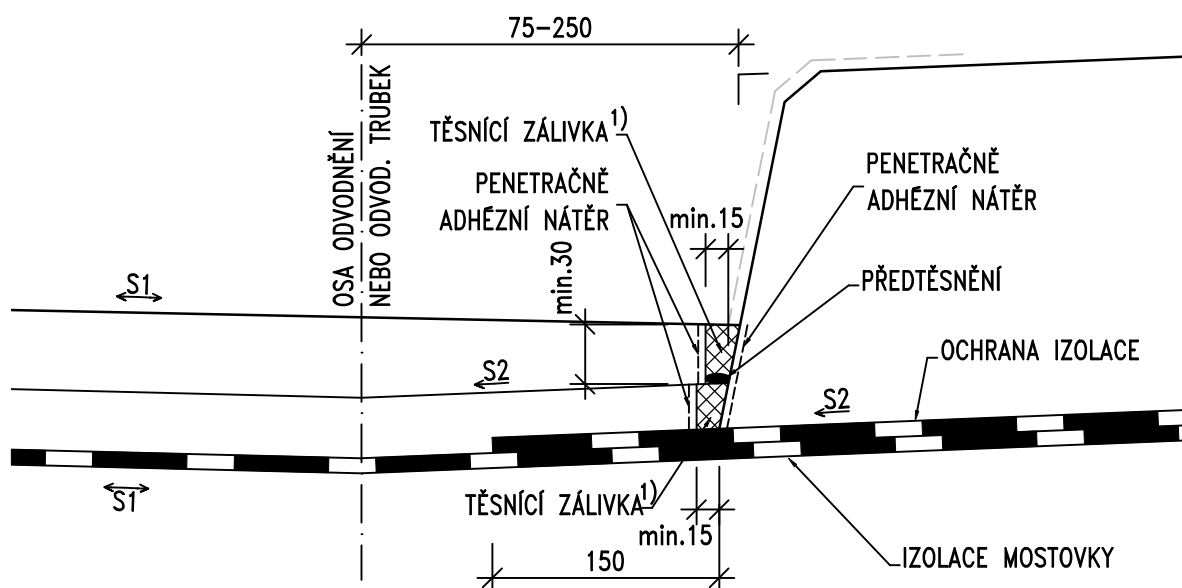
Technical cross-section diagram of a road edge detail. The diagram shows a horizontal road surface on the left, sloping down to a vertical curb on the right. Key components and labels include:

- Top Dimensions:** A total width of 500 is indicated at the top. A section of the curb is dimensioned as 60-250.
- Labels and Dimensions:**
 - MA 20-50 mm:** Indicated for the top surface layer.
 - HORNÍ POVRCH BEZ POSYPU:** Top surface without chippings.
 - TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA¹⁾ Š. MIN. 10 mm:** Sealing gasket with a minimum width of 10 mm.
 - OSA ODVODNĚNÍ NEBO ODV. TRUBEK:** Drainage axis or drainage pipe.
 - TĚSNĚNÍ⁶⁾:** Sealing at the curb edge.
 - min. 2,5%:** Minimum slope of the drainage channel.
 - 4-6%:** Slope of the road surface leading to the curb.
 - 10⁴⁾:** A dimension indicating the height of the sealing gasket.
- Bottom Label:** SKLADBA VOZOVKY DLE ČSN 73 6242 (Road construction according to ČSN 73 6242).

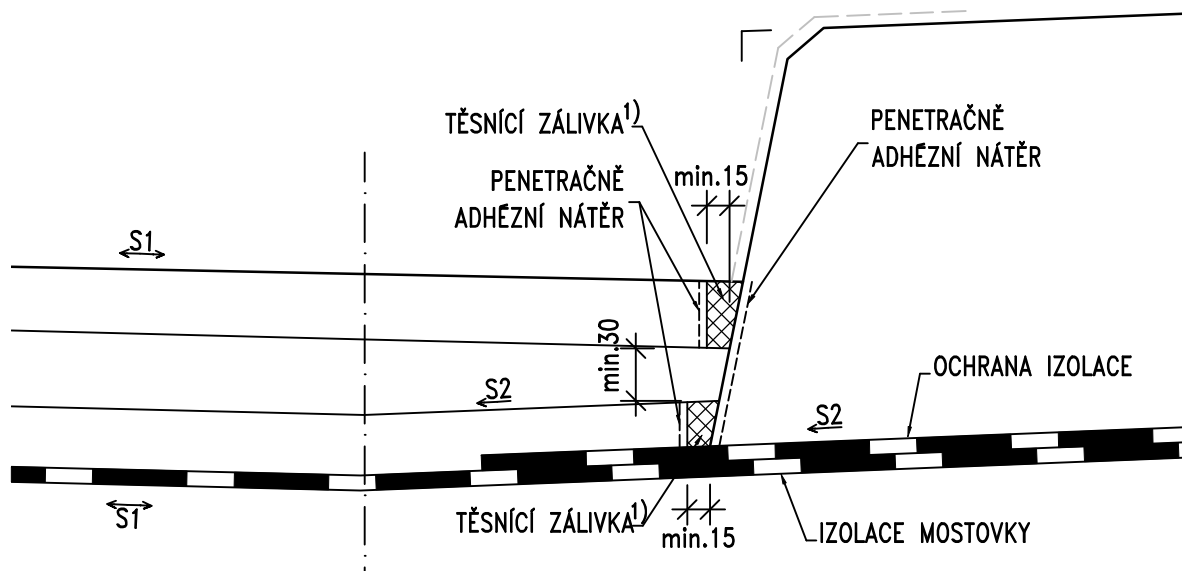
1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHŘÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
3. ÚPRAVA S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
4. PŘI PODÉLNĚM SKLONU MOSTU MENŠÍM NEŽ 0.5% JE MOŽNÉ ZAPUSTIT ODVODŇOVACÍ PROUŽEK AŽ NA 25 mm S TOLERANCÍ -1 mm +5 mm
5. PŘED MOSTNÍM ZÁVĚREM VYSTOUPÁ ODVODŇOVACÍ PROUŽEK DO ÚROVNĚ A PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY. DÉLKA STOUPÁNÍ SE VOLÍ MINIMÁLNÍ, U DOLNÍHO KONCE MOSTU SE PROVEDE OD POSLEDNÍHO MOSTNÍHO ODVODŇOVAČE UMÍSTĚNÉHO DLE HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU.
6. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU VIZ VL 403.42

VL 4
403.41
01/2020

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNĚMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.42

01/2020

ALTERNATIVA 1

KROK 1.1

CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

HRANA OBRUBNÍKU

BUDOUCÍ ŘÍMSA

200

KROK 1.2

OCHRANA IZOLACE KLDENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ,
V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘÍLEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

100 200

KROK 1.3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘÍLEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

KROK 1.4

IZOLACE MOSTOVKY

STYK SE ZAHLADÍ ŠPACHTLÍ

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

ALTERNATIVA 2

KROK 2.1

NENATAVENÁ ČÁST

HRANA OBRUBNÍKU

BUDOUCÍ ŘÍMSA

ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

500 200

KROK 2.2

OCHRANA IZOLACE CELOPLOŠNĚ PŘÍLEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

550 150

KROK 2.3

CELOPLOŠNĚ NATAVENÁ
IZOLACE MOSTOVKY

ODKLOPENÁ NENATAVENÁ
ČÁST IZOLACE MOSTOVKY

NOVÁ ŘÍMSA

~150 50 150

KROK 2.4

ODKLOPENÁ ČÁST IZOLACE SE CELOPLOŠNĚ
NATAVÍ NA IZOLACI A MOSTOVKU

NOVÁ ŘÍMSA

550 150

POZNÁMKY:

1. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
3. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPEŇ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

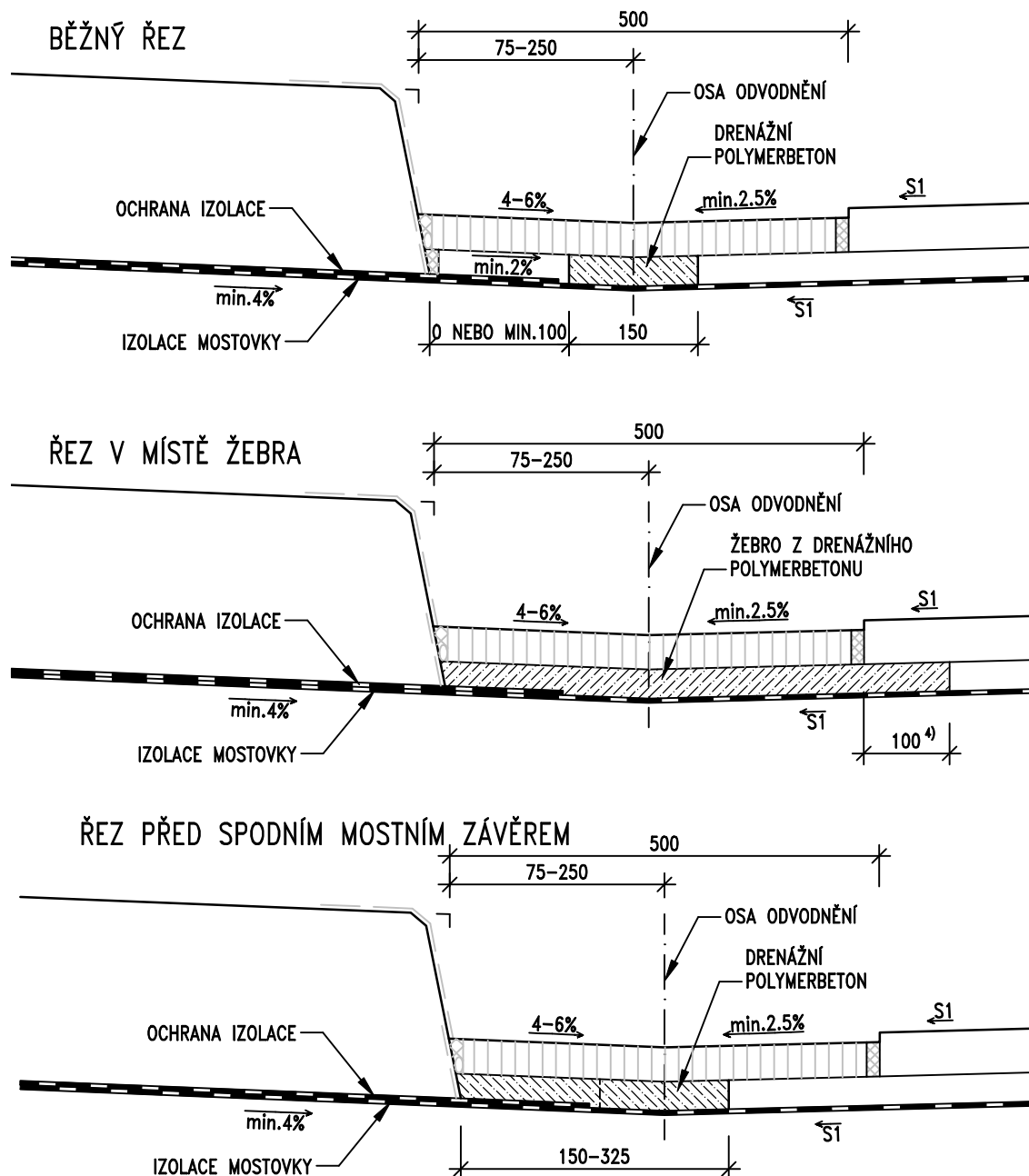
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.45

01/2020



POZNÁMKY:

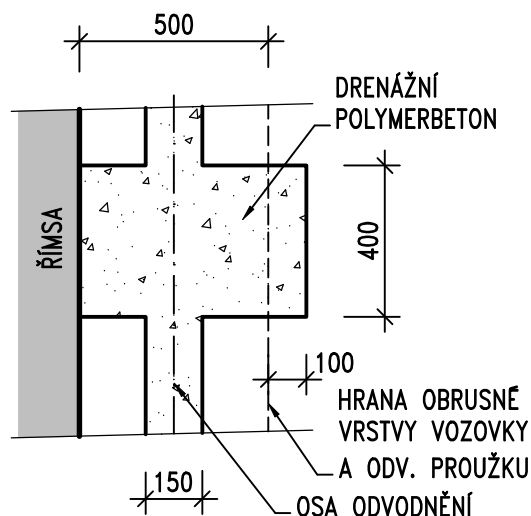
1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
3. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
4. PŘESAH ŽEBRA 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE ŽEBRO PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m
5. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS
6. PŘED SPODNÍM MOSTNÍM ZÁVĚREM SE NA DÉLCE 3 AŽ 4 m ŽEBRO Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU ROZŠÍŘÍ AŽ K ŘÍMSE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
(MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY)

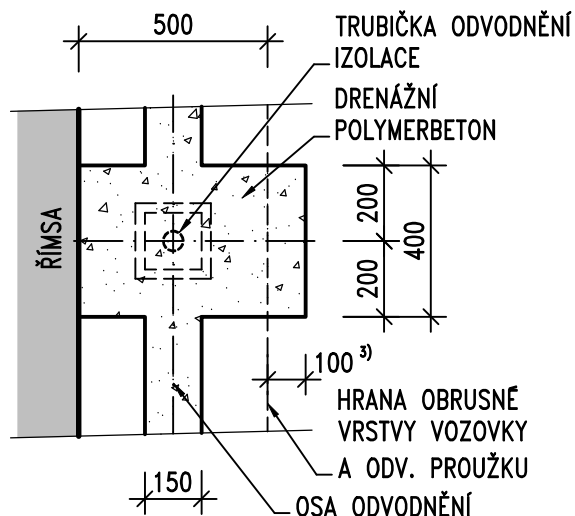
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
406.12
01/2020

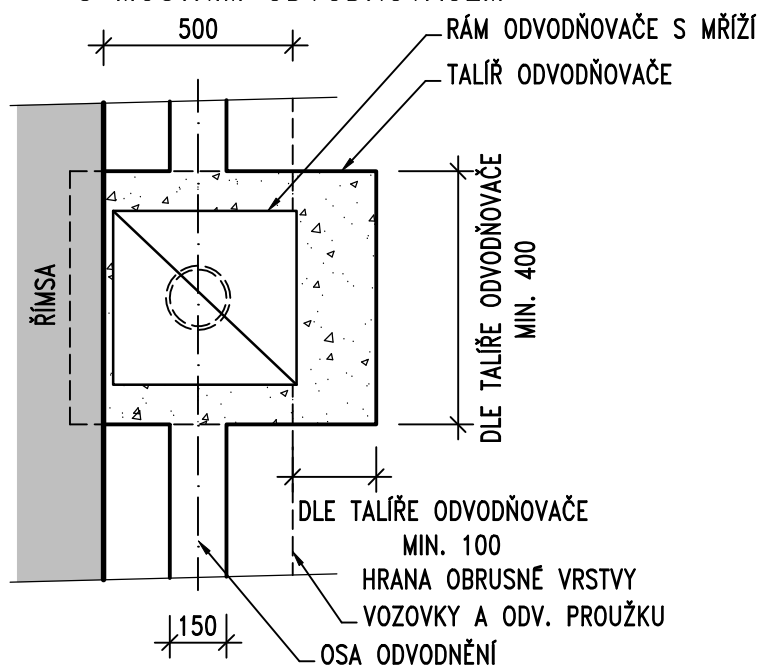
PŮDORYS PŘÍČNÉHO ŽEBRA BEZ PROSTUPU



S TRUBIČKOU



S MOSTNÍM ODVODŇOVAČEM



POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESAHA VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE
4. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

MD ČR

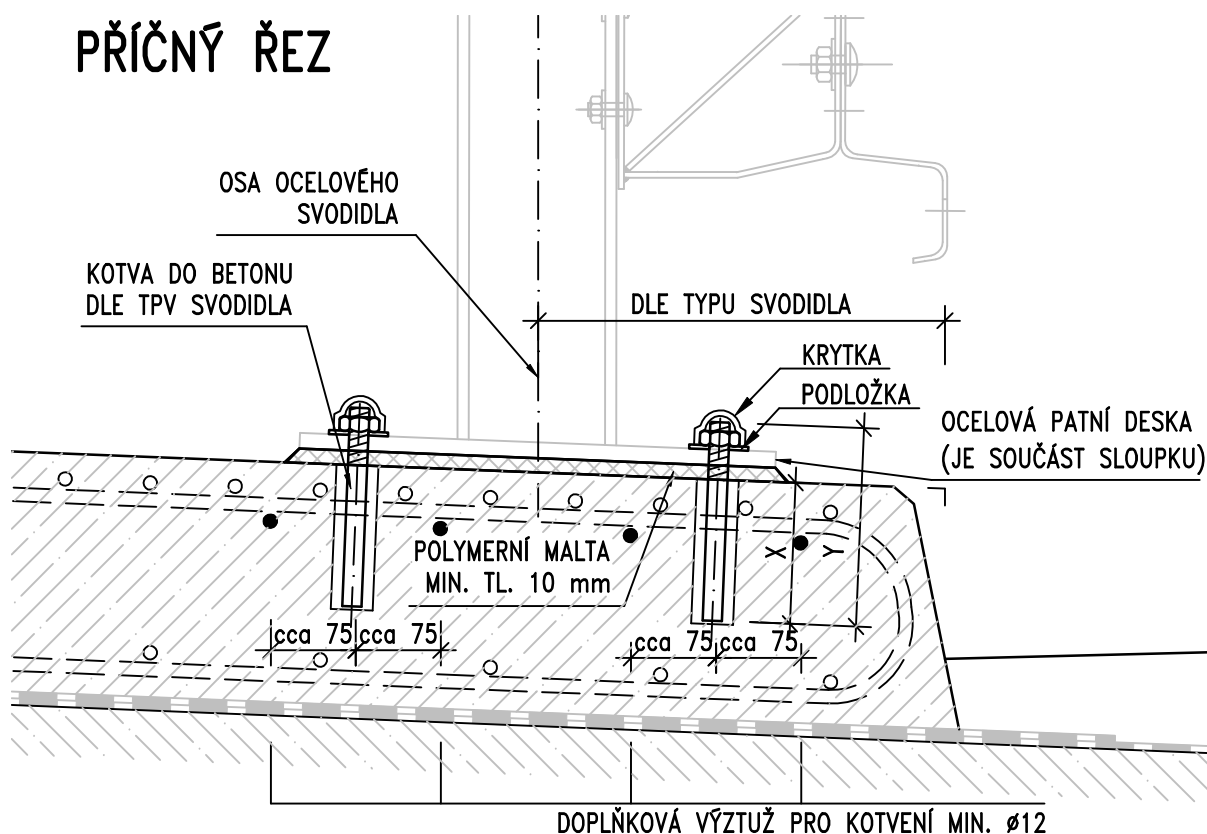
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

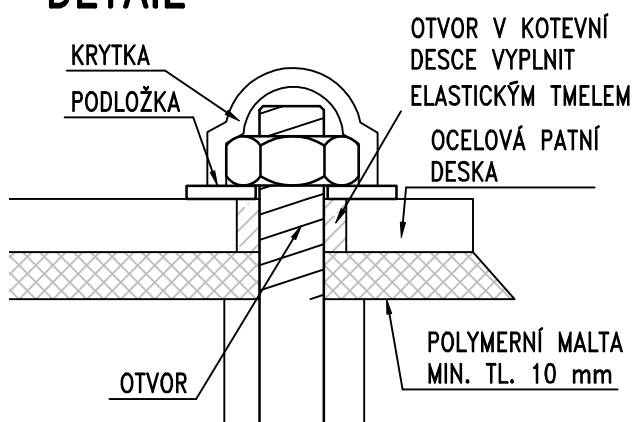
406.12a

01/2020

PŘÍČNÝ ŘEZ



DETAIL



POZNÁMKY:

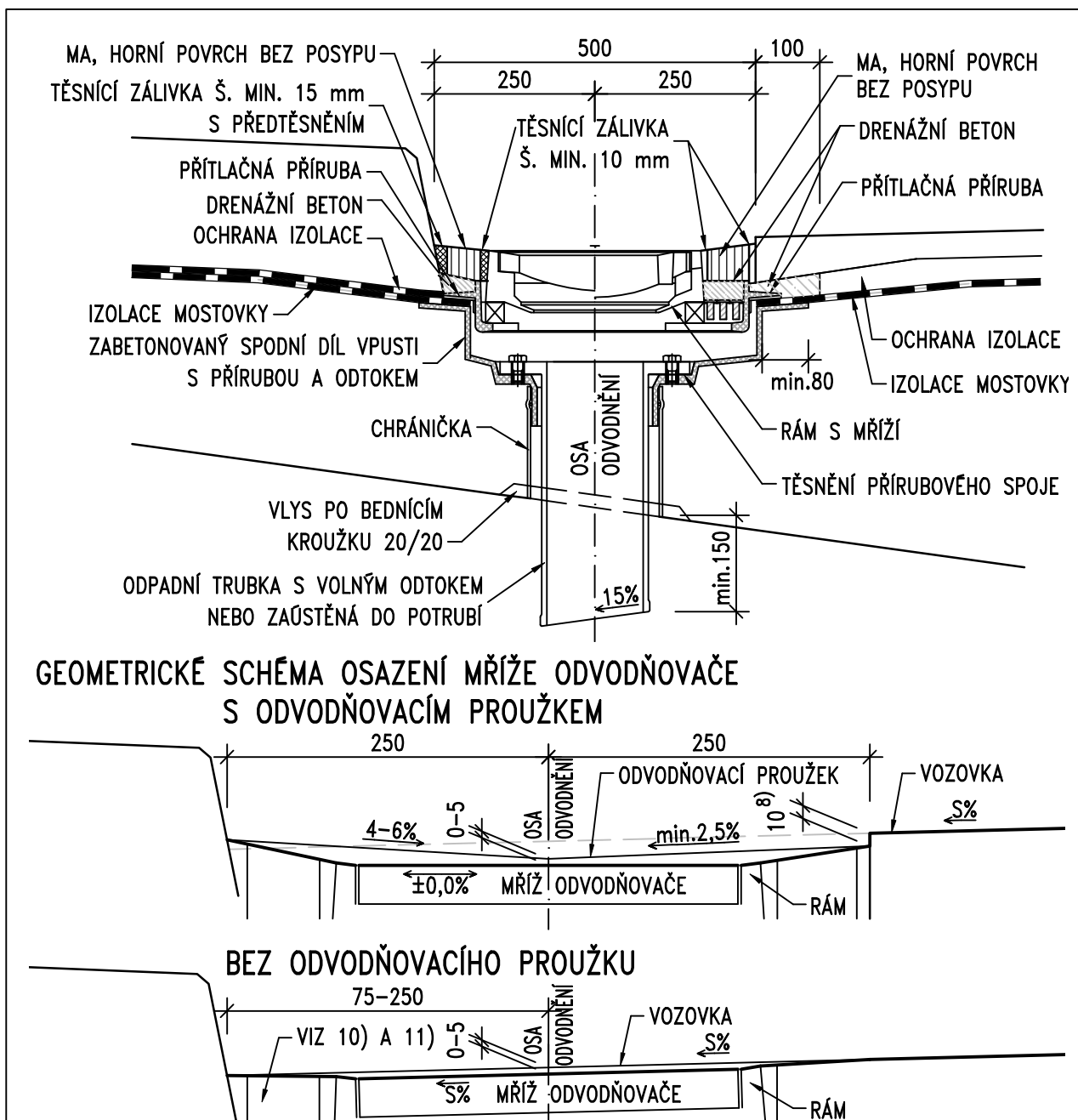
1. PODROBNÝ POPIS KOTVENÍ A KOTEV VIZ TPV PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA
2. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. POLYMERNÍ MALTA VIZ TKP 18
4. PLASTOVÁ KRYTKA ŠROUBU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
5. KOTEVNÍ DÉLKA X A DÉLKA KOTVY Y JE DÁNA TPV PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA A NENÍ PŘÍPUSTNÉ JE NA STAVBĚ ZKRACOVAT

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA
KOTVAMI

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
501.52
01/2020



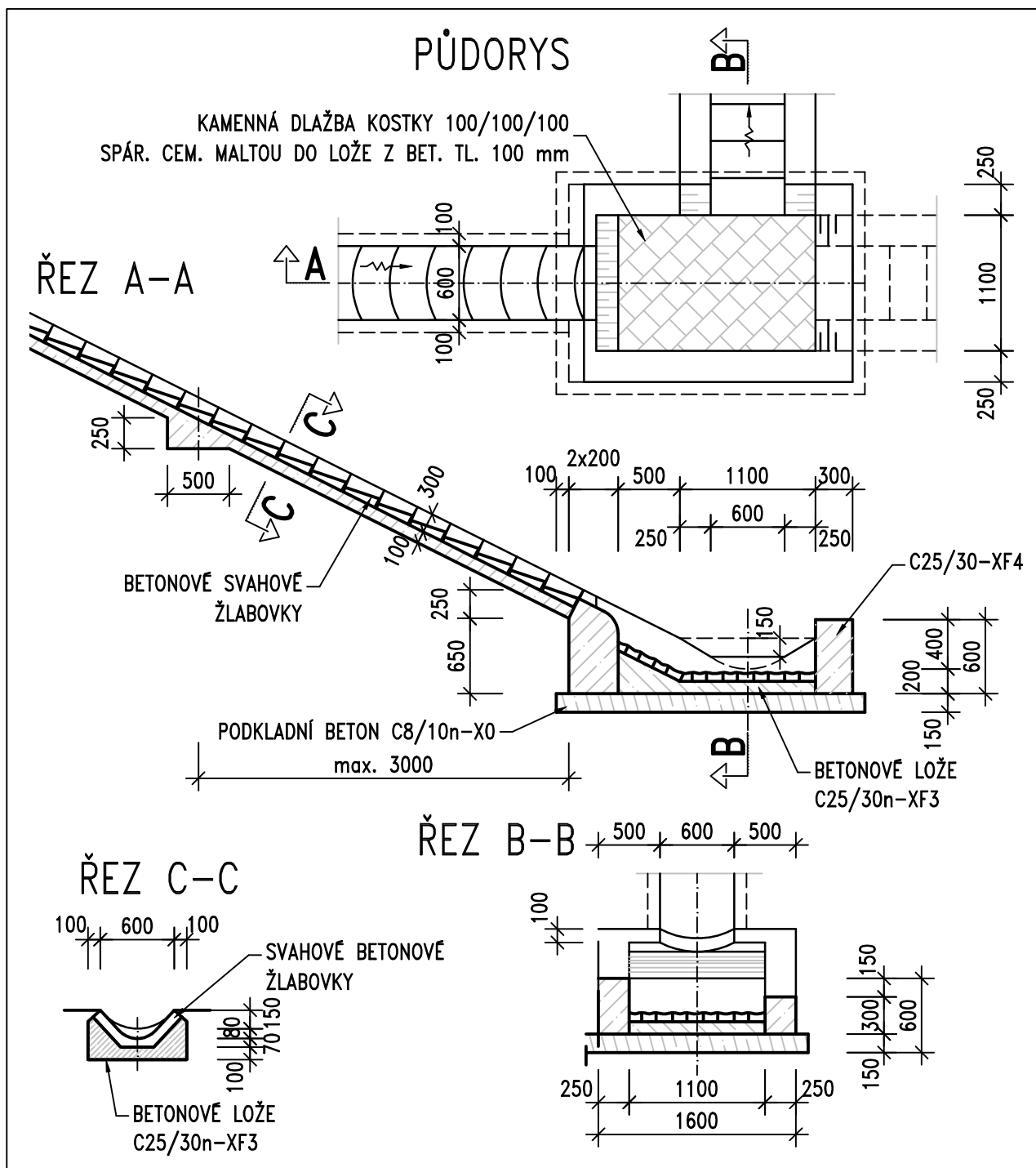
POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A ODVODŇOVAČŮ DLE TP 107
2. POSTUP OSAZENÍ ODVODŇOVAČE DLE TP VÝROBCE
3. RÁM S MŘÍŽÍ – VÝŠKOVĚ, PŘÍPADNĚ I POSUVNĚ A OTOČNĚ REKTIFIKOVATELNÝ, MŘÍŽ JE UZAMYKATELNÁ PROTI ZCIZENÍ
4. PRO TĚSNĚNÍ PŘÍRUBOVÉHO SPOJE ODVODŇOVACÍ TRUBKY A ODVODŇOVAČE SE SMÍ POUŽÍT POUZE TĚSNĚNÍ DODÁVANÉ VÝROBCEM ODVODŇOVAČE
5. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21,
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
7. DRENÁŽNÍ BETON – POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
8. HLOUBKA ZAPUŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU 10 mm VIZ VL 403.41
9. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE MŘÍŽ ODVODŇOVAČE UKLÁDÁ VE STEJNÉM PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SKLONU JAKO JE PŘILEHLÁ VOZOVKA
10. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE ODVODŇOVAČ UMÍSTÍ CO NEJBLIŽ K OBRUBNÍKU, NEJLÉPE TAK, ABY SE VZDÁLENOST RÁMU OD OBRUBNÍKU ROVNALA ŠÍŘCE ZÁLIVKY
11. NELZE-LI POSTUPOVAT DLE BODU 10) VYPLNÍ SE PROSTOR LITÝM ASFALTEM S HORNÍM POVRCHEM BEZ POSYPU NEBO ASFALTOVÝM MASTIXEM NEBO ASFALTOVOU SMĚSÍ UKLÁDANOU ZA STUDENA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU
MOSTNÍ ODVODŇOVAČ
BEZ LAPAČE SPLAVENIN

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
504.01
 01/2020



POZNÁMKY:

1. ŽLABOVKY A VÝVAŘIŠTĚ MUSÍ VYHOVOVAT PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. SVAHOVÉ BETONOVÉ ŽLABOVKY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT KASKÁDOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE VIZ VL 504.82a
3. PŘI SKLONU VĚTŠÍM NEŽ 20% A DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 5 m SE MUSÍ VŽDY ZPOMALIT TOK VODY POMOCÍ SPECIÁLNĚ PRO TENTO ÚČEL URČENÝCH BETONOVÝCH DÍLCŮ SE STUPNI – KASKÁDOVÉ ŽLABOVKY
4. DLAŽBA VÝVAŘIŠTĚ DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 100 mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4) T.J. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRÍDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
5. VELIKOST A HLOUBKA VÝVAŘIŠTĚ ZÁVISÍ NA KONKRÉTNÍM POSOUZENÍ, V OBRÁZKU JSOU ROZMĚRY UVEDENY JAKO MINIMÁLNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZAÚSTĚNÍ SKLUZU DO PŘÍKOPU

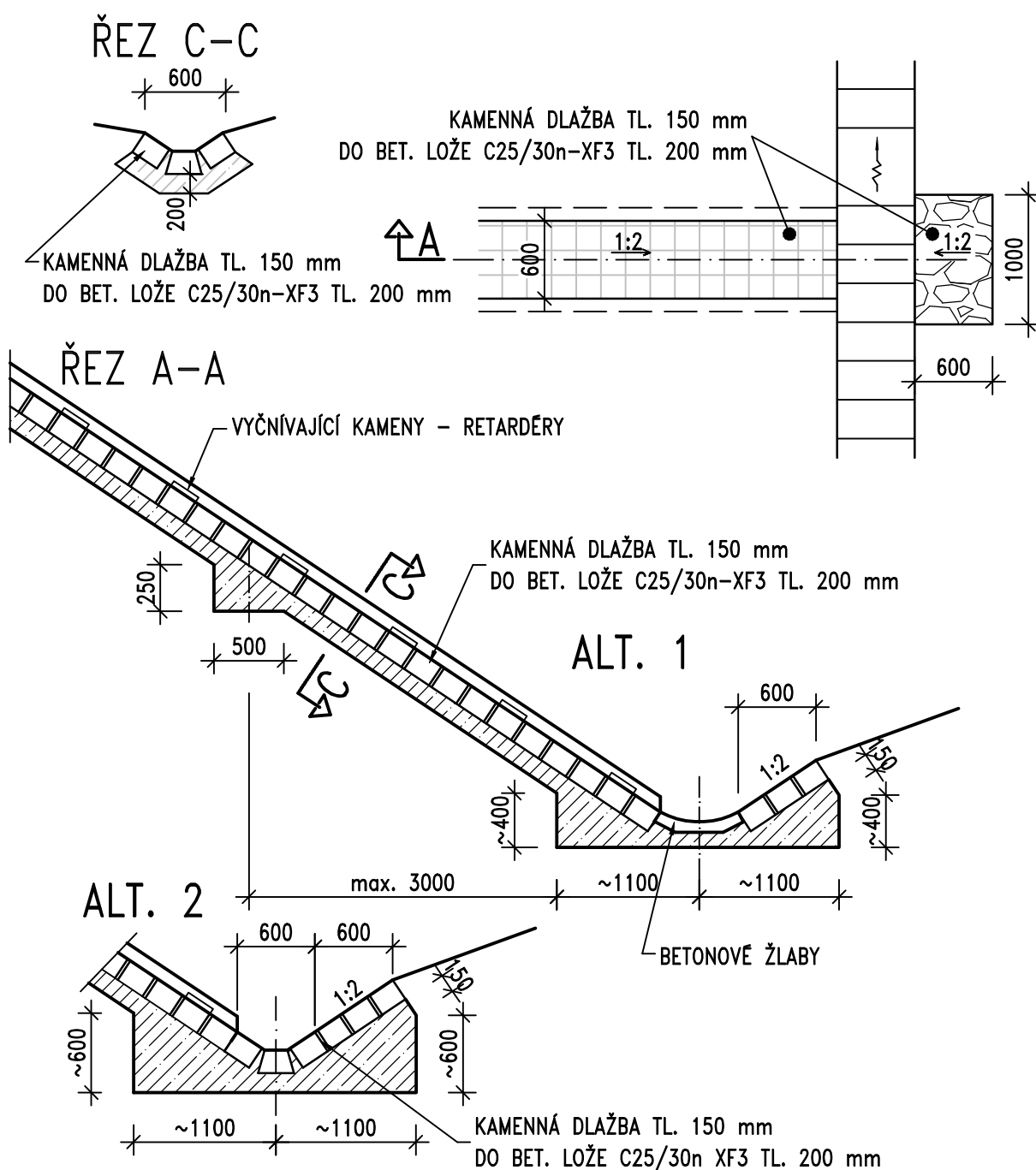
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

504.82

01/2020



POZNÁMKY:

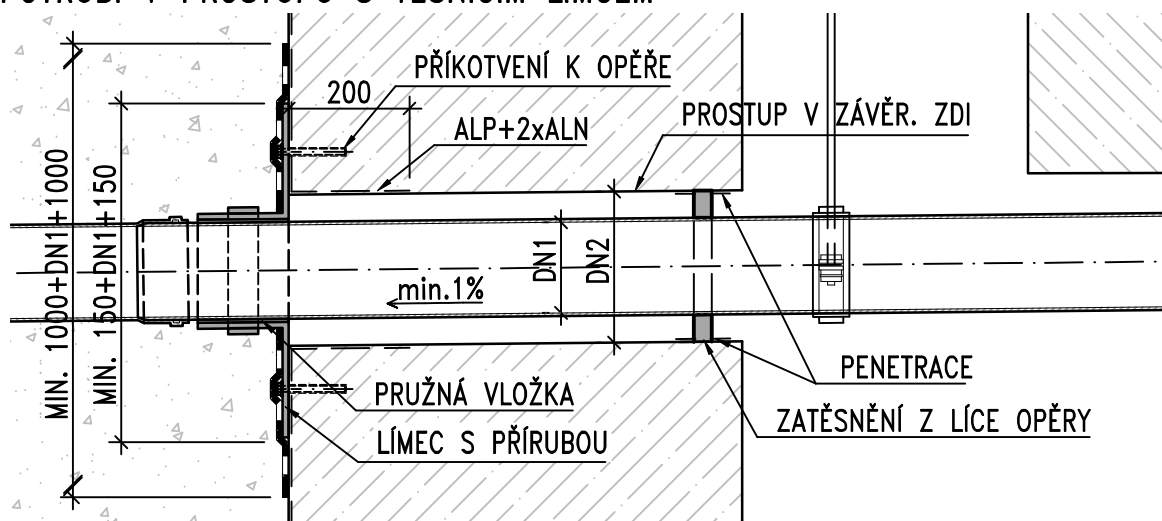
1. SPÁROVÁNÍ – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. PŘI SKLONU VĚTŠÍM NEŽ 20% A DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 5 m SE MUSÍ VŽDY ZPOMALIT TOK VODY POMOCÍ VYČNÍVAJÍCÍCH RETARDÉRŮ
4. KAMENNOU DLAŽBU JE MOŽNÉ NAHRADIT BETONOVÝMI TVÁRNICEMI VIZ VL 504.82
5. DETAIL JE URČEN PRO ODVEDENÍ MALÉHO MNOŽSTVÍ VODY (CCA DO 5 l/s) NAPŘ. PRO ODVODNĚNÍ Z DRENÁŽE ZA OPĚROU. V PŘÍPADĚ VĚTŠÍCH PŘÍTOKŮ BUDE PROVEDENO OPEVNĚNÍ DLE VL 1

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU
**ZAÚSTĚNÍ SKLUZU DO PŘÍKOPU
PRO MALÉ MNOŽSTVÍ VODY**

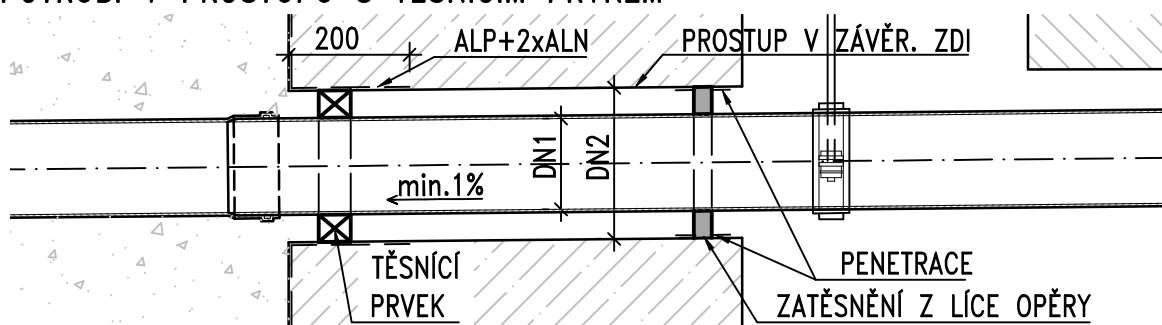
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
504.82a
01/2020

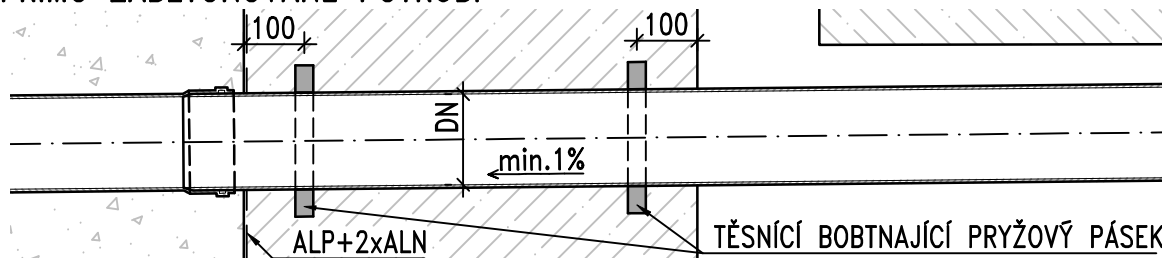
POTRUBÍ V PROSTUPU S TĚSNÍCÍM LÍMCEM



POTRUBÍ V PROSTUPU S TĚSNÍCÍM PRVKEM



PŘÍMO ZABETONOVANÉ POTRUBÍ



POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB DLE TP 107
2. TRUBNÍ ODVODNĚNÍ VČETNĚ ZÁVĚSŮ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ
3. POTRUBÍ PROCHÁZEJÍCÍ OPĚROU JE Z MATERIÁLU PRO VENKOVNÍ SVODY
4. PRŮMĚR PROSTUPU DN2 SE VOLÍ DLE PRŮMĚRU POTRUBÍ DN1 A VELIKOSTI TĚSNÍCÍHO PRVKU
5. PROSTUP JE VYTVOŘEN VLOŽENÍM PLASTOVÉ TRUBKY POTŘEBNÉHO VNĚJŠÍHO PRŮMĚRU A JEJÍM ODSTRANĚNÍM PO BETONÁŽI NEBO JE PROSTUP VYTVOŘEN HDPE, PE NEBO PVC TRUBKOU S TĚSNĚNÍM
6. TĚSNÍCÍ PRVEK JE TVOŘEN TĚSNÍCÍM PRSTENCEM, TĚSNÍCÍM LÍMCEM NEBO JINÝM OPATŘENÍM PROTI PROSAKOVÁNÍ VODY
7. TĚSNÍCÍ LÍMEC S PŘÍRUBOU JE PŘÍPEVNĚN K POTRUBÍ A PŘÍKOTVEN K OPĚŘE, TĚSNÍCÍ LÍMEC MUSÍ UMOŽNIT POKLES POTRUBÍ VLIVEM SEDÁNÍ ZÁSYPY
8. ZATĚSNĚNÍ Z LÍCE OPĚRY SE PROVEDE TĚSNÍCÍM ELASTOMEROVÝM PROFILEM NEBO JINÝM OPATŘENÍM PROTI ZATĚKÁNÍ VODY
9. VARIANTU PŘÍMO ZABETONOVANÉHO POTRUBÍ LZE POUŽÍT JEN PRO MALÉ PROFILY POTRUBÍ A PRO MALÝ ROZDÍL SEDÁNÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI A OPĚRY
10. TĚSNÍCÍ BOBTNAJÍCÍ PRYŽOVÝ PÁSEK JE MOŽNĚ NAHRADIT POTRUBÍM S TĚSNÍCÍM NÁTĚREM NEBO POTRUBÍM S ŽEBROVÁNÍM, KTERÉ JSOU URČENÉ PŘÍMO K ZABETONOVÁNÍ
11. ÚPRAVA PŘED LÍCEM VIZ VL4 505.06

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

PROSTUP POTRUBÍ OPĚROU

MD ČR

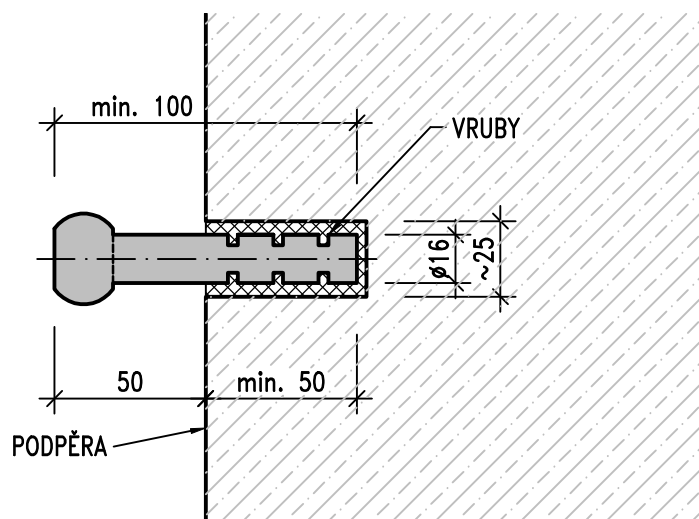
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

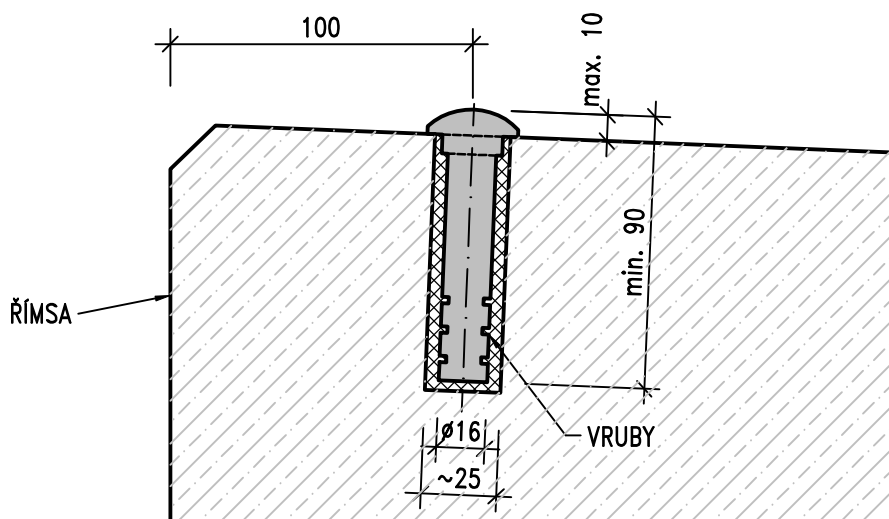
505.09

01/2020

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU
7. UMÍSTĚNÍ HŘEBOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY NESMÍ TVOŘIT PŘEKÁŽKU NA CHODNÍCÍCH NEBO SCHODIŠTÍCH

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

NIVELAČNÍ ZNAČKY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

01/2020