

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5
IČ: 000 660 01 DIČ: CZ000 660 01



ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST BIM SAS4S

SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4, LHOTKA
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



AFRY CZ s.r.o.

SÍDLLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4, MICHLE
IČ: 453 06 605 DIČ: CZ453 06 605



SATRA, spol. s r.o.

SÍDLLO: POD PEKÁRNAMI 878/2, 190 00 PRAHA 9, VYSOČANY
IČ: 185 84 209 DIČ: CZ185 84 209



4roads s.r.o.

SÍDLLO: SLUNNÁ 541/27, 162 00 PRAHA 6, STŘEŠOVICE
IČ: 063 27 354 DIČ: CZ063 27 354



4roads

SHB, akciová společnost

SÍDLLO: MASNÁ 1493/8, 702 00 OSTRAVA
IČ: 253 24 365 DIČ: CZ253 24 365



SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4, LHOTKA
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. ZUZANA BIELA <i>Zuzana Biela</i>	ING. DAVID VITOUŠ <i>David Vitouš</i>	ING. ZUZANA BIELA <i>Zuzana Biela</i>	ING. ZUZANA BIELA <i>Zuzana Biela</i>

AKCE

II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -
kř. MK Žemličkova Lhota - PD

NÁZEV ČÁSTI

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 121 - 005

DOKUMENTACE DSP

MĚŘÍTKO -

DATUM 11/2021

POČET FORMÁTŮ 14 x A4

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

B

-



Obsah

1	Popis území stavby.....	3
1.1	Charakteristika území.....	3
1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	3
1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	3
1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	3
1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	5
1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
1.10	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
1.11	Územně technické podmínky	5
1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice ..	5
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	6
1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	6
1.16	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .	6
2	Celkový popis stavby	6
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	6
2.2	Celkové urbanistické řešení a architektonické řešení.....	7
2.3	Celkové technické řešení.....	7
2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
2.6	Základní charakteristika objektů	8
	SO 101 Silnice II/105	8
	SO 182 Dopravně inženýrská opatření	10
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	10
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10



2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
3	Připojení na technickou infrastrukturu	11
4	Dopravní řešení	11
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	12
7	Ochrana obyvatelstva	13
8	Zásady organizace výstavby	14
8.1	Technická zpráva	14
8.2	Výkresy	14
8.3	Harmonogram výstavby	14
8.4	Schéma stavebních postupů	14
8.5	Bilance zemních hmot	14
9	Celkové vodohospodářské řešení	14

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území

Zájmové území stavby se nachází ve Středočeském kraji v okrese Příbram mezi obcemi Počepice a Petrovice na silnici 2. třídy II/105. řešená silnice je vedena ze severu od Pražského okruhu dálnice D0 a na jihu se napojuje na silnici I/20 a je tak spojnici mezi hl. m. Prahou a Českými Budějovicemi. Silnice prochází rovinatým až mírně zvlněným územím, kdy terén postupně klesá směrem na jih ve směru staničení, v nadmořské výšce cca 509 až 482 m. n. m. Území je v menší míře ovlivněno lidskou činností.

Řešená silnice slouží pro vedení veřejného provozu a pro veřejnou hromadnou dopravu zajišťující obsluhu okolí. Řešený úsek silnice se nachází mezi částí Bratřejov obce Nechvalice od křižovatky se silnicí III/10529 a částí Žemličkova Lhota obce Petrovice po křižovatku s účelovou komunikací vedoucí do Skoupý.

Řešená komunikace je silnicí II. třídy II/105, jež je vedena v celém úseku v extravilánu se snížením rychlosti v blízkosti Bratřejova. Na silnici je dle CSD 2016 intenzita dopravy 1 465 voz/den. Silnice spojuje obce Sedlčany a Petrovice a slouží i jako propojení silnic I/18 a I/19. Tato komunikace má především tranzitní význam a také obslužný pro místní obyvatele. Průměrná šířka silnice činí 5,9 m a úsek má délku cca 1,5 km. Silnice je ve velmi nevyhovujícím až havarijním stavu. Jsou na ní plošné deformace, propady, hloubkové koroze, síťové, mozaikové, příčné i podélné trhliny. Dále vykazuje velké množství opravených výtluků, odlámané kraje vozovky, hrboly, atd.

V řešeném území jsou vedeny celkem tři linky autobusové veřejné hromadné dopravy D60, D70 a D71, které zajišťují spojení mezi Sedlčany a Milevskem.

1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Na stavbu není vydané územní rozhodnutí.

1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Z geomorfologického hlediska leží řešený úsek v hercynském systému, provincii Česká vysočina, Středočeské pahorkatině, Vlašimské pahorkatině a Petrovické kotlině. Z geologického hlediska patří území do éry Paleozoikum a Kenozoikum, útvaru kvartér a karbon perm, soustavy Český masiv. Prvohorní podklad území je tvořen granitovými horninami, magmatitem hlubinným. Čtvrtohorní podklad území je tvořen nezpevněnými sedimenty, písčito-hlinitými až hlinito-písčitými. Z hydrogeologického hlediska patří území do Krystalinika v povodí Střední Vltavy.



1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geodetická dokumentace

V rámci projektové dokumentace bylo zpracováno zaměření firmou A&H GEO, v únoru roku 2021 (viz příloha G.2).

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V rámci projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení byl zpracován průzkum inženýrských sítí firmou A&H GEO, v únoru roku 2021 (viz příloha G.3). Byly rozeslány žádosti o vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí jednotlivým správcům. Všechna dotčená kabelová i trubní vedení budou v průběhu výstavby ochráněna. Zákres stávajících inženýrských sítí je proveden v příloze *C.3 Koordinační situační výkres*.

Mezi správce stávajících sítí patří:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s.
- Obecní úřad Petrovice – STAVEBNÍ ÚŘAD

Zákresy stávajících zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození.

Diagnostika vozovky

V rámci zpracování projektové dokumentace byla provedena diagnostika vozovky firmou Ing. Pavel Herrmann – RODOS v dubnu roku 2021 (viz příloha G.4). Diagnostikou vozovky byla zjištěna stávající konstrukce vozovky silnice II/105, výskyt PAU v jednotlivých vrstvách a byly navrženy 2 varianty návrhu opravy silnice. Podrobněji viz příloha G.4.

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

V řešené oblasti se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (území Natura 2000). Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Druhá polovina řešeného úseku se nachází v poddolovaném území a zároveň v přírodním parku Petrovicko, na což je třeba brát zřetel při výstavbě. Stávající trasa již prochází lokálním biokoridorem.

V okolí stavby se také nacházejí přírodní i nepřírodní biotopy a vpravo od silnice na konci řešeného úseku silnice se nachází maloplošné zvláště chráněné území, jehož

součástí je i přírodní památka Husova kazatelna, které budou při výstavbě ochráněny dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí a lesa. Při realizaci stavby budou tyto sítě respektovány a práce v jejich blízkosti budou prováděny výhradně podle pokynů jejich správců.

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Druhá polovina stavby se nachází v poddolovaném území.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukcí silnice dojde ke zlepšení stavebně-technického stavu a zvýšení bezpečnosti provozu. Stavba zachovává stávající vliv na okolní přírodu, pozemky a stavby.

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Přípravné a bourací práce jsou součástí objektu SO 101. V rámci těchto objektů dojde k odstranění konstrukčních vrstev vozovky silnice II/105.

1.10 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalým zábozem nejsou dotčeny pozemky PUPFL ani ZPF.

Podrobně jsou zábory řešené v části G, v příloze *G.1 Záborový elaborát* v tabulkové formě všech dotčených pozemků i s grafickým znázorněním v situaci.

1.11 Územně technické podmínky

Řešený úsek pozemní komunikace je silnice II. třídy II/105 v úseku Bratřejov až Žemličkova Lhota, provozní staničení km cca 55,550 až 57,053. Silnice je vedena mezi obcemi ve volném terénu mimo zástavbu kromě začátku úseku, který probíhá vedle zástavby Bratřejova.

V rámci stavby je prováděna rekonstrukce stávající silnice s obnovou odvodnění podél komunikace.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V zájmovém území nejsou žádné související ani vyvolané stavby.

Předpokládaná realizace stavby je v rámci stavební sezóny roku 2022. Délka realizace se předpokládá 4 měsíce.



1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba řeší pouze opravu stávající vozovky silnice II/105 a je vymezena dočasným záborem.

Podrobně jsou zábory řešené v příloze *G.1 Záborový elaborát* v tabulkové formě všech dotčených pozemků a v situaci dotčených pozemků.

1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná resp. bezpečnostní pásma.

1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavbou nevzniknou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je rekonstrukce stávající silnice v její stávající trase. Po rekonstrukci bude zachováno napojení na stávající dopravní i technickou infrastrukturu. Z hlediska trvalých nároků nebude stavba vyžadovat připojení na energie.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

Stavba se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Příbram na území obcí Nechvalice a Petrovice. Jedná se o rekonstrukci silnice II/105 v úseku mezi částí Bratřejov obce Nechvalice od křižovatky se silnicí III/10529 a částí Žemličkova Lhota obce Petrovice po křižovatku s účelovou komunikací vedoucí do Skoupý. Začátek úseku úpravy silnice je ve staničení km 0,033 (provozní staničení km cca 55,550) v Bratřejově a konec úseku úpravy silnice ve staničení km 1,571 (provozní staničení km cca 57,053). Součástí stavby je i směrové a výškové napojení na stávající stav v rámci křižovatek a sjezdů.

Celková délka trasy rekonstrukce silnice II/105 činí 1,538 km.

Stavba bude dále po rekonstrukci využívána jako veřejně přístupná pozemní komunikace k zajištění propojení obcí Sedlčany a Petrovice a k zajištění obsluhy soukromých pozemků a napojení sjezdů.

Stavba je navržena jako trvalá.

Stavba je navržena v nezastavěném a z části i zastavěném území a nedojde ke změně využívání prostoru komunikace.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice včetně 2 zálivů zastávek s napojením na stávající komunikační síť.



Předpokládaný rozsah rekonstrukce:

- frézování konstrukčních vrstev vozovky 40 - 90 mm v celém úseku v závislosti na minimální tl. vrstev a vedení nivelety
- pokládka nových konstrukčních vrstev v úseku 1 dle diagnostiky (st. km cca 0,033 - 1,069) min. ve 2 vrstvách s tloušťkou min. 110 mm
- pokládka nové konstrukční vrstvy v úseku 2 dle diagnostiky (st. km cca 1,069 - 1,571) v 1 vrstvě s tloušťkou 50 mm - vzhledem k vyrovnaní nivelety, nerovností a klopení jsou v celém úseku položeny 2 vrstvy s min. tl. 100 mm
- rekonstrukce autobusových zálivů
- směrové vedení – kopíruje stávající vedení trasy
- výškové vedení – kopíruje stávající vedení trasy
- doplnění směrových sloupků
- obnova odvodnění komunikace
- obnova svislého a vodorovného dopravního značení

Silnice II/105 je dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená silnice II. třídy. Návrhová rychlost je 60 km/h. Průměrná šířka zpevnění činí 5,9 m v celém úseku. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka jízdních pruhů a nezpevněné krajnice je proměnná.

V řešeném úseku byla provedena diagnostika vozovky (viz příloha G.4), která určila stávající konstrukční vrstvy a stanovila způsob opravy silnice. Způsob opravy silnice vychází z druhé varianty dle diagnostiky vozovky.

Bilance stavby je popsána v samostatné části E - Zásady organizace výstavby.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022 v rámci stavební sezóny. Projektant předpokládá, že se stavba bude realizovat po dobu 4 měsíců ve dvou etapách s kompletní uzávěrou celého úseku jednotlivé etapy.

Na stavbu byl zpracován odhad stavebních nákladů, který je obsahem samostatné přílohy, viz část H - Odhad stavebních nákladů.

2.2 Celkové urbanistické řešení a architektonické řešení

Urbanistické řešení rekonstrukce silnice odpovídá stávajícímu stavu.

Architektonické řešení je dáno výškovým napojením na stávající komunikační síť.

2.3 Celkové technické řešení

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty, dle části A - Průvodní zpráva.

Rekonstrukce silnice je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání a ve stávajícím



směrovém a výškovém vedení trasy s mírným navýšením nivelety dle zpracované diagnostiky vozovky. Silnice slouží jako propojení obcí Sedlčany a Petrovice a k obsluze přilehlých objektů a pozemků.

Podrobně je popsáno v kapitole 2.6 této zprávy.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Oprava silnice zachovává stávající stav a nejsou zde navrženy žádné nové silniční plochy ani plochy pro pěší.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po dobu výstavby budou dodrženy všechny bezpečnostní požadavky, především plán BOZP (viz příloha G.5) všech osob pohybujících se na stavbě i po dokončení stavby.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přílby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickým postupem prací a s příslušnými bezpečnostními předpisy.

Návrhové prvky navržené rekonstrukce silnice respektují obecné požadavky norem, zákonů a vyhlášek, zejména ČSN 73 6101 a zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích s přihlédnutím ke stávajícímu stavu a druhu stavby a o změnách některých zákonů, apod. souvisejících s bezpečností silničního provozu (rozhledové poměry, návrhové rychlosti, apod.). Pro užívání stavby nejsou stanoveny zvláštní bezpečnostní předpisy.

2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Silnice II/105

a) Popis stávajícího stavu

Stávající silnice II/105 slouží po vedení veřejného provozu a veřejné hromadné dopravy a je spojnicí mezi Sedlčany a Petrovicemi. Řešený úsek má délku cca 1,5 km a nachází se mezi Bratřejovem a Žemličkovou Lhotou.

Silnice je ve velmi nevyhovujícím až havarijním stavu. Vozovka v řešeném úseku vykazuje porušení hloubkovou korozi obrusné vrstvy přecházející ve výtluky, poklesy krajů, podélné a příčné nerovnosti, únavové trhliny při krajích vozovky a smršťovací trhliny.

Stavba se nachází ve Středočeském kraji na území obcí Nechvalice a Petrovice mezi částí Bratřejov obce Nechvalice od křižovatky se silnicí III/10529 a částí Žemličkova Lhota obce Petrovice po křižovatku s účelovou komunikací vedoucí do Skoupý. Jedná se o rekonstrukci silnice II/105. Začátek úseku úpravy silnice je ve staničení km 0,033 (provozní staničení km cca 55,550) v Bratřejově a konec úseku úpravy silnice



ve staničení km 1,571 (provozní staničení km cca 57,053). Součástí stavby je i směrové a výškové napojení na stávající stav v rámci křižovatek a sjezdů.

Stavební objekt 101 řeší celou rekonstrukci silnice II/105 v délce cca 1,5 km. Součástí tohoto objektu je i obnova odvodnění a svislé a vodorovné dopravní značení.

b) Popis navrženého řešení

Směrové řešení

Směrové řešení navrhované stavební úpravy SO 101 vychází ze stávajícího směrového vedení trasy silnice II/105 a kopíruje tak stávající osu trasy.

Směrové řešení je patrné z přílohy *C.3 Koordinační situační výkres*.

Osa silnice je proložena tak, aby co nejlépe kopírovala stávající směrové vedení silnice. Dosažené poloměry směrových oblouků jsou popsány na situacích.

Minimální poloměr v trase má hodnotu $R=52$ m (km 1,560).

Výškové řešení

Výškové řešení navrhované stavební úpravy SO 101 vychází ze stávajícího výškového vedení trasy silnice II/105 s navýšením nivelety dle diagnostiky vozovky viz příloha G.4. Navýšení nivelety je navrženo rozdílně ve 2 úsecích. V prvním úseku od km cca 0,044 (stávající pracovní spára) do km 1,069 je niveleta navýšena o min. 7 cm a ve druhém úseku od km 1,069 do km cca 1,565 (stávající pracovní spára) je niveleta navýšena o min. 1 cm. Dochází k vyrovnání lokálních nerovností stávajícího povrchu vozovky. Veškeré napojení silnic v rámci křižovatek a sjezdy se výškově přizpůsobí navržené niveletě silnice II/105.

Výškové řešení je patrné z přílohy *D.1.4 Podélný profil*.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání navrhované stavební úpravy SO 101 vychází ze stávajícího uspořádání silnice II/105 a kopíruje tak stávající šířkové uspořádání trasy. V celé délce trasy je zachována stávající šířka zpevnění komunikace včetně ploch zastávkových zálivů.

V rámci tohoto objektu dochází k úpravě napojení okolních komunikací a sjezdů v místech napojení na silnici II/105 (viz *C.3 Koordinační situační výkres*). V těchto místech bude provedeno výškové napojení nově navržené vozovky silnice II/105 s okolními komunikacemi a sjezdy v nezbytně nutném rozsahu.

Základní příčný sklon je navržen jako střešovitý 2,5%. Ve směrových obloucích je navrženo dostředné klopení. Klopení je prováděno tak, aby byl dodržen minimální sklon v sestupnici (sestupnice). Klopení vozovky je navrženo dle platné normy ČSN 73 6101 s přihlédnutím ke stávající stavu vozovky. Hodnota příčného sklonu bude na začátku a na konci úpravy upravena tak, aby napojení na stávající stav bylo plynulé.



Šířkové uspořádání je patrné z přílohy *D.1.5 Vzorové příčné řezy a D.1.6 Charakteristické příčné řezy*.

Následným správcem SO je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

Realizace stavby se předpokládá za úplné uzavírky celého úseku jednotlivé etapy silnice II/105 z důvodu malé šířky stávající komunikace, která znemožňuje provádět opravu vozovky po polovinách. Výstavba je navržena celkem ve dvou etapách. Délka trvání realizace stavby se předpokládá 4 měsíce.

Trvání realizace výstavby je pouze orientační a není závazné. Přesný harmonogram výstavby včetně stanovení provizorního dopravního značení určí vybraný zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V blízkosti rekonstrukce se nenachází žádné technické ani technologické zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Projekt svým charakterem nevyžaduje požární ochranu, proto není tato část podrobně řešena. Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup k okolním objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku. Na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4,10 m. Na komunikaci bude dodržena šířka jízdního pruhu min. 3,5 m pro průjezd požárních vozidel.

Po dobu výstavby musí být, při uzavírce silnice, operační středisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Hospodaření s energiemi není v projektu řešeno.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V době realizace stavebních úprav může být ovlivněno okolí stavby. Dodavatel stavby bude poskytovat garance minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a k životnímu prostředí šetrných technologií).



Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými a stavebními pracemi. V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření ke snížení prašnosti.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení, vycházející ze zákona 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 361/2007 Sb, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Při stavbě musí být dodržena přípustná ekvivalentní hladina hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Povodně

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy půdy.

Poddolování

Stavba se nachází v poddolovaném území. Na předmětné stavbě nejsou navrhována žádná opatření.

Seizmicita

Stavba není umístěná v lokalitě se zvýšenou seizmickou aktivitou.

Radon

Ke každému investičnímu záměru, kde se dlouhodoběji shromažďují lidé, musí být stavebníkem opatřeno měření radonového rizika. Pro řešenou stavbu nejsou potřebná žádná opatření.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude plynule napojena na stávající technickou infrastrukturu. V rámci stavby nejsou řešeny žádné přeložky ani nově navrhované IS.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Zákresy stávajících zařízení (sítí) jsou vyznačeny v situaci a podélném profilu a neslouží jako vytyčovací výkres.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Popis dopravního řešení

Vzhledem k druhu stavby je oprava silnice provedena ve stávající šířce a stávajícím směrovém a výškovém vedení s mírným navýšením nivelety dle diagnostiky vozovky. Návrh tak přibližně kopíruje stávající stav.



Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Z pohledu dopravní infrastruktury a hlavních návazností navazuje stavba plně na stávající komunikační síť. Dopravní organizace bude řešena pomocí dopravního značení.

Pro zajištění návaznosti silnice na stávající síť je nutná úprava nivelet ostatních komunikací v nezbytně nutném rozsahu.

Doprava v klidu

V rámci stavby není doprava v klidu řešena a nevyskytují se zde žádné její prvky.

Pěší a cyklistická doprava

V rámci projektu nejsou navrženy žádné nové stezky ani trasy a chodníky. Stávající pěší a cyklistické stezky a trasy budou zachovány.

V rámci výstavby bude omezena cyklotrasa č. 8143 a pěší trasy a stezky vedoucí podél silnice.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci předmětné stavby jsou řešeny především terénní úpravy. Tyto plochy úprav budou ohumusovány a zatravněny.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Provozem na rekonstruované silnici nedojde ke zhoršení emisí v ovzduší, hlukového zatížení, znečištění vody a produkci odpadů.

Vzhledem k charakteru území a předkládaného záměru lze předpokládat, že během výstavby ani provozu nedojde k významnému poškození přírodních hodnot. Riziko znečištění nebezpečnými látkami hrozí pouze v případě havárie, ať již během výstavby či provozu, jedná se však o výjimečný stav.

Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích např. následovně:

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu. Dodržet ochranné pásmo stromů – min. 2 m mezi patou kmene a hranou výkopu.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti.



Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

V průběhu stavby kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

V souběhu s rekonstruovanou silnicí se nachází významný krajinný prvek – rybník „Bratřejovský velát“ na pozemku p.č. 296 v k.ú. Bratřejov. Dle vyjádření stavebního úřadu Petrovice zde každoročně dochází k migracím žabí populace přes silnici. Na základě tohoto vyjádření bylo řešení rekonstrukce silnice II/105 konzultováno s OŽP MěÚ Sedlčany. V místě migračního koridoru žabí populace v km cca 0,355 je stávající propustek, který bude v rámci rekonstrukce pročištěn i s přilehlými příkopy, bude obnoveno odláždění a provedena výšková úprava vtoku a výtoku. Případná další opatření žabích přechodů budou doplněna v další fázi projekční činnosti.

V zájmovém území stavby se také nachází přírodní park Petrovicko, maloplošné zvláště chráněné území s přírodní památkou Husova kazatelna, které budou při výstavbě ochráněny dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Rekonstrukcí silnice ve stávající trase se nijak významně neovlivní stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

V řešené oblasti se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (území Natura 2000). Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Pro předmětnou stavbu nejsou nutná žádná opatření civilní ochrany, protože se jedná o dopravní stavbu.

Obecné zásady:

Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech v ochranných pásmech nebo vodárenských tocích a jejich povodích. O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami, než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona. Nakládání s odpadními vodami je závazně stanoveno.

Systém prevence závažných havárií je stanoven zákonem č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými látkami nebo chemickými směsmi a o některých podrobnostech systému prevence závažných havárií.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

Zásady organizace výstavby jsou detailněji popsány v části E – ZOV.

8.2 Výkresy

Výkresy k zásadám organizace výstavby jsou v rámci SO 182.

8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládaný harmonogram výstavby: (viz část E - ZOV).

8.4 Schéma stavebních postupů

Tato dokumentace je vypracována v takových podrobnostech, aby mohla být použita v soutěži pro výběr zhotovitele stavby. Předepisuje požadavky na kvalitu a charakteristické vlastnosti stavby, včetně výkresových detailů a celkové koordinace jednotlivých SO i navazujících staveb.

8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k druhu stavby, tj. rekonstrukce vozovky ve stávajícím šířkovém uspořádání, bude výstavba vykazovat minimální zemní práce. Zemní práce budou podrobněji řešeny v dalším stupni PD.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Režim odvodnění bude zachován stejný jako ve stávajícím stavu.

Praha, listopad 2021

Ing. David Vitouš