

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5
IČ: 000 660 01 DIČ: CZ000 660 01



ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST BIM SAS4S

SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4, LHOTKA
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



AFRY CZ s.r.o.

SÍDLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4, MICHLE
IČ: 453 06 605 DIČ: CZ453 06 605



SATRA, spol. s r.o.

SÍDLO: POD PEKÁRNAMI 878/2, 190 00 PRAHA 9, VYSOČANY
IČ: 185 84 209 DIČ: CZ185 84 209



4roads s.r.o.

SÍDLO: SLUNNÁ 541/27, 162 00 PRAHA 6, STŘEŠOVICE
IČ: 063 27 354 DIČ: CZ063 27 354



4roads

SHB, akciová společnost

SÍDLO: MASNÁ 1493/8, 702 00 OSTRAVA
IČ: 253 24 365 DIČ: CZ253 24 365



SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4, LHOTKA
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. ZUZANA BIELA <i>Zuzana Biela</i>	ING. DAVID VITOUŠ <i>David Vitouš</i>	ING. ZUZANA BIELA <i>Zuzana Biela</i>	ING. ZUZANA BIELA <i>Zuzana Biela</i>

AKCE

II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -
kř. MK Žemličkova Lhota - PD

NÁZEV ČÁSTI

Dokumentace objektů a technických
a technologických zařízení
SO 182 Dopravně inženýrská opatření

NÁZEV PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 121 - 005

DOKUMENTACE DSP

MĚŘÍTKO -

DATUM 11/2021

POČET FORMÁTŮ 10 x A4

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

D

2.1

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2	VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
3	POUŽITÉ PODKLADY	3
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – POSTUP VÝSTAVBY	3
5	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
6	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY.....	7
7	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ	7
8	OSTATNÍ	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1) Údaje o stavbě

Název stavby: II/105 od kř. III/10529 Bratřejov – kř. MK Žemličkova Lhota
Stupeň PD: DSP
Stavební objekt: SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
Katastrální území: Bratřejov [702536], Žemličkova Lhota [708551]
Obec: Nechvalice, Petrovice
Kraj: Středočeský
Okres: Příbram
Označení pozemní komunikace: Silnice II/105
Druh stavby: Rekonstrukce
Trvalá stavba

1.2) Údaje o stavebníkovi

Název investora: KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Adresa: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

1.3) Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: společnost BIM SA4S

Společník 1: SAGASTA s.r.o.
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Lhotka
IČ: 04598555
DIČ: CZ04598555

Společník 2: AFRY CZ s.r.o.
Adresa: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Michle
IČ: 45306605
DIČ: CZ45306605

Společník 3: SATRA, spol.s r.o.
Adresa: Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9, Vysočany
IČ: 18584209
DIČ: CZ18584209



Společník 4: 4roads s.r.o.
Adresa: Slunná 541/27, 162 00 Praha 6, Střešovice
IČ: 06327354
DIČ: CZ06327354

Společník 5: SHB, akciová společnost
Adresa: Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
IČ: 25324365
DIČ: CZ25324365

2 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavba se nachází ve Středočeském kraji na území obcí Nechvalice a Petrovice mezi částí Bratřejov obce Nechvalice od křižovatky se silnicí III/10529 a částí Žemličkova Lhota obce Petrovice po křižovatku s účelovou komunikací vedoucí do Skoupý. Jedná se o rekonstrukci silnice II/105. Začátek úseku úpravy silnice je ve staničení km 0,033 (provozní staničení km cca 55,550) v Bratřejově a konec úseku úpravy silnice ve staničení km 1,571 (provozní staničení km cca 57,053). Součástí stavby je i směrové a výškové napojení na stávající stav v rámci křižovek a sjezdů. Celková délka trasy rekonstrukce silnice II/105 činí 1,538 km.

Obsahem stavebního objektu SO 182 jsou dopravně inženýrská opatření v místě stavby během realizace. Realizace stavby se předpokládá v 2 etapách za úplné uzavírky celého úseku etapy silnice II/105.

3 POUŽITÉ PODKLADY

Jako podklady pro vypracování DSP byly použity:

- Geodetické zaměření území v okolí stavby, A&H GEO, 02/2021
- Vyjádření správců k existenci inženýrských sítí, A&H GEO, 02/2021
- Diagnostika vozovky, Ing. Pavel Herrmann – RODOS, 04/2021
- Katastrální mapy a údaje z katastru nemovitostí
- Základní mapa zájmového území
- Ortofoto mapa 1 : 1 000 zájmového území

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá za úplné uzavírky celého úseku jednotlivé etapy silnice II/105 z důvodu malé šířky stávající komunikace, která znemožňuje provádět opravu vozovky po polovinách. Výstavba je navržena celkem ve dvou etapách, které jsou popsány níže. Délka trvání realizace stavby se předpokládá 4 měsíce.

Trvání realizace výstavby je pouze orientační a není závazné. Přesný

harmonogram výstavby včetně stanovení provizorního dopravního značení určí vybraný zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

ETAPA 1

Popis etapy

Realizace celého úseku rekonstrukce silnice proběhne ve dvou etapách, kdy první etapa proběhne s kompletní uzavírkou silnice II/105 v místě křižovatky se silnicí III/10529 a III/10532 včetně úprav na těchto silnicích tak, aby při druhé etapě byly průjezdné v úseku Nechvalice – Bratřejov – Skoupý.

Přístup vozidel stavby na stavenišťě bude zajištěn ze severní i z jižní strany po silnici II/105. Zařízení stavenišťě bude umístěno v rámci stavby na pozemcích dočasného záboru.

Zhotovitel stavby je povinen po celou dobu výstavby zajistit přístup vozidel IZS, přístup místních obyvatel části Bratřejova k jejich soukromým pozemkům.

Objízdna trasa – osobní vozidla do 3,5 tuny

Pro osobní vozidla do 3,5 tuny je navržena obousměrná objízdna trasa po silnicích II. a III. třídy. Objízdna trasa je vedena po silnici III/10525 přes Rovinu, dále po silnici III/10529 přes Libčice, dále po silnici III/12133 přes Chválov, dále po silnici II/121 přes Chýsky, dále po silnici III/10537 přes Ratiboř a po silnici II/105 do obce Petrovice.

Objízdna trasa – nákladní vozidla nad 3,5 tuny

Pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny je navržena obousměrná objízdna trasa po silnicích I. a II. třídy. Objízdna trasa je vedena po silnici I/18 přes Dubovice, dále po silnici II/102 přes Krásnou Horu nad Vltavou a po silnici II/118 do obce Petrovice.

Objízdna trasa – autobus

Během rekonstrukce dojde ke změně vedení tras linek autobusové dopravy. Změna tras se dotýká autobusových linek D60, D70 a D71. Obousměrná objízdna trasa linek VHD je totožná s objízdnu trasou pro osobní vozidla do 3,5 tuny.

Na objízdnu trase budou sloužit k obsluze stávající zastávky VHD.

Objízdna trasa pro autobus bude upřesněna v dalším stupni na základě požadavků dopravců a investora.

Dočasné dopravní značení

Bude použito dočasné svislé dopravní značení pro objízdnu trasy v řešeném úseku.

Objízdnu trasy budou vyznačeny značkami IP 22 (Změna organizace dopravy) s textem „SILNICE II/105 V ÚSEKU BRATŘEJOV – ŽEMLIČKOVA LHOTA UZAVŘENA“, IS 11b (Směrová tabule pro vyznačení objížděky) s vyznačenými cíli v daném směru, IS 11c (Směrová tabule pro vyznačení objížděky), B 4 (Zákaz vjezdu

nákladních automobilů s hodnotou nejvyšší povolené hmotnosti 3,5 t), IP 10a (Slepá pozemní komunikace) a IP 10b (Návěst před slepou pozemní komunikací). Stávající svislé dopravní značení bude upraveno ve smyslu objízdných tras. Dojde k zakrytí nebo odstranění značení proti smyslu objízdných tras.

Uzavírka silnice II/105 bude vyznačena dopravními značkami B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech), dodatkovou tabulkou E13 (Text) s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ se zábranou Z2 (Zábrana pro označení uzavírky) s minimálně pěti světly S7 (Přerušované žluté světlo).

ETAPA 2

Popis etapy

Realizace celého úseku rekonstrukce silnice proběhne ve dvou etapách, kdy první etapa proběhne s kompletní uzavírkou silnice II/105 v místě křižovatky se silnicí III/10529 a III/10532 včetně úprav na těchto silnicích tak, aby při druhé etapě byly průjezdné v úseku Nechvalice – Bratřejov – Skoupý.

Přístup vozidel stavby na stavenišťe bude zajištěn ze severní i z jižní strany po silnici II/105. Zařízení stavenišťe bude umístěno v rámci stavby na pozemcích dočasného záboru.

Zhotovitel stavby je povinen po celou dobu výstavby zajistit přístup vozidel IZS, přístup místních obyvatel části Bratřejova k jejich soukromým pozemkům.

Objízdná trasa – osobní vozidla do 3,5 tuny

Pro osobní vozidla do 3,5 tuny je navržena obousměrná objízdná trasa vedená z Bratřejova po silnici III/10532 přes Skoupý do obce Petrovice, kde se zpět napojuje na silnici II/105.

Objízdná trasa – nákladní vozidla nad 3,5 tuny

Pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny je navržena obousměrná objízdná trasa po silnicích I. a II. třídy. Objízdná trasa je vedena po silnici I/18 přes Dublovice, dále po silnici II/102 přes Krásnou Horu nad Vltavou a po silnici II/118 do obce Petrovice.

Objízdná trasa – autobus

Během rekonstrukce dojde ke změně vedení tras linek autobusové dopravy. Změna tras se dotýká autobusových linek D60, D70 a D71. Obousměrná objízdná trasa linek VHD je vedena z Bratřejova po silnici III/10532 přes Skoupý do obce Petrovice, kde se zpět napojuje na silnici II/105 a je vedena závlekem zpět do Žemličkovy Lhoty, kde se autobus bude otáčet na návsi a bude zde zřízena provizorní zastávka autobusu.

Na objízdné trase budou sloužit k obsluze stávající zastávky VHD.

Dočasné dopravní značení

Bude použito dočasné svislé dopravní značení pro objízdné trasy v řešeném úseku.

Objízdné trasy budou vyznačeny značkami IP 22 (Změna organizace dopravy) s textem „SILNICE II/105 V ÚSEKU BRATŘEJOV – ŽEMLIČKOVA LHOTA UZAVŘENA“, IS 11b (Směrová tabule pro vyznačení objížděky) s vyznačenými cíli v daném směru, IS 11c (Směrová tabule pro vyznačení objížděky), B 4 (Zákaz vjezdu nákladních automobilů s hodnotou nejvyšší povolené hmotnosti 3,5 t), IP 10a (Slepá pozemní komunikace) a IP 10b (Návěst před slepou pozemní komunikací). Stávající svislé dopravní značení bude upraveno ve smyslu objízdných tras. Dojde k zakrytí nebo odstranění značení proti smyslu objízdných tras.

Uzavírka silnice II/105 bude vyznačena dopravními značkami B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech), dodatkovou tabulkou E13 (Text) s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ se zábranou Z2 (Zábrana pro označení uzavírky) s minimálně pěti světly S7 (Přerušované žluté světlo).

5 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dočasné dopravní značení v rámci objízdných tras bude do výkresů doplněno a upřesněno v dalším stupni PD. Podrobný rozpis a umístění provizorního dopravního značení a zařízení bude proveden zhotovitelem stavby, až bude znám detailní harmonogram výstavby. Při zpracování návrhu stanovení dočasného dopravního značení při výstavbě by měly být zohledněny tyto zásady:

Návrh bude respektovat platné právní normy, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Návrh bude v maximální možné míře využívat i stávající svislé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo odstraněno.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.



Operativní uzavírky (např. při osazování DZ) musí být provedeny dle schémat pro operativní pracovní místa a musí být rovněž předem projednány.

Kvalitativní provedení

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 a TP 133 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti.

Údržba dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejížděné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

6 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Se stavebním objektem 182 souvisejí všechny ostatní stavební objekty, které vyvolají potřebu úpravy, regulace současného provozu či využití objízdnych tras.

Základním předpokladem pro využití navržených objízdnych tras je provedení pasportizace těchto tras před stavbou a případné opravy objízdnych tras po skončení doby využívání objízdnych tras.

7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnice 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

8 OSTATNÍ

Všeobecné sdělení

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technicko - kvalitativními podmínkami (TKP).

V Praze, listopad 2021

Ing. David Vitouš