

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

#### OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE  
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5  
IČ: 000 660 01 DIČ: CZ000 660 01



#### ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST BIM SAS4S

**SAGASTA s.r.o.**

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4, LHOTKA  
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



**AFRY CZ s.r.o.**

SÍDLLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4, MICHLE  
IČ: 453 06 605 DIČ: CZ453 06 605



**SATRA, spol. s r.o.**

SÍDLLO: POD PEKÁRNAMI 878/2, 190 00 PRAHA 9, VYSOČANY  
IČ: 185 84 209 DIČ: CZ185 84 209



**4roads s.r.o.**

SÍDLLO: SLUNNÁ 541/27, 162 00 PRAHA 6, STŘEŠOVICE  
IČ: 063 27 354 DIČ: CZ063 27 354



4roads

**SHB, akciová společnost**

SÍDLLO: MASNÁ 1493/8, 702 00 OSTRAVA  
IČ: 253 24 365 DIČ: CZ253 24 365



**SAGASTA s.r.o.**

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4, LHOTKA  
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. ZUZANA BIELA	ING. DAVID VITOUŠ	ING. ZUZANA BIELA	ING. ZUZANA BIELA
<i>Zuzana Biela</i>	<i>David Vitouš</i>	<i>Zuzana Biela</i>	<i>Zuzana Biela</i>

AKCE

II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -  
kř. MK Žemličkova Lhota - PD

NÁZEV ČÁSTI

**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 121 - 005

DOKUMENTACE DSP

MĚŘÍTKO -

DATUM 11/2021

POČET FORMÁTŮ 15 x A4

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

E

-

**Obsah**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>11</b>
<b>10</b>	<b>NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....</b>	<b>11</b>
<b>11</b>	<b>ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....</b>	<b>12</b>
	<b>Seznam příloh .....</b>	<b>14</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1) Údaje o stavbě

Název stavby: II/105 od kř. III/10529 Bratřejov – kř. MK Žemličkova Lhota  
Stupeň PD: DSP  
Část: E – Zásady organizace výstavby  
Katastrální území: Bratřejov [702536], Žemličkova Lhota [708551]  
Obec: Nechvalice, Petrovice  
Kraj: Středočeský  
Okres: Příbram  
Označení pozemní komunikace: Silnice II/105  
Druh stavby: Rekonstrukce  
Trvalá stavba

### 1.2) Údaje o stavebníkovi

Název investora: KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Adresa: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5  
IČ: 00066001  
DIČ: CZ00066001

### 1.3) Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: společnost BIM SA4S

Společník 1: SAGASTA s.r.o.  
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Lhotka  
IČ: 04598555  
DIČ: CZ04598555

Společník 2: AFRY CZ s.r.o.  
Adresa: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Michle  
IČ: 45306605  
DIČ: CZ45306605

Společník 3: SATRA, spol.s r.o.  
Adresa: Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9, Vysočany  
IČ: 18584209  
DIČ: CZ18584209



Společník 4: 4roads s.r.o.  
Adresa: Slunná 541/27, 162 00 Praha 6, Střešovice  
IČ: 06327354  
DIČ: CZ06327354

Společník 5: SHB, akciová společnost  
Adresa: Masná 1493/8, 702 00 Ostrava  
IČ: 25324365  
DIČ: CZ25324365

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba se nachází ve Středočeském kraji na území obcí Nechvalice a Petrovice mezi částí Bratřejov obce Nechvalice od křižovatky se silnicí III/10529 a částí Žemličkova Lhota obce Petrovice po křižovatku s účelovou komunikací vedoucí do Skoupý. Jedná se o rekonstrukci silnice II/105. Začátek úseku úpravy silnice je ve staničení km 0,033 (provozní staničení km cca 55,550) v Bratřejově a konec úseku úpravy silnice ve staničení km 1,571 (provozní staničení km cca 57,053). Součástí stavby je i směrové a výškové napojení na stávající stav v rámci křižovatek a sjezdů. Celková délka trasy rekonstrukce silnice II/105 činí 1,538 km.

## 3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Stavba probíhá převážně na pozemcích silnice II/105 a částečně na pozemcích komunikací křižujících silnici II/105 a okolních pozemcích. Jelikož se jedná o opravu stávajícího stavu je stanoven pouze obvod stavby jako dočasný zábor do 1 roku.

Součástí obvodu staveniště jsou plochy pro zařízení staveniště (ZS) a plochy pro deponie ornice (DO), které si zajistí zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby si vybuduje zařízení staveniště (ZS) na vytipovaných pozemcích v rámci záboru stavby.

### Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Obvod staveniště vychází z plochy zabrané tělesem hlavní trasy silnice II/105 a napojením vedlejších komunikací a sjezdů.

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- **trvalý zábor**

- vzhledem k faktu, že se jedná pouze o opravu stávající silnice ve stávajícím rozsahu se trvalý zábor při stavbě neužije

- **dočasný zábor do 1 roku**

- prostor opravy silnice s napojením vedlejších komunikací a obnovou stávajících příkopů



Údaje o pozemcích stavenišť včetně zákresu záborů je zřejmé z přílohy *G.1 Záborový elaborát*.

Obvod stavby je vyznačen v příloze *C3 - Koordinační situační výkres*.

### **Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch**

Pro zařízení stavenišť a skládkování materiálu jsou k dispozici pozemky silnice II/105 a okolních komunikací s tím, že si zhotovitel zajistí plochy dle svých potřeb a možností. Na ploše zařízení stavenišť budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení stavenišť.

V rámci zpracování PD není řešeno umístění buňkoviště pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou rozpuštěny do jednotkových cen uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo pozemky záboru, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

V PD se předpokládá při odstraňování stávajících konstrukcí s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přísunem materiálu a výrobků, bez mezideponií.

Předpokládá se využití stávajících betonárek a obaloven v okolí stavby. V případě použití mobilních zařízení (betonárka, drtička apod.) si zhotovitel stavby pro jejich výstavbu zajistí všechna potřebná projednání a povolení.

## **4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Na staveništi lze dočasně zřizovat zařízení stavenišť a umisťovat základní prostředky dodavatele stavby v rozsahu pro provedení stavby a na dobu stanovenou rozhodnutím stavebního úřadu. Zařízení pomocné stavební výroby lze na staveništi umisťovat jen výjimečně, když není možno stavbu zásobovat hmotami a výrobky nebo poskytovat sociální služby z trvalých zařízení.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám prostředků hromadné dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení stavenišť, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní



prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní, kanalizační a ostatní sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bude zachováno současně užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném a nezbytném rozsahu a době.

Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Přístup na staveniště a přepravní trasy jsou možné po stávající silniční síti. Vjezdy a výjezdy budou zřízeny v místech, kde výjezd či vjezd staveništní dopravy na stavbu nebude křížit dočasné trasy dopravy v rámci Dopravně inženýrského opatření.

Nebude nutno budovat provizorní příjezdové komunikace. Pro pohyb staveništní dopravy se tedy předpokládá, že budou sloužit zejména plochy uvnitř dočasného záboru.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.

Konstrukce a použité materiály pro ZS musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Vnitrostaveništní komunikace se mají budovat současně se zahájením stavby. Komunikace pro motorová vozidla se budují se zpevněným povrchem.

Vnitrostaveništní komunikace je dále nutno trvale čistit a podle potřeby i postřikovat proti prášení. Konstrukce staveništních vozovek bude stanovena zhotovitelem stavby

dle konkrétních podmínek.

Plochy potřebné pro zařízení staveniště nejsou navrženy a v případě potřeby si je zhotovitel stavby zajistí samostatně, včetně napojení na zdroje vody a energie v blízkosti stavby.

Před zahájením stavby bude na viditelném místě instalována tabulka „Stavba povolena“. Tento štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a ponechán na místě do závěrečné kontrolní prohlídky stavby.

Vjezd na staveniště bude řádně označen po celou dobu výstavby.

Provádění překopů, skladování materiálů a stavební sutí na veřejném prostranstvích a komunikacích bez předchozího povolení příslušného městského úřadu není dovoleno.

## **5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Projekt počítá s výstavbou ve dvou etapách za úplné uzavírky celého úseku jednotlivé etapy silnice II/105.

Předpokládaná realizace stavby je v rámci stavební sezóny roku 2022. Délka realizace se předpokládá 4 měsíce.

Podrobný postup výstavby si stanoví vybraný zhotovitel stavby.

## **6 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Možná napojení na zdroje zajistí vybraný zhotovitel stavby.

### **Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby dle stávajícího stavu do stávajících příkopů či terénu. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám. Výstavbu nových propustků je nutno provádět od nejnižšího místa.

V případě výkopů či sanací konstrukce vozovky musí zhotovitel stavby postupovat tak, aby nebyla zavodněna aktivní zóna, při realizaci musí být učiněna nezbytná opatření, která zamezí negativním účinkům vody.

### **Voda pitná a technologická**

Voda potřebná pro stavbu zajištěna z nejbližšího vhodného zdroje pitné vody nebo bude potřebná voda dovezena na místo stavby. Dopravu potřebné vody nebo místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.





## **Napojení na splaškovou kanalizaci**

Staveniště nelze napojit na splaškovou kanalizaci, Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými na vhodných místech v prostoru stavby.

## **Elektrická energie**

Zásobování stavby elektrickou energií bude zajištěno provizorní přípojkou NN ze stávajícího vhodného elektrického vedení. Předpokládaný potřebný příkon je do 35 kVA. Odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka bude opatřena zařízením na měření spotřebované energie a budou provedeny v souladu se všemi normami pro elektrické vedení s daným příkonem.

V odlehlých místech, kde není možné se napojit na stávající vedení, se použije elektrocentrála nebo dieselaagregát.

## **Napojení na telefon**

Dle potřeby bude možné použít mobilní telefony, případně radiotelefony.

## **7 MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Původcem odpadů budou firmy, které budou realizovat stavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platnou legislativou.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Vyhláška ČBÚ č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech,
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů

## **Povinnosti původce odpadu**

Nakládání s odpady původcem odpadu musí být v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Původce odpadu (ve smyslu zákona jím bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu pak její správce), je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Dále je podle § 5 povinen odpad třídit a kontrolovat zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Způsob vedení evidence je stanoven zákonem. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivována předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu





realizace stavby.

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

## Odpady vzniklé během stavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Dřeviny nacházející se v části řešeného území budou ochráněny.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Kovový materiál bude odvážen do sběrných surovin
- Beton a živice budou odvezeny k recyklaci
- Odfrézované živičné vrstvy a demontované silniční příslušenství budou uloženy na skládku objednatele, odkud se předpokládá i následné odebrání recyklátu pro navržená zpevnění krajnic a sjezdů.
- Ostatní materiály ze stavební činnosti (dřevo, polystyren, průmyslový odpad apod.) budou odváženy na vhodné skládky TKO. Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, igelit apod.).
- Vytěžená nevhodná zemina bude rovněž odvážena na skládku TKO.
- Odpadní dešťové vody ze staveniště budou odčerpávány na určenou zásakovou plochu a to pouze v takovém množství, aby byl zásak účinný.
- Vybourané podkladní asfaltové vrstvy vozovky, u kterých se předpokládá výskyt PAU, budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.
- Odpadní splaškové vody ze sociální části ZS - na staveništi bude použito chemické WC.

## 8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Přechodné dopravní značení umožní vjezd na stavbu pouze vozidlům stavby a autobusům, nebo vozidlům se souhlasem zhotovitele stavby (vozidla investora a projektanta).

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraných hmot a vytěžené zeminy, zásobování stavby, zejména v období navážení materiálu pro novou konstrukci vozovky.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady organizace výstavby a využíval daná zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

### Hluk

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy



v dobrém technickém stavu. Stavba bude používat nejméně hlučné stavební stroje v dobrém technickém stavu optimálním způsobem s ohledem na hlukovou zátěž. Stavba omezí v maximální možné míře lokální koncentraci zdrojů hluku. Po celou dobu výstavby je nutné dodržovat hlukové limity v okolí obytné zástavby dané zákonem.

## **Emise**

Zhotovitel musí dodržovat zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

## **Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

## **Prašnost**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu sutí je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolic klopení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

## **Ochrana povrchových a podzemních vod**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v okolních vodotečích. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech



Související předpisy:

- Metodický pokyn MŽP, „Indikátory znečištění“ z roku 2013, Příloha 1 Přehled hodnot indikátorů znečištění zemín, půdního vzduchu a podzemní vody
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací, technické podmínky, MD-OPK č. j. 11/2014-120-TN/1 ze dne 6. 2. 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování ve znění oprav O1/1993, O2/1996 a změny Z1/2011

## Ochrana dřevin při stavebních činnostech

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, ostatní zeď bude ochráněna níže uvedeným způsobem.

Dřeviny mohou být při budoucí stavbě ohroženy zejména chemickým znečištěním, ohněm, mechanickým poškozením, přemísťováním zeminy (navážky a odkopávky), stavebními jámami a jinými hloubenými výkopy, zhutněním stavebního podloží a půdy přejížděním, odstavováním vozidel, skladováním stavebních hmot apod.

Ochrana před chemickým znečištěním – vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu (zejména oleji, pohonnými hmotami, solemi atd.).

Ochrana před ohněm a jinými tepelnými zdroji – ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie korun stromů a keřů.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením – dřeviny na staveništi je nutno chránit před pohmožděním kůry kmene, větví a kořenů a před poškozením koruny oplocením, nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). V případě že není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochanné bednění se musí připevnit bez poškození dřeviny a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru s podložením úvazů.

Ochrana kořenové zóny při navážce – pokud se nelze vyhnout navážce v kořenové zóně lze navážet pouze hrubozrnný, vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál ne blíže než 1 m od kmene.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a výkopů – pokud se nelze vyhnout hloubeným výkopům v kořenovém prostoru musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Přerušení kořenů o průměru větším než 3 cm je nutné provést hladkým řezem a ránu ošetřit.

Další podrobnosti ochrany dřevin při stavebních činnostech jsou uvedeny v ČSN



83 9061.

## 9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Je nutno dodržet následující podmínky:

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením
- V případě zřízení objízdných tras provede zhotovitel před zahájením stavby technickou prohlídku všech komunikací a mostů, které budou během stavby využívány. Současný technický stav všech komunikací a mostů bude zdokumentován. Obdobná prohlídka bude provedena i po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí
- před zahájením stavby vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v celém prostoru stavby s jejich protokolárním předáním zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- při práci v ochranném pásmu křižujících vedení VN a VVN dodržovat podmínky souhlasu provozovatele distribuční soustavy pro práci v ochranném pásmu dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, § 46, odst. 11 a bezpečnostní předpisy týkající se práce v ochranném pásmu VN a VVN. Práce v ochranném pásmu budou prováděny za dozoru pracovníků provozovatele distribuční soustavy
- obdobně dodržovat podmínky pro práce v ochranných pásmech ostatních správců inženýrských sítí

## 10 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Projekt počítá s výstavbou ve dvou etapách za úplné uzavírky celého úseku jednotlivé etapy silnice II/105.

Podrobné řešení dopravy je řešeno v rámci SO 182 Dopravně inženýrské opatření.

### Dopravní trasy

Trasy pro dopravu materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací. Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

Přístupy na samotné staveniště se uvažují na začátku a konci stavby. Přesná místa vjezdů a výjezdů zpracuje a projedná v dostatečném předstihu podle svých potřeb zhotovitel stavby. Staveništní doprava bude respektovat technologii.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu

na stavbu mimo pozemky silnice II/105 si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny podle typových schémat pro dočasné dopravní značení. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništních vozidel. Vozidla musí na veřejné komunikace vjíždět řádně očištěna. Veškerá staveništní doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

## **11 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS,



93/105/ES a 2000/21/ES.

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených

technických zařízení).

- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

### **Seznam příloh**

- Orientační harmonogram výstavby
- Situace staveniště – viz příloha D.2.2.1
- Situace objízdnych tras – viz příloha D.2.2.2

V Praze, listopad 2021

Ing. David Vitouš



### **Orientační harmonogram výstavby**

etapa	orientační staničení (km)		délka úseku (m)	doba trvání (dny)*
	od	do		
1	0,033	0,165	132	30
2	0,165	1,571	1406	90

\* doba trvání výstavby není závazná a slouží pouze pro orientační určení trvání výstavby