

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 196 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Lukáš BOHÁČEK	
723271365, pma@pontex.cz		bohacek@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	KRALUPY NAD VLTAVOU	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	II/101 KRALUPY N. VLT., MOST EV.Č. 101-055 PŘES POTOK V KRALUPECH N. VLT.			Datum	Stupeň
				02/2022	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Část:					
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A



**A. Průvodní zpráva****Obsah**

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Technické řešení.....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>4</b>
3.1	Stručný popis návrhu stavby .....	4
3.2	Předpokládaný průběh stavby .....	4
3.3	Vazba na územní plán .....	5
3.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	5
3.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí ...	5
3.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	5
3.6.1	Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území.....	5
3.6.2	Změna dosavadních využití území.....	5
3.6.3	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou .....	5
<b>4.</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>5</b>
4.1	Dokumentace záměru.....	5
4.2	Územní plán .....	5
4.3	Mapové podklady, zaměření území .....	6
4.4	Dopravní průzkum .....	6
4.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum.....	6
4.6	Diagnostický průzkum .....	6
4.7	Hydrologické údaje .....	6
<b>5.</b>	<b>Členění stavby .....</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>Podmínky realizace stavby.....</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků a správců.....</b>	<b>7</b>
<b>8.</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>7</b>
<b>9.</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby.....</b>	<b>7</b>
9.1	SO 001 – Demolice mostu .....	7
9.2	SO 180 Dopravně inženýrská opatření.....	7
9.3	SO 201 Most přes Zákolanský potok .....	7
<b>10.</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky .....</b>	<b>8</b>
10.1	Rozsah dotčení .....	8

**A. Průvodní zpráva**

---

10.2	Podmínky pro zásah .....	8
10.3	Způsob ochrany nebo úprav .....	8
<b>11.</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>8</b>
11.1	Odstranění staveb .....	8
11.2	Kácení zeleně .....	9
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava .....	9
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	9
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu .....	9
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	9
11.7	Zásah do jiných pozemků.....	9
11.8	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků.....	9
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřebu .....</b>	<b>9</b>
12.1	Všechny druhy energií.....	9
12.2	Vodní hospodářství .....	9
12.3	Připojení dopravní infrastruktury a parkování .....	10
12.4	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	10
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP .....</b>	<b>10</b>
13.1	Ochrana krajiny a přírody.....	10
13.2	Hluk.....	10
13.3	Prašnost .....	10
13.4	Emise z dopravy.....	10
13.5	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	10
13.6	Vliv na požární bezpečnost .....	10
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky .....</b>	<b>10</b>
14.1	Požadavky na bezpečnost.....	10

**A. Průvodní zpráva**

---

**1. Identifikační údaje stavby**

Stavba:	II/101 Kralupy nad Vltavou, most ev.č. 101-055 přes potok v Kralupech nad Vltavou
Název mostu (dle ML):	Most přes potok v obci Kralupy n/Vlt.
Katastrální území:	Kralupy nad Vltavou [672718]
Obec:	Kralupy nad Vltavou [534951]
Kraj:	Středočeský
Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace	
Projektant objektu:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Bažil - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0013238)

**2. Technické řešení**

Předmětem díla je demolice stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu ev. č. 101-055 a realizace nového mostu. Rekonstrukce zvýší bezpečnost a komfort na komunikaci II/101 v dané lokalitě.

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na stávajícím mostě 101-055. Dopravně-inženýrská opatření budou trvat po dobu cca 6 měsíců.

**3. Základní údaje o stavbě****3.1 Stručný popis návrhu stavby**

Návrhem je rekonstrukce mostu ev. č. 101-055 který převádí silnici II/101 (ulice Gen. Klapálka) a sousední chodník přes Zákolanský potok.

**3.2 Předpokládaný průběh stavby**

Stavba by měla začít přibližně v dubnu 2022, bude probíhat kompletně v jedné etapě a měla by být dokončena přibližně v září 2022. Uvedena do provozu bude najednou po dokončení.

V předstihu musí proběhnout přeložka kabelů NN a VN v majetku ČEZ Distribuce, a.s. (není řešena v rámci tohoto projektu, je zajišťována v rámci samostatného projektu).

**A. Průvodní zpráva**

---

**3.3 Vazba na územní plán**

Stavba je v souladu s územním plánem. Využití území je specifikováno jako dopravní infrastruktura.

**3.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba je situována v intravilánu obce Kralupy nad Vltavou. Most převádí silnici II/101 přes koryto Zákolanského potoka. Území přilehlé mostu je rovinaté. Zákolanského potoka a v okolí je zástavba. S mostem přímo sousedí stávající ocelová lávka v majetku města, která bude nahrazena jedním mostem. Z druhé strany je betonová lávka (která je přímo součástí mostu), která bude odstraněna bez náhrady. Dále od mostu se nachází další ocelová lávka, která nebude stavbou dotčena. Před mostem je situována křižovatka. V blízkosti se nacházejí inženýrské sítě, z nichž většina nebude dotčena.

Jelikož se jedná o rekonstrukci mostu, tak není změněno dosavadní využití území. Most se nachází v záplavovém území.

**3.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Minimalizace vlivu na ŽP bude uplatněno nepřímo; minimalizací termínu výstavby vzhledem k rušení plynulosti dopravy a minimalizací plošného rozsahu vzhledem k minimalizaci záborů pozemků.

Nejsou navržena opatření vzhledem k vlivům posouzeným dle příslušného referátu ŽP. Problematika hluku a exhalací z dopravy vzhledem k rozsahu stavby není řešena.

**3.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření****3.6.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území**

Nejsou známy.

**3.6.2 Změna dosavadních využití území**

Stavba nemění stávající využití území.

**3.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou**

Stavba nemění dotčené stavby.

**4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů****4.1 Dokumentace záměru**

Dříve byla zpracována projektová dokumentace ve stupni DÚR a DSP na základě které bylo rozhodnuto o změně (zahrnutí novější lávky do stavby).

**4.2 Územní plán**

Území je definováno jako dopravní infrastruktura, stavba je tedy v souladu s územním plánem.

**A. Průvodní zpráva**

---

**4.3 Mapové podklady, zaměření území**

Bylo provedeno zaměření oblasti v systému JTSK a Bpv.

**4.4 Dopravní průzkum**

S ohledem na charakter stavby nebyl proveden dopravní průzkum.

**4.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Bylo provedeno ižénýrskogeologické posouzení území na základě archivních geologických průzkumů a mapových podkladů (viz přílohy).

**4.6 Diagnostický průzkum**

S ohledem na charakter stavby nebyla prováděna diagnostika. Vyhodnocení bylo prováděno dle hlavních, běžných a mimořádných prohlídek v systému BMS a z obhlídky na místě.

**4.7 Hydrologické údaje**

Pro provedení hydrotechnického výpočtu byly získány n-leté průtoky od ČHMÚ (viz přílohy)

**5. Členění stavby**

Stavba bude členěna na následující objekty:

SO 001	Demolice stávajícího mostu
SO 181	DIO
SO 201	Most ev. č. 101-055
SO 441	Výměna kabelu VO

**6. Podmínky realizace stavby**

Stavba bude provedena po provedení přeložky VN a NN v majetku ČEZ Distribuce a.s. Tato akce probíhá.

Stavba by měla být provedena v kuse během roku 2022 (přibližně červen až listopad). Uvažovaný průběh stavby je následující:

- Zřízení objízdne trasy
- Zřízení zařízení staveniště
- Odstranění příslušenství mostu
- Provedení výkopů a demolice stávajícího mostu
- Stavba nového mostu a zasypání výkopů
- Provedení nového příslušenství mostu a dokončovací práce
- Odstranění zařízení staveniště
- Zrušení objízdne trasy

Přístupy na stavbu budou zajištěny z obou směrů ulice Gen. Klapálka.

**A. Průvodní zpráva**

---

Během stavby nebude možný průjezd po mostě a bude nutné provést objížďku přilehlými ulicemi. Jelikož je tato komunikace jednosměrná, tak bude umožněn obousměrný provoz od přilehlých křižovatek, aby nebyl omezený přístup k objektům v blízkosti stavby.

**7. Přehled budoucích vlastníků a správců**

SO 201	Most ev. č. 101-055	KSÚS Středočeského kraje, p.o.
SO 441	Vedení VO	Město Kralupy nad Vltavou

**8. Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána po kompletním dokončení stavebních objektů.

**9. Souhrnný technický popis stavby**

Projekt zahrnuje rekonstrukci mostu přes potok, při jejíž realizaci bude zřízeno dopravní inženýrské opatření. Stavba zahrnuje oblast o ploše cca 250 m<sup>2</sup>.

**9.1 SO 001 – Demolice mostu**

Tento objekt zahrnuje kompletní demolici nosné konstrukce mostu a spodní stavby mostu.

**9.2 SO 180 Dopravně inženýrská opatření**

Dopravní opatření bude provedeno zejména v rámci komunikace II/101 v ulici Gen. Klapálka.

Stavba je situována v intravilánu v katastrálním území obce Kralupy nad Vltavou. Stavbou nedochází ke změně využití území.

Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením dočasným, nebo pokud by toto omezovalo platnost dočasného značení, bude zakryto.

Nebudou prováděny žádné přechodné změny stávajícího vodorovného značení a nebude prováděna změna přednosti v jízdě na stávajících komunikacích.

Doba trvání dopravního opatření bude záležet na délce stavby, přibližně šest měsíců.

Od křižovatky ulice 28. října, Přemyslova a Gen. Klapálka bude místo ulice Gen. Klapálka objížděná trasa vedena ulicí Přemyslova, dále Podřipská a S. K. Neumanna. Jelikož je ulice Gen. Klapálka z většiny jednosměrná, tak před mostem bude od křižovatky s ulicemi Horymírova a Mánesova až k mostu umožněn obousměrný provoz. Z druhé strany bude obousměrný provoz umožněn od křižovatky s ulicí Chelčického. Před mostem bude ještě umožněn obousměrný provoz v části ulice Na Turské louce a části této ulice bude naopak provoz omezen pouze v jednom směru.

**9.3 SO 201 Most přes Zákolanský potok**

Jedná se o rekonstrukci mostu. Nový most bude železobetonový rám o rozpětí 9.75 m (délka přemostění 8.80 m). Délka mostu je 18.6 m, šířka mostu je 7.5 m. Průjezdni prostor je proměnný 6.2 m – 6.0 m. Most bude železobetonový rám založený na mikropilotách.



**A. Průvodní zpráva**

---

**10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky****10.1 Rozsah dotčení**

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí (vyznačeno šedou barvou):

Ochranné pásmo silnic (od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu):

dálnice	100 m
silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy	50 m
silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy	15 m
ostatní komunikace	nemají

Most se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky a není kulturní památkou.

**Most se nachází v záplavové oblasti.**

Elektrotechnika – venkovní vedení:

Napětí 1-35k V včetně	7 m od krajního vodiče
Napětí 35-110 kV včetně	12 m
Napětí 110-220 kV včetně	15 m
Napětí 220-400 kV včetně	20 m
Napětí nad 400 kV	30 m

Elektrotechnika – podzemní vedení:

Napětí do 110 kV včetně	1 m od krajního kabelu
Napětí nad 110 kV	3 m od krajního kabelu

Telekomunikační kabely	1m
------------------------	----

Vodovodní řád a kanalizační stoka:

Do průměru 500 mm	1,5 m od půdorysu
Nad průměr 500 mm	2,5 m od půdorysu
Nízko a středotlaký plynovod	1 m od kraje potrubí

**10.2 Podmínky pro zásah**

V předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy inženýrských sítí zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování podmínek uvedených ve vyjádření k existenci inženýrských sítí.

**10.3 Způsob ochrany nebo úprav**

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

**11. Zásah stavby do území****11.1 Odstranění staveb**

Vzhledem k charakteru stavby bude trvale odstraněn stávající most 101-055. Odbourané materiály v rámci opravy budou likvidovány ve shodě s přílohou – Projekt nakládání s odpady.

**A. Průvodní zpráva**

---

**11.2 Kácení zeleně**

V blízkosti mostu bude pokácen jeden strom, pro který není nutné povolení.

**11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava**

Zemní práce budou probíhat v těsnosti okolo mostu. Vyjma stávající lávky vlevo (demolována bez náhrady) bude výška terénu prakticky bez změny. Místo uvedené lávky budou svahy koryta potoka.

**11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Bude provedeno založení trávníku a obložení kamenem.

**11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu**

V rámci stavby nejsou dočasně dotčeny pozemky v ochraně ZPF.

**11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby nejsou dotčeny pozemky v ochraně PUPFL

**11.7 Zásah do jiných pozemků**

Stavbou jsou dotčeny pozemky soukromých vlastníků, viz příloha Záborový elaborát.

**11.8 Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků**

V rámci objektu byla vyvolána přeložka NN a VN. Tato akce již probíhá samostatně.

V rámci projektové přípravy stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření inženýrských sítí jsou vložena do části E. Dokladová část. V oblasti staveniště byly zjištěny následující inženýrské sítě, které již byly přeloženy:

Objekt	vlastník
- NN a VN	ČEZ.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřebu**

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele (bude umístěno v obvodu stavby).

**12.1 Všechny druhy energií**

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcem zdrojové sítě.

**12.2 Vodní hospodářství**

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do příkopů odvodnění dálnice je nepřípustné.

### **12.3 Připojení dopravní infrastruktury a parkování**

Staveniště se nachází na stávajících komunikacích, po kterých bude zajištěn přístup.

### **12.4 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby. Kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

## **13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

### **13.2 Hluk**

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

### **13.3 Prašnost**

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

### **13.4 Emise z dopravy**

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

### **13.5 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Při stavbě bude zamezeno znečištění vodního toku Zákolanský potok.

### **13.6 Vliv na požární bezpečnost**

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

## **14. Obecné požadavky**

### **14.1 Požadavky na bezpečnost**

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

**A. Průvodní zpráva**

---

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanovují podmínky ochrany zdraví při práci.
- Pokyny pro obsluhu a údržbu technických zařízení na stavbě
- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně
- Vyhláška MV č. 21/1996 sb. Ve znění zákona č. 17/1992 sb. o životním prostředí a zákona č. 244/1992 sb.
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ČSN EN 791 – vrtné soupravy – Bezpečnost
- ČSN 05 0610 – Bezpečnostní ustanovení pro sváření kovů
- ČSN 05 0610 – Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 0630 – Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

**A. Průvodní zpráva**

---

- ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050 Zemní práce
- Metodický pokyn pro sledování výškových přetvoření mostů

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.