

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 196 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Lukáš BOHÁČEK	
723271365, pma@pontex.cz		bohacek@pontex.cz		

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje		Obec: KRALUPY NAD VLTAVOU		Kraj: STŘEDOČESKÝ	
Akce:	II/101 KRALUPY N. VLT., MOST EV.Č. 101-055 PŘES POTOK V KRALUPECH N. VLT.			Datum	Stupeň
				02/2022	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Část:	D. STAVEBNÍ ČÁST – SO 001			0.1.1	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU DLE ČSN 73 6200 A 73 6220	2
3. PODKLADY.....	3
3.1 Zpracovaná dokumentace	3
3.2 Geodetické podklady	3
3.3 Ostatní podklady	3
4. POPIS KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU A HODNOCENÍ JEJÍHO STAVU	3
4.1 Prostorové uspořádání.....	3
4.2 Stručný popis stávající konstrukce.....	3
4.3 Popis závad	3
4.3.1 Spodní stavba.....	3
4.3.2 Nosná konstrukce.....	4
4.4 Mostní svršek	4
4.5 Příslušenství	4
5. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	4
6. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA.....	4
7. ZHODNOCENÍ KONTAMINACE PROSTORU STAVBY LÁTKAMI ŠKODLIVÝMI PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DEMOLICE	5
8.1 Postup provádění prací.....	5
8.2 Technologický postup	5
9. ÚPRAVY ZJIŠTĚNÝCH PODZEMNÍCH PROSTORŮ	6
10. ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVŇOVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI POSTUPŮ	6
11. NUTNÉ POMOCNÉ KONSTRUKCE A ÚPRAVY Z HLEDISKA TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ	6
11.1.1 Provizorní podepření n.k.....	6
11.1.2 Dělicí stěny	6
11.1.3 Dopadové lože	6
12. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA ROZSAH A OBSAH DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ PŘI ZVLÁŠTNÍCH POSTUPECH.....	6
13. ROZSAH A ZPŮSOB ODPOJENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ NA STAVBĚ PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH PRACÍ.....	6
14. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA BOZP.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Název stavby:	II/101 Kralupy nad Vltavou, most ev.č. 101-055 přes potok v Kralupech nad Vltavou
Objekt:	SO 001 – Demolice mostu
Evidenční číslo mostu:	101-055
Katastrální území:	Kralupy nad Vltavou [672718]
Obec:	Kralupy nad Vltavou [534951]
Kraj:	Středočeský
Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stupeň dokumentace:	PDPS
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4, IČ 40763439
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Souček
Zodpovědný projektant SO:	Ing. Jan Bažil

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU DLE ČSN 73 6200 A 73 6220

Trvalý most s kamennými opěrami a trémovou ŽB nosnou konstrukcí. Most je jednopolový.

Délka přemostění	8.80 m
Délka mostu	11.20 m
Délka nosné konstrukce	10.40 m
Rozpětí jednotlivých polí	9.30 m
Šikmost mostu	100 g (kolmý)
Volná šířka mostu	5.40 m
Šířka průchozího prostoru chodníku:	na mostě není chodník, lávka má 3.2 m
Šířka mostu (včetně lávky):	9.9 m
Výška mostu nad terénem:	3.0 m
Stavební výška:	1.32 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	110 m ²

3. PODKLADY

3.1 Zpracovaná dokumentace

- [1] Inženýrskogeologické posouzení území
(INGES s. r. o., 09/2018)

3.2 Geodetické podklady

- [3] Digitální geodetická data - digitální účelová mapa, digitální katastrální mapa
(GEOVIA, 07/2018)

3.3 Ostatní podklady

- [4] Mostní list (BMS)

4. POPIS KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU A HODNOCENÍ JEJÍHO STAVU

4.1 Prostorové uspořádání

Pro přemostění byla postavena jednopolová konstrukce s rozpětím 8.80 m. Její šířka je 5.26 m. Na levé straně je zábradlí a průjezd na mostě je zúžen ZZ značkami na cca 4 m. Na levé straně byla v průběhu času přidána lávka šířky 2.93 m (včetně zábradlí), tato lávka nyní nenavazuje na žádné chodníky. Vpravo byla přidána další lávka o průchozím prostoru cca 1.40 m. Spodní stavby konstrukcí spolu lícují a rozpětí je tedy shodné.

Konstrukce přemostňuje Zákolanský potok.

Po mostě vede silnice druhé třídy II/101 jednosměrně. Vpravo navazuje na lávku chodník. Vlevo je také chodník, ten ale vede na samostatné nosné konstrukce několik metrů od předmětného mostu.

4.2 Stručný popis stávající konstrukce

Založení mostu není známo. Spodní stavbu tvoří masivní kamenné opěry. Základová spára mostu je velmi mělce, což platí i pro napojené lávky a spodní stavba bude odstraněna v kompletním rozsahu.

Nosná konstrukce mostu je železobetonová pětitrámová o šířce cca 5.30 m. Do nosné konstrukce jsou integrovány římsy, čímž je vytvořena vanová konstrukce, do které je uloženo vozovkové souvrství. Lávka na levé straně je železobetonová deska spřažená s dvěma ocelovými nosníky. Lávka na pravé straně je ocelová s dřevěnou mostovkou.

Vozovka na mostě je asfaltová s neznámou skladbou a s tloušťkou vozovkového souvrství. Na mostě je vlevo zábradlí z betonových sloupků a ocelových madel. Římsy jsou betonové a integrované v nosné konstrukci. Na mostě jsou umístěny značky typu ZZ, které omezují průjezdní šířku mostu.

4.3 Popis závad

4.3.1 Spodní stavba

- Stopy po zatékání na úložné prahy
- Opadlá místa úložných prahů
- Trhliny na rozmezí lávek
- Mělké založení konstrukce
- Chybějící opevnění koryta



4.3.2 Nosná konstrukce

- Koroze výztuže nosníků, degradace betonu nosníků
- Narušené PKO lávek
- Výluhy na nosnicích



4.4 Mostní svršek

- Výtlučky ve vozovce
- Nefunkční izolace

4.5 Příslušenství

- Nedostatečné bezpečnostní prvky

5. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Na mostě nejsou žádné sítě. Pod levou lávkou jsou osazeny chráničky vedení ČEZ, které jsou v rámci jiné akce vymístěny do jiné polohy. Pod pravou lávkou vede VO, který byl převeden do římsy chodníku.

6. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Ochranné pásmo silnic (od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu):

dálnice	100 m
silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy	50 m

silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy	15 m
ostatní komunikace	nemají

Most se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky a není kulturní památkou.

Most se nachází v záplavové oblasti.

Elektrotechnika – venkovní vedení:

Napětí 1-35k V včetně	7 m od krajního vodiče
Napětí 35-110 kV včetně	12 m
Napětí 110-220 kV včetně	15 m
Napětí 220-400 kV včetně	20 m
Napětí nad 400 kV	30 m

Elektrotechnika – podzemní vedení:

Napětí do 110 kV včetně	1 m od krajního kabelu
Napětí nad 110 kV	3 m od krajního kabelu

Telekomunikační kabely	1m
------------------------	----

Vodovodní řád a kanalizační stoka:

Do průměru 500 mm	1,5 m od půdorysu
Nad průměr 500 mm	2,5 m od půdorysu

Nízko a středotlaký plynovod	1 m od kraje potrubí
------------------------------	----------------------

Vysokotlaký plynovod	4 m od kraje potrubí
----------------------	----------------------

7. ZHODNOCENÍ KONTAMINACE PROSTORU STAVBY LÁTKAMI ŠKODLIVÝMI PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stávající stavba není kontaminována a provedení demolice nebude mít negativní vliv na životní prostředí. V demolovaných konstrukcích není obsažen azbest.

8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DEMOLICE

8.1 Postup provádění prací

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny a označeny všechny inženýrské sítě v zájmové lokalitě. Při výkopových pracích v blízkosti sítí se bude postupovat dle pokynů vlastníků a provozovatelů sítí. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených sítí nebo zařízení.

Správci podzemních sítí budou přizváni k předání staveniště, ke kontrole před záhozem a ke každému dotyku se zařízením v jejich správě. Kontroly budou oznámeny správcům sítí 1 týden dopředu a budou o nich vedeny písemné záznamy. Odkrytá podzemní zařízení a sítě musí být řádně zabezpečena proti poškození.

Demolice mostu bude probíhat v jedné etapě za plné uzavírky silnice na mostě. Objízdná trasa viz SO 181.

8.2 Technologický postup

Na všechny demoliční práce bude zhotovitelem vypracován Technologický předpis, který bude před zahájením práce odsouhlasen zástupci objednatele (TDI, AD).

Před vlastní demolicí bude provedeno provizorní převěšení VO.

Odstranění nosné konstrukce a spodní stavby bude provedeno technologií demolice mostu pomocí těžké bourací techniky. Vlastní postup demolice bude následující.

- DIO - kompletní uzavírka silnice pod mostem
- Zatrubnění vodního toku pod mostem.
- Rozprostření dopadového lože
- Demolice nosné konstrukce
- Demolice opěr

9. ÚPRAVY ZJIŠTĚNÝCH PODZEMNÍCH PROSTORŮ

Podzemní prostory se pod mostem nenachází.

10. ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVNŮVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI POSTUPŮ

Pro provedení demolice není nutné zpevňovat a podchycovat žádné konstrukce. Postup demolice viz výše.

11. NUTNÉ POMOCNÉ KONSTRUKCE A ÚPRAVY Z HLEDISKA TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

Veškeré provizorní konstrukce budou navrženy zhotovitelem v rámci VTD a TePř.

11.1.1 Provizorní podepření n.k.

Nepředpokládá se žádné provizorní podpírání konstrukce během demolice.

11.1.2 Dělicí stěny

Nebudou použity dělicí stěny.

11.1.3 Dopadové lože

Dopadové lože slouží jako ochrana zatrubnění potoka pod mostem před dopadem vybouraného materiálu. Lože může být tvořeno např. recyklátem, štěrkopískem apod. Konkrétní použitý materiál bude upřesněn a odsouhlasen v rámci TePř.

11.1.4 Zatrubnění potoka

Potok bude před demolicí zatrubněn troubami o průměru 1 m. Zároveň budou použity hrázky ke zúžení potoka.

12. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA ROZSAH A OBSAH DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ PŘI ZVLÁŠTNÍCH POSTUPECH

Zvláštní postupy demolice (např. trhací práce) nebudou použity a není tedy specifikován požadavek na jejich dokumentaci.

13. ROZSAH A ZPŮSOB ODPOJENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ NA STAVBĚ PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH PRACÍ

VO bude v průběhu výstavby přerušeno v místě mostu.

14. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA BOZP

Veškeré požadavky na BOZP jsou specifikovány Plánu BOZP, který je samostatnou součástí této PD. Pro celou stavbu bude určen koordinátor BOZP. Plán BOZP pro demolici bude součástí TePř pro demolici.

V Praze, únor 2022

Ing. Lukáš Boháček