

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 196 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Lukáš BOHÁČEK	
723271365, pma@pontex.cz		bohacek@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	KRALUPY NAD VLTAVOU	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	II/101 KRALUPY N. VLT., MOST EV.Č. 101-055 PŘES POTOK V KRALUPECH N. VLT.	Datum		Stupeň	
		02/2022		PDPS	
Část:		Soupřava		Č. přílohy	
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B	

OBSAH

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku.....	4
1.2 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	4
1.3 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	4
1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	4
1.4.1 Geologické poměry	4
1.4.2 Hydrogeologické poměry	4
1.5 Výčet a závěry průzkumů a měření.....	4
1.5.1 Dendrologický průzkum	4
1.5.2 Inženýrsko-geologické posouzení.....	5
1.5.3 Stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (pau)	5
1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	5
1.7 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.....	6
1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
1.10 Požadavky na zábory ZPF a PUPFL	6
1.11 Územně technické podmínky	6
1.12 Věcné a časové vazby stavby	7
1.13 Seznam pozemků, na kterých se stavba umístí.....	7
1.14 Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
1.15 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	7
1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	7
2.1.2 Účel užívání stavby	7
2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba	7
2.1.4 Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
2.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	7
2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
2.1.7 Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	7
2.1.8 Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy ...	8

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1.9 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu	8
2.1.10 Orientační náklady stavby	8
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	8
2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení ..	8
2.3 Celkové stavebně technické řešení	8
2.3.1 Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	8
2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	8
2.3.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	8
2.4 Bezbariérové užívání stavby	9
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	9
2.6 Základní technický popis stavebních objektů	9
2.6.1 Popis stávajícího stavu	9
2.6.2 Popis navrženého řešení	9
2.7 Základní popis technických a technologických objektů	10
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10
2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží	11
2.11.2 Ochrana před bludnými proudy	11
2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou	11
2.11.4 Ochrana před hlukem	11
2.11.5 Protipovodňová opatření	11
2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy	11
2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování	11
2.11.8 Ostatní negativní vlivy	11
3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
3.1 Napojovací místa technické infrastruktury	11
3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	11
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	12

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	12
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	12
4.3	Doprava v klidu	12
4.4	Pěší a cyklistické stezky	12
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
5.1	Terénní úpravy	12
5.2	Použité vegetační prvky,	12
5.3	Biotechnická, protierozní opatření	12
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
6.1	Vliv na životní prostředí	12
6.2	Vliv na přírodu a krajinu	13
6.3	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	13
6.4	Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	13
6.5	Ochranná a bezpečnostní pásma	13
7.	Ochrana obyvatelstva	14
8.	Zásady organizace výstavby	14
8.1	Technická zpráva	14
8.1.1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	14
8.1.2	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	14
8.1.3	Odvodnění staveniště	14
8.1.4	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
8.1.5	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	14
8.1.6	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	14
8.1.7	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	15
8.1.8	Zásady návrhu zařízení staveniště	15
8.1.9	Návrh postupu a provádění výstavby	15
8.1.10	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	15
8.1.11	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	15
8.2	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	16
8.3	Výkresy	22
8.4	Harmonogram výstavby	22
8.5	Schéma stavebních postupů	22
8.6	Bilance zemních hmot	22
9.	Celkové vodohospodářské řešení	22

10. Plán kontrolních prohlídek stavby22**1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY****1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba se nachází v intravilánu obce Kralupy nad Vltavou, v jednosměrné komunikaci II/101 (ul. Gen. Klapálka).

1.2 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Most je v souladu se záměry schváleného územního plánu.

1.3 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz příloha A. Průvodní zpráva.

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Bylo zpracováno inženýrskogeologické posouzení území jako řešerše archivních zpráv o geologické stavbě uložených v archivu České geologické služby firmou INGÉS (Ing. Marek Soukup).

1.4.1 Geologické poměry

Skalní podloží v zájmovém prostoru tvoří pískovce (popř. arkózy) a slepence kladenského souvrství (paleozoikum - svrchní karbon) a v širším okolí také horniny svrchní křídly (prachovce a pískovce perucko-korycanského souvrství) a horniny proterozoického stáří (fylitické břidlice, droby a bazalty kralupsko-zbraslavské skupiny).

Silně zvětralé až rozložené kaolinicky zvětralé arkózy (poloha *5*) byly zastiženy pouze vrtem W 12 západně od mostu v hloubce od 4,9 m, tj. v úrovni 172,8 m n.m. Vrtem S 9/27 provedeným v blízkosti mostu do hloubky 5,6 m nebyly skalní horniny zastiženy.

Kvartérní pokryv tvoří náplavy Zákolanského potoka, ve kterých lze rozlišit následující polohy :

- štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (poloha *4*), který je ulehlý, drobně a středně zrnitý, zvodnělý. Štěrky tvoří bazální vrstvu náplavů. V prostoru mostu lze předpokládat zastižení štěrku v hloubce od cca 3 m až 4 m pod terénem.
- Jíly (poloha *3*) měkké až tuhé konzistence s proměnlivým podílem písčité příměsi, popř. i štěrkovité příměsi.
- Jíly a hlíny s organickou příměsí (poloha *2*) převážně měkké a tuhé konzistence. Podíl organické příměsi je proměnlivý. Jedná se o povodňové sedimenty tedy zeminy usazené při vyšších stavech hladiny.

Svrchní část geologického profilu tvoří hlíny s humózní příměsí a především různorodé navážky (souhrnně poloha *1*). V prostoru mostu budou ve svrchních vrstvách zastiženy především konstrukční vrstvy vozovky.

1.4.2 Hydrogeologické poměry

Hladina podzemní vody byla v blízkosti mostu naražena v hloubce 2,5 m a ustálila se v úrovni 1,7 m pod terénem (viz vrt S 9/27). V prostoru mostu doporučujeme uvažovat s ustálenou hladinou v úrovni povrchové vody v korytu Zákolanského potoka.

1.5 Výčet a závěry průzkumů a měření**1.5.1 Dendrologický průzkum**

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl dendrologický průzkum proveden.

1.5.2 Inženýrsko-geologické posouzení

Výsledky inženýrskogeologického posouzení lze shrnout do následujících bodů:

- horniny skalního podloží jsou v prostoru mostu uloženy v hloubce větší než cca 6 m pod terénem. Skalní podloží je překryto náplavy Zákolanského potoka, které při bázi tvoří ulehle štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy a výše hlinito-jílovité zeminy měkké a tuhé konzistence.
- Nový most lze založit na plošných základech se základovou spárou v poloze štěrků, tj. cca 4 m pod stávajícím terénem, popř. na pilotách vetknutých do hornin skalního podloží. Délku pilot doporučujeme uvažovat minimálně 8 m.
- Výkopy budou zastiženy zeminy 2. až 4. třídy těžitelnosti dle dříve platné ČSN 73 3050, které jsou těžitelné běžnými mechanismy. Zeminy polohy *2* a *3* budou při zvýšené vlhkosti lepidivé na pracovní nástroje.
- Hladina podzemní vody byla v blízkosti mostu naražena v hloubce 2,5 m a ustálila se v úrovni 1,7 m pod terénem (viz vrt S 9/27). V prostoru mostu doporučujeme uvažovat s ustálenou hladinou v úrovni povrchové vody v korytu Zákolanského potoka.
- Podzemní vodu doporučujeme hodnotit dle ČSN EN 206 Beton jako středně agresivní prostředí (stupeň agresivity XA2).

1.5.3 Stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (pau)

Průzkum PAU byl provedeno. Vozovky nejsou tříděny jako nebezpečný odpad.

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území.

Stavba se nenachází v oblasti funkčního lokálního biokoridoru.

Sítě elektronických komunikací (SEK)

V místě mostu se nachází podzemní vedení společnosti CETIN a UPC. Ochranné pásmo této sítě je 1 m od vedení. Při provádění je nutné dbát pokynů dle stanoviska této společnosti.

Energetická zařízení

Stavba se nachází v ochranném pásmu energetických zařízení společnosti ČEZ, a.s., jedná se o podzemní síť NN a VN. Podzemní vedení nízkého napětí (1 kV) má ochranné pásmo 1,0 m od krajního vodiče a VN 3 m od krajního kabelu. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110–1 ed. 2. V rámci stavby je nutné dbát pokynů dle stanoviska této společnosti.

Vodohospodářská zařízení

V místě mostu se nachází podzemní zařízení vodovodu a kanalizace ve správě Středočeské vodárny. Při provádění je nutné dbát pokynů dle stanoviska této společnosti. Ochranná pásma jsou 1.5 m od kraje potrubí.

Plynárenská zařízení

V místě stavby se nachází podzemní zařízení plynovodu společnosti Gasnet. Při provádění je nutné dbát pokynů dle stanoviska této společnosti. Ochranná pásma jsou 1.0 m od kraje potrubí.

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v zátopové oblasti ani v poddolovaném území.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukce mostu bude mít na životní prostředí a bezpečnost provozu na komunikaci příznivý dopad.

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevinBourací práce

Stavba zahrnuje kompletní demolici celého mostního objektu a vytěžení stávající konstrukce vozovky. Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou 8.1.8 „maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace“.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby dojde ke kácení 1 stávajícího stromu.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci budování nové mostní konstrukce budou provedeny výkopové práce pouze v nutném rozsahu. Výkopové jámy budou po dokončení prací zpětně zasypány vykopanou zeminou. Výkopové jámy po komunikaci budou po dokončení prací zasypány vhodnou zeminou.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu. Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí) nebo odlážděny.

1.10 Požadavky na zábory ZPF a PUPFLZásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.11 Územně technické podmínky

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci v ul. Gen. Klapálka.

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

Po dobu stavby bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

Bezbariérový přístup se neřeší.

1.12 Věcné a časové vazby stavby

Zahájení stavby může následovat až po dokončení přeložky vedení NN a VN firmou ČEZ.

1.13 Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

Viz příloha záborový elaborát.

1.14 Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

1.15 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Měření je specifikováno v TZ SO201.

1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci v ul. Gen. Klapálka.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Předmětem díla je demolice stávající nosné konstrukce a spodní stavby objektu 101-055 a realizace nového mostního objektu. Rekonstrukce mostu zvýší bezpečnost a komfort převáděné komunikace. Pro založení mostního objektu bude použito založení mikropilotami.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejnou dopravní stavbu.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4 Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlasy s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

2.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a požadavky dotčených správců sítí a vlastníků dotčených pozemků budou zapracovány po obdržení jejich vyjádření. Zhotovitel stavby musí tyto požadavky respektovat.

2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na komunikaci a most se nevztahuje ochrana dle jiných právních předpisů.

2.1.7 Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady jsou řešeny v kap. B.8.Zásady organizace výstavby.

2.1.8 Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení výstavby je v první polovině roku 2022 a ukončení v druhé polovině roku 2022.

2.1.9 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Provoz na mostě bude zahájen až po úplném dokončení stavby.

2.1.10 Orientační náklady stavby

Budou součástí dalšího stupně PD.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanismus se rekonstrukcí mostu nemění.

2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Barevné řešení nátěru zábradlí určí ve stupni PDPS investor.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

2.3.1 Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Komunikace je navržena s asfaltovým krytem lemována po obou stranách betonovými římsami podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

Most je navržen jako hlubině (na mikropilotách) založená konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou rámovou konstrukcí. Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP)

2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v kap. 8.

2.3.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj. Předpokládaný el. příkon pro zařízení staveniště a staveništní přípojku na mostě je uvažován cca 50 kW. Pro zařízení staveniště se jedná o kanceláře – cca 4 x 1,0kW, šatny - 4x 250W, vytápění a ohřev vody - 10kW. Pro staveništní přípojku se jedná o čerpadlo na vodu - 5kW, osvětlení - 4 x 250W, svářecí agregát - 10kW, elektrické ruční nástroje - 4x 1,5kW, a rezervu cca 10 kW. V případě zřízení dočasné přípojky bude nutné

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zajistit kontrolní měření odběru el. energie. Výše uvedená přípojka není součástí této projektové dokumentace a bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Odběr plynu se neuvažuje.

Zřízení telefonní přípojky se nepředpokládá. Zhotovitel zajistí spojení pomocí vlastních GSM telefonů.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace je umístěna v intravilánu, na konci chodníku navazující na most provedeno snížení náslapu na +20 mm a bude osazen varovný pás z dlažby.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace. Po obou stranách mostu je navržen zachytný systém dle požadavků technických norem.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů**2.6.1 Popis stávajícího stavu**

Stávající přemostění je tvořeno jednopolovým mostem tvořeným trémovou konstrukcí s horní mostovkou. Opěry jsou masivní kamenné s betonovými úložnými prahy.

Na levé straně od mostu je starší lávka, která je tvořena ocelovými nosníky a betonovou deskou. Tato lávka je oddělena od mostu úzkou spárou. Opěry této lávky jsou tvořeny betonovými bloky, které byly přibetonovány k opěře mostu.

Na pravé straně od mostu je novější ocelová lávka, jejíž nosnou konstrukci tvoří ocelové nosníky. Spodní stavbu této lávky tvoří dva betonové bloky přibetonované k opěře mostu. Tyto bloky jsou částečně uloženy na spodní stavbě mostu.

2.6.2 Popis navrženého řešení**2.6.2.1 SO 001 – Demolice mostu**

Tento objekt zahrnuje kompletní demolici nosné konstrukce mostu a spodní stavby stávajícího mostu.

2.6.2.2 SO 181 – DIO

Tento objekt zahrnuje objíždňovou trasu v průběhu rekonstrukce mostu.

V době výstavby nebude umožněno projet ulicí Gen. Klapálka. Náhradní trasa bude zřízena od křižovatky ulic Přemyslova, Gen. Klapálka a 28. října ulicí přemyslova až ke kruhovému objezdu, dále ulicí Podřipská, S. K. Neumanna, kde se opět napojuje na ulici Gen. Klapálka. Tato objížděčka bude platit v obou směrech. Ulice Gen. Klapálka je jednosměrná a v úsecích těsně u mostu bude zaveden obousměrný provoz, aby byl umožněn přístup k soukromým pozemkům. Obousměrný provoz bude zaveden rovněž v ulici Na Turské louce v úseku, kterým se přijíždí k mostu. Z důvodu zvýšení plynulosti bude ulice část ulice Na Turské louce, která je rovnoběžná s ulicí Gen. Klapálka, omezena na jednosměrný provoz směrem z východu na západ.

2.6.2.3 SO 201 – Most ev. č. 101-055

Železobetonový monolitický rám s náběhy. Most bude založen hlubinně na mikropilotách. Tloušťka dříků bude 0.8 m, tloušťka nosné konstrukce bude 0.55 m. Na mostě bude

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dvouvrstvá asfaltová vozovka o tloušťce 85 mm (včetně izoalace). Na mostě budou monolitické římsy se zábradlím. Most bude přemostovat ul. Gen. Klapálka a přilehlý chodník přes Zákolanský potok. Délka přemostění je 8.8 m. Volná šířka mostu je 8.0 m.

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Nejsou.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešeníKoncepce požárně bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu stavby je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Na mostě budou provedena základní ochranná opatření stupně č. 3 dle TP 124. Bude provedena primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření bez propojení výztuže.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Komunikace a most se nenachází v seismické oblasti.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou protipovodňová opatření navržena.

2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

2.11.8 Ostatní negativní vlivy

Nejsou.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz kap. 2.3

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V současné době je přes mostní objekt veden jeden pruh ve směru do centra. Nový stav je navržen tak, aby bylo možné v případě potřeby umožnit na mostě obousměrný provoz a zároveň zvýšit bezpečnost. Chodníky navazují na veřejné chodníky v blízkosti.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci v ul. Gen. Klapálka.

4.3 Doprava v klidu

Neřeší se.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

5.1 Terénní úpravy

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu.

5.2 Použité vegetační prvky,

Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Ovzduší

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

Hluk

Stavba se nachází v intravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk.

Voda

Způsob odvodnění komunikace je při její rekonstrukci principiálně řešeno stejně jako v současném stavu - voda je z povrchu vozovky svedena podélným a příčným sklonem a pomocí svodů do stávající kanalizace.

Odpady

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud neurčen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., která je a bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu (pěší). Jeho množství je nevýznamné.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

6.3 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Nejsou.

6.4 Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Nejsou.

6.5 Ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí (vyznačeno šedou barvou):

Ochranné pásmo silnic (od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu):

dálnice	100 m
silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy	50 m
silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy	15 m
ostatní komunikace	nemají

Most se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky a není kulturní památkou.

Most se nachází v zátopové oblasti.

Elektrotechnika – venkovní vedení:

Napětí 1-35k V včetně 7 m od krajního vodiče

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Napětí 35-110 kV včetně	12 m
Napětí 110-220 kV včetně	15 m
Napětí 220-400 kV včetně	20 m
Napětí nad 400 kV	30 m

Elektrotechnika – podzemní vedení:

Napětí do 110 kV včetně	1 m od krajního kabelu
Napětí nad 110 kV	3 m od krajního kabelu

Telekomunikační kabely	1m
------------------------	----

Vodovodní řád a kanalizační stoka:

Do průměru 500 mm	1,5 m od půdorysu
Nad průměr 500 mm	2,5 m od půdorysu
Nízko a středotlaký plynovod	1 m od kraje potrubí

7. Ochrana obyvatelstva

Opravou mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště si budoucí zhotovitel zařídí dle svých možností a zvyklostí. Staveniště bude situováno na předpolích mostu. Plochy pro zařízení staveniště jsou uvedeny v záborovém elaborátu.

8.1.2 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

8.1.3 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně. Kvalita vypouštěných vod musí splňovat limity Kanalizačního řádu. Je nutné zabránit nátokům hrubých nečistot do kanalizace, aby nedocházelo k jejímu ucpávání.

8.1.4 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kap. 4.

8.1.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v intravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy.

8.1.6 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu

8.1.7 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci.

Zařízení staveniště je součástí dočasného záboru na uzavřené komunikaci. Navrhované plochy pro zařízení staveniště slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo suti a mechanismů stavby.

8.1.8 Zásady návrhu zařízení staveniště

Před zahájením prací oznámí zhotovitel stavebnímu úřadu přesné počty mobilních buněk. Zařízení staveniště navrhne budoucí zhotovitel dle svých možností a zvyklostí. Staveniště zabírá pouze nejbližší okolí stavby.

8.1.9 Návrh postupu a provádění výstavby

- vytyčení IS
- provizorní převěšení VO
- skryvka vrstvy ornice (SO 001)
- kácení (SO 001)
- DIO (SO 181)
- vytvoření pilotážní plošiny a vrtání mikropilot.
- hloubení základových jam (SO 001)
- demolice stávajícího mostu (SO 001)
- betonáž základů opěr, betonáž stojek rámu
- částečná izolace spodní stavby a zhotovení rubové drenáže
- betonáž desky NK
- zhotovení zásypu, přechodových oblastí
- betonáž říms
- přesun VO do římsy
- obnova vozovky na mostě a v navazujícím úseku
- terénní úpravy okolo mostu
- zrušení zařízení staveniště
- zrušení DIO

8.1.10 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

8.1.11 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Návrh opravy je zpracován v souladu se zákonem č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele, po zajištění vymezeného prostoru proti vstupu nepovolaných osob. Při bouracích pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita nosných částí konstrukce a vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k přetěžování ostatních konstrukcí.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

8.2 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Obecné informace

Během stavební činnosti při demolici stávajícího příslušenství mostu a částečně i při výstavbě nového příslušenství mostu vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle těchto předpisů:

[1] zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů

[2] vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

[3] vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady

[4] vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)

[5] vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Nároky na likvidaci odpadů:

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č.2 dle [1].

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí jejich shromažďování, soustředování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Výkup odpadů je sběr odpadů právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou pro účely nakládání s odpadem odpad povinni zařadit podle katalogu odpadů [2]. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného okresního úřadu.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

Přehled předpokládaných druhů odpadů

Třídění odpadů dle [1]:

Kategorie odpadu dle § 6	O	obyčejný odpad
	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č.1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výroby a spotřeby dále jinak nespecifikované
	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č.2 [1]	H1-H14	
	H7	karcinogenost
	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

	H14	Ekotoxicita
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č.3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č.4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek
Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	
	C25	Azbesty (prach a vlákna)

Přehled předpokládaných odpadů

Katalogové číslo odpadu:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	šterk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

- 1) využitelný materiál (odfrézovaná živice apod.) bude nabídnut zhotoviteli stavby k odprodeji,
- 2) odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku, lokalita evidovaných skládek v regionu Plzeňského kraje, dovozové vzdálenosti – viz dále,
- 3) ostatní odpady kategorie „N“ budou podle své povahy nebezpečnosti zlikvidovány dle pokynů a po dohodě s odborem ochrany prostředí Městského úřadu Domažlice na evidovaných skládkách kraje,
- 4) komunální odpad zhotovitelů bude vyvezen na skládku komunálního odpadu.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Skládka odpadu

Znovupoužitelné materiály (tj. odfrézovaná živičná vozovka) budou nabídnuty zhotoviteli stavby k odprodeji.

Obyčejný i nebezpečný odpad bude odvážen na skládku.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

a) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

b) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní opatření během stavby řeší SO 180 – Přejíždě dopravní značení.

c) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Rekonstrukce mostu bude prováděna s úplným uzavřením provozu na převáděné komunikaci. Veškerá silniční doprava bude převedena na objížděnou trasu.

Podrobný popis objížděné trasy a průběh omezení provozu pod mostem je řešen v samostatném objektu SO 180 – Přejíždě dopravní značení.

d) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

e) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Předpokládané zahájení výstavby je **04/2022**, dokončení **09/2022**.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Odhad harmonogramu výstavby je uveden v kap. 8.3.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole této zprávy "Možnosti nakládání s odpady z výstavby".

Při rekonstrukci komunikace a opravě mostu bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelům odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijní a povodňový plán stavby.

Rekonstrukce mostu započne demolicí celého stávajícího mostu, bude následovat založení mostu, výstavba opěr, křídel a nosné konstrukce.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dále se provede mostní svršek, který zahrnuje provedení izolace mostovky, vozovky, říms a osazení zábradlí.

Budou následovat zemní práce na objektu komunikace.

Na závěr budou provedeny úpravy pod a kolem mostu.

8.3 Výkresy

Koordinační situační výkres - viz příloha C.2.

8.4 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude vypracován v rámci RDS.

Předběžný odhad harmonogramu výstavby:

		Datum
1. Příprava území	2 týdnů	06/2022
2. Demolice stávajícího mostu	2 týdnů	.
3. Založení a spodní stavba	6 týdnů	.
4. Nosná konstrukce	5 týdnů	.
5. Mostní příslušenství + dokončení mostu	4 týdnů	.
6. Rekonstrukce komunikace	4 týdnů	.
7. Dokončovací práce	2 týdny	11/2022

8.5 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu z hlediska stavebních postupů. Stavba obsahuje objekt komunikace a nového mostu. Stručný postup výstavby je popsán u jednotlivých stavebních objektů

8.6 Bilance zemních hmot

Viz kap. 8.1.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Neobsazeno.

10. Plán kontrolních prohlídek stavby

V průběhu stavby bude uskutečněno min. 5 kontrolních prohlídek stavby v těchto etapách:

- 1) Po geodetickém vytyčení stavby
- 2) Po ukončení demolice starého mostu
- 3) Po ukončení výstavby mostní konstrukce
- 4) Po provedení izolace konstrukce
- 5) Po dokončení rekonstrukce přilehlého úseku komunikace