

Objednatel stavby:




Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

|                          |                     |                              |                    |  |
|--------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|--|
| Číslo zakázky:           | 18 196 00           | HIP:                         | Ing. Petr SOUČEK   | <br>Praha 4, Bezová 1658, 147 14<br>tel: +420 244062215 fax: +420 244461038<br>e-mail: pontex@pontex.cz |
| Schválil:                | Ing. Václav HVÍZDAL | 602214618, soucek@pontex.cz  | Ing. Jan BAŽIL     |  |
|                          |                     | 727 970 803, bazil@pontex.cz |                    |  |
| Tech. kontrola:          | Ing. Petr MATOUŠEK  | Vypracoval:                  | Ing. Lukáš BOHÁČEK |  |
| 723271365, pma@pontex.cz |                     | bohacek@pontex.cz            |                    |  |

|             |  |       |                     |          |             |
|-------------|--|-------|---------------------|----------|-------------|
| Objednatel: | KSÚS Středočeského kraje   | Obec: | KRALUPY NAD VLTAVOU | Kraj:    | STŘEDOČESKÝ |
| Akce:       | II/101 KRALUPY N. VLT., MOST EV.Č. 101-055<br>PŘES POTOK V KRALUPECH N. VLT. |       |                     | Datum    | Stupeň      |
|             |  |       |                     | 02/2022  | PDPS        |
|             |  |       |                     | Souprava | Č. přílohy  |
| Část:       | E. DOKLADOVÁ ČÁST  |       |                     |          |             |
| Příloha:    | ZTKP   |       |                     |          | E.8         |

## Obsah

|           |  |          |
|-----------|--|----------|
| <b>1.</b> | <b>Identifikační údaje stavby .....</b>                          | <b>3</b> |
| <b>2.</b> | <b>Všeobecně .....</b>   | <b>3</b> |
| 2.1       | Platnost technických specifikací .....                           | 3        |
| 2.2       | Kvalitativní požadavky na materiály použité v konstrukcích ..... | 4        |
| 2.3       | Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky .....                 | 4        |
| <b>3.</b> | <b>Zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTPK) .....</b>     | <b>4</b> |
| 3.1       | Přehled jednotlivých kapitol TKP .....                           | 4        |

**E.7 ZTKP**

---

**1. Identifikační údaje stavby**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Stavba:                | II/101 Kralupy nad Vltavou, most ev.č. 101-055 přes potok v Kralupech nad Vltavou       |
| Název mostu (dle ML):  | Most přes potok v obci Kralupy n/Vlt.   |
| Katastrální území:     | Kralupy nad Vltavou [672718]  |
| Obec:                  | Kralupy nad Vltavou [534951]  |
| Kraj:                  | Středočeský   |
| Objednatel stavby:     | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje<br>Zborovská 11, 150 21 Praha 5      |
| Správce mostu:         | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje<br>Zborovská 11, 150 21 Praha 5      |
| Stavebník:             | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje<br>Zborovská 11, 150 21 Praha 5      |
| Zhotovitel dokumentace |   |
| Projektant objektu:    | PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658<br>IČO 40763439, DIČ 010-40763439            |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Jan Bažil - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0013238) |

**2. Všeobecně****2.1 Platnost technických specifikací**

Při provádění stavebních prací a montáže je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šesti-místným označením nebo zkratkou ČSN EN a pětímístným číselným označením. Normy je možno obdržet na adrese ČSN, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel. 221 802 802.

Projektová dokumentace byla zpracována také dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR, resp. Ministerstvem dopravy ČR. Tyto technické podmínky jsou označeny zkratkou TP a pořadovým číslem (dvou nebo třímístným číslem).

Jedním z hlavních podkladů při vypracování projektové dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (označení v textech TKP), vydané a schválené Ministerstvem dopravy ČR.

TKP výhradně distribuuje spol. PRAGOPROJEKT, K Ryšance 16, 147 54 Praha 4.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP, vydaných až do termínu 28 dní před uzávěrkou výběrového řízení, není-li uvedeno jinak.

Zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP) - doplňují a upřesňují poslední verzi TKP a jsou zpracovány na základě vypracované DSP a PDPS. V případě, že nahrazující, pozměňující či doplňující článek ZTKP je v rozporu s ustanovením základních specifikací (TKP), jsou tyto nahrazující, pozměňující či doplňující články rozhodující.

**E.7 ZTKP**

---

**2.2 Kvalitativní požadavky na materiály použité v konstrukcích**

Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhající ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací platných v aktuálním období čili v době stavby.

Všechny odkazy na normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN,TP,TKP ) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak.

Pokud jsou jakékoliv předpisy vztaženy jen k určité zemi nebo regionu, může je pro stavební práce zhotovitel použít jen v tom případě, že zaručují stejný nebo vyšší standard provedení stavebního díla a pokud je uzná a písemně schválí Inženýr stavby. Rozdíly mezi platnými českými normami a normami navrhovanými zhotovitelem musí být písemně podepsány a předány dozoru stavby ke schválení. Ten má na jejich posouzení a vydání rozhodnutí o jejich případném akceptování vyhrazen čas nejméně 28 dní.

V případě, že dozor stavby určí, že tyto rozdíly nezaručují shodu v provádění se schválenou projektovou dokumentací, zhotovitel musí respektovat specifikované normy.

**2.3 Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky**

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP).
- Oborový třídník stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací (OTSKP).
- Platné ČSN (uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP).
- Technické podmínky (TP - uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP).
- Platné zákony a vyhlášky (uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP).

**3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTPK)****3.1 Přehled jednotlivých kapitol TKP**

- 1 Všeobecně (vč. příloh 1 – 9)
- 2 Příprava staveniště
- 3 Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- 4 Zemní práce
- 5 Podkladní vrstvy
- 6 Cementobetonový kryt
- 7 Hutněné asfaltové vrstvy
- 8 Litý asfalt
- 9 Kryty z dlažeb a dílců
- 10 Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy
- 11 Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu
- 12 Trvalé oplocení
- 13 Vegetační úpravy
- 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- 15 Osvětlení pozemních komunikací
- 16 Piloty a podzemní stěny
- 18 Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)

**E.7 ZTKP**

---

- 19 část A: Ocelové mosty a konstrukce
  - část B: Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí
  - část C: Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích
- 20 Pylony a mostní závěsy
- 21 Izolace proti vodě
- 22 Mostní ložiska
- 23 Mostní závěry
- 24 Tunely
- 25 Protihlukové clony
- 26 Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek
- 27 Emulzní kalové vrstvy
- 29 Zvláštní zakládání
- 30 Speciální zemní konstrukce
- 31 Opravy betonových konstrukcí

V Praze, únor 2022

Ing. Lukáš Boháček