

profil zadavatele

V Říčanech dne 06. 01. 2023  
Reg. č.: VZ-458/22  
Č.j.: 60/23/KSUS/R/BAL  
Vyřizuje: Bc. Lukáš Balog

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 13-16 k veřejné zakázce „Lávka vč. cyklostezky Lysá nad Labem – Bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol – Labe II“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

13.	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</b>
	Žádáme o prověření zda v místě osazování nových konzol na stávající NK může být místo technologie tryskání ocelovou drtí použita obdobná technologie s využitím místo ocelové drtě, křemičitý písek či voda.
14.	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace</b>
	V zadávací dokumentaci nebyla předepsána technologie tryskání ocelovou drtí. Příprava povrchu musí odpovídat požadavkům použitého systému PKO, který bude dle požadavků zadávací dokumentace navržen konkrétním zhotovitelem.
14.	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</b>
	Zadávací dokumentace předpokládá úplnou uzavírku dopravy na mostní konstrukci pouze při výměně částí MZ. Dle našeho názoru při osazování a svařování ocelových konzol k nosníku NK mostu bude vlivem ponechané kyvadlové dopravy docházek v konstrukci k určitým dynamickým rázům, které mohou být příčinou nemožnosti dokonalého provaření obou částí konstrukcí. Žádáme o zvážení zda neupravit rozsah DIO s plnou uzavírkou i na provádění této technologie.
15.	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace</b>
	Zadavatel zvážil řešení dopravy po dobu úpravy konzoly mostu již v době zpracování zadávací dokumentace s ohledem na možnosti objízdných tras a s tím spojených celospolečenských nákladů a požaduje zachování provozu v úseku mostu v jednom jízdním pruhu obousměrně kyvadlově s výjimkou betonáže mostního závěru. Zadavatel znovu uveřejňuje dokumentaci SO 181, kde je doplněno vedení objízdné trasy.
15.	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</b>
	Žádáme o přesné upřesnění požadovaných zkoušek svarů konzol na stávající ocelové konstrukce NK mostu.
15.	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace</b>
	Požadované zkoušky budou odpovídat požadavkům třídy provedení EXC3 a požadovanému stupni jakosti svarů B podle ČSN EN ISO 5817. Vizualní kontrola bude provedena v plném rozsahu. NDT kontrola svarů bude provedena v rozsahu

	požadavků ČSN EN 1090-2 Tabulka 24 pro třídu provedení EXC3 v podmínkách jakosti UT SP2, kontrola ultrazvukem podle ČSN EN 17640, třída zkoušení B, vyhodnocení podle ČSN EN 11666, stupeň přípustnosti 2. Doplnující metody NDT jako je PT nebo MT budou provedeny v rozsahu 10% délky svarů. Požadované zkoušky svarů musí také splňovat požadavky TKP 19A, zejména pak čl. 19.A.5.1.3.
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

16.	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</b>
	Žádáme o doplnění požadovaného způsobu zajištění mostní konstrukce při odstranění MZ, aby nedošlo k poškození ložisek a posunu konstrukce vlivem dopravy či náhlé změny teploty.
	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace</b>
	Vzhledem k uspořádání uložení konstrukce není požadován žádný způsob zajištění konstrukce při výměně MZ. Odstranění MZ nemá vliv na funkci ložisek.

Zadavatel jako přílohu tohoto vysvětlení přikládá následující:

- 181-PrechodneDopravniZnaceni.pdf

Vzhledem k výše uvedenému mění Zadavatel termín pro podání nabídek na 27. 01. 2023 v 9:00