

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

#### OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE  
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5  
IČ: 000 660 01 DIČ: CZ000 660 01



#### ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST BIM SAS4S

**SAGASTA s.r.o.**

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4, LHOTKA  
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



**AFRY CZ s.r.o.**

SÍDLLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4, MICHLE  
IČ: 453 06 605 DIČ: CZ453 06 605



**SATRA, spol. s r.o.**

SÍDLLO: POD PEKÁRNAMI 878/2, 190 00 PRAHA 9, VYSOČANY  
IČ: 185 84 209 DIČ: CZ185 84 209



**4roads s.r.o.**

SÍDLLO: SLUNNÁ 541/27, 162 00 PRAHA 6, STŘEŠOVICE  
IČ: 063 27 354 DIČ: CZ063 27 354



4roads

**SHB, akciová společnost**

SÍDLLO: MASNÁ 1493/8, 702 00 OSTRAVA  
IČ: 253 24 365 DIČ: CZ253 24 365



**SAGASTA s.r.o.**

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4, LHOTKA  
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. ZUZANA BIELA	ING. DAVID VITOUŠ	ING. ZUZANA BIELA	ING. ZUZANA BIELA
<i>Zuzana Biela</i>	<i>David Vitouš</i>	<i>Zuzana Biela</i>	<i>Zuzana Biela</i>

AKCE

II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -  
kř. MK Žemličkova Lhota - PD

NÁZEV ČÁSTI

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 121 - 005

DOKUMENTACE PDPS

MĚŘÍTKO -

DATUM 08/2022

POČET FORMÁTŮ 17 x A4

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

B

-

## **Obsah**

<b>1</b>	<b>Popis území stavby.....</b>	<b>3</b>
1.1	Charakteristika území.....	3
1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím .....	3
1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	3
1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	3
1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	4
1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	5
1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	5
1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	5
1.10	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	5
1.11	Územně technické podmínky .....	5
1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .	5
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	6
1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	6
1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	6
1.16	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	6
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>6</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	6
2.2	Celkové urbanistické řešení a architektonické řešení.....	7
2.3	Celkové technické řešení .....	8
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	8
2.6	Základní charakteristika objektů .....	8
	SO 101 Silnice II/105.....	8
	SO 182 Dopravně inženýrská opatření.....	10
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11



2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
<b>3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....</b>	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>14</b>
<b>8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>14</b>
8.1	Technická zpráva .....	14
8.2	Výkresy.....	14
8.3	Harmonogram výstavby.....	14
8.4	Schéma stavebních postupů .....	14
8.5	Bilance zemních hmot .....	15
<b>9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>16</b>
<b>SEZNAM PŘÍLOH .....</b>		<b>16</b>
<b>Plán kontrolních prohlídek ke stavbě .....</b>		<b>17</b>

## **1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1 Charakteristika území**

Zájmové území stavby se nachází ve Středočeském kraji v okrese Příbram mezi obcemi Počepice a Petrovice na silnici 2. třídy II/105. Řešená silnice je vedena ze severu od Pražského okruhu dálnice D0 a na jihu se napojuje na silnici I/20 a je tak spojnicí mezi hl. m. Prahou a Českými Budějovicemi. Silnice prochází rovinatým až mírně zvlněným územím, kdy terén postupně klesá směrem na jih ve směru staničení, v nadmořské výšce cca 509 až 482 m. n. m. Území je v menší míře ovlivněno lidskou činností.

Řešená silnice slouží pro vedení veřejného provozu a pro veřejnou hromadnou dopravu zajišťující obsluhu okolí. Řešený úsek silnice se nachází mezi částí Bratřejov obce Nechvalice od křižovatky se silnicí III/10529 a částí Žemličkova Lhota obce Petrovice po křižovatku s účelovou komunikací vedoucí do Skoupý.

Řešená komunikace je silnicí II. třídy, jež je vedena v celém úseku v extravilánu se snížením rychlosti v blízkosti Bratřejova. Na silnici je dle CSD 2016 intenzita dopravy 1 465 voz/den. Silnice spojuje obce Sedlčany a Petrovice a slouží i jako propojení silnic I/18 a I/19. Tato komunikace má především tranzitní význam a také obslužný pro místní obyvatele. Průměrná šířka silnice činí 5,9 m a úsek má délku cca 1,5 km. Silnice je ve velmi nevyhovujícím až havarijním stavu. Jsou na ní plošné deformace, propady, hloubkové koroze, síťové, mozaikové, příčné i podélné trhliny. Dále vykazuje velké množství opravených výtluků, odlámané kraje vozovky, hrboly, atd.

V řešeném území jsou vedeny celkem tři linky autobusové veřejné hromadné dopravy D60, D70 a D71, které zajišťují spojení mezi Sedlčany a Milevskem.

### **1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím**

Na stavbu není vydané územní rozhodnutí.

### **1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

### **1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Z geomorfologického hlediska leží řešený úsek v hercynském systému, provincii Česká vysočina, Středočeské pahorkatině, Vlašimské pahorkatině a Petrovické kotlině. Z geologického hlediska patří území do éry Paleozoikum a Kenozoikum, útvaru kvartér a karbon perm, soustavy Český masiv. Prvohorní podklad území je tvořen granitovými horninami, magmatitem hlubinným. Čtvrtohorní podklad území je tvořen nezpevněnými sedimenty, písčito-hlinitými až hlinito-písčitými. Z hydrogeologického hlediska patří území do Krystalinika v povodí Střední Vltavy.

## 1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

### Geodetická dokumentace

V rámci projektové dokumentace bylo zpracováno zaměření firmou A&H GEO, v únoru roku 2021 (viz příloha G.2 v PD ve stupni DSP).

### Průzkum stávajících inženýrských sítí

V rámci projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení byl zpracován průzkum inženýrských sítí firmou A&H GEO, v únoru roku 2021 (viz příloha G.3 v PD ve stupni DSP). Byly rozeslány žádosti o vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí jednotlivým správcům. Všechna dotčená kabelová i trubní vedení budou v průběhu výstavby ochráněna. Zákres stávajících inženýrských sítí je proveden v příloze C.2 *Koordinační situační výkres*.

Mezi správce stávajících sítí patří:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s.
- Obecní úřad Petrovice – STAVEBNÍ ÚŘAD

Zákresy stávajících zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození.

### Diagnostika vozovky

V rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení byla provedena diagnostika vozovky firmou Ing. Pavel Herrmann – RODOS v dubnu roku 2021 (viz příloha G.4 v PD ve stupni DSP). Diagnostikou vozovky byla zjištěna stávající konstrukce vozovky silnice II/105, výskyt PAU v jednotlivých vrstvách a byly navrženy 2 varianty návrhu opravy silnice. Podrobněji viz příloha G.4 v PD ve stupni DSP.

## 1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

V řešené oblasti se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (území Natura 2000). Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Druhá polovina řešeného úseku se nachází v poddolovaném území a zároveň v přírodním parku Petrovicko, a proto je nutné dodržovat podmínky stanovené v Nařízení Středočeského kraje č. 06/2008 (především článek 2). Stávající trasa již prochází lokálním biokoridorem.

V okolí stavby se také nacházejí přírodní i nepřírodní biotopy a vpravo od silnice

na konci řešeného úseku silnice se nachází maloplošné zvláště chráněné území, jehož součástí je i přírodní památka Husova kazatelna, které budou při výstavbě ochráněny dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí a lesa. Při realizaci stavby budou tyto sítě respektovány a práce v jejich blízkosti budou prováděny výhradně podle pokynů jejich správců.

### **1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Druhá polovina stavby se nachází v poddolovaném území.

### **1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Rekonstrukcí silnice dojde ke zlepšení stavebně-technického stavu a zvýšení bezpečnosti provozu. Stavba zachovává stávající vliv na okolní přírodu, pozemky a stavby.

### **1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Přípravné a bourací práce jsou součástí objektu SO 101. V rámci těchto objektů dojde k odstranění konstrukčních vrstev vozovky silnice II/105.

### **1.10 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Trvalým zábořem nejsou dotčeny pozemky PUPFL ani ZPF.

Podrobně jsou zábory řešeny v části G v PD ve stupni DSP, v příloze *G.1 Záborový elaborát* v tabulkové formě všech dotčených pozemků i s grafickým znázorněním v situaci.

### **1.11 Územně technické podmínky**

Řešený úsek pozemní komunikace je silnice II/105 v úseku Bratřejov až Žemličkova Lhota, provozní staničení km cca 55,550 až 57,053. Silnice je vedena mezi obcemi ve volném terénu mimo zástavbu kromě začátku úseku, který probíhá vedle zástavby Bratřejova.

V rámci stavby je prováděna rekonstrukce stávající silnice s obnovou odvodnění podél komunikace.

### **1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V zájmovém území nejsou žádné související ani vyvolané stavby.

Předpokládaná realizace stavby je v rámci stavební sezóny roku 2023. Délka realizace se předpokládá 4 měsíce.



### **1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Stavba řeší pouze opravu stávající vozovky silnice II/105 a je vymezena dočasným záborem (vyjma 2 pozemků, které bylo nutno v rámci IČ vykoupit od stávajících vlastníků KSÚS pro realizaci stavby).

Podrobně jsou zábory řešené v příloze *G.1 Záborový elaborát* v PD ve stupni DSP v tabulkové formě všech dotčených pozemků a v situaci dotčených pozemků.

### **1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná resp. bezpečnostní pásma.

### **1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavbou nevzniknou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

### **1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je rekonstrukce stávající silnice v její stávající trase. Po rekonstrukci bude zachováno napojení na stávající dopravní i technickou infrastrukturu. Z hlediska trvalých nároků nebude stavba vyžadovat připojení na energie.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

Stavba se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Příbram na území obcí Nechvalice a Petrovice. Jedná se o rekonstrukci silnice II/105 v úseku mezi částí Bratřejov obce Nechvalice od křižovatky se silnicí III/10529 a částí Žemličkova Lhota obce Petrovice po křižovatku s účelovou komunikací vedoucí do Skoupý. Začátek úseku úpravy silnice je ve staničení km 0,033 (provozní staničení km cca 55,550) v Bratřejově a konec úseku úpravy silnice ve staničení km 1,571 (provozní staničení km cca 57,053). Součástí stavby je i směrové a výškové napojení na stávající stav v rámci křižovatek a sjezdů.

Celková délka trasy rekonstrukce silnice II/105 činí 1,538 km.

Stavba bude dále po rekonstrukci využívána jako veřejně přístupná pozemní komunikace k zajištění propojení obcí Sedlčany a Petrovice a k zajištění obsluhy soukromých pozemků a napojení sjezdů.

Podmínky a požadavky stavebního povolení byly zapracovány v PD. Podmínky a požadavky stavebního povolení na zhotovitele stavby budou zapracovány a dodržovány během výstavby. Podmínky a požadavky SP jsou dokladovány v rámci PD ve stupni DSP v části D.

Stavba je navržena jako trvalá.

Stavba je navržena v nezastavěném a z části i zastavěném území a nedojde ke změně využívání prostoru komunikace.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice včetně 2 zálivů zastávek s napojením na stávající komunikační síť.

Předpokládaný rozsah rekonstrukce:

- frézování konstrukčních vrstev vozovky 40 - 90 mm v celém úseku v závislosti na minimální tl. vrstev a vedení nivelety
- pokládka nových konstrukčních vrstev v úseku 1 dle diagnostiky (st. km cca 0,033 - 1,069) min. ve 2 vrstvách s tloušťkou min. 110 mm
- pokládka nové konstrukční vrstvy v úseku 2 dle diagnostiky (st. km cca 1,069 - 1,571) v 1 vrstvě s tloušťkou 50 mm - vzhledem k vyrovnaní nivelety, nerovností a klopení jsou v celém úseku položeny 2 vrstvy s min. tl. 100 mm
- rekonstrukce autobusových zálivů
- směrové vedení – kopíruje stávající vedení trasy
- výškové vedení – kopíruje stávající vedení trasy
- doplnění směrových sloupků
- obnova odvodnění komunikace
- obnova svislého a vodorovného dopravního značení

Silnice II/105 je dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená silnice II. třídy. Návrhová rychlost je 60 km/h. Průměrná šířka zpevnění činí 5,9 m v celém úseku. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka jízdních pruhů a nezpevněné krajnice je proměnná.

V řešeném úseku byla provedena diagnostika vozovky (viz příloha G.4 v PD ve stupni DSP), která určila stávající konstrukční vrstvy a stanovila způsob opravy silnice. Způsob opravy silnice vychází z druhé varianty dle diagnostiky vozovky.

Bilance stavby je popsána v kapitole 8.5 ZOV této zprávy.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2023 v rámci stavební sezóny. Projektant předpokládá, že se stavba bude realizovat po dobu 4 měsíců ve dvou etapách s kompletní uzávěrou celého úseku jednotlivé etapy.

Na stavbu byl zpracován položkový soupis prací, který je obsahem samostatné přílohy (viz část G).

## **2.2 Celkové urbanistické řešení a architektonické řešení**

Urbanistické řešení rekonstrukce silnice odpovídá stávajícímu stavu.



Architektonické řešení je dáno výškovým napojením na stávající komunikační síť.

## **2.3 Celkové technické řešení**

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty, dle části A - Průvodní zpráva.

Rekonstrukce silnice je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání a ve stávajícím směrovém a výškovém vedení trasy s mírným navýšením nivelety dle zpracované diagnostiky vozovky. Silnice slouží jako propojení obcí Sedlčany a Petrovice a k obsluze přilehlých objektů a pozemků.

Podrobně je popsáno v kapitole 2.6 této zprávy.

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Oprava silnice zachovává stávající stav a nejsou zde navrženy žádné nové silniční plochy ani plochy pro pěší.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Po dobu výstavby budou dodrženy všechny bezpečnostní požadavky, především plán BOZP (viz příloha G.5 v PD ve stupni DSP) všech osob pohybujících se na stavbě i po dokončení stavby.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickým postupem prací a s příslušnými bezpečnostními předpisy.

Návrhové prvky navržené rekonstrukce silnice respektují obecné požadavky norem, zákonů a vyhlášek, zejména ČSN 73 6101 a zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích s přihlédnutím ke stávajícímu stavu a druhu stavby a o změnách některých zákonů, apod. souvisejících s bezpečností silničního provozu (rozhledové poměry, návrhové rychlosti, apod.). Pro užívání stavby nejsou stanoveny zvláštní bezpečnostní předpisy.

## **2.6 Základní charakteristika objektů**

### **SO 101 Silnice II/105**

#### **a) Popis stávajícího stavu**

Stávající silnice II/105 slouží po vedení veřejného provozu a veřejné hromadné dopravy a je spojnici mezi Sedlčany a Petrovicemi. Řešený úsek má délku cca 1,5 km a nachází se mezi Bratřejovem a Žemličkovou Lhotou.



Silnice je ve velmi nevyhovujícím až havarijním stavu. Vozovka v řešeném úseku vykazuje porušení hloubkovou korozi obrusné vrstvy přecházející ve výtluky, poklesy krajů, podélné a příčné nerovnosti, únavové trhliny při krajích vozovky a smršťovací trhliny.

Stavba se nachází ve Středočeském kraji na území obcí Nechvalice a Petrovice mezi částí Bratřejov obce Nechvalice od křižovatky se silnicí III/10529 a částí Žemličkova Lhota obce Petrovice po křižovatku s účelovou komunikací vedoucí do Skoupý. Jedná se o rekonstrukci silnice II/105. Začátek úseku úpravy silnice je ve staničení km 0,033 (provozní staničení km cca 55,550) v Bratřejově a konec úseku úpravy silnice ve staničení km 1,571 (provozní staničení km cca 57,053). Součástí stavby je i směrové a výškové napojení na stávající stav v rámci křižovatek a sjezdů.

Stavební objekt 101 řeší celou rekonstrukci silnice II/105 v délce cca 1,5 km. Součástí tohoto objektu je i obnova odvodnění a svislé a vodorovné dopravní značení.

## **b) Popis navrženého řešení**

### **Směrové řešení**

Směrové řešení navrhované stavební úpravy SO 101 vychází ze stávajícího směrového vedení trasy silnice II/105 a kopíruje tak stávající osu trasy.

Směrové řešení je patrné z přílohy *C.2 Koordinační situační výkres*.

Osa silnice je proložena tak, aby co nejlépe kopírovala stávající směrové vedení silnice. Dosažené poloměry směrových oblouků jsou popsány na situacích.

Minimální poloměr v trase má hodnotu  $R=52$  m (km 1,560).

### **Výškové řešení**

Výškové řešení navrhované stavební úpravy SO 101 vychází ze stávajícího výškového vedení trasy silnice II/105 s navýšením nivelety dle diagnostiky vozovky viz příloha G.4 v PD ve stupni DSP. Navýšení nivelety je navrženo rozdílně ve 2 úsecích. V prvním úseku od km cca 0,044 (stávající pracovní spára) do km 1,069 je niveleta navýšena o min. 7 cm a ve druhém úseku od km 1,069 do km cca 1,565 (stávající pracovní spára) je niveleta navýšena o min. 1 cm. Dochází k vyrovnání lokálních nerovností stávajícího povrchu vozovky. Veškeré napojení silnic v rámci křižovatek a sjezdy se výškově přizpůsobí navržené niveletě silnice II/105.

Výškové řešení je patrné z přílohy *D.1.4 Podélný profil*.

### **Příčné uspořádání**

Příčné uspořádání navrhované stavební úpravy SO 101 vychází ze stávajícího uspořádání silnice II/105 a kopíruje tak stávající šířkové uspořádání trasy. V celé délce trasy je zachována stávající šířka zpevnění komunikace včetně ploch zastávkových



zálivů. V rámci stavby je doplněno zpevnění povrchu až k přístřešku u levého zastávkového zálivu ve směru staničení.

V rámci tohoto objektu dochází k úpravě napojení okolních komunikací a sjezdů v místech napojení na silnici II/105 (viz *C.2 Koordinační situační výkres*). V těchto místech bude provedeno výškové napojení nově navržené vozovky silnice II/105 s okolními komunikacemi a sjezdy v nezbytně nutném rozsahu.

Základní příčný sklon je navržen jako střešovitý 2,5%. Ve směrových obloucích je navrženo dostředné klopení. Klopení je prováděno tak, aby byl dodržen minimální sklon vzestupnice (sestupnice). Klopení vozovky je navrženo dle platné normy ČSN 73 6101 s přihlédnutím ke stávající stavu vozovky. Hodnota příčného sklonu bude na začátku a na konci úpravy upravena tak, aby napojení na stávající stav bylo plynulé.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy *D.1.5 Vzorové příčné řezy* a *D.1.6 Charakteristické příčné řezy*.

Následným správcem SO je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

## SO 182 Dopravně inženýrská opatření

Realizace stavby se předpokládá za úplné uzavírky celého úseku jednotlivé etapy silnice II/105 z důvodu malé šířky stávající komunikace, která znemožňuje provádět opravu vozovky po polovinách. Výstavba je navržena celkem ve dvou etapách. Délka trvání realizace stavby se předpokládá 4 měsíce.

**Trvání realizace výstavby je pouze orientační a není závazné. Přesný harmonogram výstavby včetně stanovení provizorního dopravního značení určí vybraný zhotovitel stavby po dohodě s investorem.**

## 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V blízkosti rekonstrukce se nenachází žádné technické ani technologické zařízení.

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Projekt svým charakterem nevyžaduje požární ochranu, proto není tato část podrobně řešena. Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup k okolním objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku. Na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4,10 m. Na komunikaci bude dodržena šířka jízdního pruhu min. 3,5 m pro průjezd požárních vozidel.

Po dobu výstavby musí být, při uzavírce silnice, operační středisko Hasičského



záchranného sboru Středočeského kraje o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Hospodaření s energiemi není v projektu řešeno.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

V době realizace stavebních úprav může být ovlivněno okolí stavby. Dodavatel stavby bude poskytovat garance minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a k životnímu prostředí šetrných technologií).

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými a stavebními pracemi. V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření ke snížení prašnosti.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení, vycházející ze zákona 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Při stavbě musí být dodržena přípustná ekvivalentní hladina hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **Povodně**

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

### **Sesuvy půdy**

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy půdy.

### **Poddolování**

Stavba se nachází v poddolovaném území. Na předmětné stavbě nejsou navrhována žádná opatření.

### **Seizmicita**

Stavba není umístěná v lokalitě se zvýšenou seizmickou aktivitou.

### **Radon**

Ke každému investičnímu záměru, kde se dlouhodoběji shromažďují lidé, musí být stavebníkem opatřeno měření radonového rizika. Pro řešenou stavbu nejsou potřebná žádná opatření.

## **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba bude plynule napojena na stávající technickou infrastrukturu. V rámci stavby nejsou řešeny žádné přeložky ani nově navrhované IS.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození a řídit se podmínkami správců IS. Zákresy stávajících zařízení (sítí) jsou vyznačeny v situaci a podélném profilu a neslouží jako vytyčovací výkres.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **Popis dopravního řešení**

Vzhledem k druhu stavby je oprava silnice provedena ve stávající šířce a stávajícím směrovém a výškovém vedení s mírným navýšením nivelety dle diagnostiky vozovky. Návrh tak přibližně kopíruje stávající stav.

### **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Z pohledu dopravní infrastruktury a hlavních návazností navazuje stavba plně na stávající komunikační síť. Dopravní organizace bude řešena pomocí dopravního značení.

Pro zajištění návaznosti silnice na stávající síť je nutná úprava nivelet ostatních komunikací v nezbytně nutném rozsahu.

### **Doprava v klidu**

V rámci stavby není doprava v klidu řešena a nevyskytují se zde žádné její prvky.

### **Pěší a cyklistická doprava**

V rámci projektu nejsou navrženy žádné nové stezky ani trasy ani chodníky. Stávající pěší a cyklistické stezky a trasy budou zachovány.

V rámci výstavby bude omezena cyklotrasa č. 8143 a pěší trasy a stezky vedoucí podél silnice.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci předmětné stavby jsou řešeny především terénní úpravy. Tyto plochy úprav budou ohumusovány a zatravněny.

## **6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

Provozem na rekonstruované silnici nedojde ke zhoršení emisí v ovzduší, hlukového zatížení, znečištění vody a produkci odpadů.

Vzhledem k charakteru území a předkládaného záměru lze předpokládat, že během výstavby ani provozu nedojde k významnému poškození přírodních hodnot. Riziko znečištění nebezpečnými látkami hrozí pouze v případě havárie, ať již během výstavby či provozu, jedná se však o výjimečný stav.

Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby



účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích např. následovně:

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu. Dodržet ochranné pásmo stromů – min. 2 m mezi patou kmene a hranou výkopu.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

V průběhu stavby kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

V souběhu s rekonstruovanou silnicí se nachází významný krajinný prvek – rybník „Bratřejovský velát“ na pozemku p.č. 296 v k.ú. Bratřejov. Dle vyjádření stavebního úřadu Petrovice zde každoročně dochází k migracím žabí populace přes silnici. Na základě tohoto vyjádření bylo řešení rekonstrukce silnice II/105 konzultováno s OŽP MěÚ Sedlčany. V místě migračního koridoru žabí populace v km cca 0,355 je stávající propustek, který bude v rámci rekonstrukce pročištěn i s přilehlými příkopy, bude obnoveno odláždění a provedena výšková úprava vtoku a výtoku. Případná další opatření žabích přechodů budou doplněna na stavbě dle požadavků AOPK či OŽP MěÚ Sedlčany.

V zájmovém území stavby se také nachází přírodní park Petrovicko, maloplošné zvláště chráněné území s přírodní památkou Husova kazatelna, které budou při výstavbě ochráněny dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a dle Nařízení Středočeského kraje č. 06/2008 (především článek 2).

Rekonstrukcí silnice ve stávající trase se nijak významně neovlivní stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

V řešené oblasti se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast



(území Natura 2000). Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

## **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Pro předmětnou stavbu nejsou nutná žádná opatření civilní ochrany, protože se jedná o dopravní stavbu.

### Obecné zásady:

Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech v ochranných pásmech nebo vodárenských tocích a jejich povodích. O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami, než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona. Nakládání s odpadními vodami je závazně stanoveno.

Systém prevence závažných havárií je stanoven zákonem č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými látkami nebo chemickými směsmi a o některých podrobnostech systému prevence závažných havárií.

## **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1 Technická zpráva**

Zásady organizace výstavby jsou detailněji popsány v části E – ZOV.

### **8.2 Výkresy**

Výkresy k zásadám organizace výstavby jsou v rámci SO 182.

### **8.3 Harmonogram výstavby**

Předpokládaný harmonogram výstavby: (viz část E - ZOV).

### **8.4 Schéma stavebních postupů**

Tato dokumentace je vypracována v takových podrobnostech, aby mohla být použita v soutěži pro výběr zhotovitele stavby. Předepisuje požadavky na kvalitu a charakteristické vlastnosti stavby, včetně výkresových detailů a celkové koordinace jednotlivých SO i navazujících staveb.

## 8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k druhu stavby, tj. rekonstrukce vozovky ve stávajícím šířkovém uspořádání, bude výstavba vykazovat minimální zemní práce.

BOURÁNÍ VOZOVKY					
stavební objekt	frézování + bourání vozovek	odstraněné nestmelené vrstvy vozovek	odstranění betonových obrubníků	bourání betonového ožlabu	bourání dlažby z lomového kamene
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m	m	m <sup>2</sup>
SO 101	795	387	31	4	110
Celkem	795	387	31	4	110

ZEMNÍ PRÁCE					ORNICE		
stavební objekt	nevhodný výkop	výkop AZ	násyp AZ	dosypávky	skrývka ornice-nevhodná	skrývka ornice-vhodná	ohumus. v rovině tl. 0,15 m
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
SO 101	49	48	48	63	154,5	257,5	412
Celkem	49	48	48	63	155	258	412

Výrazným přebytkem je materiál z odstraněných podkladních vrstev vozovek.

Celkové množství materiálu 387 m<sup>3</sup>

Využitý materiál v rámci stavby do násypu, dosypávek 63 m<sup>3</sup>

Přebytek materiálu 323 m<sup>3</sup>

Přebytek bude odvezen na skládku.

Nedostatkovým materiálem je ornice. Dojde k sejmutí ornice v tl. 0,15 m a pro ohumusování se použije pouze vhodná ornice.

Vhodná ornice – využita v rámci stavby 258 m<sup>3</sup>

Nevhodná ornice – na skládku 155 m<sup>3</sup>

Nedostatek ornice - bude získáno mimo stavbu 155 m<sup>3</sup>

Dalším materiálem, který vznikne při stavbě je vybouraný materiál z asfaltových vrstev stávající vozovky.

Celkový objem vybouraného asf. materiálu 795 m<sup>3</sup>

Využito do nezpevněné krajnice jako R-mat 215 m<sup>3</sup>

Přebytek materiálu 580 m<sup>3</sup>

Přebytek materiálu bude vykoupen zhotovitelem.

## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Režim odvodnění bude zachován stejný jako ve stávajícím stavu.

Praha, srpen 2022

Ing. David Vitouš

## SEZNAM PŘÍLOH

- Plán kontrolních prohlídek



## PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK KE STAVBĚ

- Předání staveniště – objednatel předá dodavateli místo stavby
- Vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby – v místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem
- Prohlídka po ukončení bouracích prací
- Kontrola sanací dle TP 115 za účasti odpovědné osoby objednatele
- Provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění
- Kontrola živičných povrchů komunikace
- Kontrola osazení dopravního značení a zařízení
- Závěrečná prohlídka – bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně svahových úprav a dopravního značení

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Kontrolní prohlídky budou provedeny pro každou etapu samostatně.