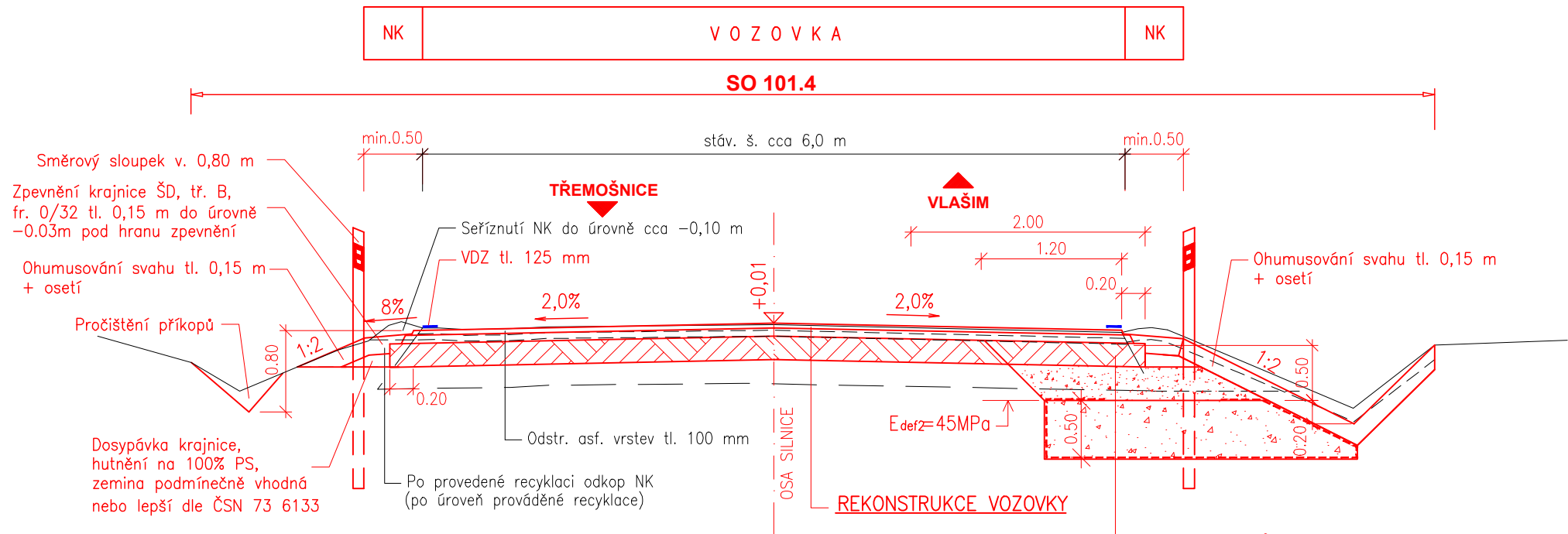


# II/113 Divišov - Vlašim

## SO 101.4 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích D

### VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

#### EXTRAVILÁN



#### KONSTRUKCE VOZOVEK:

##### REKONSTRUKCE VOZOVKY:

##### Odstranění asf. vrstev v tl. cca 100 mm:

- Frézování:
  - tl. 100 mm km ZÚ – 2,700
  - tl. 50 mm km 9,660 – KÚ
- Odstranění vrstev s asf. pojivem
  - tl. 50 mm km 2,700 – 9,660

##### Sanace okrajů vozovky (odhad 25%):

- Odkop stáv. vozovky v š. 1,20 m a v tl. 0,50 m po odstranění asf. vrstev (asf. stmel. i nestmel.)
- Separční geotextilie TP 10/10kN/m, min. pevnost proti protlačení 3kN
- Výměna podloží tl. 500 mm ze zeminy dle ČSN 73 6133 (vhodné jsou zeminy tř. G1 GW, G3 G–F) 500 mm
- Štěrkodrt 0/32 ŠD 250 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1
- Štěrkodrt 0/63 ŠD 250 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1
- Konstrukce opravy celkem min. 1000 mm

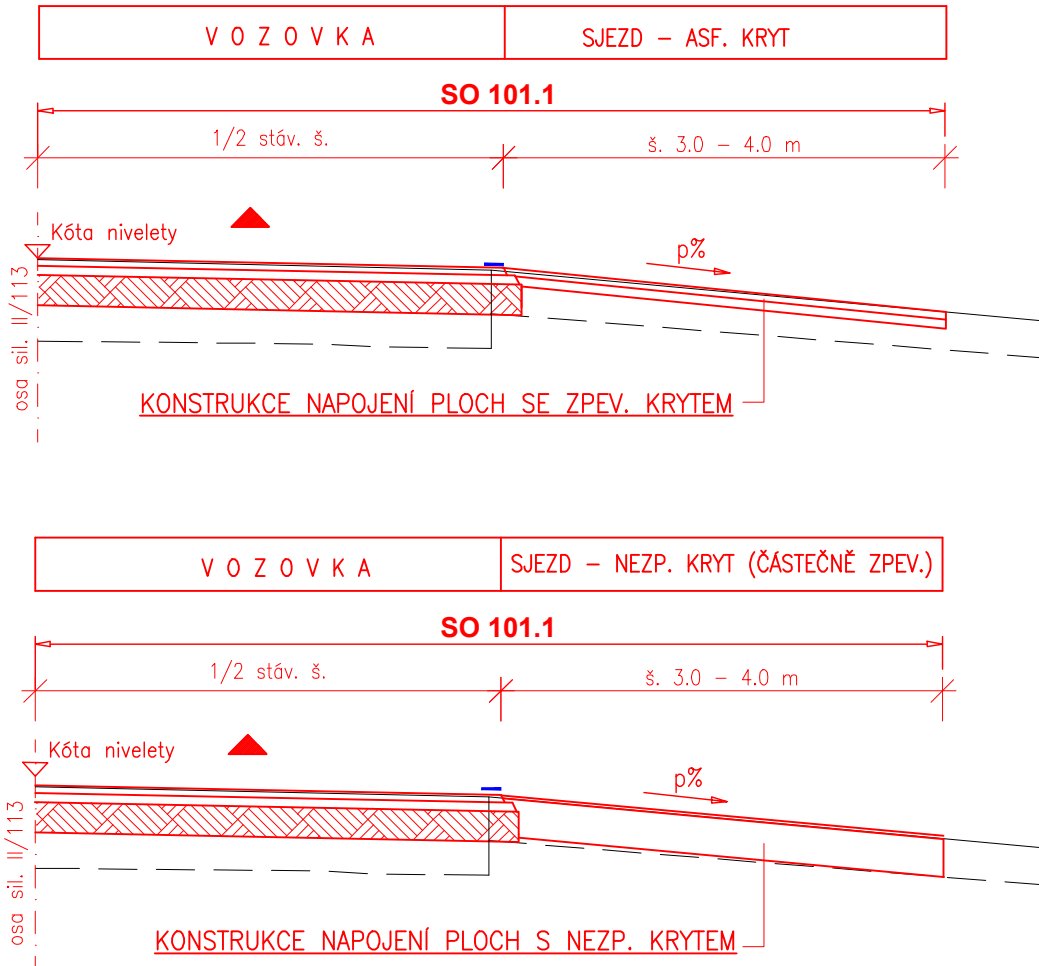
##### Recyklace za studena tl. 250 mm:

- Recyklace za studena na místě s přidáním komb. pojiva asf.+cement RS 0/63 CA min. 250 mm TP 208 (v extravilánu včetně oboustr. rozšíření recyklované vrstvy o 0,20 m)
  - provést rozpojení zbylého podkladního souvrství
  - provést reprofilaci rozpojeného podkladního souvrství
  - předrcení balvanitých materiálů na místě – odhad 30%.
  - pro homogenizaci materiálu 1 pojezd navíc
  - před provedením recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně–mechanických vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazních zkoušek
- Infiltrační postřik modif. asf. emulzí v mn. poj. 0,60kg/m2 PI–CP, C 60 BP 5 ČSN 73 6129 s posypem drceným kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m2
- Konstrukce opravy celkem min. 250 mm

##### Nové asfaltové souvrství tl. 110 mm:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s modif. asf. pojivem ACO 11+, PMB 45/80–60 min. 40 mm ČSN EN 13108–1
- Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m2 PS–CP, C 60 BP 4 ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy s modif. asf. pojivem ACL 16+ PMB 25/55–60 min. 70 mm ČSN EN 13108–1
- Konstrukce opravy celkem min. 110 mm

#### NAPOJENÍ MK, SJEZDŮ A OSTATNÍCH PLOCH



#### KONSTRUKCE NAPOJENÍ PLOCH MK A ÚČEL. KOMUNIKACÍ SE STÁV. ASF. KRYTEM:

- Frézování stáv. asf. krytu max. tl. 110 mm
- Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m2 PS–CP, C 60 BP 4 ČSN 73 6129
- Nové asfaltové souvrství tl. 110 mm

#### KONSTRUKCE NAPOJENÍ PLOCH, MK A ÚČEL. KOMUNIKACÍ SE STÁV. NEZPEV. KRYTEM (ČÁSTEČNĚ ZPEVNĚNÝM):

- Odkop stávajícího krytu v tl. 250 mm
- R–MATERIÁL 250 mm TP 208, ČSN EN 13108–8
- Nátěr asfaltový dvousvrstvý se zadrc. ND–B ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
  - 1. vrstva frakce 8/11 s pojivem 1,0–1,6 kg/m2,
  - 2. vrstva frakce 4/8 s pojivem 0,7–1,4 kg/m2.

## II/113 Divišov - Vlašim

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

LEDEN 2022

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. ERICH KONEČNÝ

*Erich Konečný*

# D

# SO 101.4

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ	<i>Erich Konečný</i>	 Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ	<i>M. Krouparová</i>	
VYPRACOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ	<i>M. Krouparová</i>	
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ	<i>Erich Konečný</i>	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MĚÚ/OÚ: DIVIŠOV, SLOVĚNICE, BÍLKOVICE, RADOŠOVICE, VLAŠIM	DATUM	LEDEN 2022
K.Ú.: DIVIŠOV U BENEŠOVA, SLOVĚNICE, BÍLKOVICE, RADOŠOVICE U VLAŠIMI, DOMAŠÍN, VLAŠIM		FORMÁT	5 x A4
NÁZEV OBJEKTU:		MĚŘITKO	1:50
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	5/20 089
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY:		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
			4

## VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY