

Profil zadavatele

V Říčanech dne 03.01.2023
Reg. č.: VZ-430/22
Vyřizuje: Bc. Josef Tesař

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6 - 16 k veřejné zakázce „II/113 Divišov- Vlašim“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

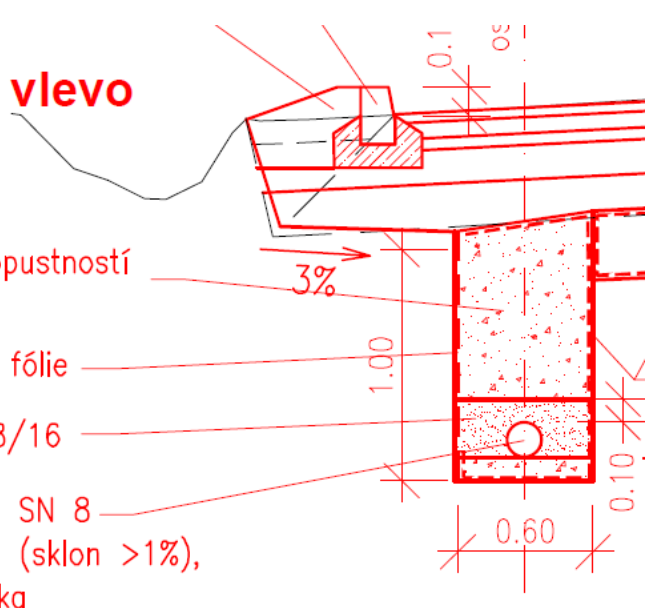
6.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Zadavatelem zveřejněný soupis prací není v platném formátu xc4. Zveřejnění zadavatel soupis prací ve formátu xc4?
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Je doplněn export ve formátu XC4.

7.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:												
	SO 101.2 SO 101.3 SO 101.4												
	<table border="1"><tr><td>Stavba:</td><td>5/20089 II/113 Divišov - Vlašim - OTSKP 2022</td></tr><tr><td>Rozpočet:</td><td>101.2 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích B</td></tr><tr><td>Stavba:</td><td>5/20089 II/113 Divišov - Vlašim - OTSKP 2022</td></tr><tr><td>Rozpočet:</td><td>101.3 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích C</td></tr><tr><td>Stavba:</td><td>5/20089 II/113 Divišov - Vlašim - OTSKP 2022</td></tr><tr><td>Rozpočet:</td><td>101.4 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích D</td></tr></table>	Stavba:	5/20089 II/113 Divišov - Vlašim - OTSKP 2022	Rozpočet:	101.2 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích B	Stavba:	5/20089 II/113 Divišov - Vlašim - OTSKP 2022	Rozpočet:	101.3 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích C	Stavba:	5/20089 II/113 Divišov - Vlašim - OTSKP 2022	Rozpočet:	101.4 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích D
	Stavba:	5/20089 II/113 Divišov - Vlašim - OTSKP 2022											
	Rozpočet:	101.2 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích B											
Stavba:	5/20089 II/113 Divišov - Vlašim - OTSKP 2022												
Rozpočet:	101.3 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích C												
Stavba:	5/20089 II/113 Divišov - Vlašim - OTSKP 2022												
Rozpočet:	101.4 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích D												
Ve výkazu výměr jsou rozpočty označeny špatným číslem silnice, a to II/115.													
Opraví zadavatel VV?													
Vysvětlení zadávací dokumentace: V rozpočtech a soupisu prací jsou názvy objektů s číslem silnice II/115 opraveny na II/113.													

8.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	C.3.7_koo sit-7.díl Vlašim Koordinační situace „C.3.7_koo sit-7.díl Vlašim“ v PDPS obsahuje špatný výkres. Místo zmíněného 7. dílu koordinační situace je duplicitně zveřejněn 6. díl. Zveřejní zadavatel správný výkres?

Vysvětlení zadávací dokumentace:
Správný výkres C.3.7_koo sit-7.díl Vlašim je doplněn.

9.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:																						
	SO 101.1, položky č. 89, 90 SO 101.2, položky č. 38, 39 SO 101.3, položky č. 50, 51 SO 101.4, položky č. 30, 31																						
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">574B44</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 70%;">ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">574D56</td> <td></td> <td>ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM</td> </tr> </table> <p>Nové asfaltové souvrství tl. 110 mm:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s modif. asf. pojivem</td> <td style="width: 20%;">ACO 11, PMB 45/80-60</td> <td style="width: 10%;">min. 40 mm</td> <td style="width: 15%;">ČSN EN 13108-1</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m²</td> <td>PS-CP, C 60 BP 4</td> <td></td> <td>ČSN 73 6129</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">Asfaltový beton pro ložné vrstvy s modif. asf. pojivem</td> <td>ACL 16+ PMB 25/55-60</td> <td>min. 70 mm</td> <td>ČSN EN 13108-1</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">Konstrukce opravy celkem</td> <td></td> <td>min. 110 mm</td> <td></td> </tr> </table> <p>Výkaz výměr uvažuje ve všech SO s pokládkou 60mm ACL 16 a 50mm ACO 11. Vzorové příčné řezy uvádějí tloušťky vrstev 70mm ACL 16 a 40mm ACO 11.</p> <p>Uvede objednatel zadávací dokumentaci do souladu?</p>	574B44		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM	574D56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s modif. asf. pojivem	ACO 11, PMB 45/80-60	min. 40 mm	ČSN EN 13108-1	Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m ²	PS-CP, C 60 BP 4		ČSN 73 6129	Asfaltový beton pro ložné vrstvy s modif. asf. pojivem	ACL 16+ PMB 25/55-60	min. 70 mm	ČSN EN 13108-1	Konstrukce opravy celkem		min. 110 mm	
	574B44		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM																				
574D56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM																					
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s modif. asf. pojivem	ACO 11, PMB 45/80-60	min. 40 mm	ČSN EN 13108-1																				
Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m ²	PS-CP, C 60 BP 4		ČSN 73 6129																				
Asfaltový beton pro ložné vrstvy s modif. asf. pojivem	ACL 16+ PMB 25/55-60	min. 70 mm	ČSN EN 13108-1																				
Konstrukce opravy celkem		min. 110 mm																					
Vysvětlení zadávací dokumentace:																							
<p style="color: blue;">Tloušťky asf. vrstev v soupisu prací jsou dány do souladu se vzorovým řezem ... 40 a 70 mm.</p>																							

10.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	SO 101, položka č. 103
	<p style="color: red; font-size: 18pt;">Hloubkový trativod vlevo</p> <p style="color: red; font-size: 16pt;">km 8,940 – km 9,025</p>  <p style="color: red;">Zásyp HDK 8/16, (výplňový mat. s propustností $k \geq 1 \times 10^{-4}$ m/s)</p> <p style="color: red;">Izolační nepropustná fólie</p> <p style="color: red;">Obsyp HDK 8/16</p> <p style="color: red;">Drenáž plast DN 150 mm, SN 8 lože ŠP 0/22 tl. 100 mm (sklon >1%), zaústěno do odpadu rybníka</p>
	<p>V hloubkové sanaci je na vnější straně navržena izolační nepropustná fólie. V aktuálně navržené konstrukci nejde zajistit nepoškození fólie při hutnění zásypu, jelikož není navržena jakákoli ochrana této izolace.</p> <p>Doplní objednatel ochranu izolace nebo vymění fólii za drenážní geotextilii?</p>
Vysvětlení zadávací dokumentace:	

Do vzorového řezu a soupisu prací je nově přidána položka zajišťující ochranu nepropustné fólie. Jedná se o „ochrannou netkanou geotextilii 600 g/m²“.

11.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	<p>Celá komunikace je rozdělena na 4 hlavní objekty (SO 101.1., SO 101.2, SO 101.3 a 101.4). Toto rozdělení neodpovídá žádnému členění stavby (sanace, propustky, úseky, intravilán/extravilán, různá skladba komunikace, pozemky, případně různí objednatelé) a během realizace bude vybranému dodavateli způsobovat řadu problémů při měření provedených prací v jednotlivých SO a fakturaci.</p>
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	<p>Členění na SO bylo navrženo po projednání s investorem s ohledem na zjištěné vlastnictví parcel dotčených stavbou a následně zjištěné možnosti získání souhlasů dotčených soukromých vlastníků.</p> <p>Na vybrané části takto členěné dokumentace bylo vydáno stavební povolení a nebylo tedy možné pro PDPS členění měnit.</p>

12.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	<p>V projektové dokumentaci je navržena obrusná vrstva ACO 11 PMB 45/80-60 tl. 40 mm a ložná vrstva ACL 16+ PMB 25/55-60 tl. 70 mm. Naproti tomu soupis prací obsahuje obrusnou vrstvu v tloušťce 50 mm a ložnou vrstvu v tloušťce 60 mm. Žádáme o sjednocení projektové dokumentace a soupisu prací.</p>
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	<p>Tloušťky asf. vrstev v soupisu prací jsou dány do souladu se vzorovým řezem ... 40 a 70 mm.</p>

13.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	<p>Vodorovné dopravní značení (dále jen "VDZ") je nutné na nový asfaltový povrch provádět dvoufázově, tzn. v první fázi barvou a teprve až po vyvržení asfaltového pojiva s odstupem v</p>

	řádu několika měsíců po pokládce obrusné vrstvy je možné provést VDZ z plastických hmot. Při nedodržení tohoto postupu nelze na VDZ poskytnout záruku. Soupis prací obsahuje pouze VDZ z plastických hmot. Žádáme o doplnění soupisu prací o VDZ barvou.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Do soupisu je doplněno.

14.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	V soupisu prací SO 101.4 chybí skládkovné pro suť z položky 113328 ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM. Žádáme o opravu soupisu prací.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Do soupisu je doplněno.

15.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Na řešené trase je celkem 5 autobusových zastávek viz samostatná příloha. Jakým způsobem budou tyto zastávky řešeny? Bude v rámci objízdnych tras požadováno vybudování provizorních autobusových zastávek?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	V rámci projednání dokumentace nebylo požadováno vybudování provizorních autobusových zastávek, ani v úsecích vlastní rekonstrukce vozovky, ani na objízdnych trasách.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:						
V soupisu prací SO 101.1 je uvedena následující položka:						
111	89712	VPUSTĚ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	38,00	0,00	0,00
		- dle stavebně-technického stavu, až do úplné výměny stávající vpusť za novou kompletní konstrukce včetně litinové mříže tř. C (500x500), výpočet viz "Výkaz výměr SO 101.1 - Odvodnění"				
		38=38,00 [A]				
		položka zahrnuje:				
		- dodávku a osazení předepsaných dílů včetně mříže				
		- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,				
		- opatření povrchů betonu izolací proti zemi vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zemí nebo kamenivem,				
		- předepsané podkladní konstrukce				

Ve výkresové dokumentaci pak je pak uvedeno několik druhů UV:

16.

SESTAVY ULIČNÍCH VPUSTÍ

The drawings include the following details:

- SESTAVA ULIČNÍ VPUSTI (UV101-typ UV A):** Shows a cross-section with a concrete frame (MC 100), a metal grate (UV101), and a concrete base. Dimensions include a total height of 50.0 cm and a width of 50.0 cm. A table lists layer heights: 16 cm for the concrete frame, 16 cm for the concrete base, 1 cm for the metal grate, 4 cm for the concrete base, 0.5 cm for the concrete base, 0.5 cm for the concrete base, 29.5 cm for the concrete base, 30 cm for the concrete base, 0.5 cm for the concrete base, 38 cm for the concrete base, 132 cm for the concrete base.
- SESTAVA NEJNÍŽŠÍ ULIČNÍ VPUSTI (UV101-typ UV B):** Shows a cross-section with a concrete frame (MC 100), a metal grate (UV101), and a concrete base. Dimensions include a total height of 50.0 cm and a width of 50.0 cm. A table lists layer heights: 16 cm for the concrete frame, 16 cm for the concrete base, 1 cm for the metal grate, 4 cm for the concrete base, 0.5 cm for the concrete base, 0.5 cm for the concrete base, 29.5 cm for the concrete base, 30 cm for the concrete base, 0.5 cm for the concrete base, 38 cm for the concrete base, 132 cm for the concrete base.
- SESTAVA PODOBRUBNÍKOVÉ VPUSTI:** Shows a cross-section with a concrete frame (MC 100), a metal grate (UV101), and a concrete base. Dimensions include a total height of 50.0 cm and a width of 50.0 cm. A table lists layer heights: 16 cm for the concrete frame, 16 cm for the concrete base, 1 cm for the metal grate, 4 cm for the concrete base, 0.5 cm for the concrete base, 0.5 cm for the concrete base, 29.5 cm for the concrete base, 30 cm for the concrete base, 0.5 cm for the concrete base, 38 cm for the concrete base, 132 cm for the concrete base.

Žádáme zadavatele o specifikaci, kolik je klasických UV, kolik nižších UV a kolik podobrubníkových UV.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

Celkový počet UV je 38 ks, z toho 2 ks podobrubníkových (cca v km 8,580 vlevo v obci Radošovice).

Specifikace skladeb UV (standardní nebo nízké sestavy) bude řešena v rámci dokumentace RDS po zaměření skutečného výškového průběhu přípojek UV a jejich napojení do kanalizací. Pro tuto specifikaci je rovněž nutno znát vybraného výrobce prefabrikovaných dílců UV.

V soupisu prací je uvažováno s kompletní výměnou všech UV. Při realizaci je nutno posoudit jejich stavebně technický stav a tomu přizpůsobit skutečné práce, které budou na UV provedeny.

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel¹:

- prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **18.01.2023** do 09:00 hod
- mění předpokládanou hodnotu zakázky na **133 349 964,34 Kč** bez DPH
- uveřejňuje v příloze
Příloha k dotazu č. 15 – autobusové zastávky
Aktualizace PDPS včetně soupisu prací

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

¹ Zadavatel úkon realizoval
 Zadavatel úkon nerealizoval