

Most 24427-2

Most přes potok za obcí Byšice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 24427-2 (Most přes potok za obcí Byšice)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 13.10.2022

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2022 na oblasti Mnichovo Hradiště dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Jan Bubeníček pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Mostní objekt byl zpřístupněn z terénu

Teplota vzduchu: 12.7°C

Teplota NK: 14.3°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 24427

Staničení km: 0.570km

Ev.č.mostu: 24427-2

Název objektu: **Most přes potok za obcí Byšice**

Staničení ve směru: Starý Mlýn - Kojovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní plně tížné betonové monolitické opěry. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Rovnoběžná monolitická betonová křídla (krátká). |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o jednom poli. Železobetonový trémový rošt v příčném řezu tvoří 5 ks trámů. Konce trámů jsou zabetonovány. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|-------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Na vozovce je asfaltobetonový kryt. |
| [3.2] | 3.3.1 | římسا | Železobetonové monolitické římsy. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Vlevo před OP1 zřízen krátký betonový skluz. |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Vozovka oboustranně zúžena pomocí betonových vodicích stěn. |

[4.3]	4.2	Zábradlí	Na mostě je osazeno dvoumadlové trubkové zábradlí.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na předmostí jsou osazeny dopravní značky B13 (19 t), E13 (27 t) a tabulka s ev. č. mostu u OP2. Na obou opěrách jsou osazeny značky Z4.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem prochází koryto místního potoka.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na líci obou opěr jsou stopy po výrazných průsacích, beton na líci opěr povrchově degraduje. U OP2 zleva lokálně dochází k hloubkové degradaci betonu. Nazelenalý povlak, mech, řasy, biologické napadení.
[1.3]	1.2.4	křídlo	Poškození křídel opěr vpravo, zejména OP1. Rozpad kamenného zdiva a podemleté opevnění u OP1 zleva.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Lokálně dochází ke korozi obnažené konstrukční výztuže. Zatékání na boky NK zpod říms, nazelenalý povlak.
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Na vozovce nerovnosti, výtlučky a nekvalitní vysprávkky. Prorůstající vegetace podél krajnic, hromadění nečistot.
[3.2]	3.3.1	římsa	Beton římsy degraduje. Levá římsa je uvolněná a zvedlá kvůli tlaku pařezu u levého boku OP2.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Most se nachází v extravilánu a norma vyžaduje obrubník a zábradelní svodidlo se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Tabulka s ev. č. chybí na OP1. Obě značení Z4 zdeformovaná, patrně po nárazu vozidla.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pařez u OP2 tlačící na most. V korytě mírné nánosy.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Do doby rekonstrukce mostu provádět nezbytnou údržbu pro zajištění provozu stávající konstrukce. Provádět lokální opravy vozovky, odstraňovat prorůstající vegetaci atd. |
|-----|-----|------------------|--|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|---------------------------------|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Doplnit tabulku s ev. č. na OP1 |
|-----|-----|------------------------------------|---------------------------------|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|---------|------------------------|
| [3] | 3.1 | Vozovka | Provést opravu vozovky |
|-----|-----|---------|------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--------------------------------------|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést celkovou rekonstrukci mostu. |
|-----|-----|------------------|--------------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. a=0.2)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 27t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 14.3t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z předchozích prohlídek.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Tabulka s ev. č. na OP2



Celkový pohled od OP1



Celkový pohled od OP2



Celkový pohled zleva



Celkový pohled zprava



OP1



OP1



OP1



OP1



OP2



OP2



OP2



OP2



Křídlo OP1 levé



Křídlo OP2 levé



Křídlo OP1 pravé



Křídlo OP2 pravé



Nosná konstrukce



Nosná konstrukce



Nosná konstrukce



Nosná konstrukce



Nosná konstrukce



Nosná konstrukce



Nosná konstrukce



Nosná konstrukce

13.10.2022 11:36



Nosná konstrukce

13.10.2022 11:36



Území pod mostem

13.10.2022 11:39



vozovka



Vozovka



Vozovka



levá římsa



Pravá římsa



Levé zábradlí



Pravé zábradlí



Zdeformované značení Z4 za OP2



Zdeformované značení Z4 před OP1